

STORFJORD KOMMUNE

HANDLINGSPLAN FOR
TRAFIKKSIKKERHET
2009

1. Overordnede nasjonale planer.

St.melding nr. 46 (1999-2000) om Nasjonal transportplan 2002-2011 ga strategiplanen: "Trafikksikkerhet på veg 2002-2011" som gir en samlet framstilling og utdyping av tiltak og prioriteringer i trafikksikkerhetsdelen i Nasjonal transportplan. Gjennom Nasjonal transportplan introduseres Null-visjonen for første gang i Norge som grunnlag for det langsiktige trafikksikkerhetsarbeidet. Null-visjonen medfører en sterkere fokusering på de alvorligste ulykkene, og den innebærer en visjon om at ingen mennesker skal bli drept eller få livsvarig helsetap på grunn av vegtrafikken.

2. Overordnet kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Storfjord kommunestyre har vedtatt "Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2008-2011". Kommunestyret har tiltrådt null-visjonen i denne planen. Det er ellers lagt føringer i kommunedelplanen som danner grunnlaget for "Handlingsplan trafikksikkerhet 2009". Handlingsplanen danner også grunnlaget for kommunens søknad om trafikksikkerhetsmidler fra Troms Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (TFTU).

3. Handlingsplan for trafikksikkerhet.

Handlingsplanen gjelder for et år av gangen og skal inneholde konkrete tiltak som aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet skal gjennomføre. Handlingsplanen skal rulleres hvert år. Tiltakene i planen skal være økonomisk forankret i årsbudsjettet slik at den vedtatte handlingsplanen blir gjennomførbar.

4. Trafikkulykker.

Nullvisjonen setter fokus på trafikksystemet som en helhet og trafikanten vil derfor være et av de viktigste satsingsområdene i framtida for å redusere antall trafikkulykker.

Antall drepte pr år i Troms har variert mellom 8 og 15 med et gjennomsnitt på 11,5 drepte pr år i perioden 1996-2003. Ca 64 % av ulykkene skjer på Europa- og riksvegnettet. Ca 22 % av ulykkene skjer på kommunale veger mens ca 14 % skjer på fylkesvegnettet. Omtrent 80 % av alle drepte/skadde er trafikanter i bil. Utforkjøringsulykker er vanligste ulykkestype med en andel på ca 36 % de seneste årene. Ca 42 % av de drepte/skadde er under 25 år. De siste åra har denne aldersgruppen gått noe tilbake i statistikken, mens aldersgruppen 25-64 år har økt. De fleste trafikkulykker i Troms skjer på dagtid i tidsrommet mellom kl 15 – 17, mens fredag og lørdag er de ukedagene som har høyest ulykkesandel. Mars og desember er de månedene som har mest ulykker fulgt av sommermånedene juli og august.

5.Målsetting.

Målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Storfjord er at antall trafikkulykker skal gå kraftig ned, og det skal ikke være noen dødsulykker eller ulykker som fører til langvarig helseskade.

I forbindelse med målene foreslås følgende satsingsområder i 2009:

1. Barn og unge
2. Ungdom 16 – 18 år
3. Fysiske tiltak.

6. Tiltak

6.1. Generelt

I dette kapitlet følger en oversikt over de tiltakene som skal søkes gjennomført innenfor de ulike satsingsområdene i planen. Under "ansvar" i hver tiltaksbeskrivelse er det angitt hvem som har hovedansvar for at tiltaket blir gjennomført. I flere tilfeller vil det også være andre som har et medansvar innen det konkrete området. Oversikten er vist i tabellform i vedlegg 4.

6.2. Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler – fysiske tiltak.

I regi av TFTU lyses det årlig ut fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler der kommuner, lag, foreninger, skoler og privatpersoner kan søke om tilskudd. Søknadene behandles og prioriteres i første instans av den enkelte kommune før sekretariatet lager innstilling som behandles av TFTU. Tilskuddet dekker inntil 80 % av prosjektkostnadene. Midlene skal brukes til fysiske tiltak langs kommunale eller fylkeskommunale veier. Tiltaket begrenses til barns skoleveg og nærmiljøet der barn ferdes. Midlene kan også nyttes til planlegging av slike tiltak og til å lage lokale trafikksikkerhetsplaner.

En forutsetning for å oppnå tilskudd er at kommunen har en politisk vedtatt handlingsplan for trafikksikkerhet.

6.3. Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler – holdningsskapende tiltak.

Årlig kunngjøres det midler til holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid utført av private, dvs. FAU ved skolene, velforeninger, idrettslag, pensjonistforeninger m.fl. Søknadene sendes TFTU's sekretariat som er gitt avgjørelsesmyndighet. Tildelingene legges frem til orientering i TFTU.

6.4. Øvrige tildelinger.

TFTU kan etter nærmere vurdering gi tilskudd til tiltak som ikke faller inn under 5.1.1 eller 5.1.2.

6.5. Aktiviteter/tiltak i barnehager og skoleverket.

Det er i handlingsplanen foreslått forebyggende og kunnskapsøkende tiltak og kampanjer i barnehagene og i skoleverket. Kommunen forutsetter at barnehagene og skolene følger anmodningen i planen slik at barn og unge blir trygge trafikanter.

7. Trafikksikkerhetskontrakt.

Handlingsplanen er sendt på høring til berørte parter. Det forutsettes derfor at de høringspartene som også er involvert i gjennomføring av planen samtykker i at de er villig til å gjennomføre sin del av planen dersom ikke annet er sagt.

Dersom planen skal fungere etter intensjonene, er det nødvendig at alle involverte parter forplikter seg til å gjennomføre tiltakene innenfor de rammene som er gitt i handlingsplanen og årsbudsjettet. For hvert tiltak i planen settes det opp en hovedansvarlig for gjennomføringen. Handlingsplanen betraktes derfor som en kontrakt som partene forplikter seg til å gjennomføre

Satsingsområde 1. Barn og unge.

Nr	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere	Frist	Kommentarer
1	Trafikk-opplæring i barnehagene	Bedre atferd til barn i trafikken	Oppvekst og kultur. Barnehagene ved styrer	Foreldre Trygg Trafikk	Årlig Høst	Det utarbeides egen plan for trafikkopplæring i barnehagene
2	Trafikk-opplæring i skolene	Bedre atferd til barn i trafikken	Oppvekst og kultur. Skolene ved rektor	FAU Trygg Trafikk	Skole år -høst	Det utarbeides egen plan for trafikkopplæring i skolene i samsvar med L97
3	Kampanje "Sykkel "	Motivere barn til å bruke sikkerhets- Utstyr	Skolene ved rektor	FAU Trygg Trafikk Lensmannen	Årlig Mai	Hjelm Lys og bremses m.v. Fast årlig kampanje
4	Politikontroll og overvåking	Trygg skoleveg	Lensmannen	Skolene	Årlig Aug.	Fartskontroll m.v. ved skoleveg i forbindelse med 6-åringer spesielt. Fast årlig kampanje
5	Skolebuss til barn nærmere skole enn 4 km	Trygg skoleveg	Oppvekst og kultur	Skolene FAU	Aug. 2005	Gjennomført.

SATSINGSOMRÅDE 2. Ungdom 16 – 18 år

Tiltak nr	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere	Frist	Kommentar
1	Kjøreopplæring 16-åringer.	Forberede ungdom på å beherske bil i trafikken. Gode kjørevaner	Statens vegvesen og Storfjord kommune	Foreldre, skole og videregående skole	Hele året	Statens vegvesen har allerede egen aksjon for 16-åringer. Kommunen utarbeider egen plan for arbeidet sammen med skolene (L97)

SATSINGSOMRÅDE 3. Fysiske tiltak.

Prioritert Tiltak nr	Tiltak	Mål/hensikt	Ansvar	Samarbeidspartnere	Frist	Kommentar
1.	Gang-/sykkelveg langs E6/E8 og rv 868 Oteren	Bedre trafikk sikkerhet	Statens vegvesen og kommunen	Bygdeutvalg. TFTU	2008 og 2009	Reguleringsplan 2008. Anleggsoppstart 2009. Samfinansiering vegvesenet, kommunen og TFTU. Det søkes tilskudd fra TFTU i 2009.
2	Trafikksikre vegkryss til Åsen omsorgssenter, Kitdal og Signaldalen	Bedre sikkerhet i kryssene.	Statens vegvesen og kommunen	Statens vegvesen	2009 evt 2010	Plan utarbeides 2008. Utførelse i 2009 eller 2010. Det søkes om tilskudd fra TFTU i 2009 eller 2010
3	Gammel E6/E8 på Hatteng skiltes som forkjøringsveg	Bedre sikkerhet i kryssene.	Statens vegvesen og Storfjord kommune	Statens vegvesen		Det kjøres på gammel E6/E8 som om vegen fortsatt er forkjøringsveg
4	Busslommer langs E6/E8	Sikre skolebarn	Statens vegvesen	Kommunen	2009 2010	Busslomme "Skogtun" og Kirkenes på Oteren. Planlegges 2008/2009. Utføres 2009/2010 av Statens vegvesen
5	Vegrekkverk	Sikring mot utforkjøring	Storfjord kommune		2009 2010	Det søkes tilskudd fra TFTU i 2009
6	Fartsgrenser kommunale veier.	Økt trygghet/reduert antall ulykker	Kommunen	Lensmannen og Statens vegvesen	2008 og 2009	I boligfelt innføres 30 km/time på alle kommunale veier. Tverrdalveien 60 km/time
7	Veilys fra kryss E6/E8, rv 868 til ASVO.	Økt trygghet på vei til arbeidsplass	Storfjord kommune	Kommunen og vegvesenet.		