

Vedtatt reguleringsplan for ny E6 – Nordkjosbotn – Hatteng påvirker hele tettstedet Oteren. Planarbeidet vil omfatte vurdering av framtidig kjøre- og gangvegnett, byggeområder og grønnstruktur. Dette dokumentet er et planprogram som er første steg i utarbeidelsen av reguleringsplan for området.

Forslag til planprogram for reguleringsplan for Oteren, Storfjord kommune

Melding om igangsetting og
høring

HØGTUNS PLANKONTOR AS

INNHold

INNHoldSFORTEGNELSE

1.0	INNLEDNING	02
1.1	Lokalisering	02
1.2	Bakgrunn for planarbeidet	02
1.3	Hovedmål med planarbeidet	02
1.4	Planprogram	02
1.5	Plantype	02
2.0	PLANOMRÅDET	03
2.1	Naturgitte forhold	03
2.2	Planavgrensning og hovedtrekk	03
3.0	BESKRIVELSE AV DAGENS SITUASJON	04
3.1	Landskap	04
3.2	Bebyggelse	04
3.3	Kulturminner	04
3.4	Naturmiljø	04
3.5	Naturressurser	05
3.6	Eiendomsforhold	05
3.7	Naturgitte farer	06
4.0	OVERORDNEDE RAMMER OG FØRINGER	07
4.1	Nasjonale føringer	07
4.2	Regionale føringer	07
4.3	Kommunale føringer	07
5.0	BESKRIVELSE AV HOVEDALTERNATIV	09
5.1	Planforutsetninger	09
5.2	Alternativer som skal utredes	09
6.0	UTREDNINGER	10
6.1	Konsekvensutredning - metode	10
6.2	Utredningstemaer samfunn	11
6.3	Utredningstemaer naturressurser	13
6.4	Utredningstemaer natur og miljø	14
7.0	RISIKO- OG SÅRBARHET	15
7.1	Ros-analyse metode	15
7.2	Utredningstemaer naturgitte farer	16
7.3	Utredningstemaer – menneskeskapte farer	17
8.0	ORGANISERING, MEDVIRKNING OG FRAMDRIFT	18
8.1	Organisering, medvirkning og framdrift	15

1. INNLEDNING

1.1 Lokalisering

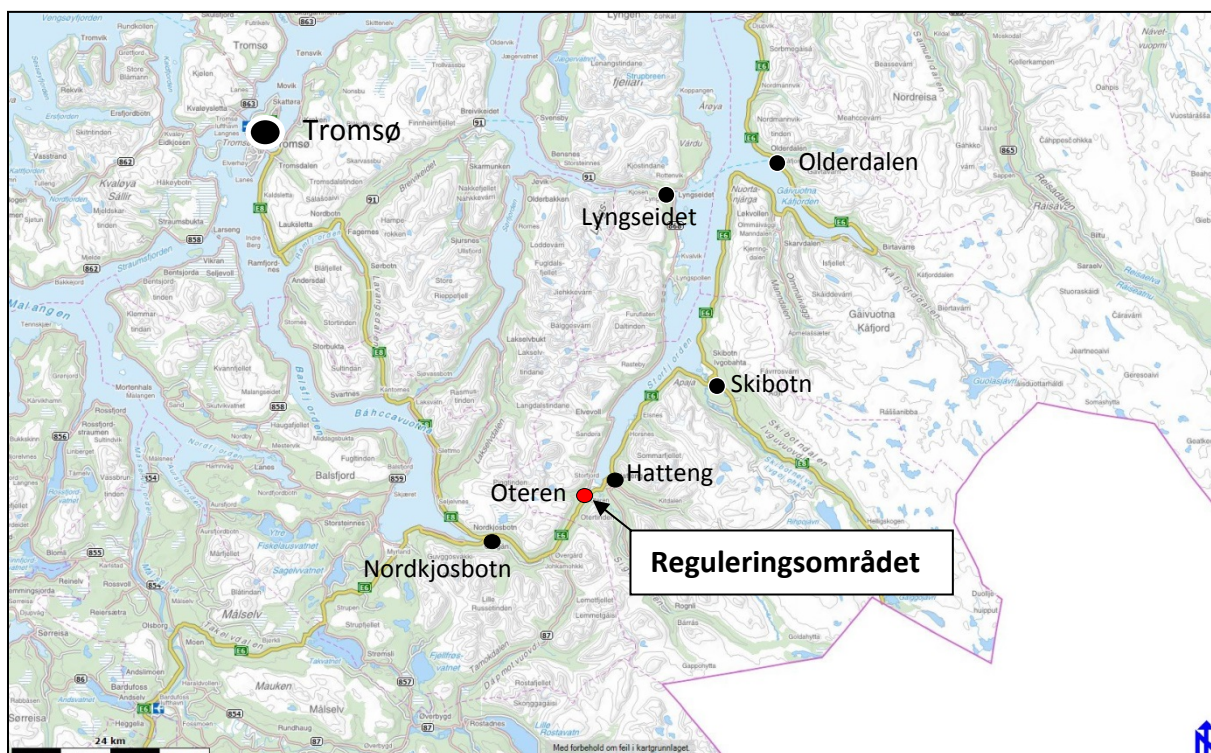


Fig. 1 – Oversiktskart

Reguleringsområdet omfatter tettstedet Oteren i Storfjord kommune. Oteren ligger i botn av Lyngenfjorden og ca. 9 mil fra Tromsø. E6 og fylkesveg 868 går gjennom området.

1.2 Bakgrunn for planarbeidet

Reguleringsplan for omlegging av E6 gjennom Oteren ble vedtatt i Storfjord kommunestyre den 25.06.15. Fastlegging av den nye vegtraseen medfører at framtidig arealbruk må vurderes på nytt for mesteparten av tettstedet.

1.3 Hovedmål med planarbeidet

Hovedmålet er å vurdere stedets framtidige arealbruk, herunder framtidig kjøre- og gangvegnett, fortetting av boliger, grønnstruktur og lokalisering av ulike servicetjenester.

1.4 Planprogram

For alle reguleringsplaner som kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram (pbl. § 4-1) som grunnlag for planarbeidet. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

1.5 Plantype

Storfjord kommune ønsker å fremme reguleringsplanen som områdeplan, men medvirkningsprosessen kan bidra til at deler av området vil fremmes som detaljeringsplaner.

2. PLANOMRÅDET

2.1 Naturgitte forhold



Fig. 2 – Hovedtrekkene i landskapet Balsfjordeidet (planområdet markert med rød farge).

Storfjorden danner siste del av Lyngenfjorden med landskap preget av høye fjell. Fra fjordbotn videreføres lavlandssoner i 3 hovedretninger: Kitdalen mot sørøst, Signaldalen mot sør og Balsfjordeidet mot sørvest. Oteren ligger ved nordlig inngang til Balsfjordeidet

2.2 Planavgrensning og hovedtrekk

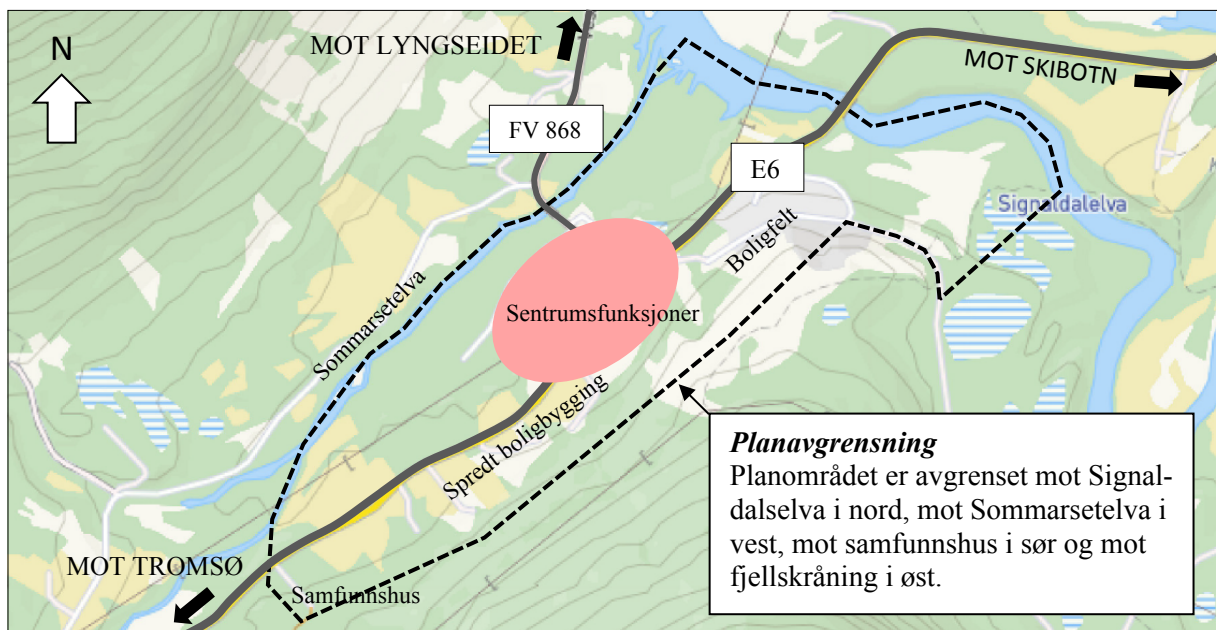


Fig. 3 – Planavgrensning, sentrumsfunksjoner og hovedveger

3. BESKRIVELSE AV DAGENS SITUASJON

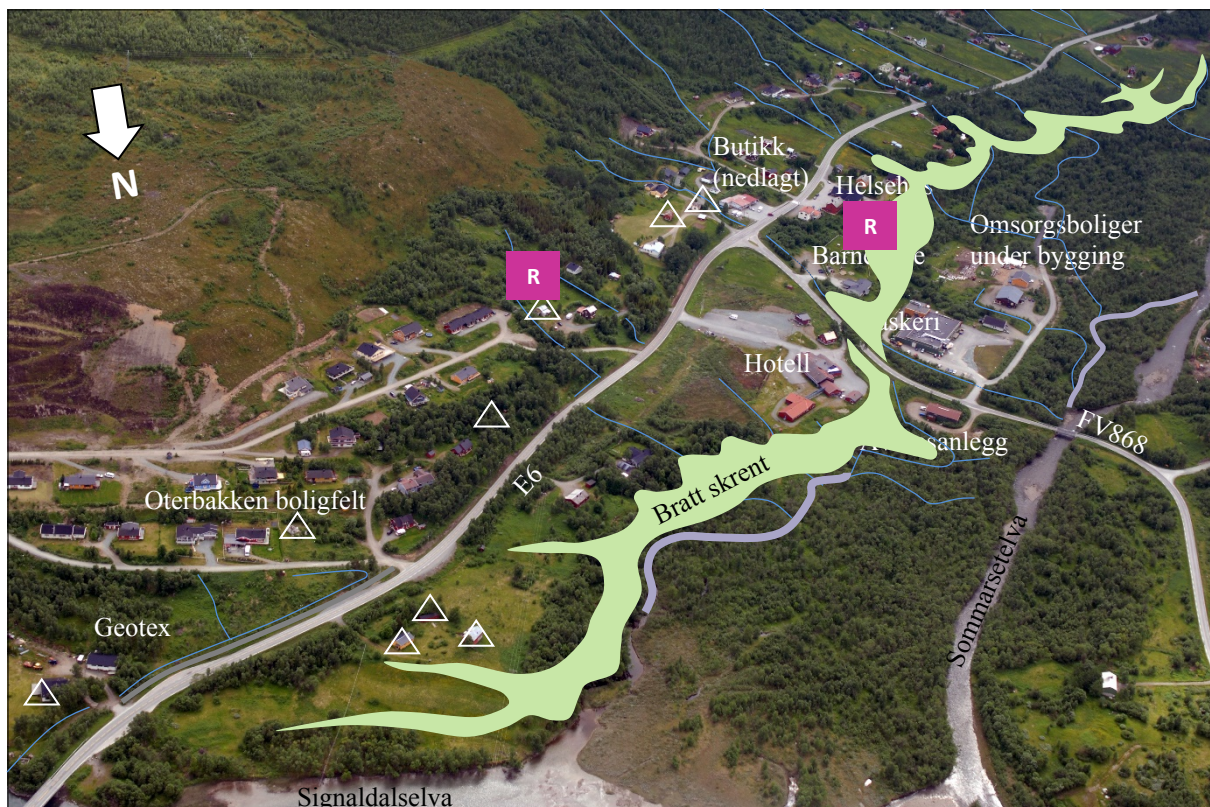


Fig. 4 – Sentrumsfunksjoner, nærings- og boligbebyggelse

3.1 Landskap

Overordnet landskapstrekk er de store fjellene på begge sider av tettstedet som vist i fig. 2. Oteren ligger ved foten av fjellpartiet i sørøst og mesteparten av planområdet ligger i skrånende terreng vendt mot nord-øst som avsluttes med en bratt skrent. Skrenten har en uregelmessig form, preget av mange tverrgående bekker. Skrenten er høyest i nord (10-15 m) og lavere i sør (5-10 m). Nedenfor skrenten er terrenget tilnærmet flatt til Sommarsetelva i vest. I nord er Signaldalselva et synlig landskapselement.

3.2 Bebyggelse

Servicefunksjonene/næringsbebyggelse er konsentrert rundt vegkryss E6/FV.868. I nordlige del av planområdet ligger Oterbakken boligfelt. Øvrig boligbebyggelse er spredt langs nåværende E6. Det er registrert 9 SEFRAK-bygninger (eldre enn 100 år) innenfor planavgrensningen. Disse er markert med hvit trekant i fig. 4.

3.3 Kulturminner (kilde: naturbase.no)

Det er registrert 2 kulturminner innenfor planavgrensningen. 1 gammetuft som er fjernet (lokalitet 18849) og 1 løsfunn (spissshakket trinnøks av skifer, lokalitet 28881). Kulturminnene er markert med lilla firkant i fig. 4.

3.4 Naturmiljø (kilde:naturbase.no)

Det er ikke registrert forekomst av en utvalgt eller truet naturtype, verdifull naturtype, truet eller prioritert art innfor planavgrensningen.

3.5 Naturressurser

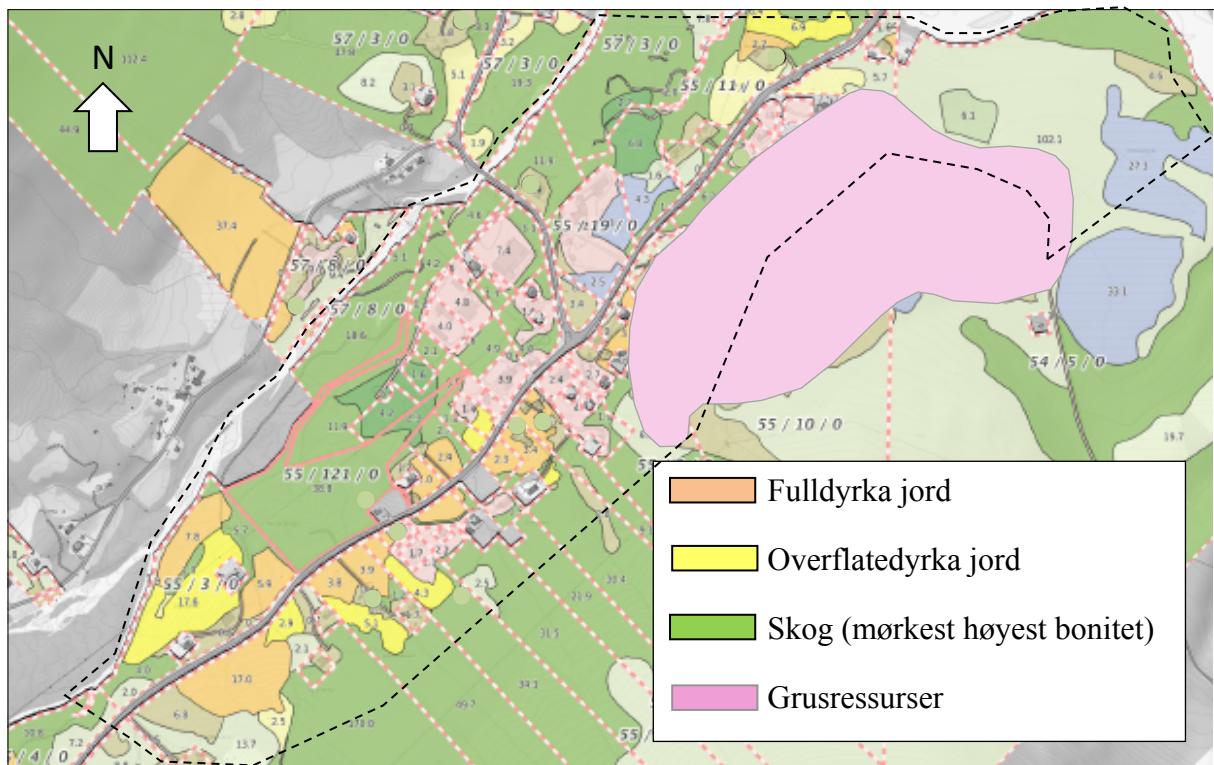


Fig. 5 – Naturressurser

Jordressurser (kilde: skog og landskap)

Dyrka mark er lokalisert på begge sider av E6, særlig i områdets sørlige del. Mesteparten av den tradisjonelle bosettingen var tilknyttet jordbruk og det finnes 13 fjøsbygninger innenfor planområdet. De fleste fjøsbygninger er imidlertid ikke i bruk.

Skogressurser (kilde: skog og landskap)

Mesteparten av løvskogen ligger på det flate partiet langs Sommarsetelva, hvor det finnes 2 mindre områder med høy bonitet. Øvrig skog i området vest for E6 er av middels bonitet. Øst for E6 og ovenfor bebyggelsen er løvskogen stort sett av middels bonitet, men i nord og sør er skogen av lav bonitet. Det finnes felter av planta bartrær spredt innenfor planområdet.

Grusressurser (kilde: NGU)

I nordlige del av planområdet er et område med brelvavsetning hvor det tidligere er tatt ut grusmasser. Området er ikke i drift i dag.

Naturområder som nyttes til friluftsliv (kilde: naturbase.no)

Innenfor planområdet er det særlig elvebreddene langs Sommarsetelv og Signaldalselva som nyttes til friluftsliv. Også området øst for Oterbakken boligfelt (Stornesveien) benyttes til friluftsliv.

3.6 Eierforhold

Følgende eiendommer berøres av planforslaget: 54/5, -129, 55/2, -3, -4, -5, -6, -6,2, -9, -10, -11, -12, -13, -16, -17, -18, -20, -21, -22, -24, -25, -26, -27, -28, -29, -31, -32, -34, -35, -36, -37, -39, -40, -41, -42, -43, -44, -45, -46, -48, -49,1,-54, -56, -57, -58, -60, -62, -63, -64, -66, -68, -71, -72, -73, -75, -77, -79, -80, -81, -83, -84, -85, -87, -90, -91, -92, -93, -94, -95, -96, -99, -100, -101, -102, -103, -104, -105, -107, -110, -113, -111, -114, -116, -117, -118, -120, -121, 57/4, -6, -8.

3.7 Naturgitte farer (NVE-Atlas)

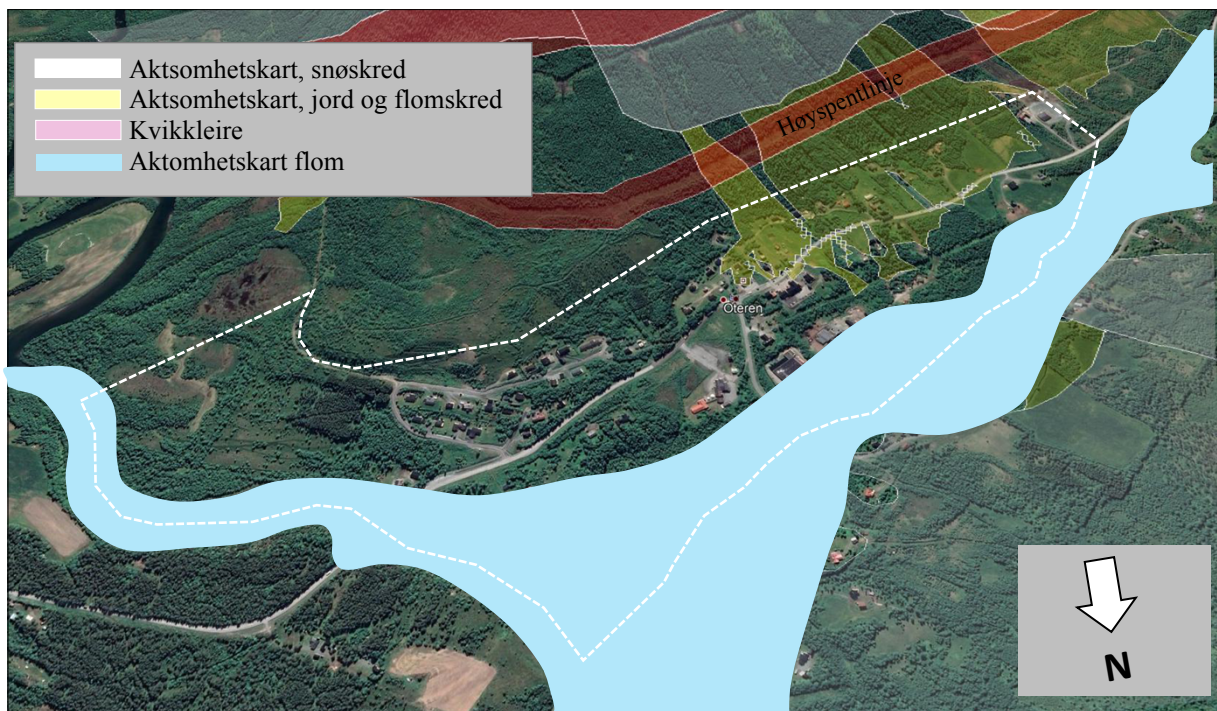


Fig. 6 Naturgitte farer (NVE-Atlas)

Snøskred

Aktsomhetskartet viser at potensielle utløpsområder for snøskred ikke berører planområdet.

Jord- og flomskred

Aktsomhetskartet viser potensielle utløpsområder for jord- og snøskred og berører mesteparten av bebyggelsen sør for vegkryss E6/FV868. Aktsomhetskartet danner grunnlag for videre vurdering av jord- og flomskredfare.

Flom

Aktsomhetskartet viser potensielle områder for maksimal vannstandstigning ved flom. Det er bare bebyggelsen langs Vaskerivegen (på det flate partiet ved Sommersetelva) som vil bli berørt.

Kvikkleire

Det er til nå kartlagt 2 områder hvor det er funnet kvikkleire. Begge defineres som risikoklasse 4 (0 = ingen risiko – 5 = høy risiko). Begge områdene ligger utenfor eksis. bebyggelse.

4. OVERORDNEDE RAMMER OG FØRINGER

4.1 Nasjonale føringer

Kommunal planlegging må forholde seg til lover, forskrifter, bestemmelser og retningslinjer. Av de mest sentrale for reguleringsområdet nevnes følgende:

- Plan og bygningsloven, Naturmangfoldloven og Kulturminneloven
- Retningslinje 2/2011 NVE, Flaum og skredfare i arealplanar, revidert 2014
- Rikspolitiske retningslinje T-1442 Miljøverndepartementet, retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen
- Rundskriv T.2/08 Miljøverndepartementet, om barn og planlegging
- Regjeringens handlingsplan for universell utforming og økt tilgjengelighet 2009-2013

4.2 Regionale føringer

- Fylkesplanen for Troms 2014 -2025, kap. 5 - arealpolitiske retningslinjer
- Regionale transportplan for Troms 2017-2029
- Regional plan for landbruk i Troms 2014-2025
- Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk 2016-2027 (under revisjon)
- Kulturarvplan for Troms 2011-2014 (under revisjon)
- Klimaprofil Troms

4.3 Kommunale føringer

Kommuneplanens arealdel (2015)

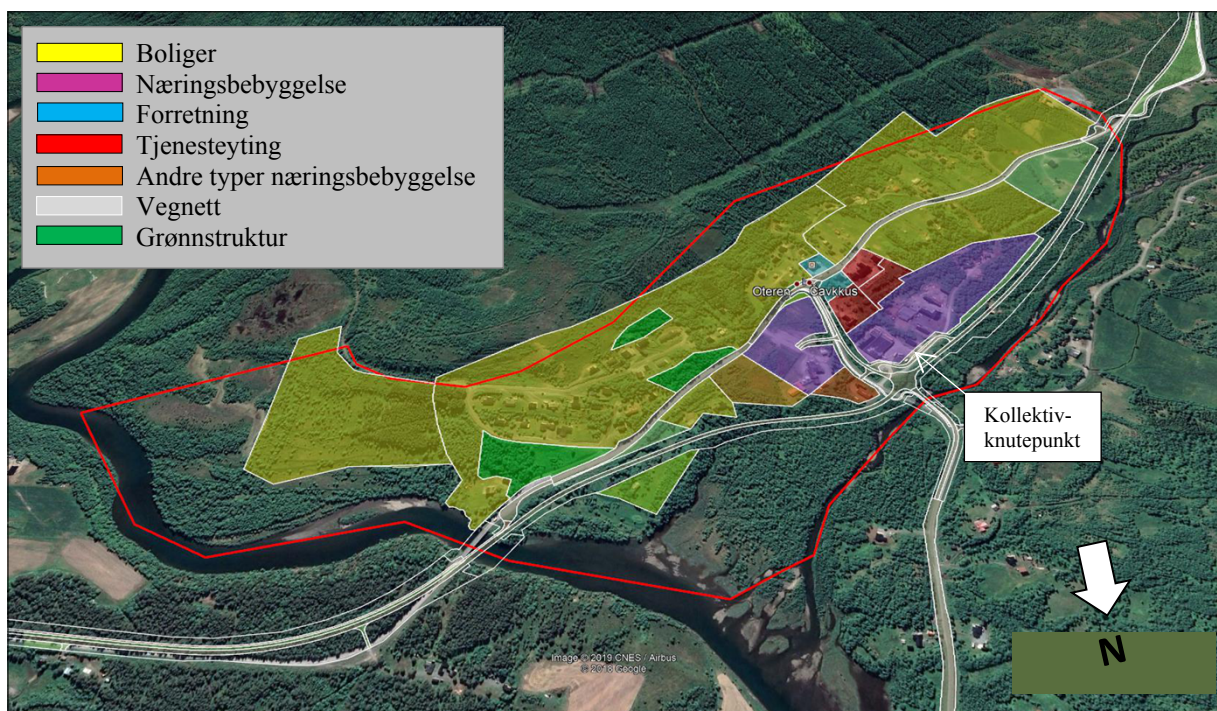


Fig. 7 Utsnitt av kommuneplanens arealdel

Kommuneplanens arealdel legger føringer for reguleringsarbeidet og hovedtrekkene i foreslått arealbruk vil følges opp i videre arbeid.

Reguleringsplaner

Innenfor planavgrensningen er det i dag flere gjeldende reguleringsplaner. To av planene forutsettes ikke endret

- Reguleringsplan for E6 – Balsfjord grense - Hatteng
- Reguleringsplan for Oterbakken boligfelt (19392010001)

Begge disse planene framgår av fig. 8, side 8.

Øvrige eldre planer antas opphevet når ny plan for hele området foreligger.

Innspill fra tidligere arbeidsgruppe (2017)

I 2017 ble det opprett en arbeidsgruppe for planarbeidet, som ble definert som et forprosjekt til reguleringsplanarbeidet. Arbeidsgruppa besto av 1 politiker, 1 fra administrasjonen og 3 personer fra Oteren bygdeutvalg. Arbeidsgruppa foreslo planavgrensning og ga følgende innspill for videre arbeid:

- Det bør vurderes spredt boligbyggingen på strekningen langs nåværende E6
- Oterbakken boligfelt tilrås forlenget i østlig retning
- Kommunen må vurdere hva de kan bidra med for å få byggeklare tomter i Hansenskogen
- Tomta som ligger nord for Lyngskroa og som er vist som allmennyttig formål i kommuneplanens arealdel (fig. 7), må vurderes nærmere i nåværende planprosess
- Området mellom helsehuset og Valmuen/LAV må ordnes til park/rekreasjonsområde
- Kloakksystem for hele Oteren må prioriteres og oppgraderes
- Planlegging av helikopterlandingsplass er nødvendig
- Det ønskes oppslagstavle og bedre busskilt ved helsehuset

Innspill fra styringsgruppe (2019)

I 2019 ble det opprettet en styringsgruppe for reguleringsplanarbeidet bestående av 1 politiker og 2 personer fra Oteren bygdeutvalg. I møte 17.06.19 innkam følgende innspill som supplerte tidligere innspill:

- Storfjord kommune har kjøpt området i Hansenskogen og skal nyttes til boligbebyggelse
- Fortetting må skje i nær dialog med grunneierne (gjærne flere som grenser inntil hverandre)
- Innspill at næringsareal også kan reguleres inn i områder som tenkes fortettet med boliger
- Områdene rundt Ottertun bør sikres til næringsareal, noe til turisme (campingplass).
- Avløpsnett må planlegges slik at pumpestasjoner unngås.
- Storfjord kommune er i dialog med Statens vegvesen med tanke på lokalisering av helikopterplass ved Lyngskroa.
- Et av medlemmene mente det er svært viktig at det etableres avkjørsel til E6 ved Ottertun
- Oteren bygdeutvalg har i ettertid (26.06.19) sendt krav om etablering av kryss ved Ottertun til plan- og driftsstyret. Forslaget er støttet av Indre Storfjord Arbeiderlag (brev datert 27.06.19).
- Det er en gammel trekklei forbi Oteren som ikke har vært i bruk på mange år. Det er viktig å få avklart om denne fortsatt har aktualitet, og hvordan den påvirker framtidig utvikling av Oteren.

5. BESKRIVELSE AV HOVEDALTERNATIV

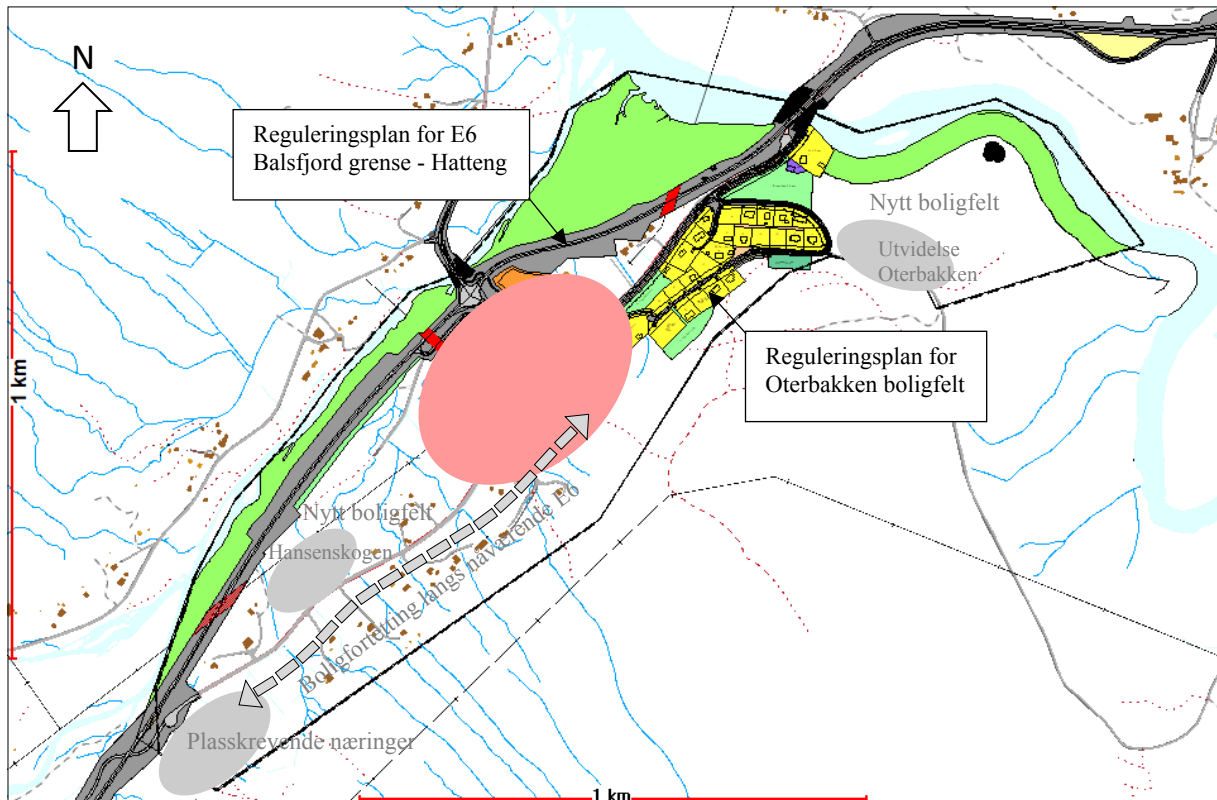


Fig. 8 – Planutkast – hovedalternativ

5.1 Planforutsetninger

- Reguleringsplanene som fortsatt skal gjelde (ny E6 Balsfjord grense og Olderbakken boligfelt) er inntegnet med farger og vil inngå i endelig planforslag. Eventuelle innspill av disse må i særlig grad rådføres med henholdsvis med statens vegvesen (E6) og innbyggere/grunneiere (Oterbakken boligfelt).
- Områdene langs vassdragene er vist som grønnstruktur. Med bakgrunn i overordnede planer er områdene viktige friluftsområder, samtidig som deler av disse er flomutsatt. Bebyggelse i disse områdene er uaktuelt.
- Grunnlagskartet viser offentlig bygg og næringsbebyggelse (blå farge) konsentrert rundt nåværende kryss E6/FV868 og tilstøtende områder nedenfor (mot vest). Disse danner sentrumsfunksjoner i dag og det tilrås at nye fellesfunksjoner forsterker nåværende sentrumsdannelse (illustrert med rød sirkel).
- Nåværende E6 antas å bli stedets hovedveg/gate i fremtiden.
- De grå sirklene er tidligere innspill om utbygging som vil vurderes nærmere i forhold til miljø, naturfarer og andre samfunnsmessige hensyn.

5.2 Alternativer som skal utredes

0-alternativet. 0-alternativet baserer seg på en videreføring av dagens situasjon. Dvs. at stedet blir som i dag uten vesentlige endringer. Bortsett fra 0-alternativet foreligger det ikke alternative forslag til hovedalternativet. Bred medvirkningsprosess kan bidra til alternative løsninger, men mest sannsynlig for delområder innfor planområdet.

6. UTREDNINGER

6.1 Konsekvensutredning - metode

Reguleringsplanen omfattes av forskrift om konsekvensutredninger. Det vil si at nye områder avsatt til utbyggingsformål, skal konsekvens utredes. Det skal gjøres rede for hvilke miljø- og samfunnsverdier som finnes i de aktuelle områdene, virkninger av foreslåtte tiltak og tiltak for å avbøte eventuelle negative virkninger av utbyggingsforslagene.

For å få frem virkningene av planen, må de måles eller beskrives ut fra en referanse. Dagens situasjon er en slik referanse og benevnes som 0 – alternativet. I konsekvensutredningen gjøres en sammenligning av forventet tilstand etter tiltaket, mot forventet tilstand uten tiltak. To parameterer – tiltakets omfang og verdien på tema som berøres – påvirker grad av konsekvens.

Vurdering av omfang

Vurdering av omfang er et uttrykk for tiltakets påvirkning på den enkelte delområde. Omfanget vurderes etter en skala fra stort negativt til stort positivt.

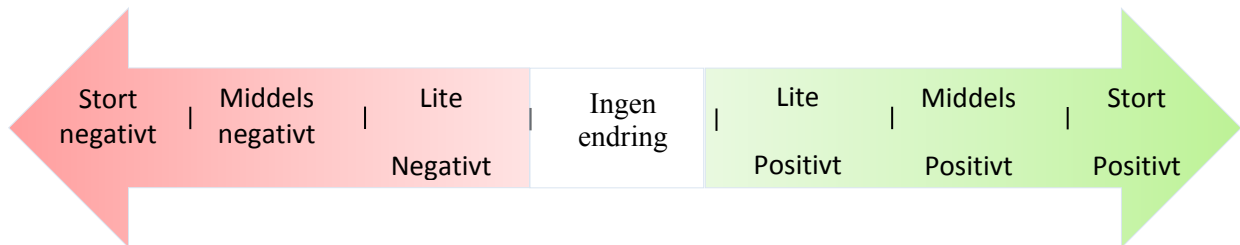


Fig. 9 – Skala for vurdering av omfang (Håndbok V712, Statens vegvesen)

Vurdering av verdi

På bakgrunn av tilgjengelig data gjøres en vurdering av en lokalitet eller område. Verdien på området angis på en skala inndelt i liten – middels – og stor verdi.



Fig. 10 – Skala for verdi for utredningsområdet

Konsekvens

Med konsekvens menes de fordeler og ulemper et tiltak vil medføre i forhold til 0-alternativet. Konsekvensen for hvert delområde framkommer med å sammenholde verdi-vurderingen med omfangsverdien. Stort positivt er markert med «+++», middels positivt med «++» og liten positivt med «+». Negativt er markert med «-» på tilsvarende måte.

På de neste sidene beskrives temaer som enten skal konsekvens utredes eller beskrives i planforslaget. Disse er inndelt i 3 kategorier:

- Samfunn
- Naturressurser
- Natur og miljø

6.2 Relevante utredningstemaer – samfunn

Tema	Konsekvensutred./ Beskrivelse
<p>Stedsutvikling Planleggingen skal medvirke til gode møtesteder og tilby et lokalt tilbud av kultur, service og handel. Planene skal ha fokus på trivsel, bokvalitet, estetikk og universell utforming.</p> <p><i>Metode:</i> «Natur- og miljøvennlig tettstedsutvikling» Vurdere identitetsskapende aktivitet gjennom å kartlegge stedets særegenhet og hva stedet kan tilby. I tillegg til nåværende beskrivelse av eksisterende situasjon, vil det foretas en enkel stedsanalyse hvor også historisk utvikling beskrives. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Veileder Stedsanalyse, Folkemøter og intervju, lokalhistorisk materiell og kartlegging av trivselsfaktorer.</p>	Beskrives
<p>Boligbebyggelse Vurdere boligbebyggelse nærmere i henhold til utbyggingsbehov og kostnader. Planen kan åpne for boligformål tilknyttet sentrumsbygg.</p> <p><i>Metode:</i> Vurdere egnet lokalisering (sol, vind, utsiktsforhold, mm.) <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Gode boligområder Husbanken.no, eksisterende bebyggelse.</p>	Konsekvensutredes
<p>Næring og tjenester, andre bygninger Planen skal vurdere hvilke typer næringsaktivitet det er naturlig og mulig å legge til rette for innenfor områdeplanen.</p> <p><i>Metode:</i> Vurdere det lokale handelsgrunnlaget. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Lokalt næringsliv og næringsforening.</p>	Konsekvensutredes
<p>Klima, energi og transport Vurdere hvordan forslaget ivaretar målene i Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal og transportplanlegging,</p> <p><i>Metode:</i> Legge forholdene til rette for gode gang- og sykkelveger og mindre bilbruk. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Rikspolitiske retningslinjer</p>	Beskrives
<p>Arkitektur Vurdere boligformer og bygningsmiljøer, herunder plassering, utforming og byggehøyder.</p> <p><i>Metode:</i> Beskrivelse av hvordan estetiske kvaliteter er ivaretatt i planforslaget, herunder 3-D visualisering og profiler. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Databaser og dialog med fagpersonell.</p>	Beskrives
<p>Trafikk og parkering Trafikale virkninger av nye tiltak i planområdet skal beskrives. Dette omfatter kjøreveger, gangveger og parkeringsbehov. Kollektivtrafikk er beskrevet i reguleringsplanen for E6.</p>	Beskrives

<p><i>Metode:</i> Trafikkanalyser. Dialog med Statens vegvesen og Troms fylkeskommune.</p> <p><i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Norsk vegdatabank, Håndbok N-100 og N121. Analyser som er gjort i forbindelse med omlegging av E6.</p>	
<p>Grønnstruktur og turveger Det skal vurderes hvordan grønnstruktur og turveger er hensyntatt i planforslaget og til omgivelsene,</p> <p><i>Metode:</i> Kartlegging/dialog med innbyggerne. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Planlegging av grønnstruktur byer og tettsteder».</p>	Beskrives
<p>Folkehelse Mulige helsemessige og sosiale konsekvenser av framtidig utbygging skal beskrives.</p> <p><i>Metode:</i> Vurdere hvordan den fysiske planleggingen tilrettelegger for fysisk aktivitet, sosiale møtestedder, tilgjengelighet og trygghet. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Folkehelse, ernæring og fysisk aktivitet. Folkehelsearbeid i kommunene.</p>	Beskrives
<p>Barn og unges oppvekstvilkår Planleggingen skal ha særlig fokus på barn og unge sine interesser, både det som finnes av kvaliteter i dag og det som kan tilrettelegges for å gi bedre oppvekstvilkår.</p> <p><i>Metode:</i> Avdekke barn og unges behov for ulike typer aktiviteter (fritid, organisert fritid) og krav til omgivelsene. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Rikspolitiske retningslinjer og «Barnetråkk» Direkte medvirkning fra barn og unge.</p>	Beskrives
<p>Tilgjengelighet Gangvegstrukturen i planen, og sammenhengen med gangårer utenfor planområdet skal beskrives. Det skal redegjøres for hvordan planforslaget tar hensyn til prinsipper for universell utforming/tilgjengelighet for alle.</p> <p><i>Metode:</i> Vurdere hvordan fysiske forhold skal utformes slik at alle innbyggerne får like muligheter og tilfredsstillende tilgjengelighet til ulike funksjoner i sentrum. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Universell utforming etter plan og bygningsloven, Temaveileder, Plan og bygningsloven § 10, Byggeteknisk forskrift.</p>	Beskrives
<p>Samiske og kvenske interesser Samiske og kvenske interesser skal kartlegges, herav også kulturminner/bruk av området.</p> <p><i>Metode:</i> Intervjuer og registrering/vurdering ift.databaser. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Databaser, lokal kunnskap, gjennomført arkeologiske befaringer i forbindelse med ny E6 (Ingvild Larsen og Camilla Olofson 2012).</p>	Beskrives

Fig. 11 Utredningstemaer - Samfunn

6.3 Relevante utredningstemaer – naturressurser

Tema	Konsekvensvurdering/ Beskrivelse
<p>Jordressurser På arealer der det legges opp til bebyggelse/anlegg på dyrka mark, vil det redegjøres for arealkvalitet og tilstand.</p> <p><i>Metode:</i> Vurdere muligheter for framtidig jordbruksdrift <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> www.skogoglandskap og lokal kunnskap.</p>	Konsekvensutredes
<p>Skogressurser På arealer der det legges opp til bebyggelse/anlegg i skogsmark, vil det redegjøres for arealkvalitet og tilstand</p> <p><i>Metode:</i> Vurdere muligheter for framtidig bruk av skogen. Dette omfatter også skog som ledannelser mot vind. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Klassifisering av arealtilstand, arealkvalitet og driftsforhold. www.skogoglandskap og lokal kunnskap.</p>	Beskrives
<p>Reindrift På arealer der det legges opp til tiltak som kan ha negative konsekvenser for reindrift, vil tidlig dialog iverksettes.</p> <p><i>Metode:</i> Drøfte saken med reindriftsmyndigheten. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Reindriftskart NIBIO</p>	Beskrives
<p>Grus og sand På arealer der det legges opp til bebyggelse/anlegg i områder for grus og sand, vil det redegjøres for forekomst og tilstand.</p> <p><i>Metode:</i> Vurdere muligheter for framtidig bruk av grusressursen.</p> <p><i>Kunnskapsgrunnlag:</i> NGUs løsmassekart</p>	Beskrives
<p>Friluftsområder På arealer der det legges opp til inngrep i friluftsområder som er definert som svært viktig, vil det redegjøres for konkret av bruk av friluftsområdet.</p> <p><i>Metode:</i> Intervju av lokalbefolkningen og foreninger. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Kartlagte friluftsområder (Ishavskysten friluftsråd) og lokal kunnskap. Databaser</p>	Beskrives

Fig. 12 - Utredningstemaer - Naturressurser

6.4 Relevante utredningstemaer – natur og miljø

Tema	Konsekvensutred./ Beskrivelse
<p>Landskap og bebyggelse Det er gjennomført konsekvensutredning for landskap i forbindelse med omlegging av ny E6. Deler berører tettstedet Oteren. Supplerende utredninger kan bli aktuelle, avhengig av nye bebyggelse og tiltak.</p> <p><i>Metode:</i> Landskapsanalyse <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Gjennomført konsekvensutredning av landskapsbilde i forbindelse med ny E6 (Statens vegvesen jan. -14), registrering av terrengform, vegetasjon, vann og bebyggelsestyper.</p>	<p>Supplerende konsekvensanalyser og/eller beskrivelse</p>
<p>Naturmangfold, herunder verdifulle naturtyper og arter</p> <p><i>Metode:</i> Redegjørelse for i hvilken grad planforslaget påvirker regionale- og nasjonalt viktige naturtyper og artsforekomster. Vurderingene tar utgangspunkt i prinsippene i naturmangfoldloven.</p> <p><i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Gjennomført konsekvensutredning av naturverdier og naturmiljø i forbindelse med ny E6 (henholdsvis av asplan viak og Statens vegvesen i nov. 2011 og mai 2014), veileder naturmangfoldloven</p>	<p>Beskrivelse og vurdering i hht. NML §§ 8-12.</p>
<p>Kulturminner og kulturmiljø. Innenfor planområdet er det registret et fåtall kulturminner. Behov for supplerende undersøkelser vil bli gjort i samråd med fylkeskonservator.</p> <p><i>Metode:</i> Vurdering av behov for hensynssone vil bli gjort i samråd med antikvariske myndigheter</p> <p><i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Gjennomført arkeologiske befaringer i forbindelse med ny E6 (Ingvild Larsen og Camilla Olofson 2012), kulturminnebasen, askeladden</p>	<p>Beskrivelse</p>
<p>Forurensning Det skal kartlegges om eksisterende virksomheter forårsaker forurensninger. Av nye tiltak vil E6 forårsake forurensning i form av støy, eksos og støv. Det er foretatt risikovurderinger av disse forholdene i tidligere reguleringsarbeid.</p> <p><i>Metode:</i> Eksisterende beregninger vil benyttes i nåværende planarbeid. Behov for ytterlig undersøkelser avklares under planprosessen. <i>Kunnskapsgrunnlag:</i> T-1442-2012 Retningslinje for støy</p>	<p>Beskrives</p>

Fig. 13 – Utredningstemaer - Natur og miljø

7. RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSER

Alle planer der det legges til rette for utbygging skal vurderes med hensyn på risiko og sårbarhet (plan- og bygningslovens § 4-3).

7.1 Metode

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet/ konsekvens er gitt etter flg. tabell:

Konsekvens Sannsynlighet	1. Svært liten	2. Liten	3. Middels	4. Stor	5. Meget stor
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Moderat sannsynlig					
1. Lite sannsynlig					

Fig. 14- Temaene vurderes med grunnlag i risikomatrise

- Rødt felt indikerer uakseptabel risiko – ikke bygging eller krav til risikodempende tiltak
- Gult felt indikerer akseptabel risiko - men risikodempende tiltak må vurderes.
- Grønt felt indikerer akseptabel risiko – risikodempende tiltak ikke nødvendig.

Følgende kategorier for *sannsynlighet* skal benyttes:

Sannsynlighetskategori	Frekvens
1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en hendelse pr. 1000 år
2. Moderat sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 100 – 1000 år
3. Sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 10 – 100 år
4. Meget sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 1 – 10 år
5. Svært sannsynlig	Oftere enn 1 hendelse pr. år

Fig. 15 – Sannsynlighetskategorier

Følgende kategorier av *konsekvens* skal benyttes:

Konsekvenskategori	Beskrivelse
1. Svært liten	Ingen person – eller miljøskader. Materielle skader mindre enn kr. 100.000. Ingen skade på eller tap av samfunnsverdier.
2. Liten	Personskade - lokale miljøskader. Materielle skader mellom kr. 100.000 – 1 million. Ubetydelig skade på samfunnsverdier.
3. Middels	Alvorlig personskade – Regional miljøskade (restitusjonstid 1 år). Materielle skader mellom 1-10 mill. Kortvarig skade/tap av samfunnsverdier.
4. Stor	Dødelig skade, en person – Regional miljøskade (restitusjonstid 10 år). Materielle skader mellom 10-100 mill. Skade på eller tap av samfunnsverdier med noe varighet.
5. Meget stor	Dødelig skade, flere personer – Irreversibel miljøskade (restitusjonstid 10 år). Materielle skader større enn 100 mill. Varig skade på eller tap av samfunnsverdier.

Fig. 16 – Konsekvenskategorier

7.2 Risiko- og sårbarhetsanalyse – naturgitte farer

Tema	ROS-analyse
<p>Klimaendring Det blir høyere temperaturer og mere nedbør i et langsiktig perspektiv. Dette kan føre til økt sannsynlighet for ekstremnedbør, regnflom og jord og flomskred. Det er særlig sistnevnte (jord- og flomskred som vil berøre planområdet (Se fig. 6, side 5).</p> <p><i>Metode:</i> - Forsøke å unngå bygg og tiltak i fareområder - Angi avbøtende tiltak dersom dette er hensiktsmessig (nødvendig i områder som er utbygd)</p> <p><i>Kunnskapsgrunnlag:</i> Klimaprofil Troms</p>	<p>Beskrives</p>
<p>Snøskred Aktsomhetskart for snøskred framgår av tidligere beskrivelse fig. 6, side 5. Planforslaget berøres ikke av snøskred.</p> <p><i>Metode:</i> Snøskred berører ikke planområdet. Metoden er beskrevet under fig. 7, side 14.</p> <p><i>Kunnskapsgrunnlag:</i> NGIs aktsomhetskart</p>	<p>Akseptabel risiko</p>
<p>Jord og flomskred Aktsomhetskart for jord- og flomskred framgår av tidligere beskrivelse fig. 6.1, side 9. Fare for flom og jordskred berører planforslaget i store deler av strekningen vegkryss E6/FV868 og sørover til Ottertun. I områdene mellom helsehuset og Hansenskogen kan flom og jordskred også gå over E6. Kunnskapsgrunnlaget anses ikke som godt nok og det vil gjøres nærmere analyser av farenivå og eventuelle avbøtende tiltak i videre planarbeid</p> <p><i>Metode:</i> Risiko defineres som produktet av sannsynlighet for og konsekvensen av uønskede hendelser. Metoden er beskrevet under pkt. 7.1, side 14.</p> <p><i>Kunnskapsgrunnlag:</i> NGIs aktsomhetskart</p>	<p>Nøyaktigere undersøkelser foretas i løpet av planprosessen.</p>
<p>Kvikkleire Registrerte områder for kvikkleire framgår av tidligere beskrivelse fig. 6, side 5. Disse ligger i nærområdet til omlegging av ny E6 og antas utført i forbindelse med planarbeidet for ny E6.</p> <p><i>Metode:</i> Risiko defineres som produktet av sannsynlighet for og konsekvensen av uønskede hendelser. Metoden er beskrevet under pkt. 7.1, side 14.</p> <p><i>Kunnskapsgrunnlag:</i> - Gjennomført risikoanalyse i forbindelse med ny E6 (SVV sep. 13) - Kartlagt område NVE - Veileder – «Sikkerhet mot kvikkleireskred» 7-2014</p>	<p>Behov for supplerende risikovurdering vurderes i videre planarbeid.</p>
<p>Flom Aktsomhetskart for flom framgår av tidligere beskrivelse fig. 6, side 9. Områdene er ikke aktuell for utbygging eller tiltak utenom regulert omlegging av E6.</p>	<p>Utførte undersøkelser er tilstrekkelig.</p>

<p>Metode: Risiko defineres som produktet av sannsynlighet for og konsekvensen av uønskede hendelser. Metoden er beskrevet under pkt. 7.1, side 14.</p>	
---	--

Kunnskapsgrunnlag:

- Gjennomført flom og vannlinjeberegning for Signalsdalelva, Sommarsetelva og Mortendalselva i forbindelse med ny E6 (NVE Rapport 17-2013).
- Veileder Flom og skredfare i arealplaner
- NVE-atlas

Fig. 17 – Naturbaserte farer

7.3 Risiko- og sårbarhetsanalyse – menneskeskapte/virksomhetsbaserte farer

Menneskeskapte/virksomhetsbaserte farer vil beskrives når reguleringsplanen legges ut til offentlig ettersyn.

8. ORGANISERING, MEDVIRKNING OG FRAMDRIFT

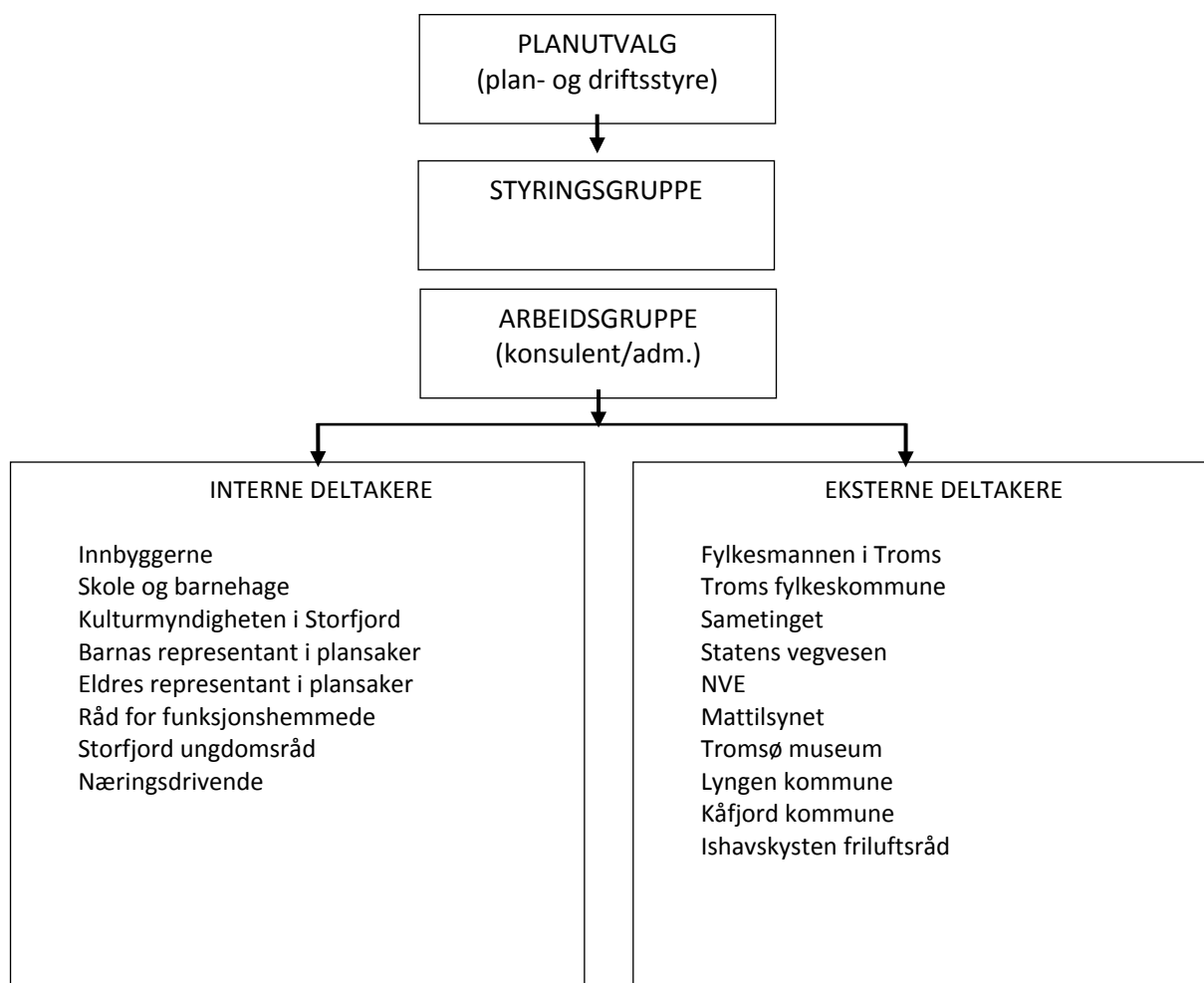
8.1 Organisering/medvirkning

Det er Storfjord kommune som er planmyndighet og dermed ansvarlig for behandling av planen. Plan- og driftsstyret er kommunens planutvalg og skal behandle planen før den legges ut på offentlig høring. De skal videre behandle innkomne merknader og gi innstilling til vedtak til kommunestyret.

Det er valgt en styringsgruppe for arbeidet bestående av 1 politiker og 2 representanter for bygdeutvalget. Disse vurderer planen for den legges fram for politisk behandling.

Arbeidsgruppe består av konsulent, leder for teknisk drift og kommuneplanlegger. Disse skal ha regelmessige møter under planprosessen. Leder for teknisk drift/rådmannen inviterer eventuell øvrig administrativ personell til møtedeltakelse etter behov.

Arbeidsgruppa har ansvar for å organisere og koordinere planarbeidet, herunder involvere interne - og eksterne interessenter. Konsulenten har hovedansvar for å utarbeide forslag til plankart, reguleringsbeskrivelse og reguleringsbestemmelser.



8.2 Medvirkning/rådgivning – innbyggerne

Stedets innbyggere får informasjon og inviteres til å komme med innspill til planarbeidet med bruk av følgende modeller:

- Møter med bygdeutvalget/folkemøter
- Møter med interesseorganisasjoner
- Informasjon på kommunens hjemmeside/elektroniske medier
- Informasjon gjennom media

8.3 Framdriftsplan

Utarbeidelse av planprogram

Dato	Beskrivelse	Ansvar
Okt. 2019	Politisk behandling av planprogram	Plan- og driftsstyret
Okt. 2019	Planprogrammet legges ut til off. ettersyn	Plan- og driftsstyret
Des. 2019	Politisk merknadsbehandling	Plan- og driftsstyret
Des. 2019	Fastsetting av planprogram	Plan- og driftsstyret

Utarbeidelse av planforslag

Dato	Beskrivelse	Ansvar
Jan. 2020	Planarbeid – analyse og utarbeiding av forslag <ul style="list-style-type: none">- gjennomgang av temakart/innspill- identifisering av motstridende interesser- Møter- Kart m/bestemmelser- Beskrivelse m/konsekvensutredning/ROS- Eventuelle møter	
Mars 2019	Planforslag - offentlig ettersyn (6 uker) - eventuelle møter	Plan og driftsstyret
Mai 2019	Planforslag - merknadsbehandling - eventuelle møter	Plan- og driftsstyret
Juni 2019	Planforslag – sluttbehandling (§12-12)	Kommunestyret

Fig.19 FramdriftsplanOrganisering og deltakelse