

# Retningslinjer - Transporttjenesten for funksjonshemmede i Troms (TT-ordningen)

---

## 1. Formål og definisjoner

I St. melding nr. 92 (1984-85) er *funksjonshemmet* definert slik:

*«Som funksjonshemmet regnes person som ikke uten vesentlige vanskeligheter kan bruke vanlige kollektive transportmidler».*

Transporttjenesteordningen (TT-ordningen) er ikke en lovfestet rett personer har, men en tilskuddsordning som fylkeskommunen skal forvalte til personer som på grunn av varige funksjonshemminger, ikke kan benytte seg av vanlige kollektive transporttilbud. Ordningen er ment som et tilbud om dør-til-dør transport.

Med varig menes minst 2 år, og det skal legges til grunn graden av funksjonshemmingen. Ordningen er heller ikke ment som bruk for legetime, sykehusavtaler, reise til arbeid- og utdanningstilbud eller andre behandlingstilbud, men til bruk for fritidsaktiviteter.

Med administrator menes fylkesrådet eller den fylkesrådet delegerer ansvaret til i arbeidet med organiseringen av TT-ordningen.

## 2. Kriterier for brukergodkjenning

Følgende grunnkriterier må være oppfylte for å omfattes av TT-ordningen:

1. Søker må være registrert som bosatt i Troms fylke.
2. Søkeren må, på grunn av varig funksjonshemming, psykisk eller fysisk årsak, ha vesentlige vanskeligheter med å bruke offentlige transportmidler. Sosiale eller trafikale forhold skal ikke innvirke på brukergodkjenningen.
3. Søkeren må kunne dokumentere varig funksjonshemming gjennom legeerklæring i søknad.

### 2.1. Øvrige bestemmelser for brukergodkjenning

Personer som benytter seg av egen bil faller utenfor ordningen.

Brukere som mottar statlig støtte til kjøp av egen bil/trygdebil eller grunnstønad til dekning av ekstrautgifter til transport, gis mulighet for å omfattes av TT-ordningen med 50 % av ordinær tildeling.

Personer som mottar grunnstønad til reiser i forbindelse med attføring og UA-reiser (utdannings- og arbeidsreiser), blir ikke vurdert i ordningen.

Tildelingen skjer uavhengig av søkerens alder.

Gifte par/samboere – Se prioriteringskriterier i punkt 5.4.

Beboere på institusjon – Se prioriteringskriterier i punkt 5.4.

## **2.2. Barn under 10 år tildeles som hovedregel ikke TT-kort**

Kommunen kan ved behandling av søknad om TT-kort for barn under 10 år innvilge slik søknad dersom det dokumenteres at tildeling av TT-kort er nødvendig for barnets deltakelse i sosiale/fritids aktiviteter. Eksempelvis dersom barnets foresatte ikke disponerer egen bil.

## **3. Søknaden**

For å bli vurdert inn i TT-ordningen må søker benytte seg av fastsatt skjema for egen- og legeerklæring. Skjema leveres til søkerens bostedskommune for vurdering. Vurdering av søknad utføres av saksbehandler i kommunen. Kommunene har 4 uker behandlingstid for hver søknad de får inn.

Personer kan fortløpende gjennom hele året søke sin bostedskommune om å komme med i TT-ordningen. Søkere som i løpet av året blir omfattet av denne ordningen bli tildelt et beløp som tilsvarer hvor mange måneder det er igjen av året. I januar vil aktive brukere få et beløp som tilsvarer 12 måneders bruk.

## **4. Varighet**

Graden av funksjonshemmingen bestemmer hvor lenge en person er med i TT-ordningen. Gjennom søknad gir legen en vurdering om personen skal omfattes av TT-ordningen for en bestemt periode (minst 2 år) eller om dette er en varig godkjenning (livsvarig).

Personer som har en funksjonshemming med kortere varighet enn 2 år, faller utenfor ordningen.

De som har en brukergodkjenning som varer i 2 år må søke på nytt hvert andre år. Dette betyr at brukerne må levere inn en ny søknad til sin bostedskommune en måned før utløp for å sikre seg at gammel og ny periode overlapper hverandre. Brukere som leverer søknader kort tid før deres eksisterende ordning går ut, må påregne at deres TT-kort ikke vil kunne brukes i tiden etter utløpsdato, fram til ny søknad er behandlet.

Brukere med varig tildeling behøver ikke søke på nytt hvert andre år.

## **5. Fordeling av midler**

Administrator for TT-ordningen skal utarbeide instruks for behandling av søknader og vedlikehold av eksisterende brukere. Instruksen skal sørge for at kommunene som saksbehandlende institusjon tilgodeser at de som reelt har behov for tilbudet skal komme med i TT-ordningen. I instruksen fastsettes detaljer og presiseringer for TT-ordningen, ut over det som er beskrevet i retningslinjene.

Midler som er øremerket TT-ordningen fordeles på antall brukere i de ulike kommunene, ut ifra hvilke brukergruppe og sone de tilhører. Totalt er det satt et tak på antall brukere i ordningen til å gjelde 3 % av befolkningen i hver enkelt kommune i fylket.

Kommunene har mulighet til å opprette ventelister.

### **5.1. Brukergrupper**

Troms fylkeskommune har delt grad av funksjonshemming inn i to brukergrupper, gruppe A og gruppe B. Tildelingskriteriene for de to gruppene ser slik ut:

#### Gruppe A:

Brukere med varige medfødte, kroniske eller livsvarige funksjonshemninger, som er avhengige av transport i spesialtilpasset bil. Dette dreier seg i hovedsak om rullestolbrukere som må fraktes sittende i rullestol.

#### Gruppe B:

Brukere med varige medfødte, kroniske eller livsvarige funksjonshemninger, som ikke er avhengige av transport i spesialtilpasset bil.

#### Merknad:

Troms fylkeskommune har gjennom søknad til Samferdselsdepartementet fått utvidede midler som tilfaller de som ligger i brukergruppe A. Så lenge Troms fylkeskommune er med i denne tilskuddsordningen vil også de som er blinde/svaksynte havne i brukergruppe A. Definisjonen på svaksynt følger samme kriterier som NAV bruker i dag. Dette betyr at brukere med dårligere syn enn 6/18 (0,33), målt med bruk av korreksjon vil plasseres i brukergruppe A. Om Troms fylkeskommune i framtiden havner utenfor denne utvidede tildelingen, vil blinde og svaksynte legges i brukergruppe B.

### **5.2. Soner**

Det tildeles ulikt beløp avhengig av hvilken sone brukerne tilhører. Sonen beskriver avstanden mellom brukerens bostedsadresse og kommunesentrum/rådhus i bostedskommunen. Til det formålet er det opprettet 5 soner:

- Sone 1: 0 – 5 km.
- Sone 2: 5 – 10 km.
- Sone 3: 10 – 15 km.
- Sone 4: 15 – 20 km.
- Sone 5: Mer enn 20 km.

### **5.3. Satser**

Det årlige budsjettet for TT-ordningen fastsettes i fylkestinget hvert år. Midlene fordeles til brukerne ut ifra hvilken brukergruppe og sone de tilhører. Brukere i gruppe A, med behov for spesialtilpasset transport vil få en høyere sats enn brukere i gruppe B som ikke har dette behovet. Brukere med kortere vei til kommunesenter/rådhus i sine bostedskommuner vil få en lavere tildeling enn de brukerne med en lengre avstand til sine respektive kommunesenter/rådhus.

## 5.4 Prioriteringskriterier

Dersom det er behov for å prioritere hvilke brukere som får være med i ordningen, skal følgende kriterier legges til grunn:

- Personer med størst grad av, og permanente forflytningshemninger prioriteres. Dette vil kunne gjelde rullestolbrukere, lamme, blinde eller lignende.
- Unge brukere prioriteres foran eldre, da unge personer ofte har større et større reisebehov enn eldre.
- Personer som bor alene prioriteres framfor personer som er fastboende på institusjon, eller som bor sammen med ektefelle som innehar TT-kort, da disse har mulighet til å reise sammen.
- Personer som mottar grunnstønning til annen type transport innenfor NAVs satser 1-3, kan innvilges midler fra transporttjenesten.

## 6. TT-kortet

Når søker får godkjent sin søknad vil det bli produsert TT-kort som sendes til søkerens bostedsadresse fra utsteder. Ved fornying av eksisterende søknader vil brukeren kunne benytte kort som allerede er utstedt. Første gangs utstedelse av TT-kort er gratis. Ved tap av TT-kort må bruker selv kontakte utsteder for utstedelse av nytt kort, og er selv ansvarlig for kostnader knyttet til dette.

Når beløpet på TT-kortet er brukt opp, sperres kortet og brukeren må vente på ny tildeling i januar påfølgende år. Ved hvert årsskifte nullstilles det gjestående beløp på TT-kortet, og ny tildeling vil bli utført. Manglende eller lite bruk av TT-kortet gir ikke lavere tildelt beløp påfølgende år.

Ved bruk av TT-kortet skal det betales en egenandel på kr 25,00. Egenandelen for bruk av TT-kortet reguleres årlig i tråd med endringen i prisen på enkeltbillett buss i Troms.

Om TT kortet ikke blir benyttet i løpet av de siste 21 måneder etter utstedelse, vil brukeren bli trukket ut av ordningen og kortet sperres for bruk. 21 måneder beregnes for hele foregående år og fram til 01. Oktober inneværende år. Dette vil gi Troms fylkeskommune anledning til å fordele midler som ikke blir brukt over på aktive brukere ved kommende års tildeling, 01. Januar. Brukere som blir trukket ut av ordningen må da søke på nytt.

Den 01. oktober hvert år vil ubrukte midler fordeles jevnt ut til alle TT-brukere. Dette gjelder også midler utover de fylkeskommunale midlene. Dette gjøres for å øke bruken av midler tilknyttet ordningen.

## 7. Endret behov og brudd på retningslinjene

Brukeren skal selv underrette Troms fylkeskommune eller sin bostedskommune om endrede forhold som kan ha betydning for retten til TT-kort. TT-kortet kan tilbakekalles eller endres dersom brukeren ikke lengre oppfyller vilkårene for å omfattes av ordningen. TT-kortet er personlig og kan ikke benyttes når eier av kort selv ikke er med på reisen. Overtredelse av retningslinjene kan medføre tap av rett til ordningen for inntil 2 år.

## **8. Klage på vedtak**

Vedtak om TT-ordningen er å betrakte som enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Vedtakene fattes av kommunene, og kommunene er i så måte klageinstans. Klagefrist er 3 uker etter vedtak er kommet frem til søkeren.