



Falsnes vuorella sijaitseva

Bollmannintie/Ryssäntie rakennettiin

syksyllä 1944 venäläisten, jugoslaviaalaisten ja puolalaisten pakkotyöläisten ja sotavankien avulla.

Bollmannintie/Ryssäntie on osa suurta puolustuslinjaa, jota nimitettiin ”Lyngenlinjaksi”.

Tie vie alueelle, jolta on hyvä näkyvyys Lyngen-  
vuonon sisäosiin. Suosittelemme retkeä kaikille  
kulkijoille jotka ovat kiinnostuneet Storfjordin  
kunnan sota-ajan historiasta ja kauniista luonnosta.  
Antoisaa retkeä!



The Bollmann´s road/Russian road in  
the Falsnes mountain was built during

the autumn in 1944 by forced labour and prisoners  
of war from Russia, Yugoslavia and Poland. The

Bollmann´s road/Russian road is only a part of the  
large defence development which was called ”The

Lyngen Line”. The road leads to the construction  
area which was to have the overview and be

responsible for the inner parts of the Lyngen fjord.  
We recommend the trip which will enlighten the

walker about the years of war in Storfjord.

Have a nice walk!



**Storfjord kommune**

**9046 Oteren**

**Telefon: 77 71 45 00**

**Telefaks: 77 71 46 50**

**E-post: [post@storfjord.kommune.no](mailto:post@storfjord.kommune.no)**

**[www.storfjord.kommune.no](http://www.storfjord.kommune.no)**

**Velkommen til  
Tervetuola – Welcome**



**Bollmannsveien/  
Russeveien**

**- en del av Lyngenlinja**

# Bollmannsveien/Russeveien



Utsikt fra Bollmannsveien/Russeveien.

I tidsrommet 9. april 1940 til 8. mai 1945 var Norge okkupert av tyske styrker, og 2. verdenskrig var et faktum for vårt land.

Bollmannsveien/Russeveien i Falsnesfjellet ble bygd høsten 1944 av tvangsarbeidere og krigsfanger fra Russlang, Jugoslavia og Polen. Anlegget ble ledet av okkupasjonsmakten og veien har fått navn etter anleggslederen Bollmann og fangene som bygde veien. Falsnesfjellet og områdene rundt denne veien var besatt med artilleriregiment I 18 og III bataljon av 143. regiment

Fangene som arbeidet på dette anlegget, bodde i fangeleirer i Storfjord. Den nærmeste leiren lå bare noen hundre meter fra veitraceen mot sør. Disse leirene var ofte bygd av materialer fra stedet, dvs. planker, "furubak" og bjørkeraiertilpasset med øks. Inne i fangebrakkene var det ofte bare jordgulv og i tak og sidevegger var det benyttet torv som tetningsmateriale.

Eldre mennesker har fortalt om opplevelser fra anleggstiden; om fanger som ble avrettet med nakkeskudd, om gravplasser i nær tilknytning til veien og om lik som skal være nedgravd i selve veien. En av russefangerne har fortalt at det i hans avdeling kom 350 fanger til anlegget i Falsnesfjellet. De ble satt i arbeid med vei- og forsvarsanlegg. Av alle disse var det bare 18 som overlevde.

Skriftlige dokumentasjoner, gamle bilder og fortellinger har gjort oss i stand til å presentere deler av vår krigshistorie langs Bollmannsveien/Russeveien.

På toppen er det laget en rekonstruksjon av en bunker/vaktstue.



Rekonstruert bunker på toppen av "Jävrelatnja".

Bollmannsveien/Russeveien er bare en del av de store forsvarsverkene som ble kalt "Lyngelinja". Veien fører opp til det anleggsområdet som skulle ha oversikten og ansvaret for indre deler av Lyngenfjorden.

En tur etter Bollmannsveien/Russeveien gir deg en innføring i Storfjord kommunes krigshistorie.

Veien er skiltet og gir opplysninger langs ruta. I bunkeren ved veienden ca. 550 m.o.h. vil du finne mere historisk materiale og mulighet for en kafferast under tak. Veien stiger jevnt, og har ingen særlig bratte partier. Til toppen er det en gangtid på ca. 2 timer.

Vi anbefaler turen som gir turgåere mulighet til å få større kunnskap om krigsårene i Storfjord kommune, oppleve flott natur og fin utsikt over Lyngenfjorden.

God tur!

