Møteinnkalling

Utvalg:	**Storfjord plan- og driftsstyre**
Møtested:	Otertind 3, Storfjord Rådhus
Dato:	23.03.2018
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00, eller pr. e-post til post@storfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Hatteng, 16.03.2018

Maar Stangeland
Leder

Charlotte Heimland
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 21/18	Referatsaker Plan- og driftsstyret 23. mars 2018		2018/81
PS 22/18	Kommunedelplan for oppvekst		2017/283
PS 23/18	Klagebehandling av dispensasjonsvedtak av 09.02.2018 - Avslag - trakking av ski/gå løype		2017/7
PS 24/18	Tillatelse til motorferdsel i utmark - transport av mediepersonell til Fjellräven polar		2018/32
PS 25/18	Tillatelse til motorferdsel i utmark - frakt av utstyr		2018/32
PS 26/18	Tillatelse til motorferdsel i utmark - frakt av staur ifb. skilting av turløype		2018/32
PS 27/18	Hovedplan kommunale veier.		2017/233
PS 28/18	1.gangs behandling av Reguleringsendring Skibotn Senter - Skibotn omsorgsbolig 19392018001		2017/605
PS 29/18	Mindre endering av reguleringsplan- Oldersletta boligområde		2017/37
PS 30/18	Forslag fra styret til vedtekts endring Skibotn samfunnshus		2017/59
PS 31/18	Klage på vedtak i sak 15/18 i plan- og driftsstyre		2017/299

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2018/81 -3
Arkiv: 033
Saksbehandler: Charlotte Heimland
Dato: 16.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
21/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Referatsaker Plan- og driftsstyret 23. mars 2018

Delegerte vedtak:

- 31/18 – Tillatelse til motorferdsel i utmark, transport av massemedia på reportasjeoppdrag – Guttorm Rognli.
- 32/18 – Avslag på søknad om dispensasjon – Edel Amanda Kvitberg.

Orienteringssaker:

- 20/18 – Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av næring samt fradeling til endret bruk, 54/17 Signaldalen.
- Elgfare kommunale veier – skilting.
- Investeringsprosjekter.

Rådmannens innstilling

Sakene blir referert.

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2017/283 -1
Arkiv: A00
Saksbehandler: May-Tove Lilleng
Dato: 09.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
22/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Kommunedelplan for oppvekst

Henvisning til lovverk:

- Plan- og bygningsloven
- Kommunal planstrategi Storfjord kommune 2016 – 2019

Vedlegg: utkast til planprogram

Saksopplysninger
I henhold til plan- og bygningsloven (PBL) § 1.1 kan det utarbeides kommunedelplaner for bestemte områder, tema eller virksomhetsområder. I henhold til § 11-2, skal kommunedelplaner ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp i planperioden.

I kommunal planstrategi 2016 – 2019, er det lagt opp til å utarbeide en strategisk oppvekstplan. Dette arbeidet starter nå i form av en kommunedelplan for virksomhetsområdet Oppvekst.

Oversikt over tidsplanen for utarbeidelse av helhetlig tverrfaglig oppvekstplan.

Måned	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Utarbeidelse av utkast til planprogram	X										
Vedtak i SPD*		X									
Offentlig ettersyn/høring (6 uker)		X	X								
Planprogrammet fastsettes (SPD)					X						
Planforslag til Levekårsutvalget								X			
Offentlig ettersyn/høring (6 uker)								X	X		
Bearbeide plan									X		
Vedtak i Levekårsutvalget										X	
Vedtak i kommunestyret											X
Kunngjøring (3 ukers klagefrist)											X

*SPD= Styret for plan og drift

Levekårsutvalget vil være fagpolitisk utvalg for selve planprosessen, og kommunestyret fatter endelig vedtak.

Rådmannens innstilling:
Utkastet til planprogram for helhetlig tverrfaglig oppvekstplan sendes ut på høring til berørte parter.

2018

FORSLAG TIL PLANPROGRAM FOR KOMMUNEDELPLAN FOR OPPVEKST 2018 - 2022

Storfjord kommune

Innhold

Om planprogram og kommunedelplan....3
1.0 Innledning....3
1.1 Beskrivelse av planprosessen:....4
2.0 Tidsavgrensning....4
3.0 Definisjoner....5
4.0 Bakgrunn....5
5.0 Gjennomføring og planarbeid....5
5.1 Tema for oppvekstplanen – oppbygging....6
5.2 Organisering....6
5.3 Datainnsamling....6
6.0 Medvirkning....6
6.1 Høringsinstanser:....7
7.0 Referanser....7

Om planprogram og kommunedelplan

Storfjord kommune har pr i dag ingen gjeldende kommunedelplan for oppvekst. Denne planlegges nå utarbeidet.

I henhold til Plan- og bygningsloven skal det utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet for alle regionale planer og kommuneplaner. Dette gjelder også for kommunedelplaner. Oppvekstplanen vil være en kommunedelplan for Storfjord. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen og opplegget for medvirkning.

En kommunedelplan en betegnelse for en plan for bestemte områder, tema eller virksomhetsområder (sektorer). Det kan utarbeides en kommunedelplan for hvert tema eller virksomhetsområde der dette er hensiktsmessig. Det er kommunestyret som avgjør om det skal settes i gang med en separat kommunedelplan, eller om det aktuelle temaet i stedet skal tas opp innenfor en samlet kommuneplan. Viser her til kommunal planstrategi (KPS) vedtatt i kommunestyret.

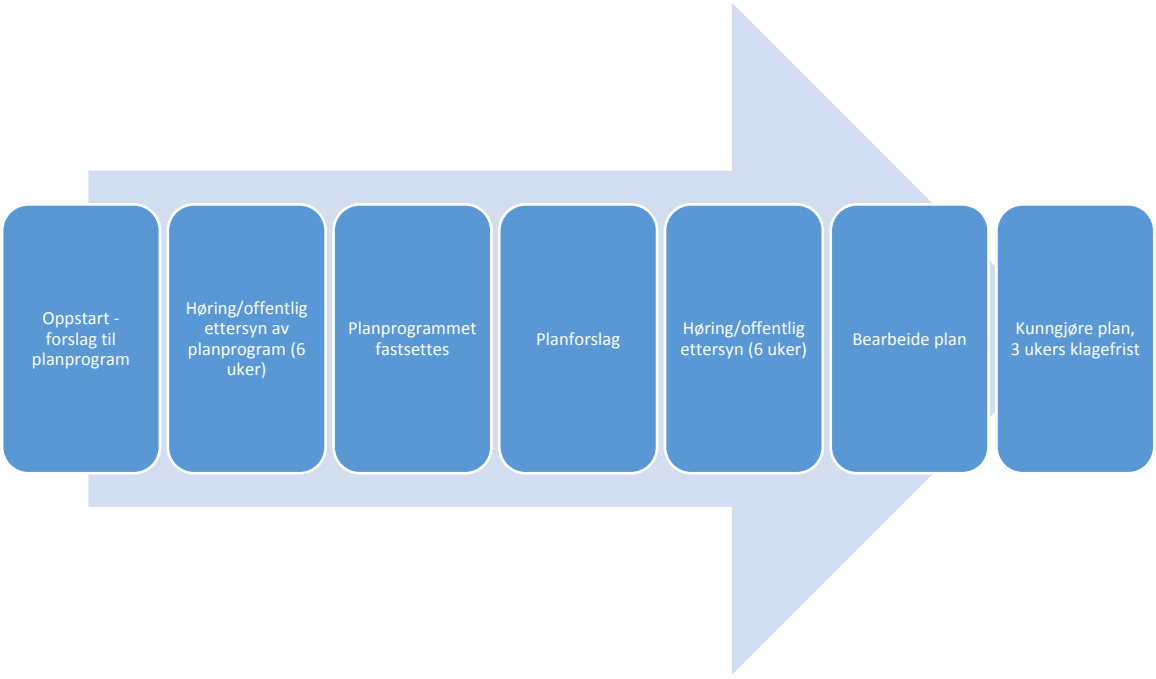
1.0 Innledning

I løpet av oppveksten møter barn og unge en rekke ulike instanser og fagmiljøer. I Storfjord kommunes oppvekstplan, ønsker vi å samle det som er relevant i en helhetlig tverrfaglig oppvekstplan.

Både barnehage og skole er selvsagte arenaer i en slik plan, men også sosial og helsemessig fungering er viktig. For å imøtekomme både nasjonale føringer og kommunens egne mål og, er det viktig å se strategisk på oppvekstområdet i en samlet plan for barn og unge. Dette vil styrke sektoren inn i framtida gjennom forutsigbarhet og oppmerksomhet fra både administrasjon og politisk nivå.

Planprosessen «Tverrfaglig kommunedelplan for oppvekst i Storfjord kommune» er nedfelt i kommunal planstrategi 2016 - 2019 (Storfjord kommune, 2016). Planprosessen for en kommunedelplan er regulert av plan og bygningsloven §§ 11-1 (2010).

1.1 Beskrivelse av planprosessen:



2.0 Tidsavgrensning

Arbeidet vil bli utført fra februar (02) 2018 til desember (12) 2018.

Måned	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Utarbeidelse av utkast til planprogram	X										
Vedtak i SPD*		X									
Offentlig ettersyn/høring (6 uker)		X	X								
Planprogrammet fastsettes (SPD)					X						
Planforslag til Levekårsutvalget								X			
Offentlig ettersyn/høring (6 uker)								X	X		
Bearbeide plan									X		

Vedtak i Levekårsutvalget										X	
Vedtak i kommunestyret											X
Kunngjøring (3 ukers klagefrist)											X

*SPD= Styret for plan og drift

Planen har en tidshorisont på fire år: 2019 – 2022. Planen vil bli rullert årlig og revidert etter 4 pår. Planen vil bli politisk gyldig i fire år etter vedtak i Kommunestyret.

3.0 Definisjoner

Planens område er oppvekst. Den berører flere sektorer og barn i alderen 0 – 18 år. Planen dekker delvis alder utover myndighetsalder, da den beskriver tiltak fra barnevernet som kan iverksettes dersom personen ønsker det ferm til fylte 23 år. Planen dekker også ut videregående skole, som også går utover myndighetsalder.

- **Barndom**: mennesker i alderen 0 – 12 år.
- **Ungdom:** mennesker i alderen 13 – 18 år.
- **Barn eller barn og ungdom:** brukes i denne sammenhengen om mennesker mellom 0 – 18 år
- **Myndig**: fra det året en person selv kan inngå juridisk bindende avtaler. I Norge satt til 18 år (Gisle, 2018).
- **Oppvekst**: tiden fra et menneske er født til det er voksen. Her definert til myndighetsalder.
- **Verge**: Person med foreldreansvar etter barneloven til et barn under 18 år (Gisle, 2014).

4.0 Bakgrunn

Oppvekstplanen skal definere mål og legge føringer for hvordan oppvekstilbudet for barn og unge i Storfjord kommune skal være i neste fireårsperiode. Oppvekstplan vil gi overordnede strategier og føringer. Det ligger klar **temaplan** for oppvekst på barn og unges premisser (bygd over Sjumilssteget), slik at dette blir innarbeidet som en stor del av Kommunedelplanen.

Planen presenterer en beskrivelse av oppvekstsituasjonen for barn og unge i Storfjord kommune. Deretter bygges planen på målene vi som kommune har for fremtidens oppvekstmiljø i kommunen.

Planen vil videre ta for seg ulike sider ved oppveksten, fra det første møtet på helsestasjonen og til man er ferdig som elev i videregående skole. Dette innbefatter både tilbud som gis av kommunen, men også tjenester som gis av andre etater og virksomheter og som samarbeider med Storfjord kommune.

Oppvekstplanen skal bygge på tidligere arbeider i kommunens gjeldende planverk. Det vil bli vist til tidligere planarbeid og nasjonale føringer som er gitt i lovverk, forskrifter, utredninger og rundskriv. Lokale reglement og forskrifter er også viktige her.

5.0 Gjennomføring og planarbeid

I oppvekstplanen vil det også omtales en del nye områder som ikke er synliggjort i kommuneplanens samfunnsdel. Det er gått en tid siden denne ble utarbeidet, og regelverket både i barnehage og skole er under kontinuerlig utvikling. Ny forskning og pedagogisk kunnskapsutvikling og endringer i rammeplan for barnehage og skole innarbeides derfor.

I den offentlige grunnskolen er det kommunestyret som er skoleeier, og kommunestyret har dermed har ansvar for at skolene følger de lover og regler som gjelder. En oppvekstplan vil være et viktig politisk styringsdokument. Her kan man synliggjøre føringer for hvordan politisk nivå ønsker at tilbud skal tilrettelegges til barn og unge.

5.1 Tema for oppvekstplanen – oppbygging

Helhetlig tverrfaglig oppvekstplan vil ta for seg samfunnsarenaer som er viktige for barn og unge. Storfjord kommune har tidligere utarbeidet en internkontroll for Sjumilssteget (2018). Da kommunen anser metoden Sjumilsteget er bygget opp på som hensiktsmessig, er det ønskelig å ta elementer herfra inn i oppvekstplanen.

Det skal også utarbeides en tiltaksliste med prioriterte mål tiltak for planperioden. Dette skal være gjennomgående på alle punktene. Under er det laget en oversikt over temaene som vil bli belyst i planen.

God utdanning:	Mål: Elevene og barnehagebarna skal ha tilpasset opplæring, oppleve mestring og motivasjon i sin hverdag. Temaet beskriver utdanningssystemet i Storfjord og utenfor fra barnehagene til og med videregående utdanning.
Medbestemmelse:	Mål: I Storfjord kommune skal alle barn og unge få være med å påvirke sin egen hverdag. Temaet beskriver arbeidet knyttet til hvordan medbestemmelse for barn skal ivaretas på en aldersadekvat måte av offentlige instanser som skole/barnehage og barnevern og helsestasjon.
God omsorg:	Mål: Barn og unge i Storfjord skal bli sett og hørt og skal få nødvendig hjelp slik at de får en god og trygg oppvekst. Temaet beskriver den tverrfaglige tilnærmingen kommunen har i å gi god omsorg på mikro-, meso- og makronivå til barn og unge individuelt og i gruppe.
En aktiv fritid:	Mål: Barn og unge i Storfjord kommune skal ha en aktiv og variert fritid. Temaet beskriver tiltak i og utenfor kommunal regi knyttet til aktiviteter
God helse:	Mål: Barn og unge som har fysiske eller psykiske sykdommer skal få hjelp på riktig måte, til riktig tid av riktig person.

	Temaet beskriver tiltak for å sikre god helse til barn og unge på individ- og gruppenivå.
En trygg oppvekst:	Mål: Ingen barn skal utsettes for vold eller overgrep. Utsatte barn skal møte voksne som ser, lytter, og gir riktig hjelp
	Temaet beskriver tiltak og etater som hjelper barn og unge slik at de sikres en trygg oppvekst i Storfjord kommune.

Storfjord kommune er så å si i mål med en egen temaplan basert på overnevnte tema med fokus på en god hverdag for barn og unge.

5.2 Organisering

Arbeidet med planen vil være organisert i den administrative linjen i Storfjord kommune. Kommunestyret vil være prosjekteier, Styret for plan og drift vil være planfaglig politisk utvalg og sette prosessen i gang. Levekårsutvalget vil være fagansvarlig politisk utvalg.

Prosjektledelsen legges til administrasjonen ved oppvekst- og kultursjef. Det vil bli satt ned en tverrfaglig prosjektgruppe som følger planprosessen og kommer med innspill.

5.3 Datainnsamling

Kommuneplanens samfunnsdel vil brukes som bakgrunn for planen. Det vil også bli brukt data fra følgende kilder. Lista er ikke utømmende.

- Folkehelsedata for Storfjord kommune (2017)
- Statistisk sentralbyrås befolkningsframskriving og evt andre statistikker fra SSB
- Kommunal planstrategi 2016 – 2019
- Kommuneplanens samfunnsdel 2011 – 2023
- Ungdata
- Ny rammeplan for barnehagene
- Skoleporten
  SSB
- Læreplaner i grunnskolen
- Barnehagefakta
- Barnevernsfakta
- Ny rammeplan for kulturskole
- KOSTRA
- Kommunebarometeret

6.0 Medvirkning

I henhold til Plan- og bygningsloven § 5- 1 skal enhver som fremmer planforslag legge til rette for medvirkning. Det er særlig viktig å sørge for medvirkning fra grupper som berøres. Elevråd, Ungdomsråd, FAU og foreldregrupper i barnehagen. I tillegg vil det være viktig å involvere råd for eldre og mennesker med nedsatt funksjonsevne samt frivillige lag og foreninger.

Det er i arbeidet med en ny oppvekstplan viktig at både barn og foreldre får mulighet til å komme med innspill tidlig i prosessen. Derfor bør både barn, unge og foreldre få en stemme inn i planarbeidet. Barn i barnehage og elever på små- og mellomtrinnet er allerede spurt om «hva som

er en god barnehage- eller skoledag». Foreldre vil bli hørt i formelle fora som FAU og samarbeidsgrupper og gjennom Quest back i utvalget saker.. Elevene er allerede organisert gjennom elevrådene de og Ungdomsrådet i Storfjord kommune vil bli involvert i planarbeidet.

6.1 Høringsinstanser:

- Barnehager, inkl foreldrerepresentanter
- Skoler, inkl. elevråd og FAU
- Nordkjosbotn videregående skole
- Troms fylkeskommune
- Fylkesmannen i Troms
- Råd for eldre og funksjonshemmede
- Drfitsetaten i Storfjord kommune
- Lag og foreninger i Storfjord kommune
- Bygdeutvalg i Storfjord kommune
- Helse og omsorgsetaten i Storfjord kommunen ved forebyggende avdeling
- Helsestasjon i Storfjord kommune
- Legesenter i Storfjord kommune
- BUP (UNN)
- Ungdomsrådet i Storfjord kommune
- Offentlig høring

7.0 Referanser

Fylkesmannen i Troms. (2018, 02). *Sjumilssteget*. Hentet fra sjumilssteget.no: http://www.sjumilssteget.no/

Gisle, J. (2014). *Store Norske Leksikon*. Hentet fra www.snl.no: https://snl.no/verge

Gisle, J. (2018). *Store Norske Leksikon*. Hentet fra snl.no: https://snl.no/myndig

Kommunal- og moderniseringsdepartementet. (2010). *Lovdata*. Hentet fra lovdata.no: https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71?q=plan og bygningsloven

Storfjord kommune. (2016). *Kommunal planstrategi 2016 - 2019*. Storfjord kommune.

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2017/7 -105
Arkiv: K01
Saksbehandler: Marit L. Figenschau
Dato: 02.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
23/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Klagebehandling av dispensasjonsvedtak av 09.02.2018 - Avslag - trakking av ski/gå løype

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Østre Storfjord bygdeutvalg ved Arngrim Molberg klager på avslag gitt 09.02.2018.
Det ble søkt om å kjøre mellom 25 – 30 turer med snøscooter for takking av ski/gå løype for beboere og helgeturister i området. Det ble begrunnet med at turgåing er en stor del av aktivitetene til beboerne av Østre Storfjord bygdelag.
I vedtaket ble det opplyst om at søker ikke oppfylte følgende vilkår for at tillatelse skulle kunne gis.

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

Momenter i klagen:

- Østre Storfjord bygdeutvalg peker på at løypen har vært benyttet i mange år og at de tidligere har fått beskjed fra kommunen at det ikke trengtes tillatelse så lenge de hadde grunneiers tillatelse. For 2 år siden ble de gjort oppmerksom på at de måtte søke, og søknaden ble innvilget.
- De reagerer på at det tar 3 måneder og behandle en slik søknad.
- Det finnes flere slike løyper i kommunen som benyttes av befolkningen i Storfjord, og de kan ikke se den store forskjellen på løypene på Hatteng, Skibotn, Oteren eller Elvevoll.

Vurdering

Dispensasjoner som krever behandling etter § 6 i motorferdselforskriften krever politisk behandling. Søknaden er journalført hos kommunen 17.11.2017, og ble satt opp på det neste tilgjengelige møtet i Styret for plan og drift, den 09.02.2018. Møteplan ligger tilgjengelig på kommunens nettside.

I motorferdselforskriftens § 3 er de direkte hjemlede formålene listet opp. I bokstav e står det: Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til: opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps,

idrettslag, turlag eller turistbedrifter.
Østre Storfjord bygdeutvalg faller ikke inn under noen av disse og har derfor ikke anledning til å gjennomføre formålet det er søkt om. Løypene det vises til i klagen er opparbeidet av idrettslagene som har direkte hjemmel i forskriften.

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune opprettholder sitt vedtak om avslag av 09.02.2018

Østre Storfjord bygdeutvalg
v/Leder Arngrim Kiil Molberg
Nordlysveien 1656
9046 Oteren

Nordlysveien 22/02/2018

Klage på avslag i utvalgssak. 9/18 om dispensasjon til trakking av ski/gåløype.

Østre Storfjord bygdeutvalg stiller seg noe uforstående til avslaget fra Storfjord plan og driftsstyre gjort 09/02/2018. Driftsstyret har fulgt rådmannens innstilling om avslag, da søker ikke kan påvise særlig behov og at behovet kan dekkes på annen måte.

Løypen som er søkt om har vært benyttet i mange år. For ca. 10 år siden var vi i kontakt med kommunen vedrørende ønske om å kunne trakke denne løypen på vinteren. Daværende saksbehandler informerte oss da om at vi trengte ingen tillatelse så lenge vi hadde grunneiers tillatelse. Så ble vi for 2 år siden gjort oppmerksom på at vi måtte søke. Det ble gjort og vi fikk tillatelse noenlunde raskt. Så det var med stor overraskelse vi oppdaget at en slik søknad skulle ta nesten 3 måneder å behandle og tilslutt endte med avslag.

Vil gjerne påpeke at det finnes flere slike typer løyper i kommunen som benyttes av befolkningen i Storfjord. Bortsett fra lysene, så kan vi ikke se den store forskjellen på løypene på Hatteng, Skibotn, Oteren eller Elvevoll. Om disse løypene har en «spesiell» status som gjør at disse kan trakkes med kjøretøy, så ønsker vi gjerne å få veiledning på hvordan vi kan få samme status. Hvis ikke, så ønsker vi gjerne å vite hva saksbehandler mener særlige behov befolkningen andre plasser i kommunen har. Vi stiller oss også undrende til argumentasjonen på at behovet må ikke kunne dekkes på annen måte. Det punktet må i så fall kunne brukes på alle de andre ski og gåløypene i kommunen.

Vi vil altså herved opprettholde vår søknad med den begrunnelsen som vi har oppgitt i søknaden

Mvh

Arngrim Molberg

Østre Storfjord bygdeutvalg.

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2018/32 -25
Arkiv: K01
Saksbehandler: Marit L. Figenschau
Dato: 14.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
24/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Tillatelse til motorferdsel i utmark - transport av mediepersonell til Fjellräven polar

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Guttorm Rognli
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	BW 7722 CA 2311 FC 9609
Andre sjåfører:	Stian Figenschau & Tor Vidar Nystad
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	Dispensasjonen tillater inntil 5 turer den 11.04.2018 og 1 tur den 15.04.2018. Det tillates bruk av inntil 3 snøscootere med kjelke. **Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.**

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensajon
- Kart med kjøretrasé
- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.

- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.
  Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.
- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

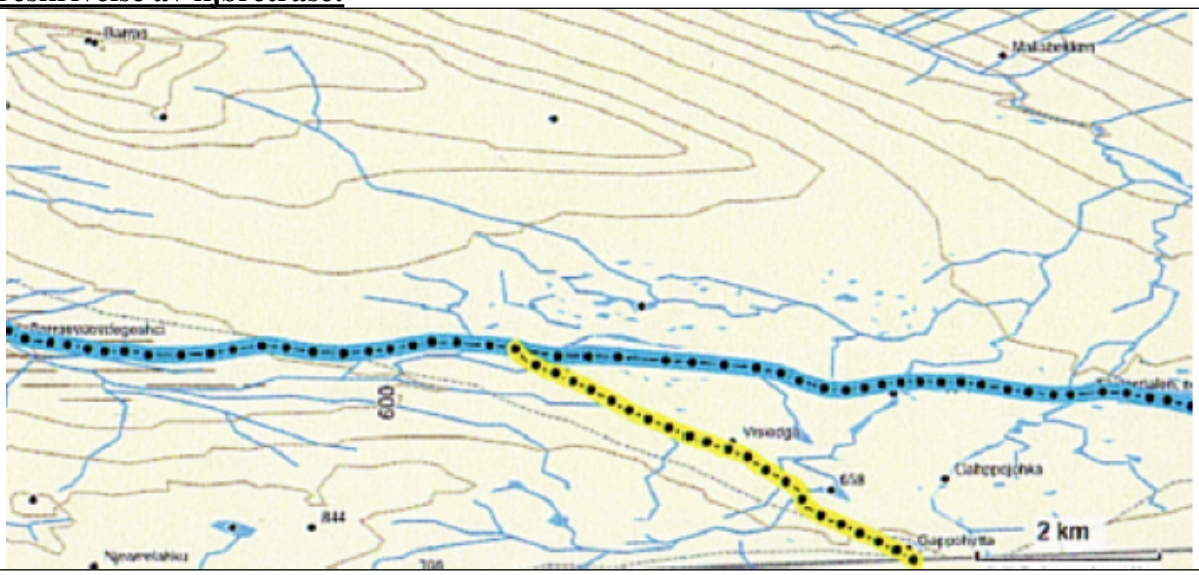
Transport av fotografer og filmfolk som produserer den offentlige filmen fra hundekjørerløpet «Fjellräven polar». Transporten utenfor scooterløypa vil gå fra Gappo og frem til svenskegrensen.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:
§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget: Det er ikke registrert noen sårbare arter eller naturtyper langs traseen.
§ 9 – Føre-var-prinsippet: Det skal kjøres på snødekt mark i samme område som scooterløypene

til kommunen går. Ellers er området godt brukt av turgåere og skigåere.
§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning: På bakgrunn av de opplysningenes som foreligger mener vi at denne dispensasjonen kan gis.

Rådmannens innstilling

Dispensasjonen gis med de vilkår som foreligger.

Klageadgang
*Vedtaket kan påklages til **Storfjord kommune.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195)

Referansenummer: 3SA2W7

Registrert dato:04.03.2018 18:28:41

Antall vedlegg: 2

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

⦿ Ja

Er søkeren

⦿ Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

16.12.1968

Fornavn

Guttorm

Etternavn

Rognli

Adresse

Eyolfbakken 10

Postnummer

9046

Telefon

90684950

E-post

guttorm.rognli@storfjord.net

Skal søkeren kun kjøre selv

⦿ Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåfører, oppgi andre sjåfører

Fornavn	Etternavn	Telefon
Stian	Figenschau	92685270
Tor Vidar	Nystad	91326132

Kjøretøy

Kjøretøytype

⦿ Snøscooter

Registreringsnummer
BW 7722
CA 2311
FC 9609

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

☒ Kjelke

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

⦿ Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

☒ På bestemt(e) dag(er)

Dato	Antall turer denne dagen
11.04.2018	⦿ 2- 5 turer
15.04.2018	⦿ 1 tur

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

○ Ja ⦿ Nei

Leiekjøring

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy i inntektsbringende virksomhet for

☒ Transport for massemedia på reportasjeoppdrag

Nærmere opplysninger om formål

Transport av fotografer og film team i forbindelse med Fjellreven polar. for utfyllende opplysninger se vedlegg og fjalraven.com

Har du anledning til å ta oppdrag i helgene

⦿ Ja

Hvor ofte

⦿ Hver tredje helg

Ferdselsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Fra snøscooter løypa på Parrasbotn til Svenskegrensa Ved Gappo

Grunneier(ne)s navn
statskog
Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vedlagt dokumentliste

Fjellreven.docx
kart fjellreven.jpg

Guttorm Rognli
Østre Åsen 24.02.2016

Østre åsen

9046 Oteren

Storfjord Kommune

9046 Oteren

Søknad om disp. Til snøscooter kjøring utenfor Løype i forbindelse med Fjellreven Polar.

Da jeg ikke synes jeg får frem, hva søknaden gjelder på det elektroniske skjemaet, legger jeg ved en gammeldags søknad også.

Jeg søker om disp for å kjøre snøscooter fra scooterløypa ved Gappo til Svenske grensen. I forbindelse med Eventet Fjellreven Polar. Som er en konkurranse / ekspedisjon for vanlige folk fra mange land i Europa, Asia og USA. Fjellreven Polar starter i Parras og ender i jukkasjarvi i Kiruna kommune 5 dager seinere. Fjellreven polar ble arrangert fra 1997 til 2006 hver år.Og startet opp igjen i 2012 Jeg har i alle disse årene vært ansvarlig for transporten av fotografer og film folk, som lager den offisielle filmen fra dette løpet . Og andre filmer / dokumentarer rund dette med hundekjøring. Disse filmene blir vist på flere store tv kanaler for eksempel Discovery , TV2 og BBC. Og er meget god Storfjord / Signaldalen reklame.. Mer info fines på www.fjallraven.se

Det ligger også en film snutt fra fjor året på youtube:
http://www.youtube.com/watch?v=w3IYbWoOy2Q

Søknaden gjelder for bruk av 3 snøscootere fra scooterløypa ved Gappo til Svenske grensen. Onsdag 06.04.2016 og med retur 10.04.2016.

Følgende personer skal kjøre: Guttorm Rognli EX 3358, Stian figenschau FC1910 og Tor Vidar Nystad FK8101.

Mvh

Guttorm Rognli

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2018/32 -27
Arkiv: K01
Saksbehandler: Marit L. Figenschau
Dato: 14.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
25/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Tillatelse til motorferdsel i utmark - frakt av utstyr

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Storfjord naturbarnehage AS
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	ZW 3245
Andre sjåfører:	Robert Fagerli
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	Dispensasjonen tillater opp til 5 turer den 11.04.2018. Dispensasjonen gjelder for 1 scooter med kjelke. **Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.**

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensajon
- Kart med kjøretrasé
- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.
  Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.
- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:
Storfjord naturbarnehage har årlig isfisketur til helligskogvannet. Det skal fraktes lavvo og noe utstyr fra Helligskogen leir og ut på Helligskogvannet.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:

Rød linje viser kjøretrasè

Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:
§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget: Det er ikke registrert noen arter, naturtyper eller andre forhold i

omsøkt område eller i nærheten. (artsdatabanken og naturbasen til MD)
§ 9 – Føre-var-prinsippet: Helligskogvannet ligger rett ved Helligskogen leir der det har vært ulike aktiviteter inntil nylig da mottaket ble lagt ned. Vannet ligger også nært E8 og det antas at den lille kjøringen som skal foregå ikke vil ha noen større negative konsekvenser.
§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning: Det skal kun kjøres et par turer for frakt av lavvo og annet utstyr ned på vannet. Dispensasjonen vil i særlig liten grad ha noen større belastning enn allerede eksisterende trafikk forbi stedet.

Rådmannens innstilling

Dispensasjon gis med de vilkår som fremgår av saken.

Klageadgang
*Vedtaket kan påklages til **Storfjord kommune.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195)

Referansenummer: KHAIH8

Registrert dato:06.03.2018 12:37:22

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

⦿ Nei

Er søkeren

⦿ Foretak/lag/forening

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om foretak/lag/forening

Organisasjonsnummer

993275832

Foretak/lag/forening

STORFJORD NATURBARNEHAGE AS

Adresse

Kitdalen

Postnummer

9046

Poststed

OTEREN

Telefon

77714850

Telefaks

Opplysninger om kontaktperson

Fornavn

Robert

Etternavn

Fagerli

Adresse

Industrivn 4

Postnummer

9143

Telefon

91143734

E-post

robertfagerli@gmail.com

Navn på sjåfør(er)

Fornavn	Etternavn	Telefon
Robert	Fagerli	91143734

Kjøretøy

Kjøretøytype

⦿ Snøscooter

Registreringsnummer
Zw3245

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

☒ Kjelke

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

⦿ Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

☒ På bestemt(e) dag(er)

Dato	Antall turer denne dagen
11.04.2018	⦿ 2- 5 turer

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

○ Ja ⦿ Nei

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

☒ Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)

Nærmere opplysninger om formål

Transport av utstyr i forbindelse med årlig isfisketur for Storfjord Naturbarnehage

Behov for ledsager

⦿ Nei

Ferdselsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Grunneier(ne)s navn
Statsskog

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Frakt av utstyr i forbindelse med årlig fisketur for Storfjord Naturbarnehage

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2018/32 -28
Arkiv: K01
Saksbehandler: Marit L. Figenschau
Dato: 16.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
26/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Tillatelse til motorferdsel i utmark - frakt av staur ifb. skilting av turløype

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Troms turlag
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	FK 6229 FC 3115
Sjåfører:	Torgeir Skogheim Håvard Bakkehaug
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	Dispensasjonen gjelder for 1 tur i perioden 24.03.2018 – 30.03.2018. Dispensasjonen gjelder for 2 scootere med kjelke. **Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.**

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensajon
- Kart med kjøretrasé
- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.

Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.
- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:
- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

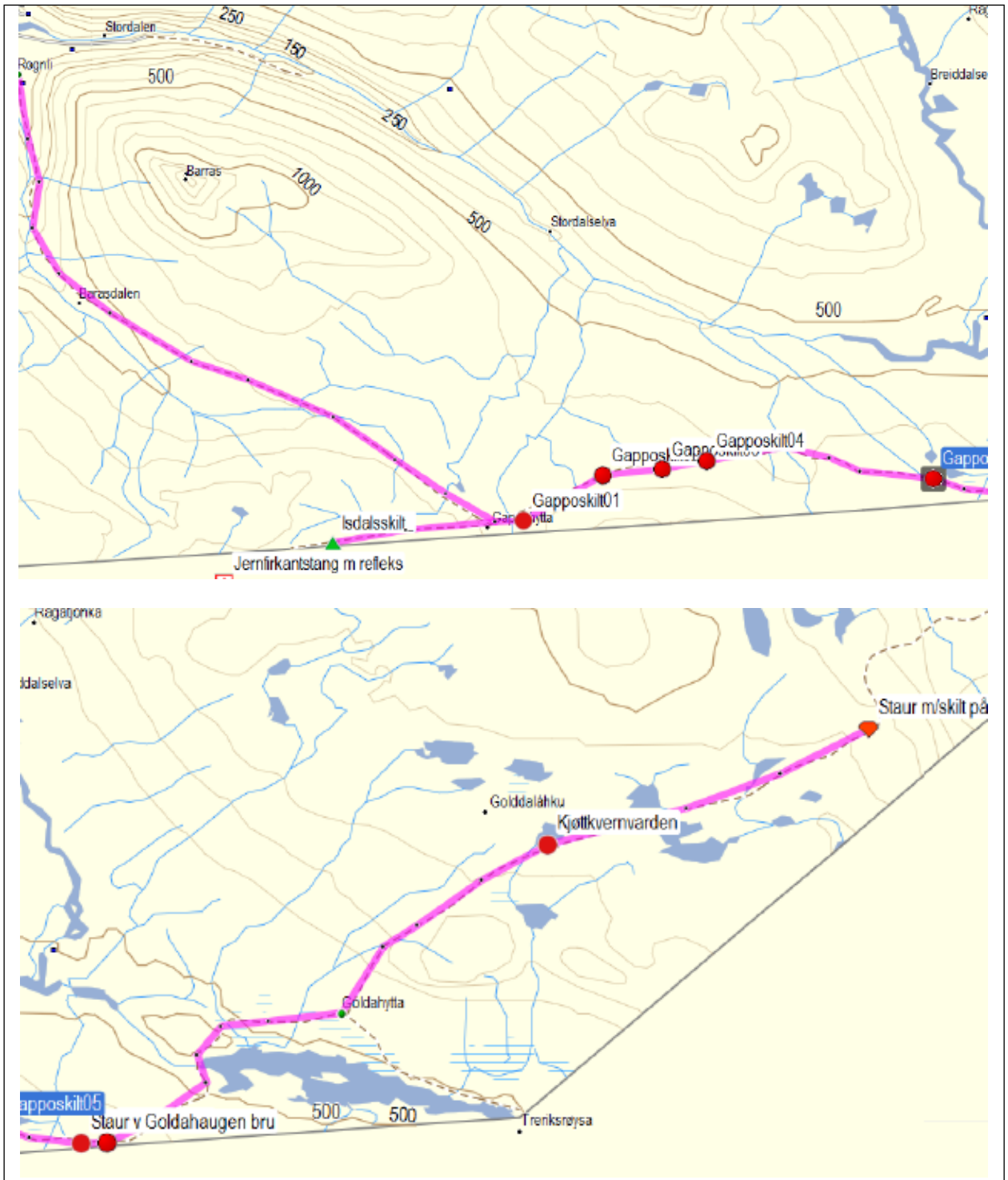
Formålet med kjøringen:
Snøscootertransport av staur tiltenkt skilting i Storfjord kommune.
Troms turlag fikk støtte til skiltprosjektet i regi av Troms fylkeskommune og gjensidigestiftelsen i 2016 og 2017. Det er dette prosjektet som skal ferdigstilles.
Gjennomføring av prosjektet betyr at turgåere som beveger seg gjennom Nord-Troms stedvis får informasjon omr etningen og avstanden til sitt neste turmål, hvilket forhåpentligvis bidrar til tryggere og mer opplyst ferdsel i fjellet.
Vi håper på tillatelse til å få benytte skuter til transport av staurene. Det er svært tungt å bære 240 cm lange staurer langt opp i fjellet, og det vil ta lang tid å få alle staurer til planlagt oppsettsted om de må bæres ut på ryggen. Vi som bærer står i tillegg i fare for å pådra oss slitasje- og belastningsskader i knær og rygg.
Oppsett av skiltene vil foregå til fots til sommeren 2018.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Lilla linje beskriver kjøretrasè.

Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:
§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget: Det er registrert lirype, fjellrype og lappmeis langs kjøretraseèn.(naturbase.no).
det er registrert flere observasjoner av gaupe og jerv, lirype og noen sommerarter (artsdatabanken)

§ 9 – Føre-var-prinsippet: Dispensasjonens omfang ansees ikke å være til noen større skade da turlaget søker om kjøring på snødekt mark og ikke ATV-kjøring på sommerstid. Vårfredningsprinsippet gjelder fra 5.mai. Området er ikke klassifisert som sårbart eller av annen art som kan skade naturen

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Det er ikke mange søknader om dispensasjon i dette området årlig, og det dreier seg om kjøring på snødekt mark. Det er ikke mange fritidsboliger i området, derfor er ikke dette vedtaket med på å skape forventninger om at andre skal gis samme dispensasjon. Dermed øker ikke den samlede belastningen for området.

Rådmannens innstilling

Dispensasjon gis med de vilkår som nevnt i saksbehandlingen.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Storfjord kommune.** Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195)

Referansenummer: F6MYYA

Registrert dato:09.03.2018 14:22:59

Antall vedlegg: 1

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

⦿ Nei

Er søkeren

⦿ Foretak/lag/forening

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om foretak/lag/forening

Organisasjonsnummer

970331719

Foretak/lag/forening

TROMS TURLAG

Adresse

Kirkegata 2

Postnummer

9253

Poststed

TROMSØ

Telefon

77685175

Telefaks

Opplysninger om kontaktperson

Fornavn

Lin

Etternavn

Olsen

Adresse

Postboks 284

Postnummer

9253

Telefon

91382101

E-post

troms@dnt.no

Navn på sjåfør(er)

Fornavn	Etternavn	Telefon
Torgeir	Skogheim	99593660
Håvard	Bakkehaug	90577278

Kjøretøy

Kjøretøytype

⦿ Snøscooter

Registreringsnummer
FK 6229
FC 3115

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

☒ Kjelke

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

⦿ Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

☒ På bestemt(e) dag(er)

Dato	Antall turer denne dagen
17.03.2018	⦿ 1 tur

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

○ Ja ⦿ Nei

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

☒ Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)

Nærmere opplysninger om formål

Skutertransport av staurer tiltenkt skilting i Storfjord kommune.

Fullføring av skiltprosjekt som Troms Turlag har søkt og fått tildelt støtte til fra utlyst prosjekt i regi av Troms fylkeskommune og Gjensidigestiftelsen i 2016 og 2017. Gjennomføring av prosjektet betyr at turgåerne som beveger seg gjennom Indre Troms

stedvis får informasjon om retningen og avstanden til sitt neste turmål, og det betyr forhåpentligvis tryggere og mer opplyst ferdsel i fjellet.

Vi søker om tillatelse til skutertransport i Storfjord kommune. Start fra parkeringsplass på Rognli, innerst i Signaldalen. Merket skuterløype starter her (Parasløypa). Frakt av 14 stk. 240 cm lange staurer (trestaurer som er 8 cm diameter) til strekningen Njearreláhku, RR292A, Gappohytta, Indre Skjærdalen, Valljihat, Gåldahaugen, Goldahytta, Golddaláhku, Goallároaivi. Også frakt av metallskilt som i påvente av sommeren mellomlagres inne på hyttene Gappo og Golda.

Vi håper på
tillatelse til å få benytte skuter til transport av staurene. Det er svært tungt å bære 240 cm lange staurer langt opp i fjellet, og det vil ta lang tid å få alle staurer til planlagt oppsettsted om de må bæres ut på ryggen. Vi som bærer står i tillegg i fare for å pådra oss slitasje- og belastningsskader i knær og rygg.

Oppsett av skilt på staurene vil foregå sommeren 2018, sannsynligvis i juli. Men det avhenger av snøforholdene i 700-800-900 m høyde. Så det kan hende vi ikke får utført oppsett av skilt før i august eller seinere.

Skuterførerne kjører med sleder for å transportere staurene.

Kartskisse som viser planlagt rute for skutertransport er vedlagt.

Grunneiere på skutertraséen er:
1. Bjørn Jonny Rognli, Parasveien 694, 9046 Oteren
2. Statskog SF, Postboks 63 Sentrum, 7801 Namsos

Planlagt dato for transport (væravhengig): lørdag 17. mars 2018. Dersom søknad ikke kan behandles før denne dato, kan vi ettersende nytt forslag til dato.

Behov for ledsager

⊙ Ja

Navn på ledsager

Scooter 1: Torgeir Skogheim. Følgescooter: Håvard Bakkehaug

Ferdselsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

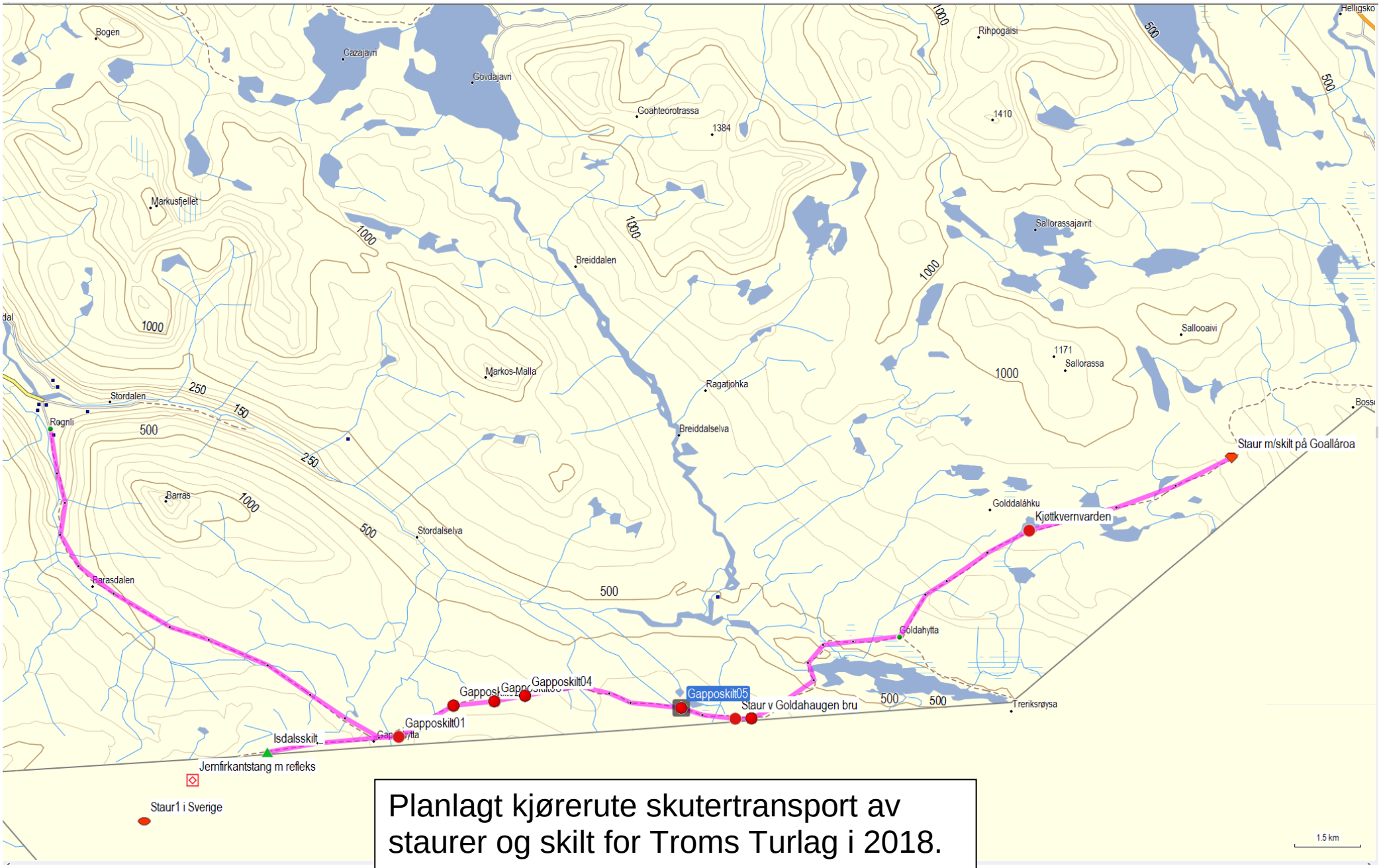
Eventuell nærmere beskrivelse av området

Grunneier(ne)s navn
Bjørn Johnny Rognli
Statskog SF

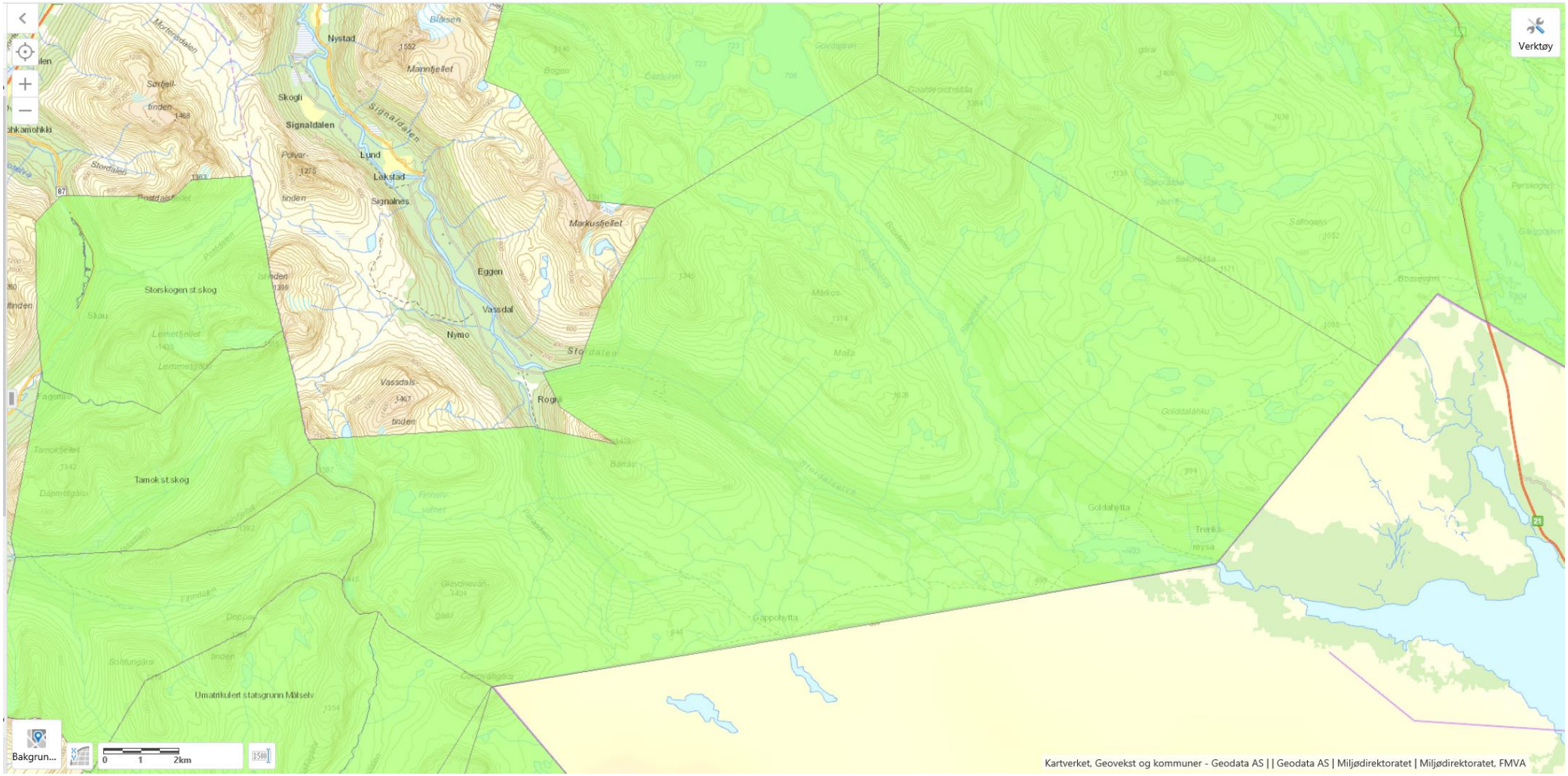
Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vedlagt dokumentliste

Skutertransport_staurer_Storfjord_2018_kartskisse.pdf



Planlagt kjørerute skutertransport av staurer og skilt for Troms Turlag i 2018.



Kartutsnitt fra: https://kart.statskog.no/
Statskog er grunneier på nesten hele strekningen, men det er en annen grunneier helt i starten, ved Rognli, der Parasløypa starter.

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2017/233 -26
Arkiv: Q14
Saksbehandler: Steinar Engstad
Dato: 12.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018
	Storfjord kommunestyre	

Hovedplan kommunale veier 2018-2029.

Henvisning til lovverk:
Vegloven.
Vegtrafikkloven
Plan- og bygningsloven.

Saksopplysninger

Arbeidsgruppe/mandat:
Plan- og driftstyret nedsatte en arbeidsgruppe i sak 39/16 med saksnavn «asfalteringsplan Storfjord kommune 2016» for å utrede en ny plan for oppgradering av kommunale veier. Arbeidsgruppa fikk følgende mandat: »Styret for plan og drift setter ned en arbeidsgruppe som utreder viere en ny plan for oppgradering av kommunale veier i Storfjord kommune. Gjeldende plan tas med i vurderingene. Planen legges fram for kommunestyret for endelig behandling.»
Følgende arbeidsgruppe ble valgt:
Maar Stangeland
Gaute Østeggen
Dagfinn Rydningen.
Administrasjonen fungerer som sekretariat.

Etter anbefaling fra arbeidsgruppen ble mandatet endret i plan- og driftstyret 07.04.2017, sak 20/17: «Storfjord plan- og driftsstyre vedtar å utarbeide «Hovedplan for kommunale veier. Planen utarbeides etter plan- og bygningslovens bestemmelser.
Plan- og driftsstyre er styringsgruppe for planarbeidet.».

Varsel om planoppstart:
Planoppstart med anmodning om innspill til planen ble varslet ved annonse i Framtid i nord 05.05.2017 og på kommunens hjemmeside 26.05.2017. I tillegg til dette ble det sendt brev til berørte parter med ønske om innspill til fartsgrenser på kommunale veier 04.05.2017.

Delutredninger:
Arbeidsgruppen har samtidig arbeidet med følgende delutredninger som del av hovedplanen for kommunale veier:
Kommunedelplan trafikksikkerhet 2018-2021 vedtatt av kommunestyret 25.10.2017, sak 53/17.

Asfalteringsplan 2018-2021, vedtatt som del av økonomiplan 2018-2021.
Bæreevnemålinger. Rapport som viser kommunale veiers bæreevne i tonn. Se vedlegg.
Tilstandsrapport kommunale bruer. Se vedlegg.
Fartsgrenser kommunale og private veier. Se vedlegg. Det bes om høringsuttalelser. Saken sendes som egen sak til politiet og Statens vegvesen etter at høringsinnspill er vurdert. Statens vegvesen er vedtaksmyndighet for fartsgrenser på private veier.

Arbeidsgruppens aktivitet:
Arbeidsgruppa har hatt 10 møter inkludert befaring av hele det kommunale veinettet (14.05.2017). Hovedplanen er utarbeidet for planperioden 2018-2029 med rullering en gang i hver kommunestyreperiode. Handlingsdelen i hovedplanen gjelder for økonomiplanperioden 2018-2021 og skal rulleres årlig som en del av kommunens budsjettarbeide.

En del viktige hovedpunkter gruppa har arbeidet med er:
1. Innhenting og bearbeiding av data:
- Samlet oversikt over veier i kommunen på bakgrunn av arbeidet som er utført med veinavn. På bakgrunn av dette har arbeidsgruppen foreslått start- og endepunkt for kommunale veier .
- Status for kommunale veier.
- Status for kommunale bruer med brurapport.
- Status for kommunale veiers bæreevne med rapport. (Omfatter utvalgte kommunale veier.)
- Kostnadsutredninger.

2. Politisk dokument med utfordringer og behov, forslag til mål og strategier, fastsettelse av kommunale veier med start- og endepunkt, kriterier for kommunal overtakelse av private veier, nedklassifisering av kommunale veier, rettighetsavtaler med private veieiere osv.

Vurdering

Det er ikke et lovbestemt krav om at kommunene skal utarbeide hovedplaner for kommunale veier. Hensikten med planen er å skaffe kommunen en helhetlig oversikt med styringsverktøy over virksomhetsområdet.

Rådmannens innstilling

Hovedplan for kommunale veier 2018-2029 legges ut til offentlig ettersyn og sendes berørte parter til høring. Høringen omfatter og arbeidsgruppas forslag til reviderte fartsgrenser på kommunale veier og en del private veier. Høringsinnspill om fartsgrenser vil bli bearbeidet som egen sak i samarbeide med Statens vegvesen og Politiet.

OFFENTLIG ETTERSYN

STORFJORD KOMMUNE
HOVEDPLAN 2018-2029
KOMMUNALE VEIER

Innhold

1.BESKRIVELSE AV VEISEKTOREN, LOVGRUNNLAGET OG PLANSYSTEMENE. ...4
1. Innledning. 4
1.1. Kommuneplan. 4
1.2. Lover og sentrale forskrifter. 4
1.3. Ansvarsdelingen 5
2.Plansystemer 5
2.1. Kommuneplan, økonomiplan og handlingsprogram. 5
2.2. Hovedplan for kommunale veier. 5
2.3. Overordnede, eksterne vei- og trafikkplaner 5
2.4. Ansvar og myndighet innen kommunen. 6
3. Plan og prosess. 7
3.1. Planens oppbygging. Dokumenter. 7
3.2. Forhold til andre planer. 7
3.3. Organisering av hovedplanarbeidet. 7
3.3.1. Mandat 7
3.4. Planbehandling. 8
4. Hovedplanens oppbygging og innhold. 8
4.1.Hovedelementer: 8
DEL 1. POLITISK DOKUMENT 9
1. Politiske utfordringer og retningslinjer. 9
1.1.Utfordringer og behov 9
1.2. Mål. 9
1.3. Strategier. 10
1.4.Handlingprogram, tiltak og finansiering. 11
1.5. Fastsettelse av kommunale veier med startpunkt og endepunkt. 11
1.5.1. Veikart kommunale veier med fastsettelse av start- og endepunkter. 12
1.6. Kriterier for kommunal overtakelse av private veier. 12
1.7. Nedklassifisering av kommunale veier til private veier. 13
1.8. Bruksklasse kommunale veier. 13
1.8.1. Retningslinjer for revisjon av bruksklasser (BK) på kommunale veier i Storfjord kommune 14
1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler. 14
1.10. Rettighetsavtaler med private veieiere. 15
1.11. Tilskudd til brøyting av private veier. 15
1.12. Kommunal brøyting av private veier. 15
DEL 2. FAGLIG DOKUMENT. 15
2.Beskrivelse av veinettet. 15
2.1. Forklaring av veityper 16
2.1.2. Statens vegvesen. Vegnormalene. Håndbok N100 m.v. 16
2.1.3. Veier med liten ÅDT, krav i håndbok N100 17
2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak. 18
2.3.Status kommunale veier. 18
2.3.**2.** Mengde og tilstandsbeskrivelse. 18
2.4. Investerings- og vedlikeholdsbehov 2018-2029. 20
2.4.1. Finansiering av vedlikehold og investeringer. 20
2.5. Trafikksikkerhet. 20
2.6. Delutredninger og planer. 21
2.6.1. Drifts- og vedlikeholdsstandard. 21
2.7. Handlingsprogram med tiltak. 22

DEL 3. UNDERLAG OG AND PLANER. 24
3.1. Veiregister. 24
3.2. Eksisterende planer og strategidokumenter som vedrører offentlige veier i Storfjord. . 26

1.BESKRIVELSE AV VEISEKTOREN, LOVGRUNNLAGET OG PLANSYSTEMENE.

1. Innledning.

Storfjord kommunes hovedplan for veier skal gjelde for perioden 2018-2029. Hovedplanen er et strategisk dokument som skal etterfølges av en handlingsplan for perioden 2018-2021. Handlingsplanen skal konkretisere, tidfeste og angi kostnader for nødvendige tiltak i perioden. Hovedplanen skal rulleres hvert 4. år mens handlingsplanen skal rulleres hvert år som en del av kommunens budsjettarbeider.

1.1. Kommuneplan.

Kommunene skal ha en samlet kommuneplan som omfatter samfunnsdel med handlingsdel og arealdel, jfr plan- og bygningslovens (PBL) § 11.1. Det kan utarbeides kommunedelplaner for bestemte områder, temaer eller virksomhetsområder. Hovedplanen for kommunale veier i Storfjord fremmes som en kommunedelplan etter PBL § 11.1. og skal derfor behandles i samsvar med plan- og bygningslovens bestemmelser om medvirkning, offentlig høring m.v. Arealer til veigrunn er fastsatt i kommunens arealplan og i detaljreguleringsplaner.
Hovedplan vei skal være et helhetlig styringsverktøy for utvikling og forvaltning av det kommunale veinettet. I den politiske delen av dokumentet skal kommunestyret fatte styringsvedtak med målsetning, strategi, handlingsprogram m.v. Hovedplanen skal og samle mest mulig veidata og belyse de enkelte elementer innenfor veiområdet. Viktige veidata skal leveres til Nasjonal Vegdatabank (NVDB).
Kommunestyret fastsetter i planen prinsipper og modeller for oppgradering og bygging av kommunale veier. Sist men ikke minst er det viktig å avdekke manglene ved de kommunale veiene og sikre veisystemene tilstrekkelig budsjettmidler til drift, vedlikehold og oppgradering.

1.2. Lover og sentrale forskrifter.

I lover og forskrifter er det angitt hvem som er forvaltningsmyndighet og ansvarlig for at en fatter gyldige vedtak og beslutninger. Nedenfor listes opp en del sentrale lover og forskrifter som gjelder i forbindelse med planlegging, bygging, drift og forvaltning av veiene.

Lover, forskrifter og retningslinjer.

Plan- og bygningsloven	Kommunen er planmyndighet og vedtar reguleringsplaner for veianlegg.
Vegloven	Loven regulerer ansvar og myndighet mellom staten, fylket og kommunen og fastsetter grunnleggende bestemmelser.
Vegtrafikkloven	Gjelder all trafikk med motorvogn og for steder der det er alminnelig adgang til å ferdes med motorvogn.
Byggteknisk forskrift TEK 17	Angir krav til universell utforming
Skiltforskriften	Gir hjemmel for skiltvedtak
Statens vegvesen, retningslinjer	Håndbøker og retningslinjer med spesifikasjoner og krav til bygging, drift og vedlikehold av veier.

1.3. Ansvarsdelingen

Myndighet, forvaltningsansvar og eierforhold er fordelt på flere forvaltningsnivåer:

Forvaltningsnivå	**Eier, forvalter, planlegger, utbygger og vedlikeholder**
Statens vegvesen	Stamveier, E6 og E8 i Storfjord.
Troms Fylkeskommune	Fv 868 Oteren-Lyngen gr, fv 321 Signaldal til kryss Eggaveien/Parasveien. fv 322 Hellarberget-Kitdal nord til og med Moskogaissa bru.
Kommunen	Kommunale veier.
Private	Private veier. Statens vegvesen er skiltmyndighet på private veier.

2.Plansystemer.

2.1. Kommuneplan, økonomiplan og handlingsprogram.

Kommunens plansystem for styring av aktiviteter består av følgende hovedelementer:

Planperioder	**Tidshorisont**
Kommuneplanperioden	12 år, men kommuneplanen skal rulleres minst en gang i hver kommunestyreperiode, dvs ca hvert 4.år.
Hovedplanperioden	Den tidshorisont som fastsettes i hovedplanen. Planperiodens lengde er ikke fastsatt, men det anbefales å følge kommuneplanperioden, dvs 12 år.
Handlingsplanperioden	Økonomiplanperioden, dvs 4 år. Rullering hvert år.
Budsjettperioden	Årlig, ved utarbeidelse av årsbudsjettet.

Kommunedelplanen kan ta for seg et bestemt, avgrenset virksomhetsområde, men følger de samme bestemmelser for behandling og rullering som kommuneplanen og er altså en del av denne.

2.2. Hovedplan for kommunale veier.

Det er ikke et lovbestemt krav om at kommunene skal ha hovedplan for kommunale veier. Dette er noe som kommunene selv bestemmer. Hensikten med planen er å skaffe kommunen et helhetlig styringsverktøy og en samlet oversikt innenfor virksomhetsområdet. Kommunen kan selv avgjøre hvor omfattende planen skal utformes med hensyn til detaljeringsgrad, dokumentasjon og ressursbruk.

2.3. Overordnede, eksterne vei- og trafikkplaner.

Kommunene må forholde seg til tre viktige eksterne planer som vil inneholde strategier og tiltak som vil påvirke kommunens egne veivalg i større eller mindre grad.

Eksterne planer	**Innhold**
Nasjonal Transportplan (NTP 2018-2029). Statens vegvesen.	Dette er Statens vegvesens viktigste strategiske plan for veisektoren. Den trekker opp hovedlinjene i hva vegvesenet vil satse på i et langsiktig perspektiv. Kommunene kan gi innspill til planarbeidet.
Regional transportplan (2018-2029). Troms fylkeskommune	Overordnet dokument som omfatter fylkesveinettet. Planen utarbeides av vegvesenet etter rammer og retningslinjer gitt av Fylkeskommunen og vedtas av fylkestinget. Kommunene gir innspill til planarbeidet.
Samordnet areal-og transportplan. Troms fylkeskommune	Plantype av overordnet karakter i henhold til Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging på fylkesnivå.

2.4. Ansvar og myndighet innen kommunen.

Kommunal myndighet	**Ansvar og myndighet. Delegert myndighet.**
Kommunestyret	Storfjord kommunestyre har all overordnet ansvar for kommunale veier etter vegloven og vegtrafikkloven. Kommunestyret har 14.12.2016 vedtatt «delegasjonsreglement for Storfjord kommune, det politiske reglementet.» Kommunestyret har delegert all myndighet innen vegloven med forskrifter og vegtrafikkloven med forskrifter til styret for plan og drift i prinsipielle saker og til rådmannen i saker som ikke er prinsipielle. F:\Fellesfiler\Normalreglementer\Delegasjonsreglement\Delegeringsreglement 2014
Plan- og driftstyret	Plan- og driftstyret er kommunens planutvalg som behandler alle tekniske planer og arealplaner. Utvalget har «det daglige politiske ansvar" innen veisektoren. Kommunestyret har 14.12.2016 delegert avgjørelsesmyndighet til plan- og driftstyret i prinsipielle saker etter vegloven og vegtrafikkloven med forskrifter.
Rådmannen	Kommunestyret har 14.12.2016 delegert all ansvar og myndighet til rådmannen innen vegloven med forskrifter og vegtrafikkloven med forskrifter i saker som ikke er prinsipielle.
Leder drift og utvikling	Rådmannen har videredelegert all myndighet innen veisektoren i saker som ikke er prinsipielle til leder for drift og utvikling, jfr delegert vedtak 83/15.
Saksbehandler drift og utvikling	Leder drift og utvikling videredelegerer myndighet innen veisektoren til saksbehandler(e).

3. Plan og prosess.

3.1. Planens oppbygging. Dokumenter.

Planen er inndelt i følgende nivåer

Plandel	**Innhold**
Del 1. Planens politiske del.	Inneholder de viktigste konklusjoner fra faglige utredninger og underlagsmateriale. Politisk del inneholder kommunens mål for veisektoren, strategier og handlingsplan for å nå målene.
Del 2. faglige utredninger	Ulike faglige utredninger, både nye og av eldre dato, og som har betydning for planen.
Del 3. Øvrige planer som er godkjent eller gitt en eller annen status i forhold til virksomheten.	Del 3 inneholder tekniske registre, kartunderlag og styringsdokumenter. En del av dokumentene må være tilgjengelig for rullering eller løpende oppdatering i form av regneark el.

3.2. Forhold til andre planer.

I planen tas med oversikt over andre planer, også fra andre myndigheter, som kan ha betydning for kommunedelplanen. Ingen av disse planene skal omstøtes, men søkes integrert i hovedplandokumentet.

3.3. Organisering av hovedplanarbeidet.

Planarbeidet organiseres i slik:

Organisering	**Deltakere**	**Tekst**
Styringsgruppe.	Styret for plan og drift.	Politisk hovedutvalg. Politisk behandling. Innstillingsrett til kommunestyret.
Arbeidsgruppe valgt av kommunestyret	Maar Stangeland (Sp) Dagfinn Rydningen (Frp) Gaute Østeggen (H)	Arbeidsutvalget utarbeider planforslaget og lager innstilling til styringsgruppa.
Sekretariat	Steinar Engstad plan- og driftsetaten	Ansvarlig for det daglige arbeidet og for framdrift av utredninger av forskjellig slag.

3.3.1. Mandat

Plan- og driftstyret nedsatte en arbeidsgruppe i sak 39/16 med saksnavn «asfalteringsplan Storfjord kommune 2016» for å utrede en ny plan for oppgradering av kommunale veier. Arbeidsgruppa fikk følgende mandat: »Styret for plan og drift setter ned en arbeidsgruppe som utreder videre en ny plan for oppgradering av kommunale veier i Storfjord kommune. Gjeldende plan tas med i vurderingene. Planen legges fram for kommunestyret for endelig behandling.»
Etter anbefaling fra arbeidsgruppen ble mandatet endret i plan- og driftstyret 07.04.2017, sak 20/17: «Storfjord plan- og driftsstyre vedtar å utarbeide «Hovedplan for kommunale veier. Planen utarbeides etter plan- og bygningslovens bestemmelser.
Plan- og driftsstyre er styringsgruppe for planarbeidet.».

3.4. Planbehandling.

Planbehandlingen finner sted i samsvar med bestemmelsene i plan- og bygningslovens § 11.

Behandlingsutvalg	**Milepeler**
Styret for plan og drift	1.gangs behandling: Vedtak om planoppstart. Innhenting av innspill til planen.
Styret for plan og drift	2.gangs behandling. Vedtak om utlegging av planforslag til offentlig ettersyn.
Styret for plan og drift	3.gangs behandling Behandling av innkomne merknader. Innstilling til kommunestyret.
Kommunestyret	Sluttbehandling. Plangodkjenning.

4. Hovedplanens oppbygging og innhold.

4.1.Hovedelementer:

Del	**Dokumentnivå**	**Dokument/utredning**
1	Politisk dokument	1.1. Utfordringer og behov. 1.2. Mål. 1.3. Strategier 1.4. Handlingsprogram, tiltak og finansiering. 1.5. Kommunale veier-avklaring av start- og endepunkt. 1.6. Kriterier for overtakelse av private veier. 1.7. Nedklassifisering av kommunale veier. 1.8. Bruksklasser kommunale veier. 1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler. 1.10.Rettigheter til offentlighetens bruk av private veier m.v. 1.11. Tilskudd til brøyting av private veier. 1.12. Kommunal brøyting av private veier.
2	Faglig dokument	2.1. Beskrivelse av veinettet. Veityper. Veinormaler. 2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak. 2.3. Status kommunale veier. 2.4. Investeringsbehov. 2.5. Trafikksikkerhet. 2.6. Delutredninger. 2.7. Handlingsprogram med tiltak
3	Underlag og andre planer.	3.1.Veiregistre med grunnlagsdata. 3.2.Eksisterende planer og strategidokumenter som inngår i eller berører hovedplanen.

DEL 1. POLITISK DOKUMENT

1. Politiske utfordringer og retningslinjer.

1.1.Utfordringer og behov.

Utfordringer og behov sammenstilles i egen tabell. For de veier som ikke ligger under kommunens ansvarsområde er utfordringer og behov satt opp sett fra kommunens ståsted:

Veieier	**Veistrekning**	**Utfordring og behov**	**Tiltak i prioritert rekkefølge**
Statens vegvesen	E6	Trafikksikkerhet Veistandard	1.Veiomlegging Oteren, utbedre trafikksikkerheten Balsfjord gr-Hatteng. 2. Skredsikring. 3. Ny Skibotn bru og oppgradert E6 Apaja - Seljestadbakken 4.Gang-/sykkelvei/veilys langs E6 i Apaja,Skibotn 5.Opprusting strekningen Hatteng-Kåfjord grense inkl Larsbergtunnelen til E6 standard.
Statens vegvesen	E8	Framkommelighet	-Full utbygging av Nordlysveien i Skibotndalen, jfr godkjente reguleringsplaner.
Troms Fylkeskommune	Fv868 Lyngen gr Fv 321Signaldal Fv 322 Kitdal	Vedlikeholdsetterslep Veistandard Trafikksikkerhet	1. Gang-/sykkelveier og veilys langs fv på Hatteng/Åsen/Oteren 2.Veirekkverk, særlig fv 322 Kitdal der fv er nær Kitdalelva 3. Oppgradere faktisk bæreevne 4. .Asfaltering alle fylkesveier
Storfjord kommune	Samleveier	Bæreevne Trafikksikkerhet Framkommelighet	1.Oppgradering til Bk10 2.Fartsgrenser 3.Veirekkverk 4.Oppgradering og asfaltering
Storfjord kommune	Atkomstveier	Tilstrebe adskillelsesprinsippet Trafikksikkerhet	1.Fartsgrenser 2.Fartshumper 3.Asfaltering 4.Veibelysning
Storfjord kommune	Gang-/sykkelveier	Tilstrebe adskillelsesprinsippet	-Utarbeide områdevis samlet plan for gang-/sykkelveier og snarveier (veier som ikke brøytes). Eksempel: Skibotn: Skibotn havn-Apaja Hatteng: Rundvei bru-bru

1.2. Mål.

Storfjord kommunes hovedmål 2018-2029:

> Storfjord kommune skal ha gode og trafikksikre kommunale veier med god bæreevne minimum bruksklasse BKT8 og god framkommelighet året rundt.
> Kommunale samleveier skal oppgraderes til bruksklasse BK10. Dette innebærer og at dårlige bruer må oppgraderes i samsvar med bruksklassekravet, evt at det må bygges nye bruer.
> Kommunen skal ha interne gang-/sykkelveier som binder bygdene sammen.
> Kommunen, som reiselivskommune, skal legge til rette for kjørende, gående og syklende og for å gi naturopplevelser og nærhet til naturen. Det utarbeides en samlet plan for sanitæranlegg med avfallshandtering for veifarende.

Delmål 2018-2021:

> Forfallet av kommunens veikapital skal stanses i handlingsplanperioden 2018-2021..
> De viktigste kommunale veier og de fleste boligfeltveier skal asfalteres i perioden.
> Kommunen skal utarbeide sentrumsplaner/veiplaner for Elvevoll, Oteren, Hatteng og Skibotn som viser samlet plan for nåværende og framtidige adkomstveier, gang-/sykkelveier og snarveier. Planen skal følge adskillelsesprinsippet.

1.3. Strategier.

Strategier for å oppnå målene:
1. Kommunen skal ha et program for forvaltning, drift og vedlikehold (FDV) av veier som sikrer at veikapitalen blir administrert, driftet og vedlikeholdt på slik måte at den ikke forringes og at den sikrer god trafikksikkerhet og framkommelighet året rundt.
2. Kommunalt vedlikeholdsetterslep skal i hovedsak tas igjen i løpet av handlingsplanperioden 2018-2021. Dette innebærer at kommunestyrets årlige bevilgninger til drift og vedlikehold innen veisektoren må økes samtidig som det hvert år må bevilges investeringsmidler til oppgradering av veier og bruer.
3. Trafikksikkerheten i sentrumsområdene skal sikres ved videre utbygging av gang-/sykkelveier og snarveier med belysning, samt fartsregulerende tiltak.
4. Trafikksikkerheten i grisgrendte deler av kommunen skal sikres gjennom fartsregulering, veirekkverk, mykgjøring av sideterreng, busslommer på strategiske steder samt drift og vedlikehold av veilys.
5. Veienes faktiske bæreevne skal forsterkes til minimum bruksklasse BK8T. Kommunens samleveier oppgraderes til faktisk bæreevne 10 tonn (BK10).
6. Alle kommunale bruer må styrkeberegnes og kvalitetssikres for bruksklassen på den enkelte vei. I handlingsplanperioden skal det gjøres spesialinspeksjon av minimum følgende kommunale bruer, jfr rapport fra bruinspeksjon 2017: Kavelfossen bru på Fosseveien og Solvoll bru Tverrdalveien. Dersom kommunen overtar gangbru over Skibotnelva ved Strandbu Camping bør også denne brua underlegges spesialinspeksjon. Spesialinspeksjonen vil gi anbefalinger til tiltak og kostnad for utbedring av bruene.
7. Det lages et prosjekt og søkes om prosjektmidler for utarbeidelse av samlet sanitærplan med avfallsbehandling for reiseliv og turisme hvor berørte parter deltar. Eksisterende og nye anlegg må være helårsanlegg. Samtidig ses det på tilfredsstillende løsninger for parkering og stans av kjøretøyer langs veiene. Det tas sikte på brukerfinansiering av sanitæranleggene.

1.4.Handlingprogram, tiltak og finansiering.

Handlingsprogrammet deles i årsbudsjett for drift/vedlikehold og investering. Driftsbudsjettet skal sikre tilstrekkelige midler til at veiene fungerer som planlagt og at veikapitalen ikke forringes. I tillegg sikres budsjettene i perioden 2018-2021 ekstra budsjettmidler til reasfaltering av asfaltveier og oppgrusing av grusveier. Investeringsbudsjettene i handlingsprogrammet skal sikre midler til nyasfaltering av grusveier, nye veilys osv.

Investeringsprogram 2018-2021 vedtatt av kommunestyret 13.12.2017

Prosjekt	2018	2019	2020	2021
Kommunale veier, oppbygging og grusing	300 000	500 000	500 000	500 000
Veilys Oterbakken	500 000			
Asfaltering og oppgradering Oterbakken	1 500 000			
Trafikksikkerhetstiltak	600 000	2 500 000	2 000 000	600 000
Oppgradering bruer inkl forprosjekt og inspeksjon	400 000			
Asfaltering ihht asfalteringsplan	3 500 000	3 500 000		
Skilting av kommunale veier	300 000			

1.5. Fastsettelse av kommunale veier med startpunkt og endepunkt.

Storfjord kommunestyre fastsetter at følgende veier er kommunale veier.
Start- og endepunkt for veiene fastsettes entydig i Nasjonal vegdatabase (NVDB).
Alle andre veier med veinavn er private veier.

Kommunale veier vedtatt av Storfjord kommunestyre:
Kv=kommunal. Pv=privat (feilregistrerte kommunale veier, rettes opp i NVDB)

Område	Veinavn	Veinr NVDB	Startpunkt Kommunal vei	Endepunkt Kommunal vei (foreløpig)
Vestersida	Steindalsveien	Mangler NVDB	X Fv 868	X med privat skogsvei etter kommunal parkeringsplass
	Kvalhaugen	Pv 99856	X fv 868	Veiende boligfelt
	Langdalsveien	Pv 99845 Pv 99846	X fv 868	Vestersidasenteret
	Råa	Pv 99843 Pv 99844	X fv 868	Veiende boligfelt, to armer
Oteren	Tverrdalsveien	Kv 1000	X fv 868	X E6
	Vaskeriveien	Kv 1032	X fv 868	Veiende, snuplass
	Oterbakken	Kv 1001 Pv 99776	Kryss E6	Veiende snuplass + veiende arm ved 55/9 grense
Hatteng	Åsheimveien	Pv 99766	X fv 322	Parkering omsorgssenter, ikke private boligfelt
	Åsenveien	Kv 1002	X fv 321	Åsen omsorgssenter
	Hattengveien	Kv 1003	X fv 322 Kitdal	X E6 nord

		Kv 1005		
	Brennaveien	Kv 1008	X Hattengveien	Snuplass skytterhuset Kv 1008 hp1 m 1160 (Krever avtale med grunneier og vedtak i kommunestyret)
	Kiilveien	Kv 1003 Pv 99706	X Hattengveien	Veiende som i dag.
	Skolebakken	Kv 1006	X Kiilveien	Kv 1006 hp1 m 233 (Kryss privat skogsvei)
	Hatturanta	Mangler	X Kirkeveien	Veiende industriområde
	Kirkeveien	Mangler	X Hattengveien	Prestebolig Kirkegården, veiende
	Oldersletta	Kv 1004	X Hattengveien	Veiende
Kitdal	Kitdalsveien	Kv 1009	X fv 321/fv 322	Kv 1009 hp 1 m 6600 ved Moskogaisa bru, men ikke inkludert brua
Signaldalen	Fosseveien	Kv1010	X fv 321	X fv 321
	Parasveien	Kv 1012	X fv 321	Kv1012 hp1 m 6487+10 Kryss Paras
	Eggaveien	Kv 1011	X fv 321	Kv 1011 hp1 m 2780 Snuplass Egga gård
Kvesmenes	Kvesmenesvei en	Kv 1013	X E6	Kv 1013 hp1 m 346+20 Snuplass småbåthavn
Horsnes	Horsnesveien	Kv 1014	X E6	X E6
Skibotn	Rässiruto	Pv 99645 Pv 99643	X E6	Grense kommunal eiendom 46/Kommunalt boligfelt
	Gammelveien	Kv 1015	X E6	X E6
	Sommersetlia	Kv 1017	X E6	Vei uten armer
	Industriveien	Kv 1018	X Sommersetlia	Kryss E6
	Skoleveien	Kv 1016	X E6	Veiende
	Stormyra	Kv 1019 Kv 1020	X E6	Veiende
	Øvre Markedsplass	Kv 1021	X Stormyra	
	Johan Beck-veien	Kv 1004	X Stormyra	Kv 1024 hp1 m 244
	Rasingen	Kv 1011	X E6	Veiende boligfelt
	Olderbakken	Kv 1075	X E6	Veiende snuplass
	Skibotn kai			Veiende kai og industriområde

1.5.1. Veikart kommunale veier med fastsettelse av start- og endepunkter.

Kart som viser start- og endepunkt for samtlige kommunale veier, jfr vedlegg.

1.6. Kriterier for kommunal overtakelse av private veier.

Private veier kan etter søknad overtas av kommunen. Kommunestyret fastsetter følgende kriterier for overtakelse av private veier:

1. Private veieiere/veilag kan søke kommunen om å overta privat vei til eie alternativt overta drift og/eller vedlikehold av veien.
2. Søknad om kommunal overtakelse av privat vei skal være underskrevet av hjemmelshaverne til veigrunnen og de som er tilknyttet veien med avkjørsel, og de som har andre rettigheter tilknyttet veien eller veigrunnen.
3. Hjemmelshaverne skal selge veigrunnen med en minimumsbredde på 10 meter til kommunen for en rimelig pris, ikke overstigende kr 5,- pr m2 i 2017 pris. Salgsprisen prisjusteres etter SSB konsumprisindeks med utgangspunkt i indeksen pr januar 2018.
4. Ved veiender skal det være opparbeidet godkjent snuplass for brøytebil, renovasjonsbil, skolebuss og andre store kjøretøy før overtakelsen..
5. Den private veien skal ha bæreevne tilsvarende bruksklasse BKT8 eller bedre før overtakelse.
6. Veien må ha veigrøfter og stikkrenner som er tilstrekkelig dimensjonert. I tillegg må hver privat avkjøring være tilfredsstillende opparbeidet med stikkrenne etter behov.
7. Da overtakelse av private veier er en varig framtidig kostnad for kommunen skal søknader om overtakelse av private veier alltid behandles og vedtas av kommunestyret. Det er kommunens økonomiske situasjon og veiens standard som til enhver tid avgjør om kommunen skal overta private veier.
8. En del veier på Storsande i Skibotn er tatt med i kommunestyrets vedtak om asfaltering. Det opptas forhandlinger med grunneier og rettighetshavere i forkant av asfalteringen, jfr kriteriene for overtakelse av private veier til kommunale veier.

1.7. Nedklassifisering av kommunale veier til private veier.

Kommunen kan etter skjønn nedklassifisere kommunale veier helt eller delvis til privat veigrunn eller privat grunn dersom veien ikke lengre trafikkeres av befolkningen eller tjener samfunnets interesser. Før kommunen fatter vedtak om nedklassifisering skal saken sendes på høring til berørte grunneiere og rettighetshavere.
Nedklassifisering av kommunale veier skal behandles og vedtas av kommunestyret.

1.8. Bruksklasse kommunale veier.

Regionvegkontoret for Statens vegvesen vedtar forskrifter om tillatte vekter og dimensjoner for transport på fylkes- og kommunale veier i Troms to ganger hvert år. Kommunene melder inn endringer om tillatte vekter og dimensjoner for transport på kommunale veier til Statens vegvesen. Bruksklassene for kommunale veier blir offentliggjort av Statens vegvesen gjennom forskriftene og i eget dokument som er tilgjengelig på internett.
Følgende forskrifter er gyldige fra 1.oktober 2017, se vedlegg.
FOR-2017-09-18-1501. Forskrift om tillatte vekter og dimensjoner for normaltransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.
FOR-2017-09-18-1502. Forskrift om tillatte vekter og dimensjoner for spesialtransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.
FOR-2017-09-18-1504. Forskrift om tillatte vekter og dimensjoner for tømmertransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.

Veigrupper i forhold til bruksklasser:
Veigruppe A: Veier som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veier som ikke har bruer.
Veigruppe B: Øvrige bruer med ett kjørefelt.
Veigruppe IKKE: Veier som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle (veien har da svake punkt som ikke er dimensjonert for tyngre trafikk f.eks svake bruer).

1.8.1. Retningslinjer for revisjon av bruksklasser (BK) på kommunale veier i Storfjord kommune.

Kommunenes veimyndighet gjør vedtak om bruksklasse på kommunale veier og oversender vedtaket til Statens vegvesen for innlemming i vegvesenets forskrift om tillatte vekter og dimensjoner. Vedtaket er gyldig fra den dagen forskriftsendringen blir kunngjort i Lovtidende.

Kommunestyret gir følgende retningslinjer for revisjon og nyfastsettelse av bruksklasser på kommunale veier:
1. Den som er delegert myndighet av kommunestyret til å forvalte kommunale veier har myndighet til å revidere bruksklassen for den enkelte kommunale vei og rette feil i vegvesenets veiliste.
2. Revisjon av bruksklasse (BK) skal være skriftlig og være dokumentert med vedtak i kommunens saksbehandlingssystem. I vedtaket skal veien være enstydig dokumentert med veinummer fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) og veiens gamle og nye bruksklasse. Kommunens vedtak skal sendes til Statens vegvesen, region Nord, Bodø hvor kommunens vedtak tas med i vegvesenets revisjon av den aktuelle forskriften.
3. Kommunale veier uten bruer kan oppklassifiseres fra BK T8 til BK 10 etter at veiens gjennomsnittlige bæreevne er dokumentert til å tåle belastningen.
4. Kommunale veier i veigruppe B (bruer med ett kjørefelt) kan oppgraderes fra BK T8 til BK 10 etter at det er gjennomført ordinær inspeksjon eller spesialinspeksjon av bruene på den enkelte veistrekning og inspeksjonen dokumenterer at bruene har tilstrekkelig bæreevne. Spesialinspeksjon skal gjennomføres på eldre bruer og på nyere bruer som ved vanlig inspeksjon viser feil eller mangler som kan ha betydning for bæreevnen.
5. Kommunale samleveier bør oppgraderes til BK 10 med tillatt vognlengde 19,50 m av transporthensyn og fordi de til tider blir benyttet som omkjøringsveier ved stenging av E6.
6. Kommunale atkomstveier kan etter skjønn oppgraderes til BK 10 dersom de normalt trafikkeres av kjøretøy med tung last.
7. Kommunale atkomstveier i boligfelt oppklassifiseres normalt ikke til BK 10.
8. Nye kommunale veier og bruer skal bygges for BK 10, men bruksklassen fastsettes etter skjønn enten som BKT 8 eller BK 10 avhengig av om veien er samlevei eller atkomstvei.
9. Kommunale veier med svake bruer i veigruppe IKKE skal klassifiseres som vei hvor det må søkes om dispensasjon HVER GANG tunge kjøretøy skal passere brua. Dersom kjøretøy ikke skal passere brua er det ikke nødvendig å søke dispensasjon.

1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler.

Ved planlegging, prosjektering og bygging av kommunale veier skal kommunen følge Statens vegvesens veinormaler og retningslinjer så langt de passer. Kommunen utarbeider ikke egne veinormaler.
A. Enfeltsvei skal ikke ha mindre veibredde enn 4,0 m med møteplasser som angitt i vegvesenets vegnormaler.
B. Tofeltsveier skal ikke bygges da det ikke er trafikkgrunnlag for det.
C. Enfeltsveier i boligfelt med mer enn 20 boenheter bør ha asfaltert veibredde 5,0 m og 0,25 m skulder.
D. Alternativt kan enfeltsveier i boligfelt bygges med 4,0 m veibredde med møteplasser og fortau på den siden av veien som er mest hensiktsmessig.
E. Samleveier som brukes som omkjøringsveier for E6 bør ha asfaltert veibredde 5,50 m og 0,25 m skulder av grus. Ved smalere veibredde bør det vurderes å opparbeide møteplasser på den «sterkeste» siden av veien.

F. Gang-/sykkelveier bør ha asfaltert veibredde minimum 2,50 m, men helst 3,00 m veibredde med 0,25 m grusskulder.
G. Snarveier er små gangveier som bygges utenfor kravene i TEK 17 og veinormalenes krav. De skal ikke dimensjoneres for kjøretøy og skal som hovedregel ikke brøytes. Snarveier skal følge terrenget så langt det passer. Formålet med snarveier er å gi et trafikksikkert tilbud spesielt til barn og unge.
H. Kommunale parkeringsplasser bør som hovedregel ha en bredde på 2,50 m og lengde på 6,00 m.
I. Veilys. Ved nye veilysanlegg skal det benyttes påkjøringssikre stålmaster med LED-lys og jordkabelanlegg.

1.10. Rettighetsavtaler med private veieiere.

Storfjord kommunestyre vil arbeide for å opprette tinglyste rettigheter/avtaler som sikrer allmenhetens bruk av private kjøreveier, skogsveier og stier fra offentlig vei fram til hensiktsmessige parkeringsplasser. Hensikten med dette er å lette allmennhetens tilgang til utmarka. Kommunestyret ber administrasjonen utarbeide samlet plan over aktuelle veier, skogsveier og stier hvor allmenhetens interesser kan ivaretas gjennom tinglyste rettigheter mellom kommunen og grunneierne. I planen må og utredes kostnader til opprusting av veiene, veivedlikehold, opparbeidelse av parkering, hensiktsmessig handtering av avfall og sanitærforhold. Dersom det er hensiktsmessig knyttes dette arbeidet sammen med prosjekt for utarbeidelse av samlet sanitærplan for reiseliv og turisme.
Aktuelle veier:
a) Parasveien til parkeringsplass ved veiende Rognli.
b) Stordalsveien i Signaldalen fra Parasveien til passende parkering/snuplass.
c) Norddalsveien i Kitdal fra fylkesveien til nedenfor kryss Hompen.
d) Fra Gammelveien over bru ved Båtkulpen til E6.
e) Brennaveien til skytterhuset

1.11. Tilskudd til brøyting av private veier.

Storfjord kommune kan opprette budsjettpost for tilskudd til brøyting av private veier. Tilskuddets størrelse vurderes fra år til år på bakgrunn av kommunens økonomiske situasjon. Plan- og driftstyret administrerer ordningen og utarbeider regler for tildeling av tilskuddet. Ordningen trer ikke i kraft før kommunestyret har vedtatt ordningen gjennom budsjettvedtak.

1.12. Kommunal brøyting av private veier.

Storfjord kommune kan overta brøyting av private veier for kortere eller lengre perioder. Aktuelle veier innarbeides i brøyteanbudene. Plan- og driftstyret utarbeider regler for ordningen. Ordningen trer ikke i kraft før kommunestyret har vedtatt ordningen gjennom budsjettvedtak.

DEL 2. FAGLIG DOKUMENT.

2.Beskrivelse av veinettet.

2.1. Forklaring av veityper:

Differensieringsprinsippet skal legges til grunn for utforming av veisystemene. Dette innebærer at veisystemet deles inn i veityper avhengig av veiens funksjon.

Adskillelsesprinsippet skal legges til grunn i tettbygde strøk. Adskillelse innebærer at kommunen skal tilstrebe å ha et sammenhengende veinett for motorisert trafikk og ett for gående og syklende.

Veinettet inndeles på dette grunnlag i fire veityper:

Hovedveier: Hovedveier skal dekke behovet for transport mellom distrikter, områder osv. Antall avkjørsler skal være begrenset.

Samleveier: Samleveier er de kommunale og fylkeskommunale veiene som går mellom bygdene samt veiene i næringsområdene.

Atkomstveier: Atkomstveier er boligfeltveier og veier som etter skjønn ikke betjener gjennomgangstrafikk i særlig grad. Atkomstveier som kan bli benyttet som omkjøringsveier ved stenging av E6 kan bli vurdert som samleveier.

Sambruk (blanding av biler, syklister og fotgjengere) kan være aktuelt på deler av atkomstveinettet. Blandingen skal skje slik at de myke trafikanter blir prioritert i hovedsak ved nedsatt hastighet og eventuelle fartsdumper.

Sammendrag offentlige veier i Storfjord kommune.

Veieier	**Veitype**	**Veikategori**	**Lengde i meter**
Statens vegvesen	Hovedvei E6 Hovdvei E8 Gang- og sykkelvei	Hovedvei Balsfjord gr-Kåfjord gr Hovedvei Skibotn - Finland -Oteren v/helsehuset -Skibotn	39160 38510 35 2079
Troms Fylkeskommune	Samlevei Fv 868 Samlevei Fv 321 Samlevei Fv 322 Gang- og sykkelvei	Samlevei Oteren-Lyngen gr Samlevei Signaldal Samlevei Hellarberget-Kitdal Gang- og sykkelvei:	22848 13022 8081 0
Storfjord kommune	Samleveier Atkomstveier Gang- og sykkelvei	Samleveier Boligfeltveier -Elvevoll -Oteren -Hatteng -Skibotn	17320 24324 370 100 1070 600
Sum	**Alle veier** **Alle gang-/sykkelveier**		163265 4254

2.1.2. Statens vegvesen. Vegnormalene. Håndbok N100 m.v.

Vegnormalene er utgitt av Statens vegvesen og er grunnlaget for vegvesenets planlegging og bygging av nye veier. Vegnormalene er utformet etter trafikkbelastningen angitt som årsdøgntrafikk (ÅDT). Årsdøgntrafikk angir den gjennomsnittlige trafikkmengde som passerer et punkt på veien i begge retninger i løpet av et døgn (alle trafikkpasseringer pr år delt på 365 dager).

2.1.3. Veier med liten ÅDT, krav i håndbok N100.

Sa1. Samleveier i boligområder, fartsgrense 50 km/t
Samleveier i boligområder bør ikke være lengre enn 2 km, og ikke ha en trafikkbelastning på mer enn ÅDT 1 500. Veibredden bør være 6,0 m inkl veiskulder.

Sa3. Samleveier, fartsgrense 80 km/t
Disse veiene har en øvre grense for trafikkbelastning på ÅDT 1 500. Veier med høyere trafikkgrunnlag utformes som øvrig hovedvei. Samleveier med lavt trafikkgrunnlag (ÅDT < 300) bør utformes som 1-feltsvei, mens veier med ÅDT > 300 bør utformes som 2-feltsvei.
Tverrprofil for Sa3, 1-feltsveg, 4 m veibredde inkl veiskulder.
På 1-feltsveier anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand, men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste. Møteplassene utformes ved at kjørebanen utvides til 6 m over en lengde på 20 m med 15 m overgangsstrekning til hver side. Totallengde på møteplassen vil da være 50 m. Møteplassene legges på den siden av veien hvor det er mest hensiktsmessig.

A1.Atkomstveier i boligområder, fartsgrense 30 km/t
Dette er veier som gir atkomst til boliger. I boligområder bør atkomstveiene utformes som blindveier eller sløyfer. Blindveier bør ikke være lengre enn 250 m, mens sløyfer kan ha lengde inntil 600 m. Atkomstveier i boligområder utformes på de myke trafikanters premisser.

Kjørebanebredden varierer etter antall boenheter langs veien. For veier inntil 50 boenheter i blindvei bør asfaltert veibredde være 3,5 m. For veier med mer enn 50 boenheter eller 80 boenheter i sløyfe, bør asfaltert veibredde være 4 m pluss 0,50 m skulder på hver side.

A2. Atkomstveier til industriområder, fartsgrense 50 km/t
Vei til industriområde bør bygges med asfaltert veibredde 7,0 m inkl asfaltert skulder.

A3. Atkomstveier i spredt bebyggelse, fartsgrense 50 km/t
I spredt bebygde områder bør ikke atkomstveiene være lengre enn 3 km og ikke ha ÅDT > 300. Dersom veien er lengre, trafikkgrunnlaget høyere eller høyere fartsgrense ønskes, utformes veien etter krav som gjelder for samleveier.
Vegen bør bygges med 4,0 m veibredde inklusiv veiskulder.
På 1-feltsveger skal det anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand, men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste. Møteplassene utformes ved at kjørebanen utvides til 6 m over en lengde på 20 m med 15 m overgangsstrekning til hver side. Anbefalt totallengde er 50 m. Møteplassene legges på den siden av vegen hvor det er mest hensiktsmessig.

C2. Utformingskrav. Bruksklasse (BK).
Veiskulder skal asfalteres i full bredde med unntak for veier som er bygd etter dimensjoneringsklasse A1 (atkomstveier) og gang- og sykkelveier.
Bruksklasse (BK). Nye veier bør bygges med bruksklasse 10 tonn.
Tofelts veier.
På tofelts veier skal hvert kjørefelt ha bredde 2,75 m. I tillegg kommer 0,50 m veiskulder. Total veibredde blir med dette 6,50 m.

Gang-/sykkelveier.
Gang-/sykkelveier bør bygges med 2,5-3,0 m bredde og 0,25 m skulder.

2.1.4. Kommunal veinormal.
Ved planlegging og prosjektering av nye kommunale veier bør kommunen følge vegvesenets veinormaler så langt det passer. Anbefalte veibredder i N100 må forstås som minimumsbredder for å få en funksjonell vei.
Eksisterende kommunale veier opprettholder den kjørebanebredden de har i dag, men kommunen må etter skjønn vurdere behovet for møteplasser på aktuelle steder og ved trange passasjer.

2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak.

Tiltak på eksisterende veinett, herunder drift og vedlikehold, betraktes som like viktige for trafikantene som utvikling av nye tilbud.

Veitype	**Mål**	**Tiltak**
Samleveier, enfeltsveier	Bruksklasse BK 10	Oppgradere bruer til BK10. Asfaltering.
Atkomstveier i kommunale boligfelt.	Fast dekke.	Forarbeider med grøfting og grusing.
Atkomstveier i spredt bebyggelse.	Bruksklasse BK 10. God grusveistandard.	Oppgradere bruer til BK10. Forsterking svake veipartier, grøfting og oppgrusing.
Gang-/sykkelveier	Utvide lokalnettet av gang-/sykkelveier.	Utarbeide områdevis samlet plan for gang./sykkelveier.
Snarveier/stier	Opparbeide ny type snarveier/stier	Utarbeide områdevis samlet plan for snarveier/stier

2.3.Status kommunale veier.

2.3.1. Dagens situasjon.
Storfjord kommune har ingen vedtatte normaler for kommunale veier og gang-/sykkelveier. De gamle bygdeveiene ble opprinnelig bygd på enkleste vis etter datidens trafikk. Det ble foretatt lite masseutskifting der det var dårlig byggegrunn. Veiene var smale etter nåtidens krav. Opp gjennom årene har veiene seget ut på grunn av trafikk og veihøvling. Dette betyr at mange veier har bæreevne som ikke tilfredsstiller kravene til tungtrafikk, særlig på veiskuldrene.
De fleste eldre kommunale veier har varierende veibredde omkring 5,0 m. Disse veiene er å forstå som enfeltsveier uten møteplasser. To personbiler har som regel ikke vansker med å møtes, men personbil og lastebil må redusere farten under møting.
Nyere kommunale veier kan ha asfaltert kjørebanebredde opptil 5,0 m pluss grusskulder.

2.3.2. Mengde og tilstandsbeskrivelse.

Kommunale veier

Tilstandsgrad (TG)etter Norsk Standard (NS)

Vurderingsgrunnlag: Bæreevnemålinger utført 2017.

Tilstandsgrad (TG)etter Norsk Standard (NS)

TG 0=Svært god tilstand. Ny veg/nytt dekke

TG 1= God til mindre god tilstand, mindre ujevnheter, spor og telehiv

TG 2= Dårlig til svært dårlig tilstand, større ujevnheter, spor og krakelering, telesprekker, slaghull, kantskader

TG 3= Ikke reparerbar, ødelagt, kraftige spor, krakelering, slaghull, ujevnheter, kantskader.

Veitype

1= Gate med tosidig fortau, påkostet. Sentrumsgate med granittkantstein, heller på fortau og liknende

2= Gate med tosidig fortau, standard.

3= Samleveg, tofelts, asfaltert. Hovedveg, gjennomkjøringsveg.

4= Samleveg, tofelts, grusveg. Hovedveg, gjennomkøringsveg.

5_ Atkomstveg, asfaltert. Boligveg i boligfelt, fra en eller flere husstander til samlevegen.

6= Atkomstveg, grusveg. Boligveg i boligfelt, fra en eller flere husstander til samlevegen.

7= Gang-/sykkelveg, asfaltert. Veg kun for gående og syklende.

8= Gang-/sykkelveg, grusdekke. Veg kun for gående og syklende.

Veinavn	**Lengde**	**Grus**	**Fast**	**TG**	**Gjsnitt bæreevne**	**Lengde bære-**	**BK**
	m	**m**	**dekke**		**Tonn**	**evne <10 t**	**2017**
Kommunale samleveier							
Gammelveien Skibotn	2259		2259	2	7,9	904	BKT 8
Industriveien, Skibotn	462	462		2	12,5	0	BKT 8
Skibotn kai	520		520	2			BKT 8
Horsnesveien	2753		2753	2	8	1789	BKT 8
Hatturanta	490	120	370	1	10,8	0	BKT 8
Hattengveien	1390		1390	2	9,8		BKT 8
Kitdalsveien	6552		6552	2	8	3276	BKT 8
Tverrdalveien	2480		2480	2	8,1	1488	BKT 8
Vaskeriveien Oteren	414		414	2	9	207	BKT 8
Sum samleveger	17320	582	16738				
Kommunale atkomstveier							
Steindalsveien	450	450		2			BKT 8
Kvalhaugen	100	100		2			BKT 8
Langdalsveien	220		220	2	7,8		BKT 8
Råa	270	270		2	7,2		BKT 8
Oterbakken	720	720		2	12,6	0	BKT 8
Åsheimveien	190		190	2	12	0	BKT 8
Åsenveien	283	283		2	8,4	184	BKT 8
Brennaveien	730		730	2	10	10 %	BKT 8
Oldersletta	496	316	180	2	13,8	0	BKT 8
Kiilveien	466		466	2	12,3	0	BKT 8
Skolebakken	230		230	2			BKT 8
Kirkeveien	310	310		2			BKT 8
Fosseveien	5438	5438		2	6,7	2719	BKT 8
Kavelfossen bru							Spesiell. Ikke
Eggaveien	2801	2801		2	6,7	1681	BKT 8
Parasveien	6594	6594		2	10,2	659	BKT 8
Kvesmenesveien	400	400		2	6,6	292	BKT 8
Apaja	270	270		2			BKT 8

Sommersetlia	1160	1160		2	11,8	0	BKT 8
Skoleveien	470	380	90	1	11,9	24	BKT 8
Johan Beck-veien	380	150	230	1-2			BKT 8
Stormyra	771		771	1			BKT 8
Øvre Markedsplass	760		760	1			BKT 8
Rasingen	258		258	1			BKT 8
Olderbakken	557		557	2			BK 10

Kommunale gang-/sykkelveier:

Tekst	Lengde	Grus	Fast	TG	
	m	m	dekke		
Elvevoll-Råa	370	370		2	
Oterbakken	100	100		2	
Kitdal bru-Angelelva	870		870	2	
Hatteng skole	200	200		2	
Gammelveien-Skibotn skole	600	600		2	Ikke formalisert gang-/sykkelvei. Brukes i praksis.

2.4. Investerings- og vedlikeholdsbehov 2018-2029.

Gjennom deltakelse i veiprosjektet «Vedlikehold i veisektoren» som er gjennomført i regi av KS-kommunenes interesse og arbeidsgiverorganisasjon, har kommunen kartlagt eget veinett med tanke på kategorisering av ulike veityper og angivelse av den tekniske tilstanden. Resultatene er oppsummert i rapporten «Vedlikeholdsetterslepet i veisektoren» i 2009. Rapporten konkluderer med at dersom Storfjord kommune skal oppgradere samtlige veier til minimumsnivå vil det koste ca 38 mill kr.

2.4.1. Finansiering av vedlikehold og investeringer.

Overordnede statlige myndigheter har bestemt at drift/vedlikehold/investeringer i kommunale veier skal finansieres på forskjellige måter ut fra etterfølgende kriterier:

Tiltak	**Finansiering**
A. Grusveier som fortsatt skal være grusveier.	Kostnader til vedlikehold, f.eks grusing av eksisterende grusveier skal finansieres over driftsbudsjettet. Det er ikke tillatt å lånefinansiere ordinært vedlikehold.
B. Veier med eksisterende fast dekke.	Kostnadene til reasfaltering er normalt sett ikke en investeringskostnad, men en driftskostnad som må finansieres over driftsbudsjettet.
C. Grusveier som oppgraderes med fast dekke.	Kostnadene til oppgradering fra grusveier til veier med fast dekke er investering og finansieres over investeringsbudsjettet.
D. Nye veier.	Nye veier finansieres alltid over investeringsbudsjettet.

2.5. Trafikksikkerhet.

Storfjord kommune har vedtatt kommunal trafikksikkerhetsplan 2018-2021 med handlingsprogram 25.10.2017, sak 53/17. Trafikksikkerhetsplanen rulleres hvert 4. år og handlingsprogrammet hvert 2.år hvis ikke annet er bestemt. Kommunens trafikksikkerhetsplan innlemmes som egen delplan under Hovedplan for kommunale veier. Kommunens trafikksikkerhetsplan med prioritert handlingsprogram danner grunnlaget for kommunens søknader om trafikksikkerhetstilskudd til Troms Fylkeskommune. Tilskudd kan gis til prosjekter langs kommunale og fylkeskommunale veier. Tilskuddsordningen er for tiden noe usikker på grunn av reduserte bevilgninger fra Staten.

2.6. Delutredninger og planer.

Det er utarbeidet/skal utarbeides følgende delutredninger som følger hovedplanen som vedlegg eller saksbehandles som egen sak:

1. Asfalteringsplan. Vedtatt av kommunestyret 25.10.2017 sak 54/17.
2. Bæreevnekontroll 2017 for deler av kommunalt veinett.
3. Revisjon av fartsgrenser for kommunale veier.
4. Hovedinspeksjon bruer 2017.
5. Revisjon av skiltplan og skiltvedtak for kommunale veier utarbeides som egen sak og saksbehandles etter delegasjonsreglementet.
6. Drifts- og vedlikeholdsstandard utarbeides som egen plan og vedtas av plan- og driftstyret som prinsipiell sak etter delegasjonsreglementet-

2.6.1. Drifts- og vedlikeholdsstandard.

Begreper FDV-forvaltning, drift, vedlikehold. Kommunal

Forvaltning	*Forvaltning* omfatter styring og administrative oppgaver utført av offentlig administrasjon. Forvaltningsansvaret er avklaret gjennom delegasjonsreglementet for kommunen.
Drift	*Drift* omfatter alle oppgaver og rutiner som er nødvendige for at bygninger og anlegg skal fungere som planlagt. Kommunen må utvikle systemer og gode rutiner for å bedre driften av veisystemene.
Vedlikehold	*Vedlikehold* er arbeid som er nødvendig for å opprettholde kvaliteten på bygning eller anlegg m.v. på fastsatt nivå, dvs. de tiltak som er nødvendige for å sikre at bygningen eller anlegget som helhet fungerer etter hensikten. Det er vanlig å skille mellom løpende og periodisk vedlikehold. Driftsetaten må ha vedlikeholdsrutiner og vedlikeholdsplaner som sikrer at veikapitalen ikke forringes. Kommunestyret må følge opp drift og vedlikehold av veier og bruer gjennom tilstrekkelige budsjett.

2.7. Handlingsprogram med tiltak.

Kostadsoverslag veikostnader eks nye bruer

Veinavn	Lengde	Grus	Fast	År	Bære-	Lengde bære-	BK	Bru	Bruer kr	Veikost
	m	m	dekke	ca	evne Tonn	evne <10 t	2017	Antall	vedlikeh	kr
Kommunale samleveier										
Gammelveien Skibotn	2259		2259	1992	7,9	904	BKT 8	1	30 000	3 569 220
Industriveien, Skibotn	462	462			12,5	0	BKT 8	0		600 600
Skibotn kai	520		520					0		
Horsnesveien	2753		2753	1976	8	1789	BKT 8	1	195 000	4 831 515
Hatturanta	490	120	370		10,8	0	BKT 8	0		
Hattengveien	1390		1390		9,8		BKT 8	0		
Kitdalsveien	6552		6552		8	3276	BKT 8	1	155 000	
Tverrdalveien	2480		2480	1996	8,1	1488	BKT 8	2	120 000	
Vaskeriveien Oteren	414		414		9	207	BKT 8	0		
Sum samleveger	17320	582	16738							**9 001 335**
Kommunale atkomstveier										
Steindalsveien	450	450						0		
Kvalhaugen	100	100						0		
Langdalsveien	220		220		7,8			0		
Råa	270	270			7,2			0		351 000
Oterbakken	720	720			12,6	0	BKT 8	0		936 000
Åsheimveien	190		190		12	0		0		
Åsenveien	283	283			8,4	184		0		367 900
Brennaveien	730		730		10	10 %		0		
Oldersletta	496	316	180		13,8	0		0		410 800
Kiilveien	466		466		12,3	0		0		
Skolebakken	230		230					0		
Kirkeveien	310	310						0		403 000
Fosseveien	5438	5438			6,7	2719		2	330000	1 500 000
Eggaveien	2801	2801			6,7	1681		1		1 000 000
Parasveien	6594	6594			10,2	659		3	229000	2 000 000
Kvesmenesveien	400	400			6,6	292		0		520 000
Apaja	270	270						0		351 000
Sommersetlia	1160	1160			11,8	0		0		1 508 000
Skoleveien	470	380	90		11,9	24		0		494 000
Johan Beck-veien	380	150	230					0		195 000
Stormyra	771		771					0		
Øvre Markedsplass	760		760					0		
Rasingen	258		258							
Olderbakken	557		557							
Sum atkomstveier	**24324**	**19642**	**4682**							**10 036 700**
Sum Total	**41644**	**20224**	**21420**							**19 038 035**

2018-2029. Alle priser eks mva

DEL 3. UNDERLAG OG AND PLANER.

3.1.Veiregister.

Oversikt over alle veier i Storfjord med vedtatte veinavn pr 31.12.2017..
Eier: Svv=Statens vegvesen; Fv=Troms fylkeskommune; K=Storfjord kommune; P=Private

Eier	Vedtatt veinavn	Postnr	Kort beskrivelse (omtrentlig)	Vedtaksår	Veinr	Vedtaksdato	Saksnr.
K	Skoleveien	9143	Boligfelt BI	2006	1001	01.11.2006	87/06
K	Oterbakken	9046	Boligfelt Oterbakken/Engstadjordet	2006	1002	01.11.2006	87/06
K	Råa	9046	Boligfelt Råa, Elvevoll	2006	1003	01.11.2006	87/06
K+P	Johan Beck-veien	9143	Varesenteret - kapellet	2006	1004	01.11.2006	87/06
P	Markedsgata	9143	Markedsplassen - kapellet	2006	1005	01.11.2006	87/06
P	Raschveien	9143	Markedsgata - Storsande	2006	1006	01.11.2006	87/06
P	Storsande	9143	Boligområdet Storsande	2006	1007	01.11.2006	87/06
K+P	Hottiveien	9143	Storsande - hotellet	2006	1008	01.11.2006	87/06
K	Øvre Markedsplass	9143	BII - Storsande	2006	1009	01.11.2006	87/06
K	Stormyra	9143	Boligfelt BII	2006	1010	01.11.2006	87/06
K	Rasingen	9143	Rasingen	2006	1011	01.11.2006	87/06
K	Oldersletta	9046	Boligfelt bak rådhuset	2006	1015	01.11.2006	87/06
K+P	Brennaveien	9046	"Hovedveien" på Brenna	2006	1016	01.11.2006	87/06
K	Skolebakken	9046	Boligfelt Hatteng skole	2006	1017	01.11.2006	87/06
K	Sommersetlia	9143	Boligfelt Sommersetlia	2006	1013	01.11.2006	87/06
K	Gammelveien	9143	Gamle E6	2006	1014	01.11.2006	87/06
K	Tverrdalsveien	9046	"Hovedveien" i Tverrdalen	2006	1025	01.11.2006	87/06
P	Buktaveien	9046	Fv 868 mot Rastebybukta	2013	1026	20.02.2013	8/13
P	Buollángáddi	9046	Fv 868 mot Boallangaddi	2013	1027	20.02.2013	8/13
P	Doaresvággi	9046	Tverrdalsveien mot Tverrdalsløypa	2013	1028	20.02.2013	8/13
P	Elvenesveien	9046	Hyttefelt Elvenes	2013	1029	20.02.2013	8/13
P	Goaskat	9046	Fv 868 mot Smolt-anlegget	2013	1030	20.02.2013	8/13
P	Gohpi	9046	Fv 868 mot Steindalen	2013	1031	20.02.2013	8/13
P	Grettenesveien	9046	E6/E8 mot Gretteneset	2013	1032	20.02.2013	8/13
P	Leirbakken	9046	Tverrdalsveien mot Leirbakken	2013	1034	20.02.2013	8/13
P	Mortendalsveien	9046	E6/E8 mot Skogli gård	2013	1035	20.02.2013	8/13
P	Oterlia	9046	E6/E8 mot Oterlia boligområde	2013	1037	20.02.2013	8/13
P	Oterodden	9046	E6/E8 mot Oteren nord for Coop	2013	1038	20.02.2013	8/13
P	Sarabakken	9046	E6/E8 mot Skogtun m.fl.	2013	1039	20.02.2013	8/13
P	Silderoggi	9046	Steindalen v/ Sildaroggi m.fl.	2013	1040	20.02.2013	8/13*
P	Solvollveien	9046	Tverrdalsveien mot Solvoll gård	2013	1041	20.02.2013	8/13
P	Sommarsetveien	9046	Sommarsetgårdene Oteren	2013	1042	20.02.2013	8/13
P	Stalloveien	9046	Fv 868 mot Elvevolldalen	2013	1043	20.02.2013	8/13
K	Steindalsveien	9046	Fv 868 – Steindalen (ny-veien)	2013	1044	20.02.2013	8/13
K	Vaskeriveien	9046	Oteren industriområde	2013	1046	20.02.2013	8/13
Fv	Vestersidaveien	9046	Kryss Oteren - Lyngen grense	2013	1047	20.02.2013	8/13
P	Båtkulpen	9143	Fra Gammelveien mot Strandbu camping	2015	1065	07.11.2015	46/15
P	Gunnarskogen	9143	Fra Gammelveien mot Søre Skibotn	2016	1056	14.12.2016	78/16

P	Laplassen	9143	Fra Gammelveien mot Furuholmen	2016	1058	14.12.2016	78/16
P	Markedsskogen	9143	Fra Gammelveien mot omsorgssenter og LHL-boliger	2016	1059	14.12.2016	78/16
P?	Sandbakken	9143	Fra Gammelveien, vei med avkjøring mellom 45/171 og 45/172	2016	1060	14.12.2016	78/16
P	Skoggjerdet	9143	Fra Gammelveien, vei med avkjøring mellom 45/67 og 45/69	2016	1061	14.12.2016	78/16
K	Langdalsveien	9046	Fra fv868 mot Vestersidasenteret	2016	1057		
K	Industriveien	9143	Passerer TK-bygget m.fl.	2006	1012	01.11.2006	87/06
K	Horsnesveien	9046	Gamle E6	2006	1021	01.11.2006	87/06
P	Melen	9046	Bygda Melen	2006	1023	01.11.2006	87/06
P	Jordmorstien	9046	Fra Kitdalsveien mot Naimakka vest	2015	1049	25.06.2015	28/15
P	Naimakka	9046	Fra Kitdalsveien mot Naimakka øst	2015	1052	25.06.2015	28/15
P	Norddalsveien	9046	Fra Kitdalsveien mot Norddalen	2015	1053	25.06.2015	28/15
P	Veibakken	9046	Fra Kitdalsveien mot Veibakken	2015	1055	25.06.2015	28/15
P	Eyolfbakken	9046	Østre Åsen (v/ gult veiviserskilt)	2015	1066	25.06.2015	28/15
K	Åsenveien	9046	"Beredskapsveien" fra Åsen til sykehj.	2015	1087	25.06.2015	28/15
K+P	Åsheimveien	9046	Vestre Åsen (v/ Lyngenfjord)	2015	1086	25.06.2015	28/15
P	Karvos-Kalles vei	9143	Fra Industriveien mot Litlevollen	2015	1050	07.11.2015	46/15
P	Arovollveien	9143	Fra E6 mot Arovolden	2015	1062	07.11.2015	46/15
P	Ballonesveien	9143	Fra E6 i Apaja mot Ballones	2015	1063	07.11.2015	46/15
P	Bekkoveien	9143	Fra hyttefelt Risuruto mot gangbru	2015	1064	07.11.2015	46/15
P	Gálggoluodda	9143	Boligområde Galgo	2015	1067	07.11.2015	46/15
P	Grindholmveien	9143	Boligområde sør for Olderelva	2015	1068	07.11.2015	46/15
P	Mellomjordveien	9143	Fra E6 i Apaja mot Mellomjord	2015	1074	07.11.2015	46/15
K	Olderbakken	9143	Fra E6 mot Olderbakken (ny blindvei)	2015	1075	07.11.2015	46/15
P	Skytterveien	9143	Fra E6 mot Skibotn skytesenter	2015	1081	07.11.2015	46/15
P	Solliveien	9143	Fra Øvre Markedsplass mot Solli	2015	1082	07.11.2015	46/15
K	Sommersetra	9143	Boligområde nord for Olderelva	2015	1083	07.11.2015	46/15
P	Stallveien	9143	Apaja vis a vis Broen	2015	1084	07.11.2015	46/15
P	Myrslettveien	9143	Fra E6/E8 mot Myrslett	2016	1088		
P	Sagbruksveien	9143	Fra E6/E8 mot Apajasteinen	2016	1089		
P	Skogvollveien	9143	Fra E6/E8 mot Hattiskoll	2016	1090		
K+Fv	Kitdalsveien	9046	Kitdalen rundt	2006	1022	01.11.2006	87/06
P	Smedveien	9046	Boligområde bak Vegvesengarasjen	2016	1091		
P	Øvre Åsen	9046	Fra fv321 mot hyttefelt v/ høydebasseng	2016	1092		
K	Kiilvegen	9046	Vegvesengarasjen - Kiilgården	2006	1018	01.11.2006	87/06
K	Eggaveien	9046	Signalnesbrua - Eggen gård	2006	1019	01.11.2006	87/06
K	Fosseveien	9046	Fossebrua - Kavelfossbrua, Signaldalen	2006	1020	01.11.2006	87/06
K	Parasveien	9046	Signalnesbrua - Rognli gård	2006	1024	01.11.2006	87/06
P	Kjerkenesveien	9046	E6/E8 mot Kirkenes	2013	1033	20.02.2013	8/13
Svv	Nordlysveien		Balsfjord grense - Riksgrensen	2013	1036	20.02.2013	8/13
P	Larsvollen	9046	Fra fv321 mot Borgen	2015	1073	25.06.2015	28/15
K+Fv	Hattengveien	9046	Veikryss Hellaren – Veikryss kirka	2015	1070	25.06.2015	28/15
K	Hatturanta	9046	Industriområde Hatteng	2015	1071	25.06.2015	28/15
P	Borrenesveien	9046	Fra Fosseveien mot Stornes	2015	1048	25.06.2015	28/15

Fv	Signaldalsveien	9046	Fra Fv 321 – Signalnes bru	2015	1079	25.06.2015	28/15
P	Stordalsveien	9046	Fra Parasveien mot Stordalen	2015	1054	25.06.2015	28/15
K	Kvesmenesveien	9046	Fra Nordlysveien til Kvesmenes	2015	1051	25.06.2015	28/15
P	Larsbergveien	9143	Hyttefelt Larsberg	2015	1072	07.11.2015	46/15
P	Røykenesveien	9143	Hyttefelt Røykenes	2015	1077	07.11.2015	46/15
Svv	Skibotsveien	9143	Fra "Nykrysset" på Olderbakken til grense Kåfjord	2015	1080	07.11.2015	46/15
K	Kirkeveien	9046	Fra Hattengveien mot kirka m.m.	2016	1087		
P	Stornesveien	9046	Oterbakken mot Stornes	2013		20.02.2013	8/13
P	Halsebakkan	9143	Hyttefelt Halsebakkan	2015		07.11.2015	46/15
P	Røykenesbukta	9143	Hyttefelt Røykenesbukta	2015		07.11.2015	46/15
K	Kvalhaugen	9046	Kvalhaugen boligfelt	2006		01.11.2006	87/06
P	Rässiruto	9143	Fra E6/E8 mot kommunale boliger/hyttefelt	2016			
P	Tulvu	9143	Fra E6/E8 mot Furustad	2016			

3.2. Eksisterende planer og strategidokumenter som vedrører offentlige veier i Storfjord.

Reguleringsplaner med vedtaksdato er egengodkjent i kommunestyret.

Planeier	**Planid**	**Plannavn**	**Vedtatt dato**
Statens vegvesen	19392014001	Prosjekt E6 Nordkjosbotn-Hatteng Reguleringsplan Balsfjord grense-Hatteng	25.06.2015
Statens vegvesen	19392014002	E8 Riksgrensa – Skibotn Reguleringsplan: E8 Skibotn kryss-Brennfjell del 1	25.06.2015
Statens vegvesen	19392014003	Prosjekt: E6/E8 Skibotn Reguleringsplan E6 Ny Olderelv bru.	07.09.2015
Statens vegvesen	19392015004	Reguleringsplan Riksgrensa-Rovvejohka	26.10.2016
Statens vegvesen	19392015005	Reguleringsplan E8 Brennfjell-Halsebakkan del 2	14.12.2016
Storfjord kommune		Sentrumsplan Oteren. Plangruppe nedsatt.	Under arbeide
Storfjord kommune		Sentrumsplan Hatteng. Plangruppe nedsatt.	Under arbeide

Høringsinnspill:
Kommunen har tidligere mottatt følgende innspill til planen:

Dato	**Avsender**	**Innspill**	**Kommunens vurdering**
29.05.17	Håkon Silli, Hatteng	Skilting Kiilveien	Vedlikeholdsprosjekt
30.05.17	Nils Petter Beck	Asfalteringsplan. Utføre asfalteringen på 1-2 år.	
30.05.17	Hatteng og omegn bygdeutvalg	1. Innspill til asfaltplanen.	
		2. Utbedring Kitdalveien i Paharutto pga «sig i veien»	Undersøkes med grunnboring. Deretter tiltak.
		3. Ombygging veikryss fv 321/fv 322/Kitdalveien.	Fellesprosjekt kommunen og Troms Fylkeskommune. Plan er utarbeidet.
		4. Innspill om gang-/sykkelveier og snarveier.	Innarbeides i sentrumsplan Hatteng
		5. Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
31.05.17	Fylkesmannen	Kommunen må sikre gode trafikale forhold for innbyggerne, særlig de unge. Gang-/sykkelveier, busslommer o.l.	Kommunen må tilstrebe å følge adskillelsesprinsippet for veier.
31.05.17	Oteren bygdelag	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
1.6.17	Oteren barnehage	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
6.6.17	Vestersida bygdeutvalg	Innspill vedr fartsgrenser	Behandlet i kommunestyret
8.6.17	Melen Vel	Søknad om at Melenveien blir opptatt som kommunal vei.	Behandles som særsak i kommunestyret etter at hovedplanen for veier er behandlet
3.8.17	Statens vegvesen	Innspill trafikkdata og ulykkesdata.	Benyttet i kommunal trafikksikkerhetsplan.
13.8.17	Ronald Figenschau	Kitdalsveien, Paharutto. Veirekkverk Naimakkabakken-veikryss	Grunnboring og tiltak. Troms Fylkeskommune.
30.8.17	Trygg Trafikk (TT)	Innspill trafikksikkerhetsplan	TT inviteres til å orientere om «trafikksikker kommune».
5.9.17	Barnas representant	Innspill om gang-/sykkelveier og overganger	Sentrumsplaner

27.9.17	Hatteng skole	Skibotnbrua E6, smal Innspill trafikksikkerhetsplan	Tas videre til vegvesenet.
26.9.17	Troms Fylkeskommune	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
28.9.17	Skibotn bygdeutvalg	Utbedre Skibotn bru og veien derfra til Seljestadbakken. Øvrige innspill til trafikksikkerhetsplan.	Statens vegvesen

STORFJORD KOMMUNE

RAPPORT BÆREEVNEMÅLINGER 2017

UTVALGTE KOMMUNALE VEIER

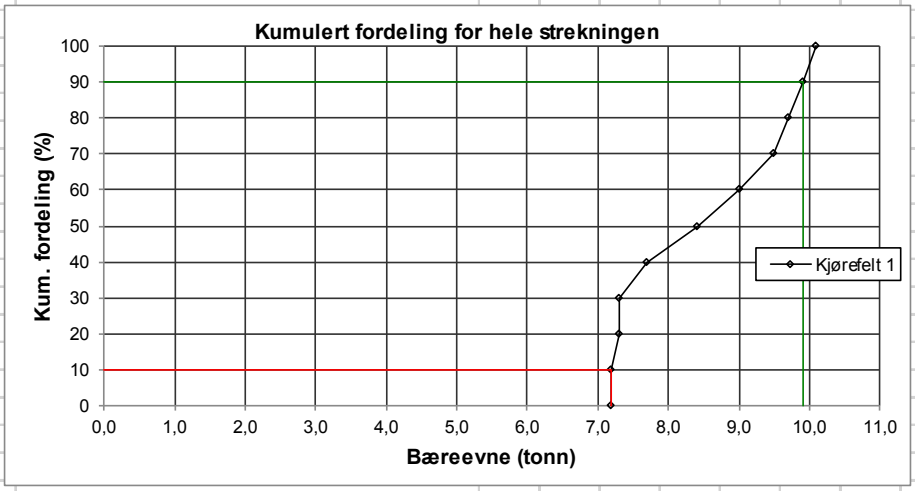
Rapport over bæreevne

Elvevoll boligfelt
NORD-ERF-VTAW
F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

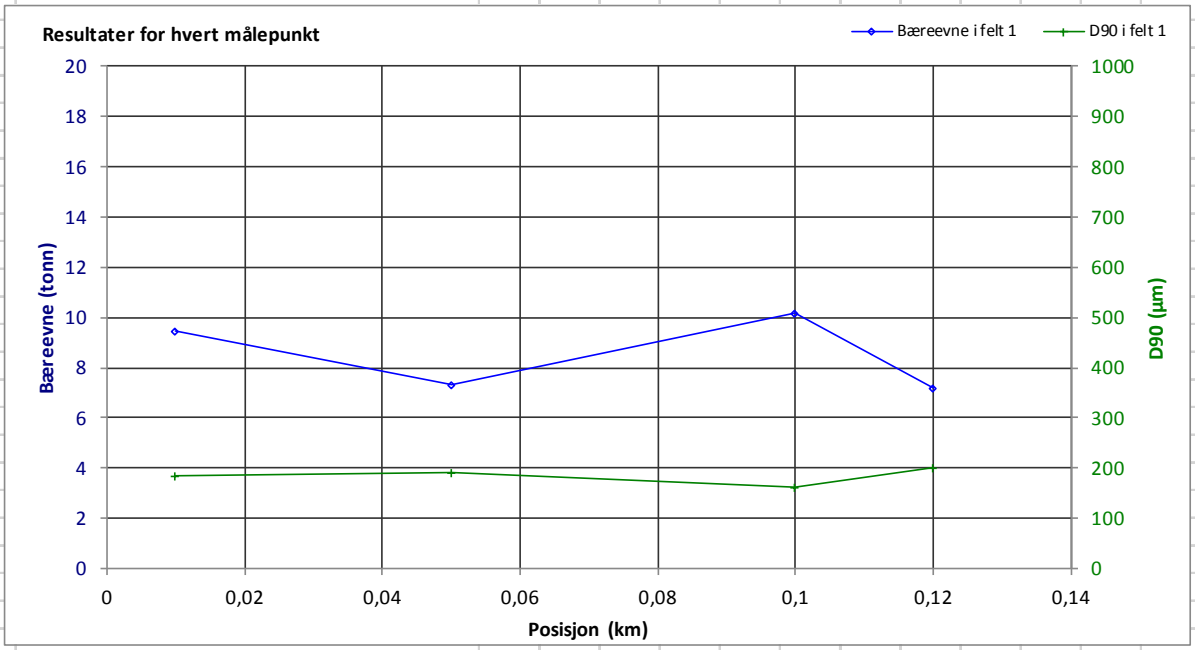
Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 07.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 7.2 tonn

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	8,5	7,2	10,1	7,2
Tot.	8,5	7,2	10,1	7,2



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	7,2
10	7,2
20	7,3
30	7,3
40	7,7
50	8,4
60	9,0
70	9,5
80	9,7
90	9,9
100	10,1



Rapport over bæreevne

Elvevoll gangveg Råa-Vestersidasenteret

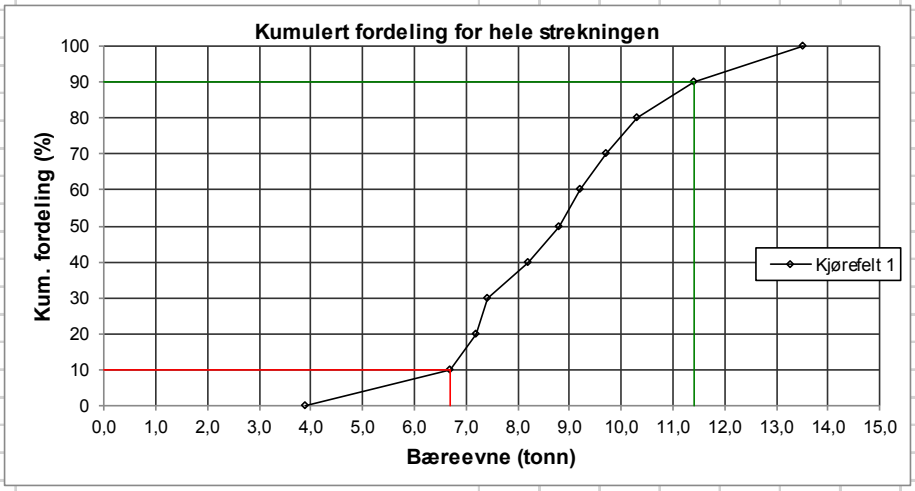
NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

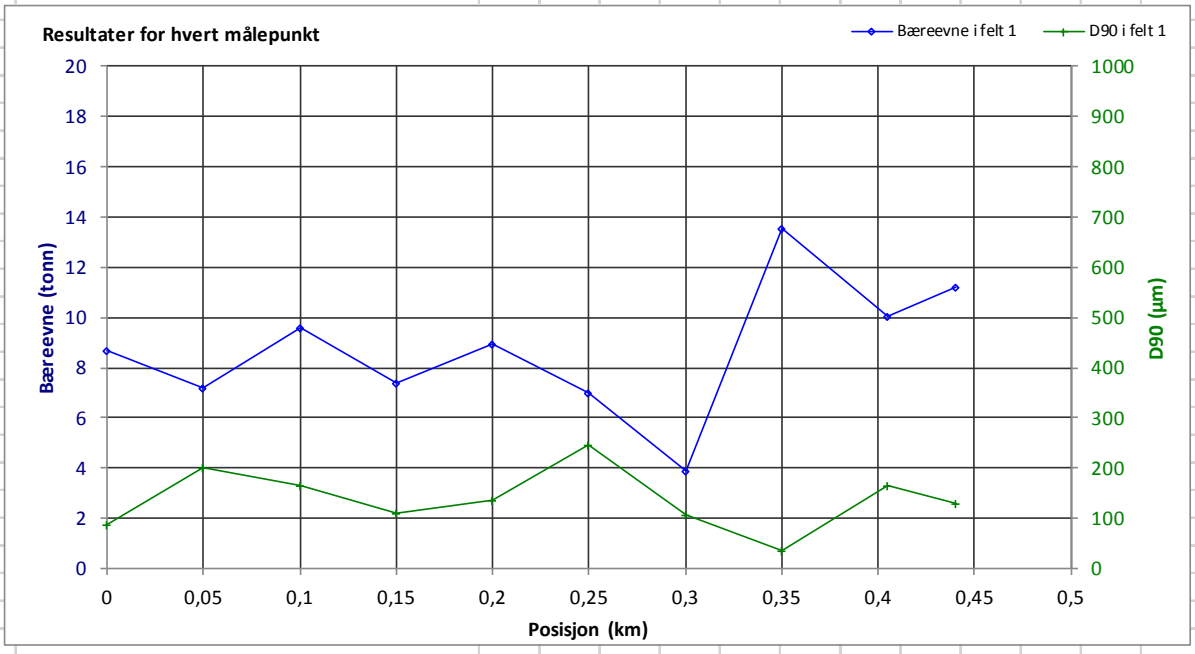
Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	8,8	3,9	13,5	6,7
Tot.	8,8	3,9	13,5	6,7

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 07.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 6.7 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	3,9
10	6,7
20	7,2
30	7,4
40	8,2
50	8,8
60	9,2
70	9,7
80	10,3
90	11,4
100	13,5



Rapport over bæreevne

Langdalsveien, Elvevoll

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

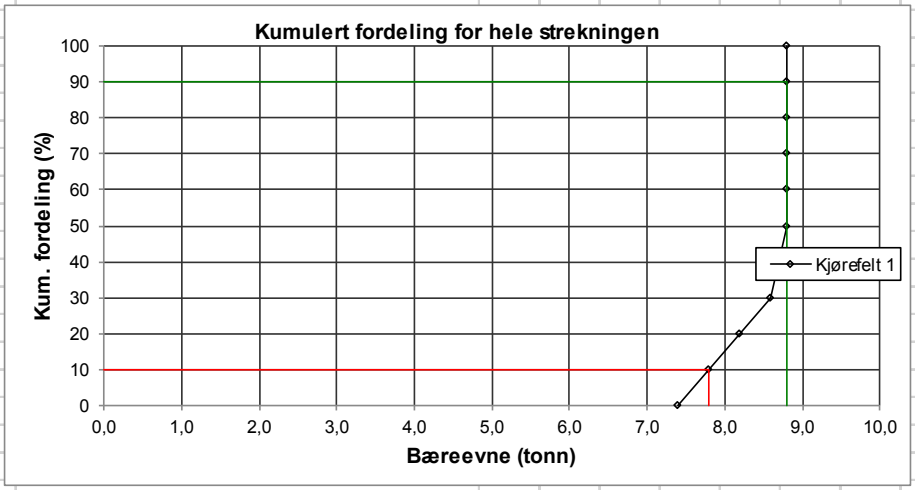
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

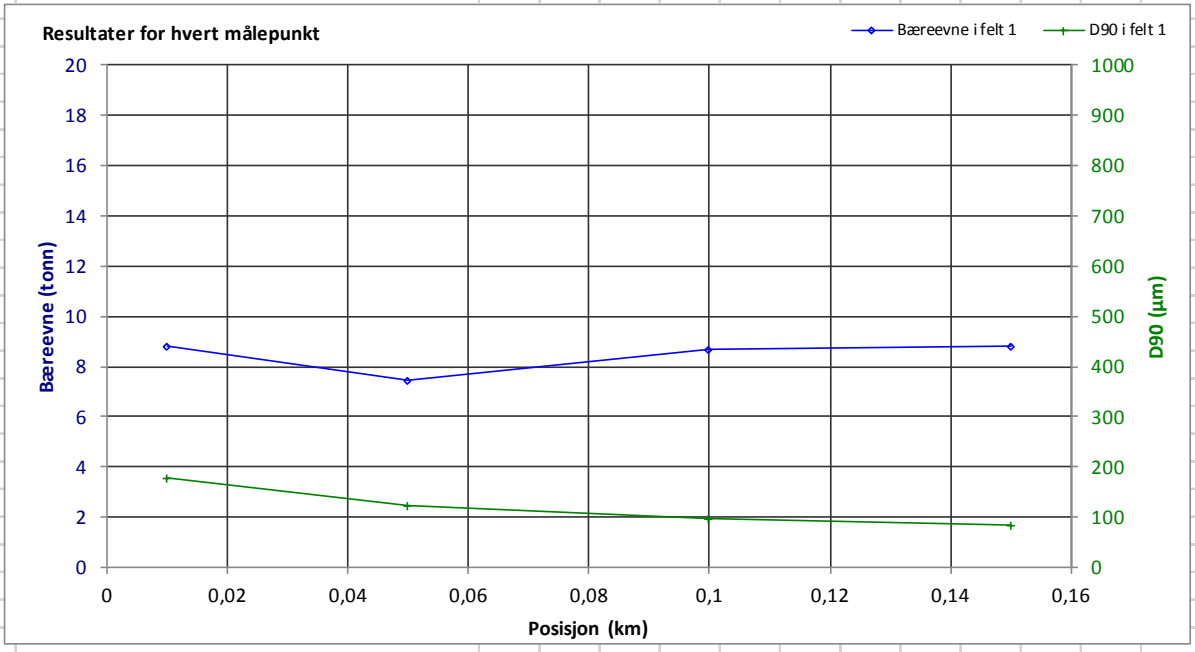
Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	8,4	7,4	8,8	7,8
Tot.	8,4	7,4	8,8	7,8

Strekningsbæreevne i felt 1: 7.8 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	7,4
10	7,8
20	8,2
30	8,6
40	8,7
50	8,8
60	8,8
70	8,8
80	8,8
90	8,8
100	8,8



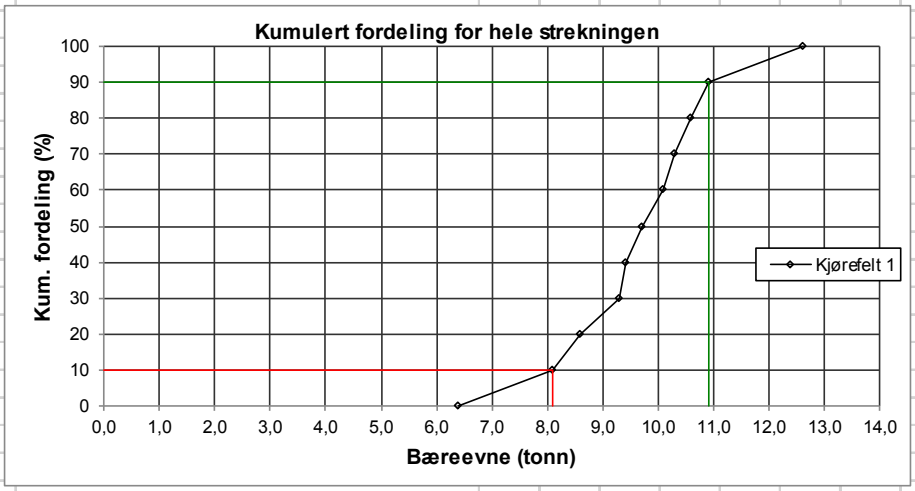
Rapport over bæreevne

Tverrdalsveien
NORD-ERF-VTAW
F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

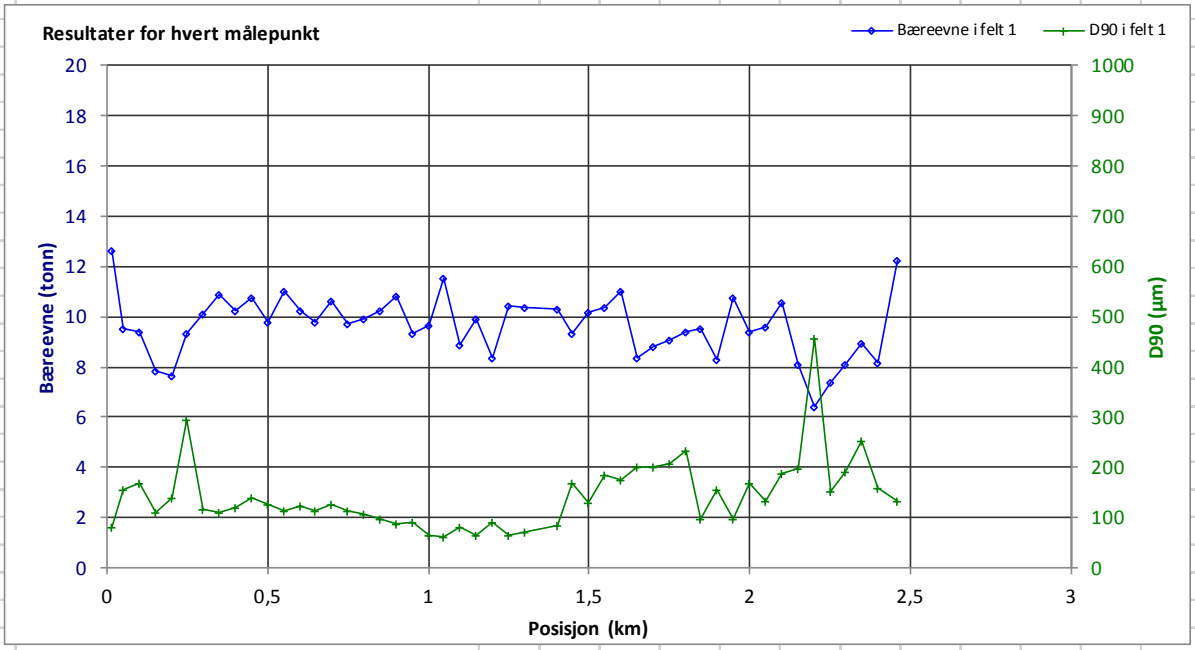
Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 07.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Asfalt

Strekningsbæreevne i felt 1: 8.1 tonn

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	10,0	7,7	12,6	9,2
1	9,7	8,3	11,6	8,4
2	8,9	6,4	12,2	7,3
Tot.	9,7	6,4	12,6	8,1



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	6,4
10	8,1
20	8,6
30	9,3
40	9,4
50	9,7
60	10,1
70	10,3
80	10,6
90	10,9
100	12,6



Rapport over bæreevne

Vaskeriveien, Oteren

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

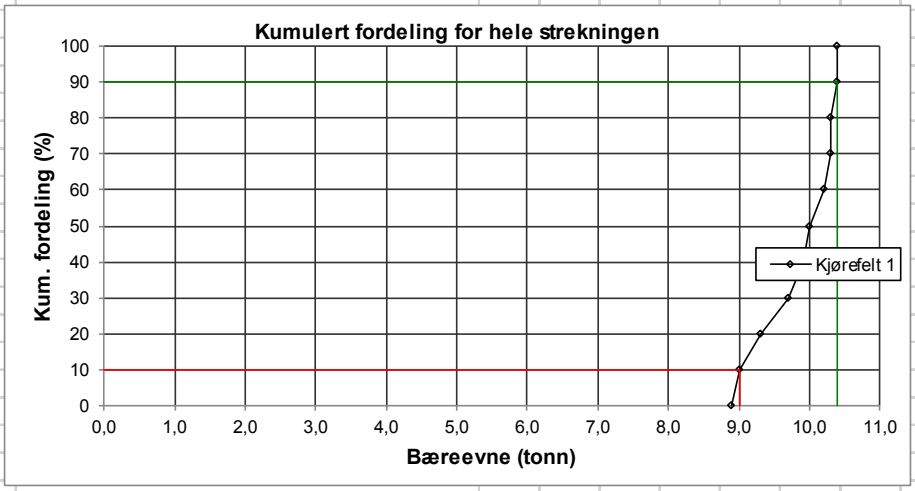
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

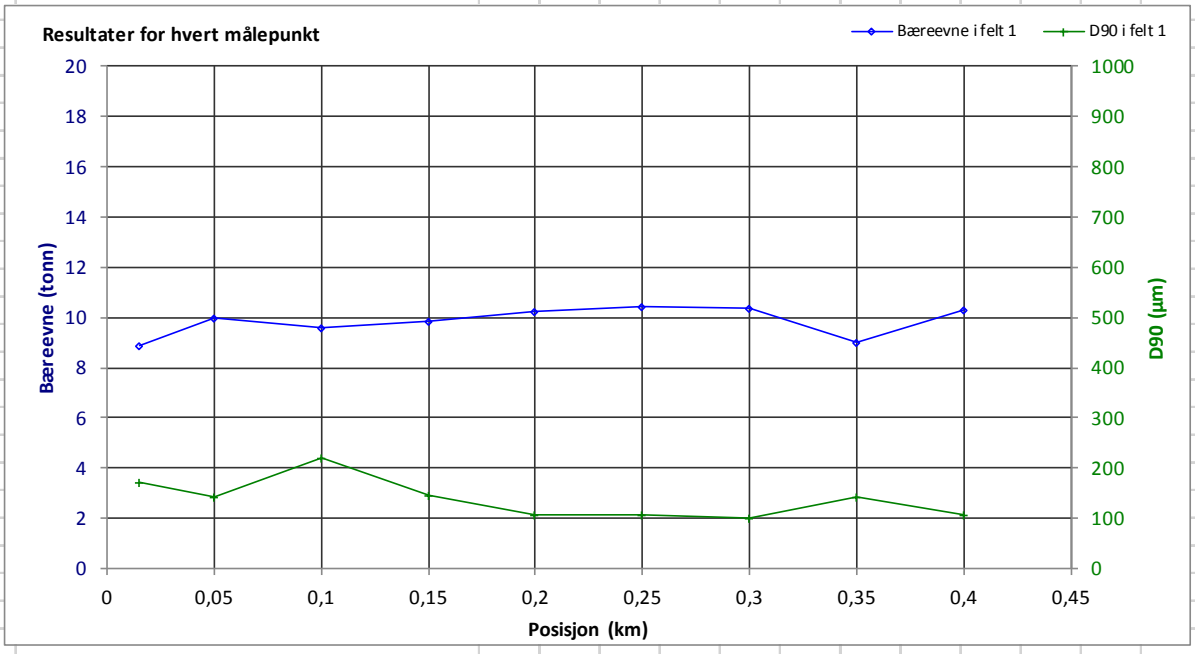
Bæreevneformel: Asfalt og Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	9,8	8,9	10,4	9,0
Tot.	9,8	8,9	10,4	**9,0**

Strekningsbæreevne i felt 1: 9.0 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	8,9
10	9,0
20	9,3
30	9,7
40	9,9
50	10,0
60	10,2
70	10,3
80	10,3
90	10,4
100	10,4



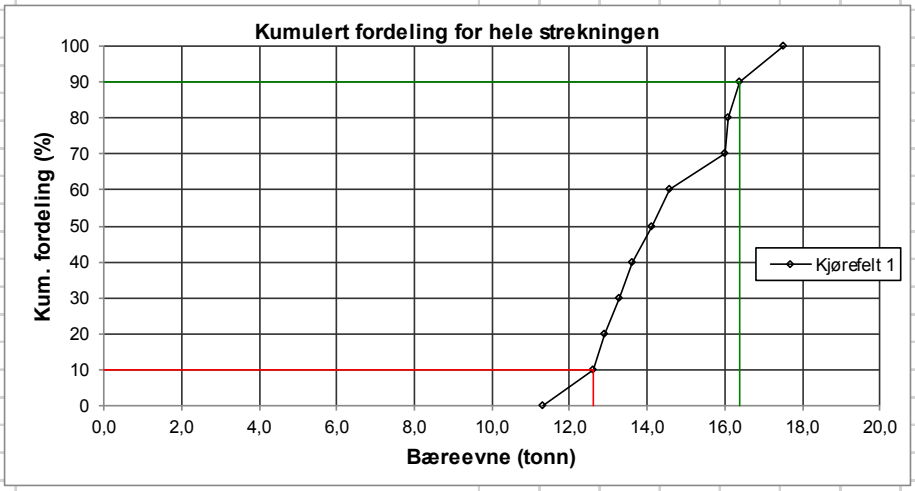
Rapport over bæreevne

Oterbakken
NORD-ERF-VTAW
F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

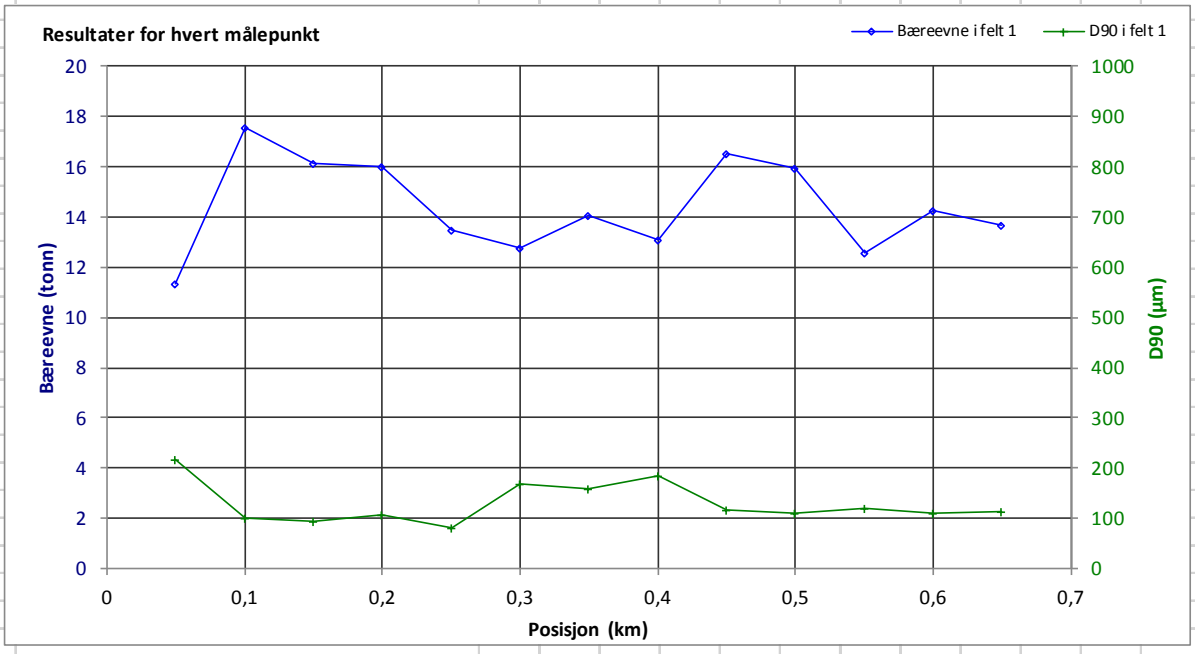
Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,4	11,3	17,5	12,6
Tot.	14,4	11,3	17,5	12,6

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 07.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 12.6 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	11,3
10	12,6
20	12,9
30	13,3
40	13,6
50	14,1
60	14,6
70	16,0
80	16,1
90	16,4
100	17,5



Rapport over bæreevne

Åsenveien, Hatteng

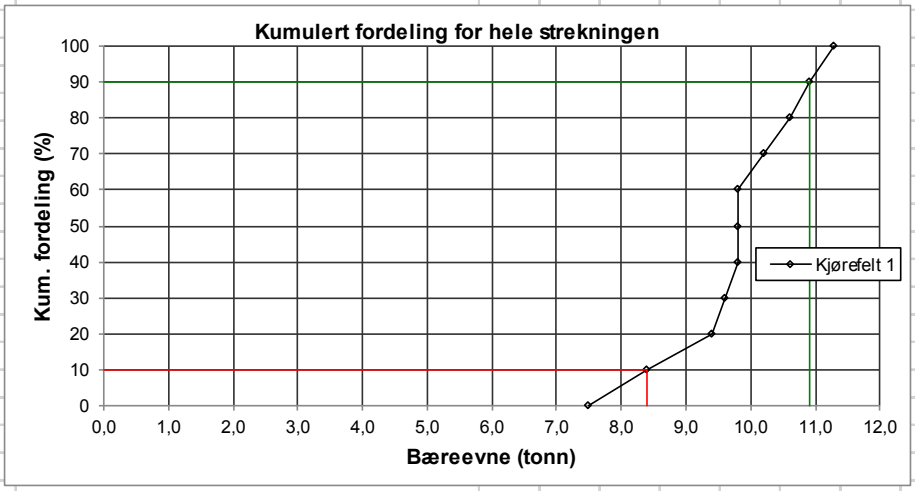
NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

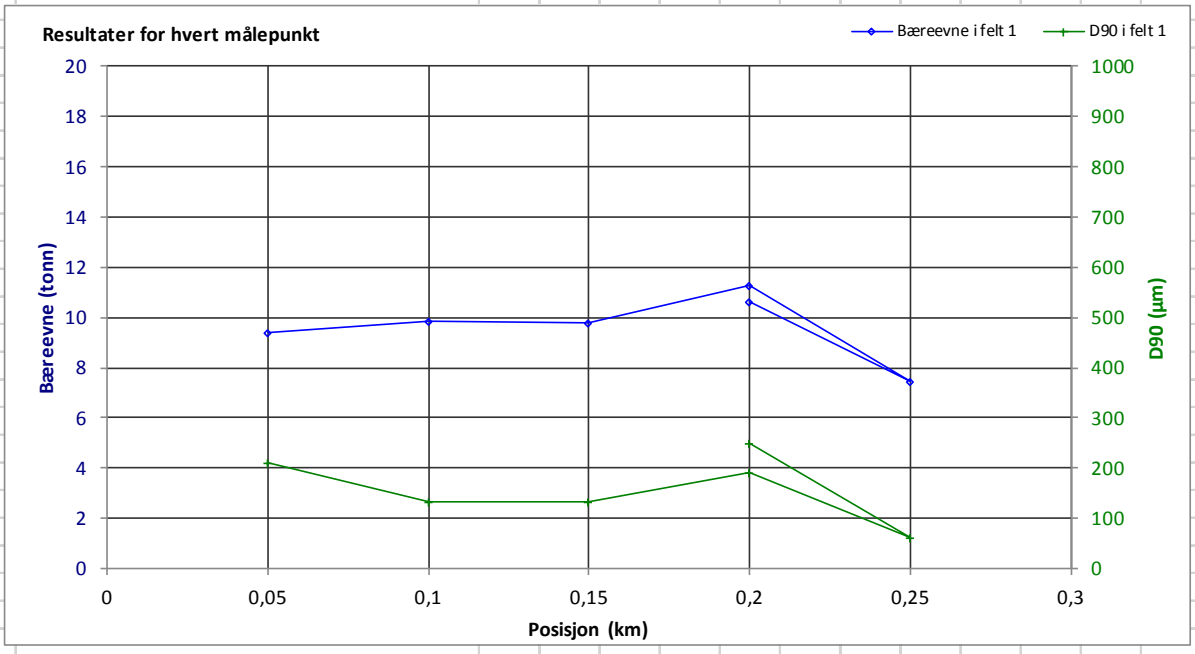
Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	9,7	7,5	11,3	8,4
Tot.	9,7	7,5	11,3	8,4

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 05.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 8.4 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	7,5
10	8,4
20	9,4
30	9,6
40	9,8
50	9,8
60	9,8
70	10,2
80	10,6
90	10,9
100	11,3



Rapport over bæreevne

Åsheimveien, Hatteng

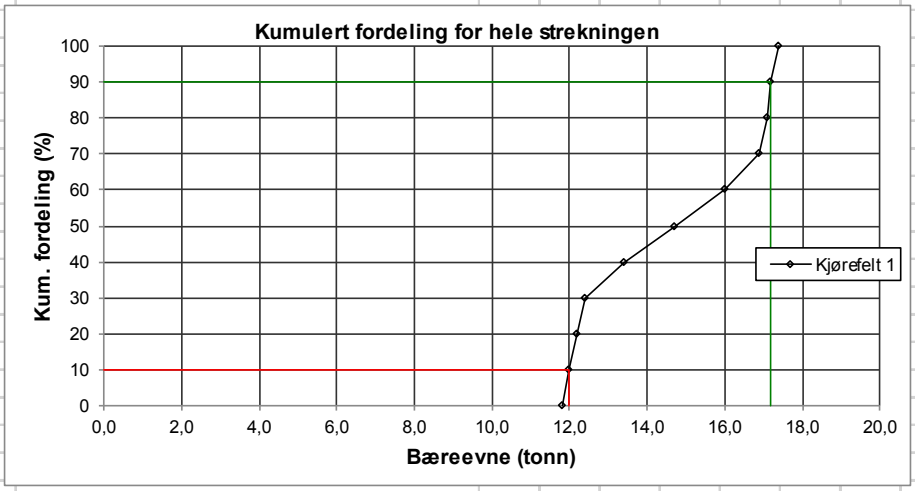
NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

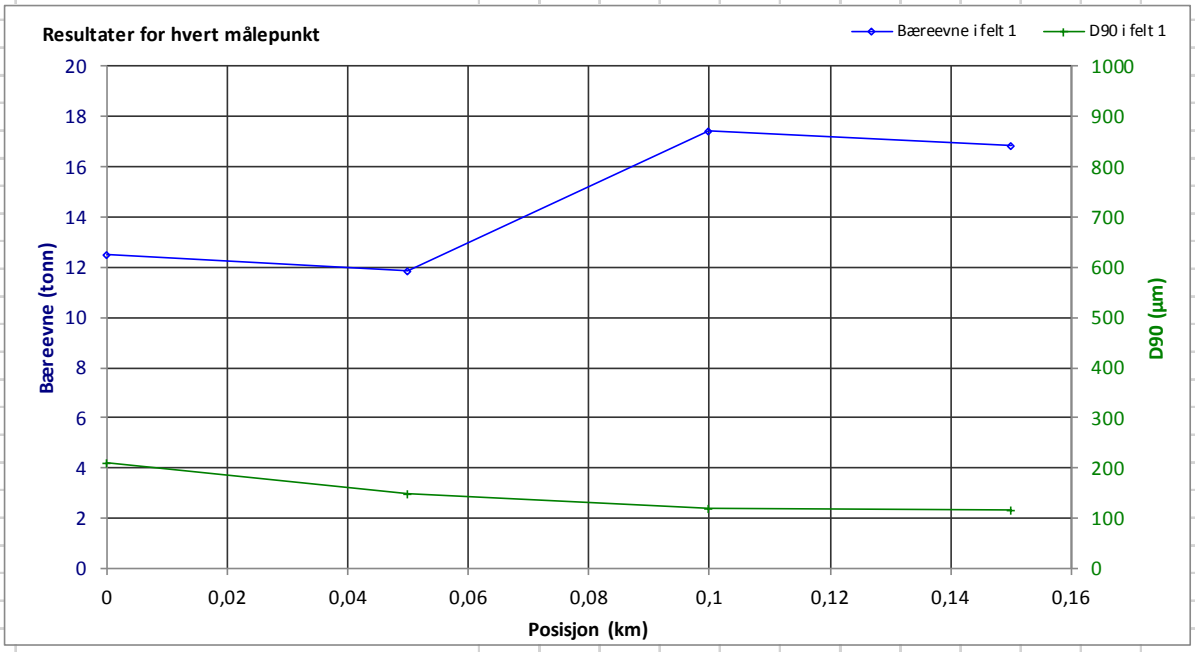
Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,7	11,8	17,4	12,0
Tot.	14,7	11,8	17,4	12,0

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 05.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 12.0 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	11,8
10	12,0
20	12,2
30	12,4
40	13,4
50	14,7
60	16,0
70	16,9
80	17,1
90	17,2
100	17,4



Rapport over bæreevne

Oldersletta

Ukjent vegnett

Målt: 05.07.2017

Operatør: Administrator

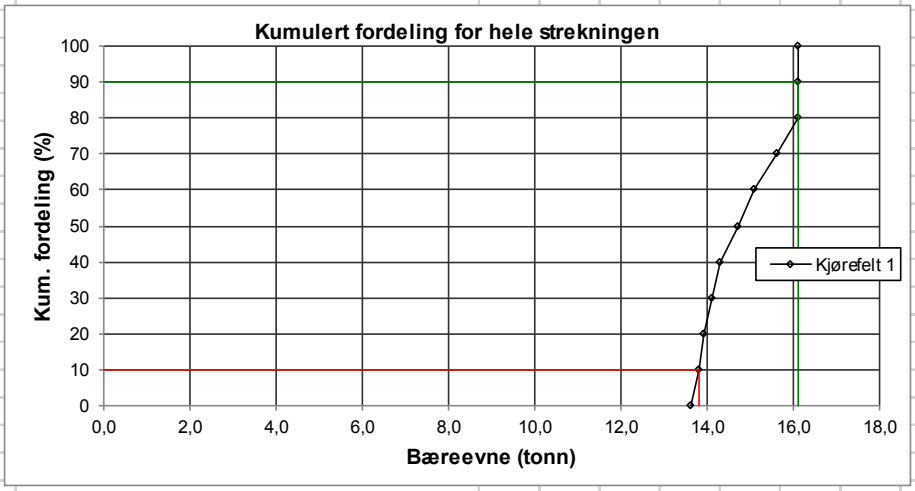
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

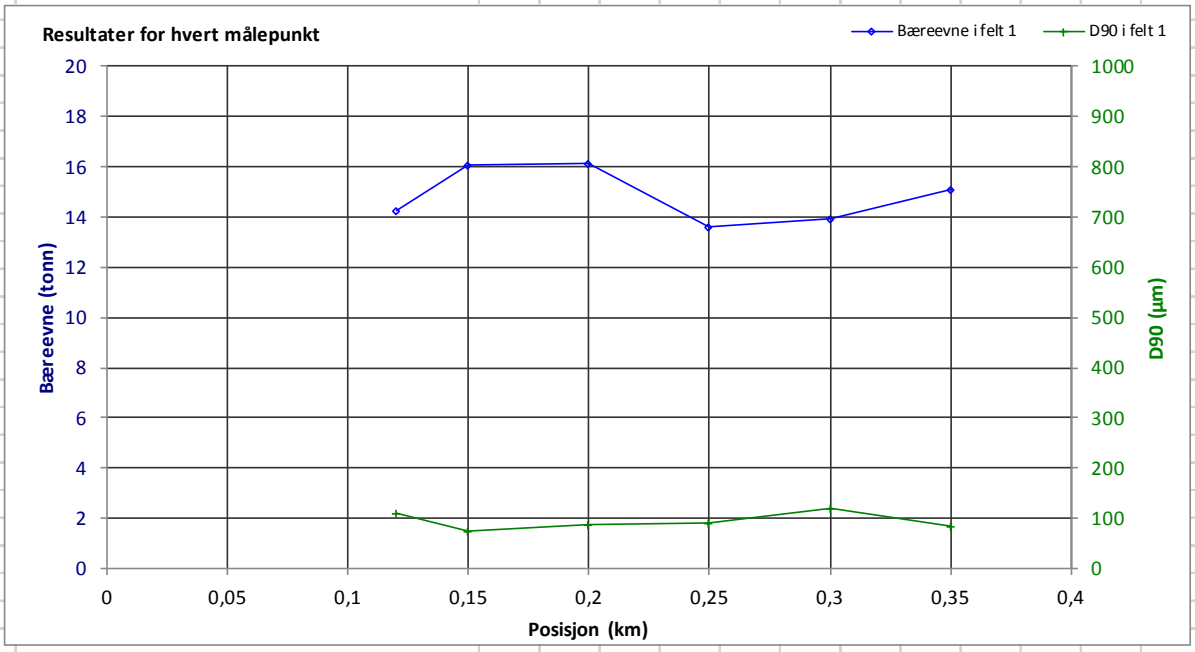
Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,9	13,6	16,1	13,8
Tot.	14,9	13,6	16,1	13,8

Strekningsbæreevne i felt 1: 13.8 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	13,6
10	13,8
20	13,9
30	14,1
40	14,3
50	14,7
60	15,1
70	15,6
80	16,1
90	16,1
100	16,1



Rapport over bæreevne

Hattengveien

Ukjent vegnett

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

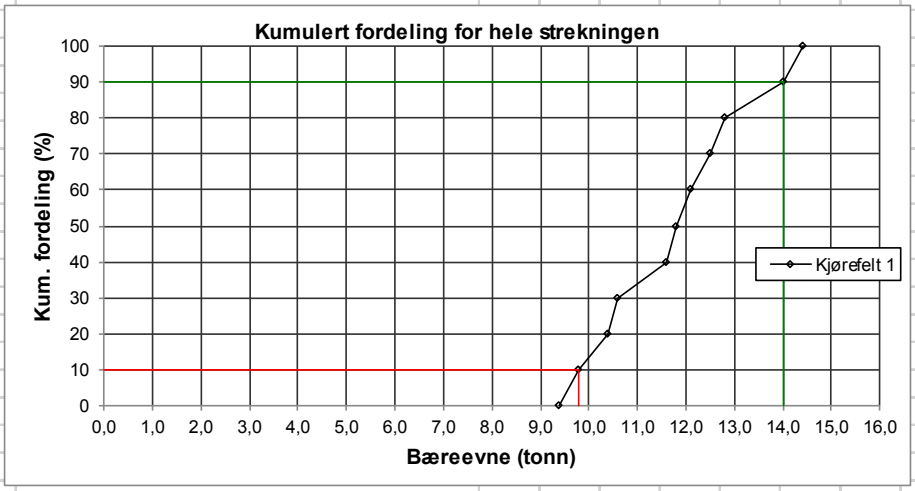
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

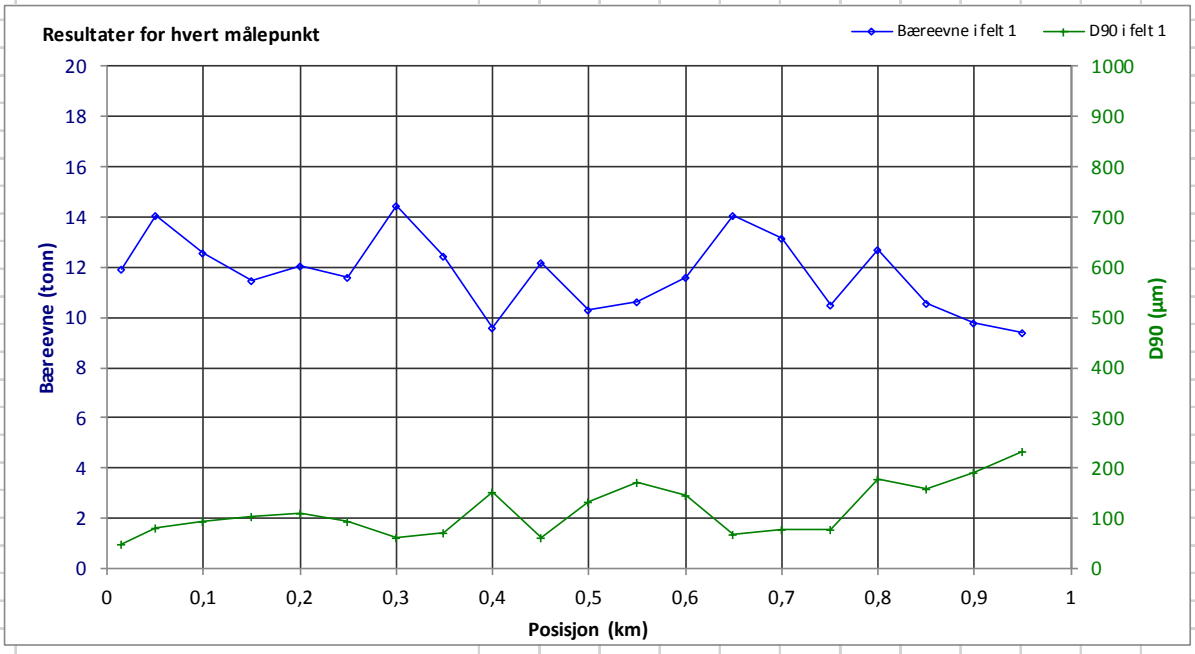
Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	11,8	9,4	14,4	9,8
Tot.	11,8	9,4	14,4	**9,8**

Strekningsbæreevne i felt 1: 9.8 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	9,4
10	**9,8**
20	10,4
30	10,6
40	11,6
50	11,8
60	12,1
70	12,5
80	12,8
90	**14,0**
100	14,4



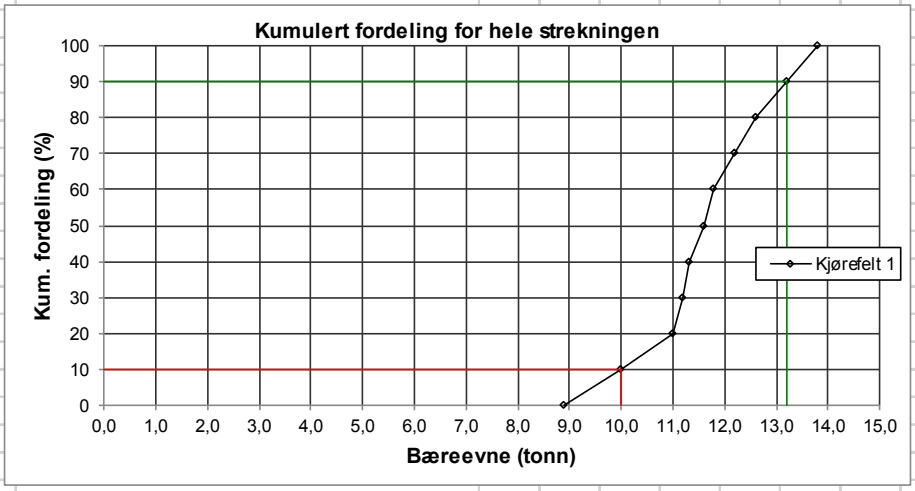
Rapport over bæreevne

Kv 1008. Brennaveien. NVDB.

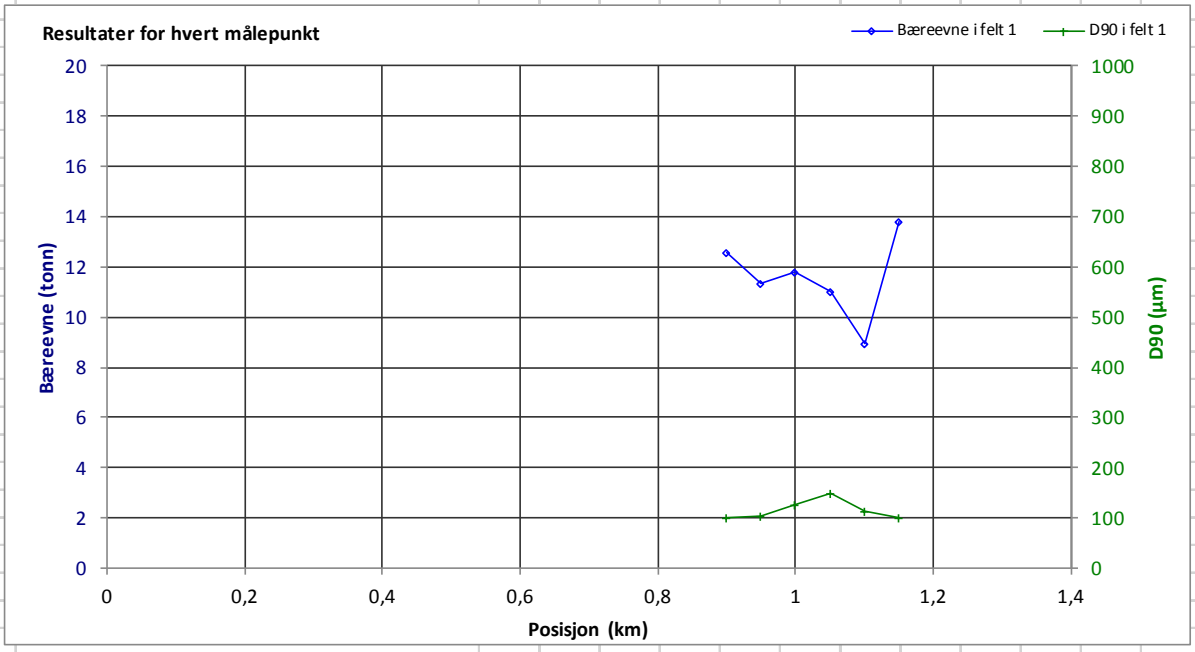
Ukjent vegnett
Målt: 05.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	12,0	11,3	12,6	11,5
1	11,4	8,9	13,8	9,6
Tot.	11,6	8,9	13,8	10,0

Strekningsbæreevne i felt 1: 10.0 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	8,9
10	10,0
20	11,0
30	11,2
40	11,3
50	11,6
60	11,8
70	12,2
80	12,6
90	13,2
100	13,8



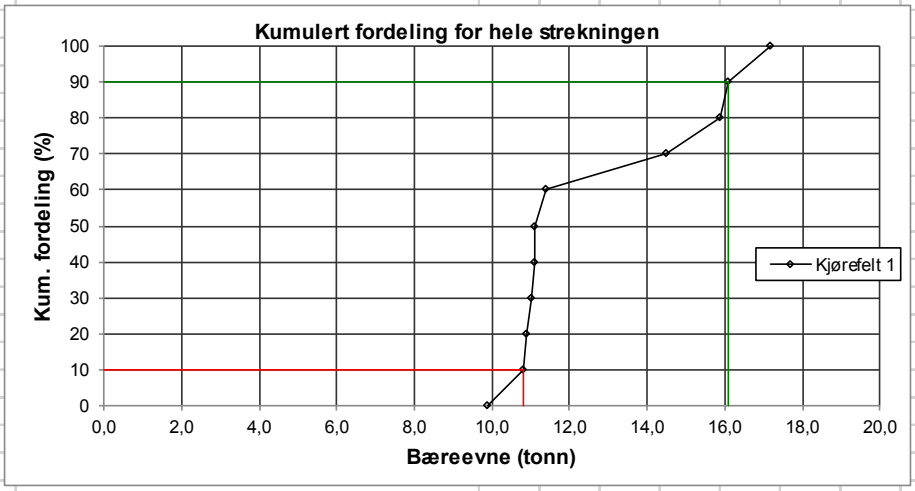
Rapport over bæreevne

Hatturanta, Hatteng
NORD-ERF-VTAW
F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

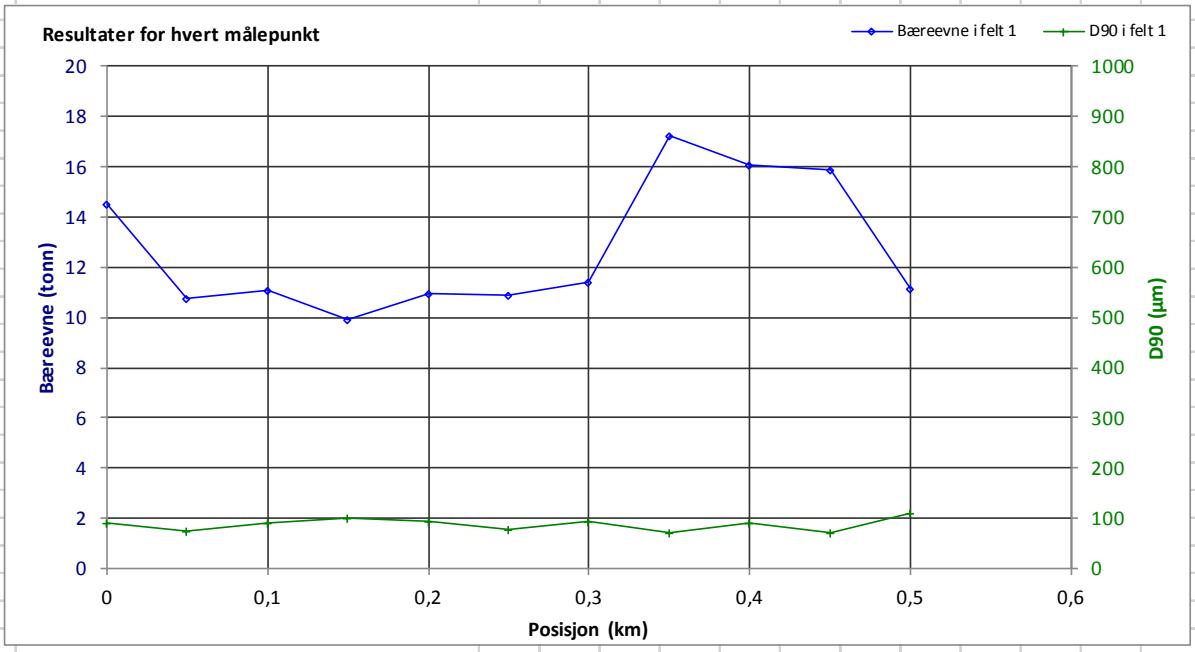
Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	12,7	9,9	17,2	10,8
Tot.	12,7	9,9	17,2	10,8

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 06.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Asfalt og Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 10.8 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	9,9
10	10,8
20	10,9
30	11,0
40	11,1
50	11,1
60	11,4
70	14,5
80	15,9
90	16,1
100	17,2



Rapport over bæreevne

Kv 1005 -E6 Kiilveien-E6. NVDB veinr.

Ukjent vegnett

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

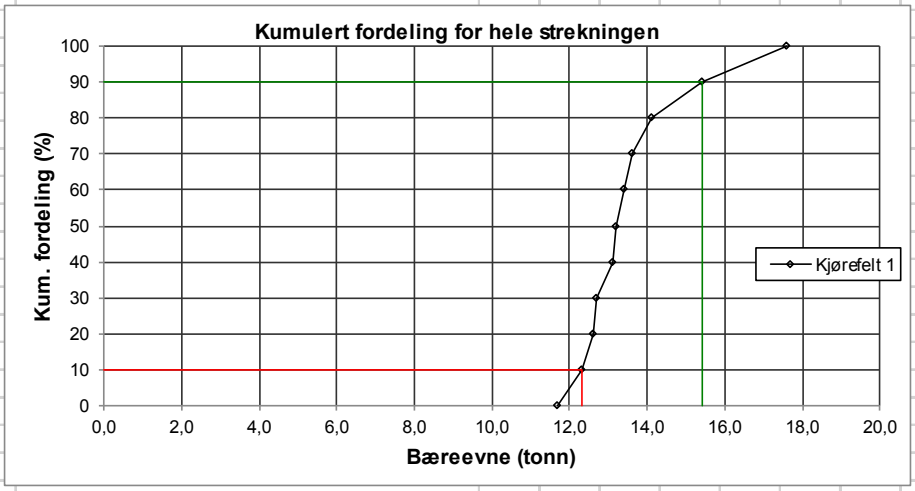
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

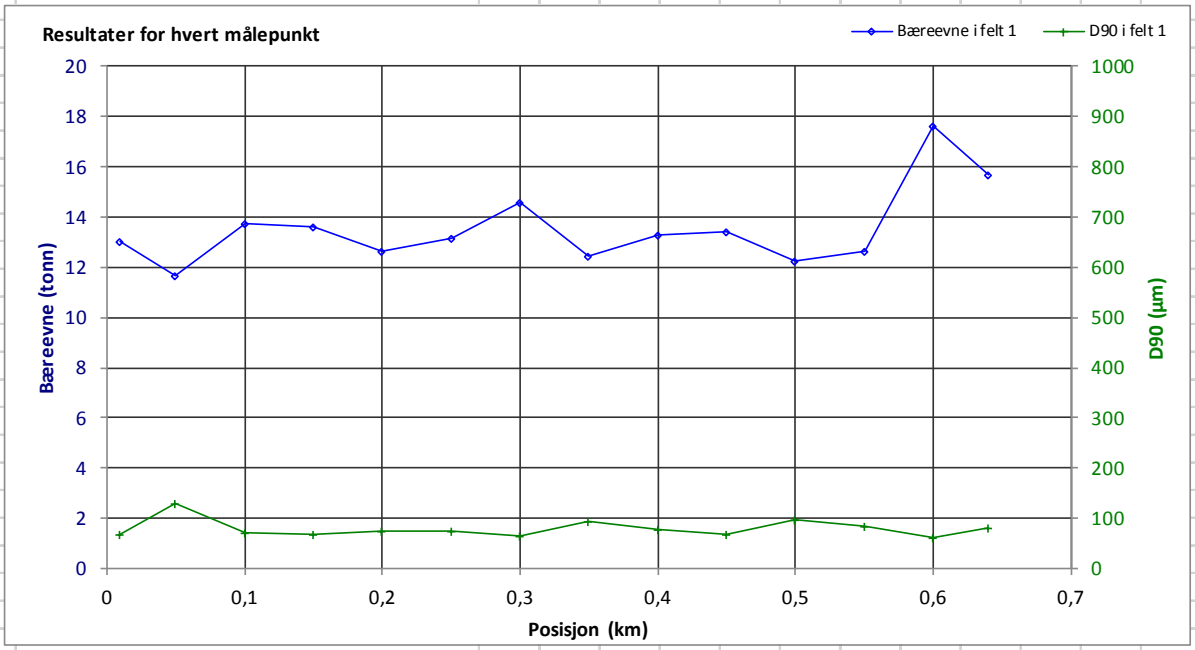
Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	13,6	11,7	17,6	12,3
Tot.	13,6	11,7	17,6	12,3

Strekningsbæreevne i felt 1: 12.3 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	11,7
10	12,3
20	12,6
30	12,7
40	13,1
50	13,2
60	13,4
70	13,6
80	14,1
90	15,4
100	17,6



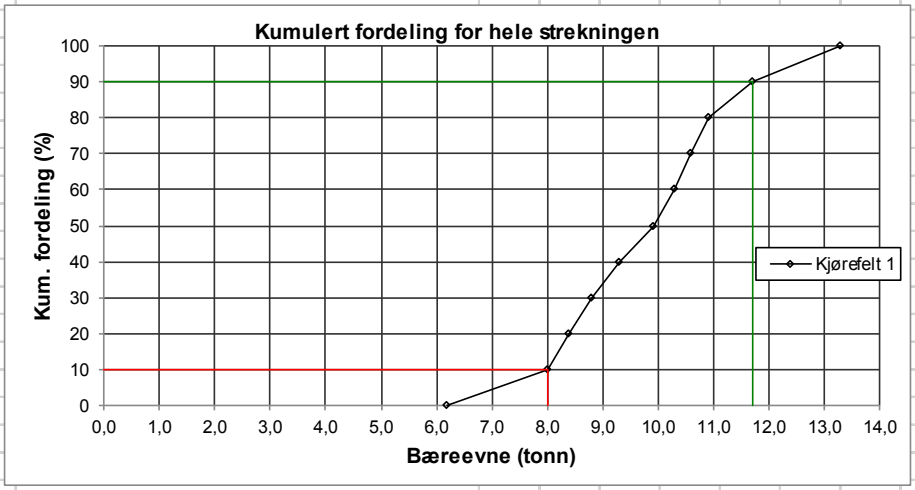
Rapport over bæreevne

Kv 1009. Kitdalsveien. NVDB
NORD-ERF-VTAW
F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

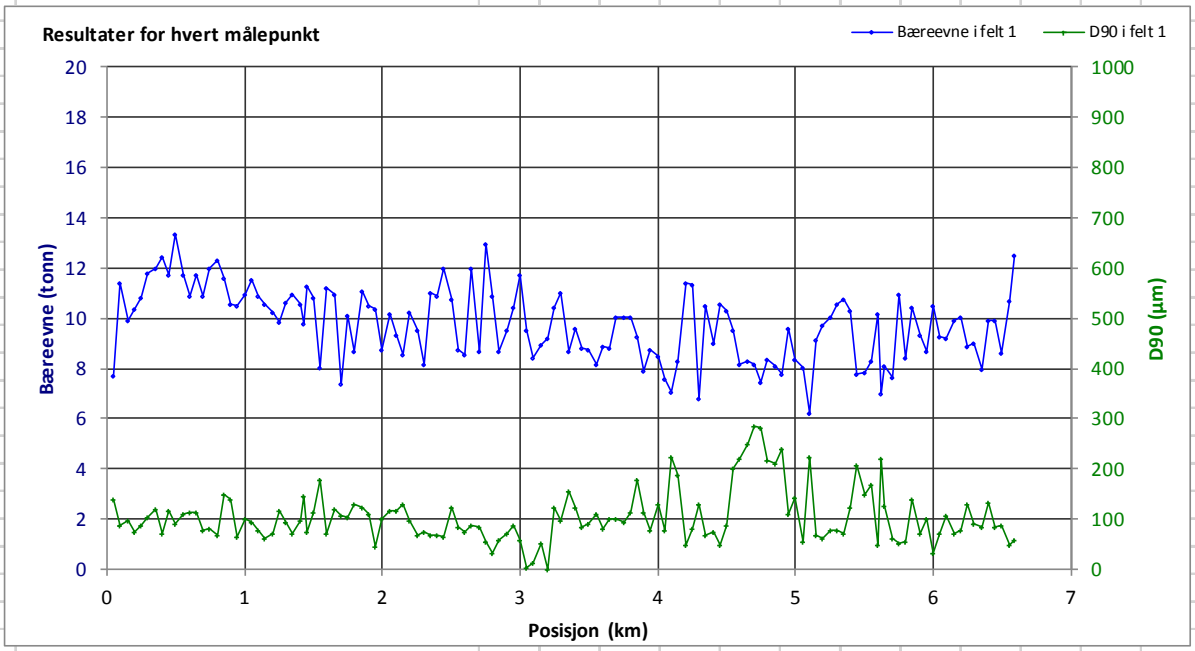
Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 21.06.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Asfalt

Strekningsbæreevne i felt 1: 8.0 tonn

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	11,2	7,7	13,3	10,3
1	10,3	7,4	11,5	8,7
2	10,0	8,2	12,9	8,6
3	9,3	7,9	11,8	8,4
4	8,8	6,8	11,4	7,4
5	8,9	6,2	11,0	7,7
6	9,7	7,9	12,5	8,6
Tot.	9,8	6,2	13,3	8,0



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	6,2
10	8,0
20	8,4
30	8,8
40	9,3
50	9,9
60	10,3
70	10,6
80	10,9
90	11,7
100	13,3



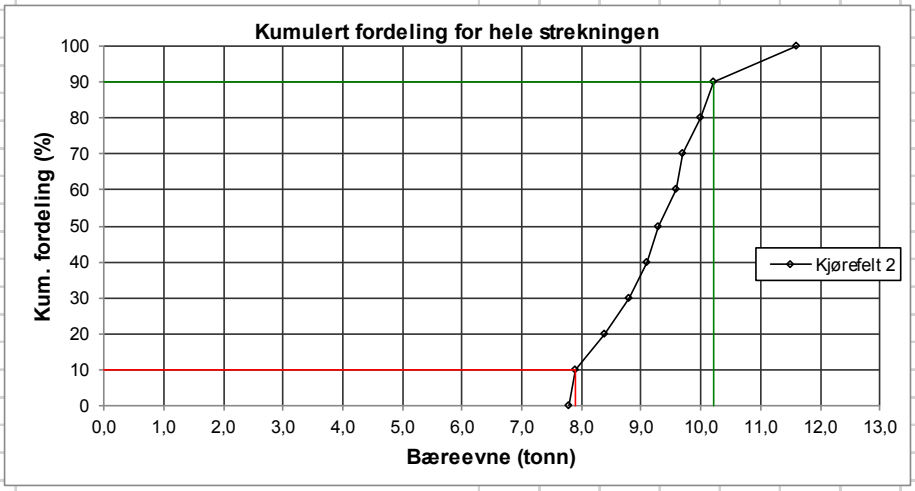
Rapport over bæreevne

Kv 1009.Felt2. Kitdalsveien. NVDB.
NORD-ERF-VTAW
F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

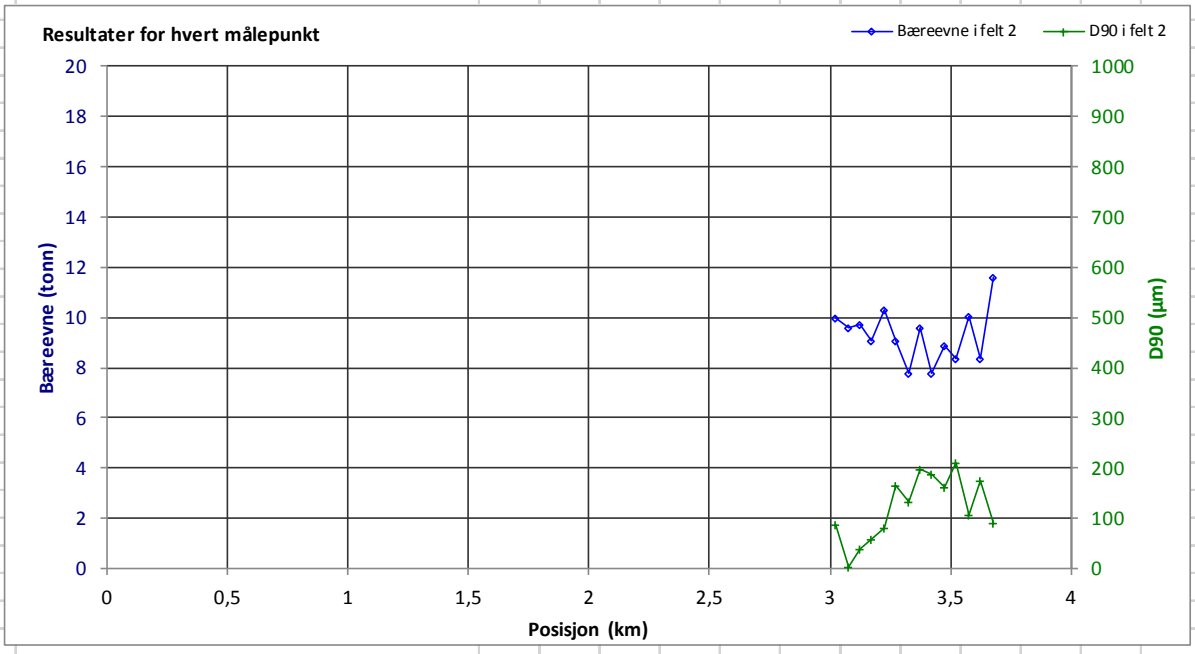
Bæreevne (T) pr. km, felt 2				
Km	Middel	Min	Max	10%
3	9,3	7,8	11,6	7,9
Tot.	9,3	7,8	11,6	7,9

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 05.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Asfalt

Strekningsbæreevne i felt 2: 7.9 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	2
0	7,8
10	7,9
20	8,4
30	8,8
40	9,1
50	9,3
60	9,6
70	9,7
80	10,0
90	10,2
100	11,6



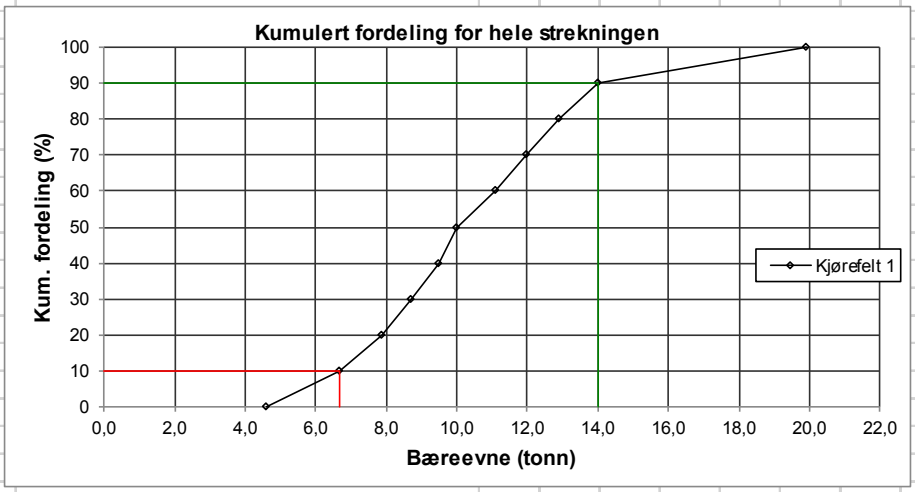
Rapport over bæreevne

Fosseveien
NORD-ERF-VTAW
F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

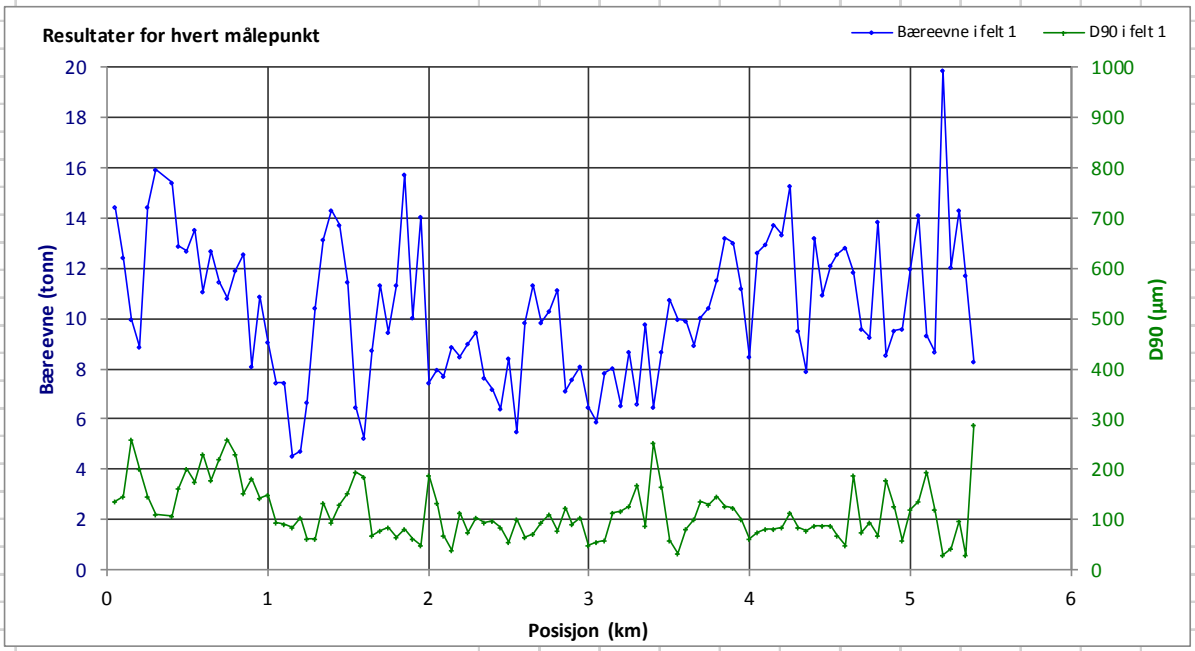
Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 06.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 6.7 tonn

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	12,2	8,1	15,9	9,6
1	9,8	4,6	15,7	5,2
2	8,5	5,5	11,3	7,1
3	9,2	5,9	13,2	6,5
4	11,4	7,9	15,3	8,5
5	12,3	8,3	19,9	8,6
Tot.	10,4	4,6	19,9	6,7



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	4,6
10	6,7
20	7,9
30	8,7
40	9,5
50	10,0
60	11,1
70	12,0
80	12,9
90	14,0
100	19,9



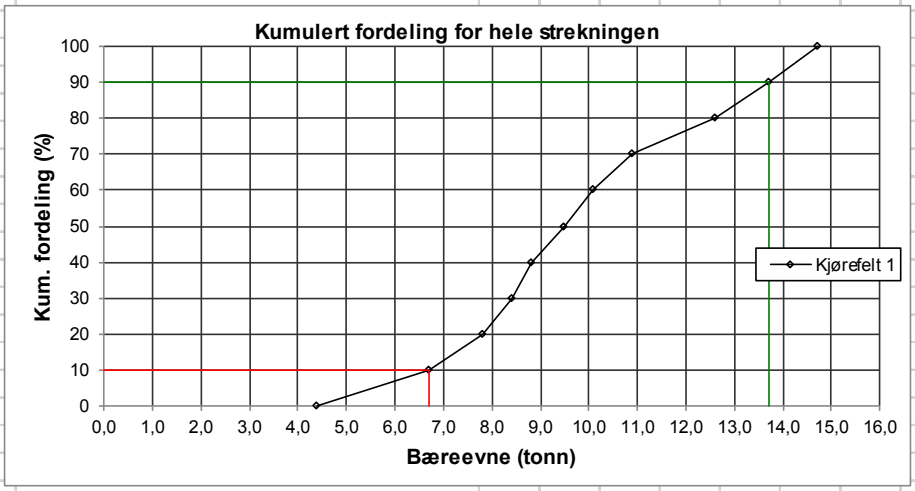
Rapport over bæreevne

Eggaveien
NORD-ERF-VTAW
F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

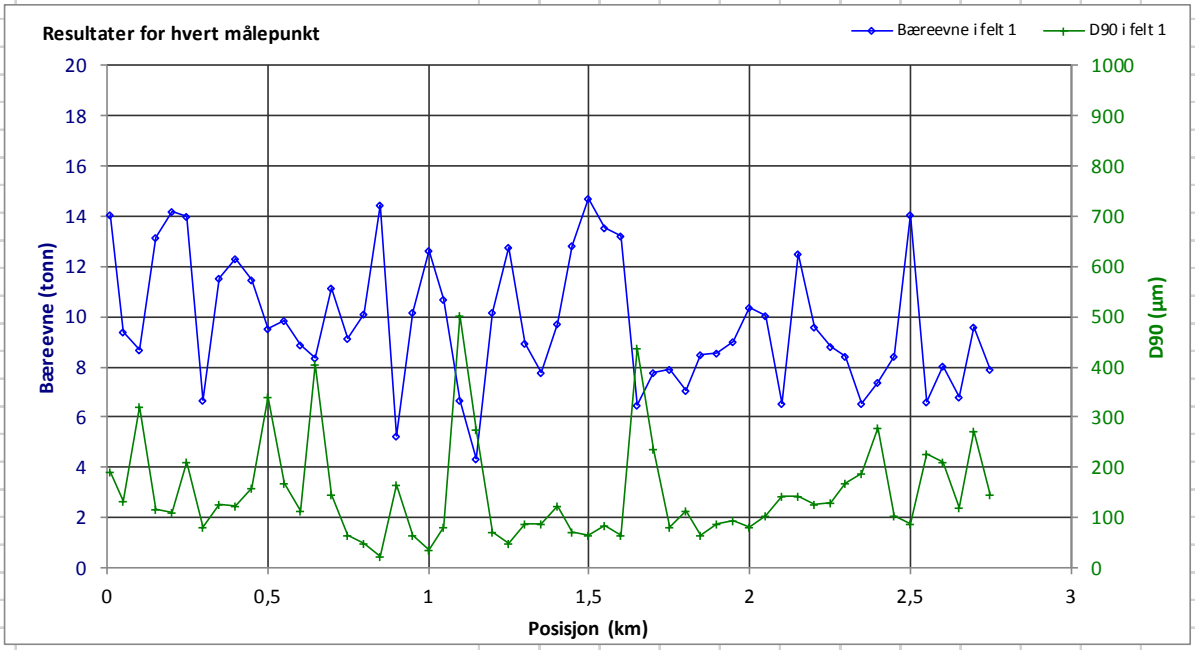
Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 06.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 6.7 tonn

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	10,6	5,3	14,4	8,2
1	9,7	4,4	14,7	6,7
2	8,9	6,6	14,1	6,6
Tot.	9,8	4,4	14,7	6,7



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	4,4
10	6,7
20	7,8
30	8,4
40	8,8
50	9,5
60	10,1
70	10,9
80	12,6
90	13,7
100	14,7



Rapport over bæreevne

Parasveien

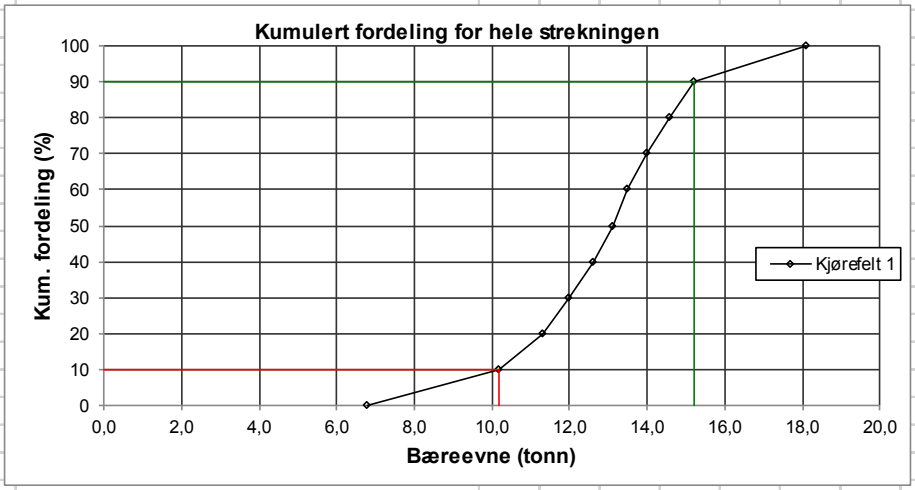
NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

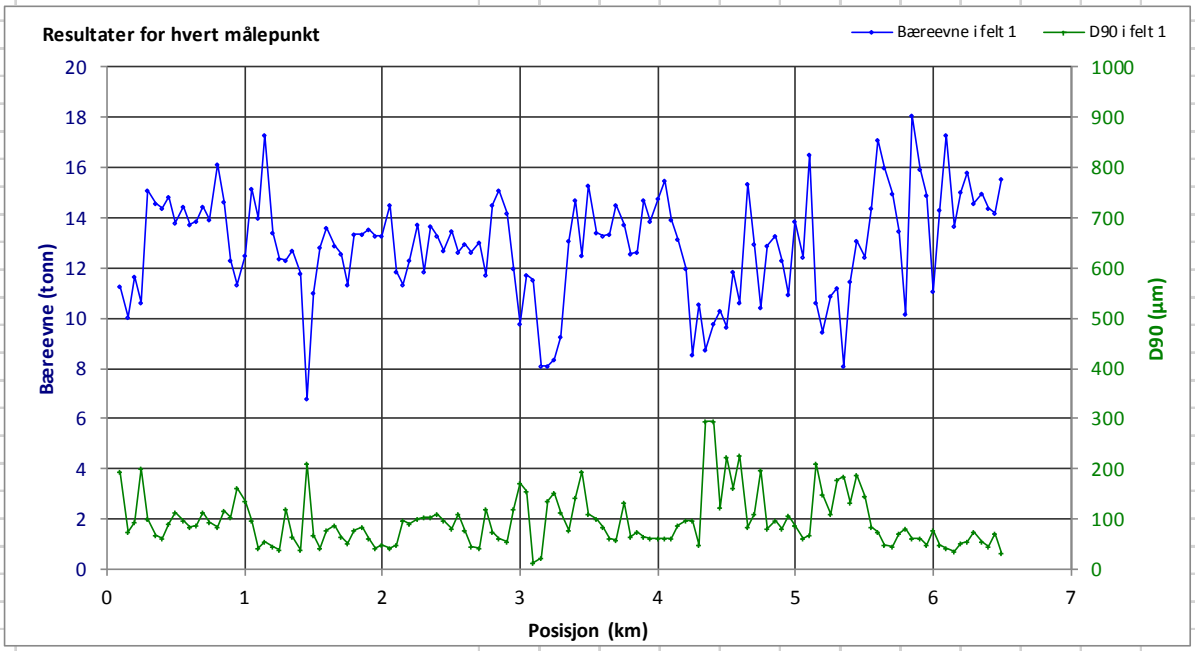
Ytre spor, 3. slag i målepunktet.
Målt: 06.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Grus

Strekningsbæreevne i felt 1: 10.2 tonn

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	13,4	10,0	16,1	11,1
1	12,8	6,8	17,3	11,3
2	13,0	11,3	15,1	11,8
3	12,2	8,1	15,3	8,3
4	11,9	8,6	15,5	9,6
5	13,3	8,1	18,1	10,1
6	14,6	11,1	17,3	13,7
Tot.	12,9	6,8	18,1	10,2



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	6,8
10	10,2
20	11,3
30	12,0
40	12,6
50	13,1
60	13,5
70	14,0
80	14,6
90	15,2
100	18,1



Rapport over bæreevne

Kvesmenesveien

Ukjent vegnett

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

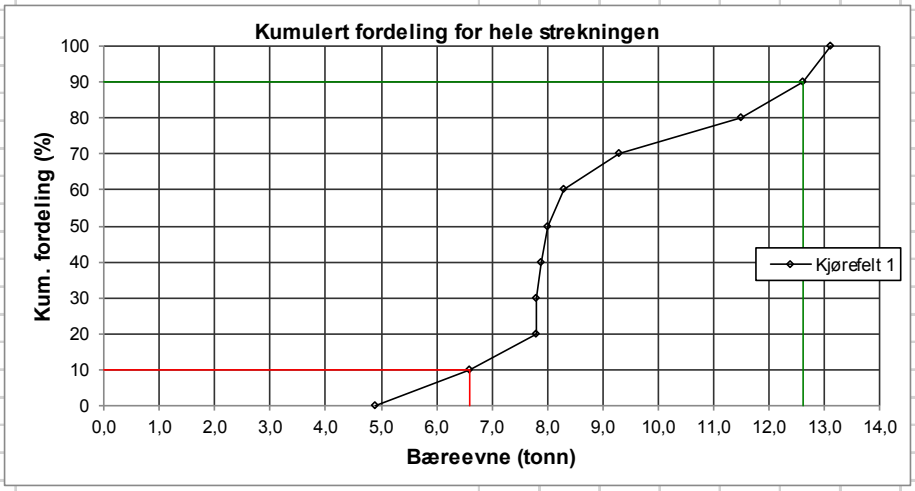
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

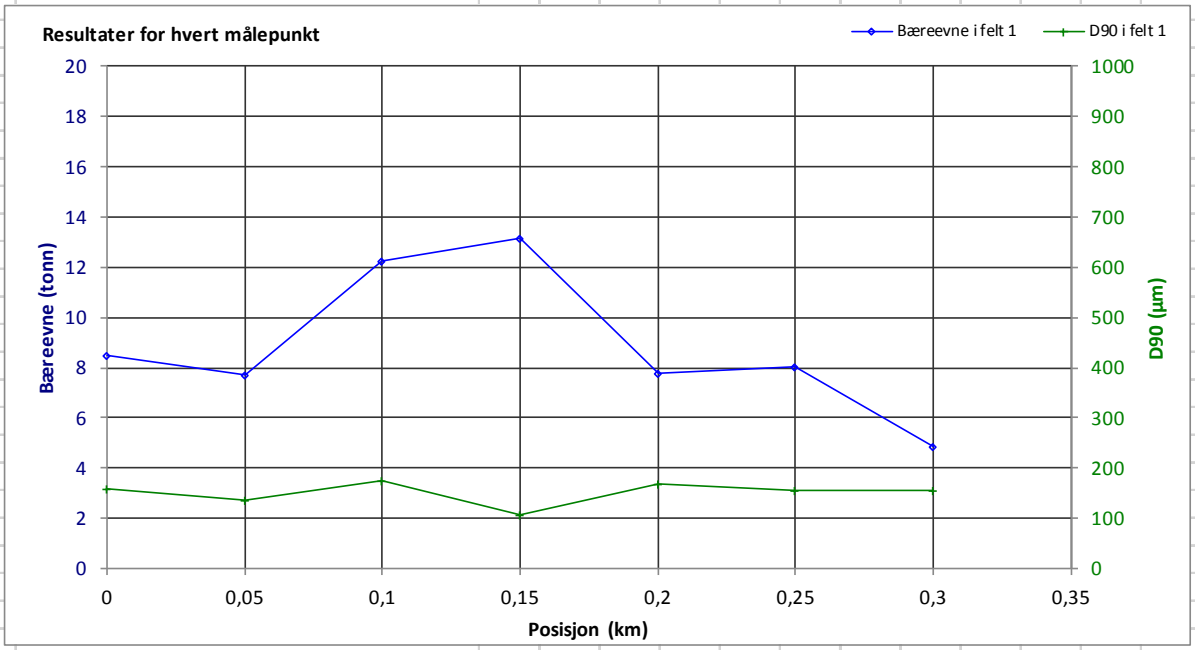
Bæreevneformel: Asfalt og Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	8,9	4,9	13,1	6,6
Tot.	8,9	4,9	13,1	6,6

Strekningsbæreevne i felt 1: 6.6 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	4,9
10	6,6
20	7,8
30	7,8
40	7,9
50	8,0
60	8,3
70	9,3
80	11,5
90	12,6
100	13,1



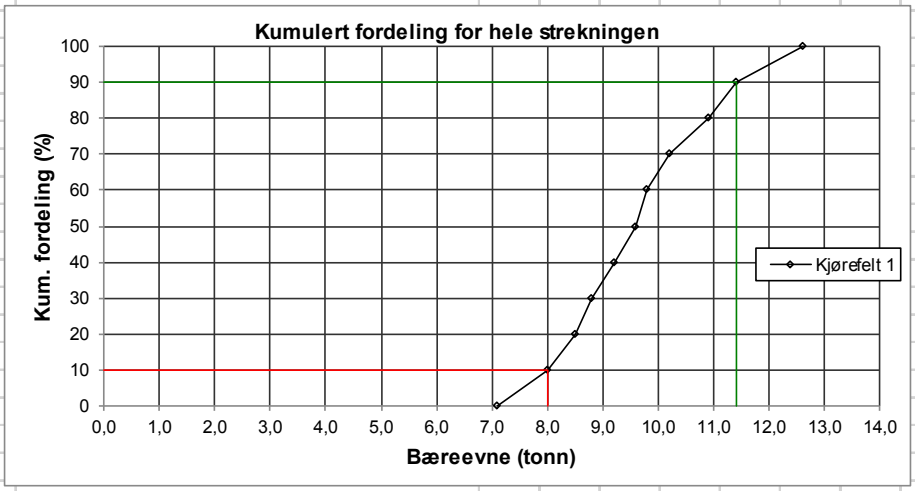
Rapport over bæreevne

Horsnesveien

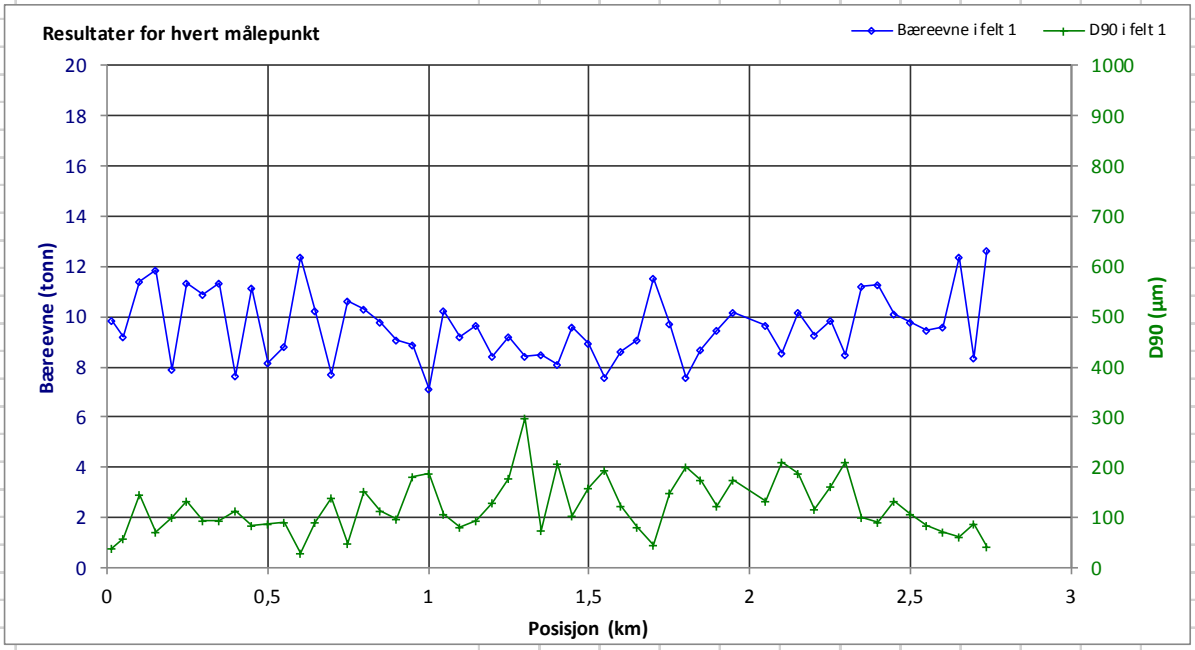
Ukjent vegnett
Målt: 07.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	9,9	7,7	12,4	7,9
1	9,0	7,1	11,6	7,6
2	10,1	8,4	12,6	8,5
Tot.	9,6	7,1	12,6	**8,0**

Strekningsbæreevne i felt 1: 8.0 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	7,1
10	**8,0**
20	8,5
30	8,8
40	9,2
50	9,6
60	9,8
70	10,2
80	10,9
90	**11,4**
100	12,6



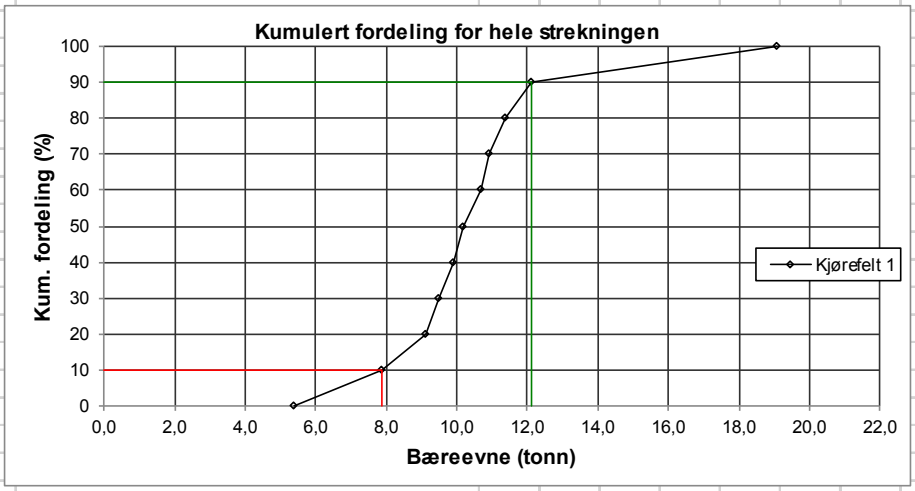
Rapport over bæreevne

Gammelveien, Skibotn

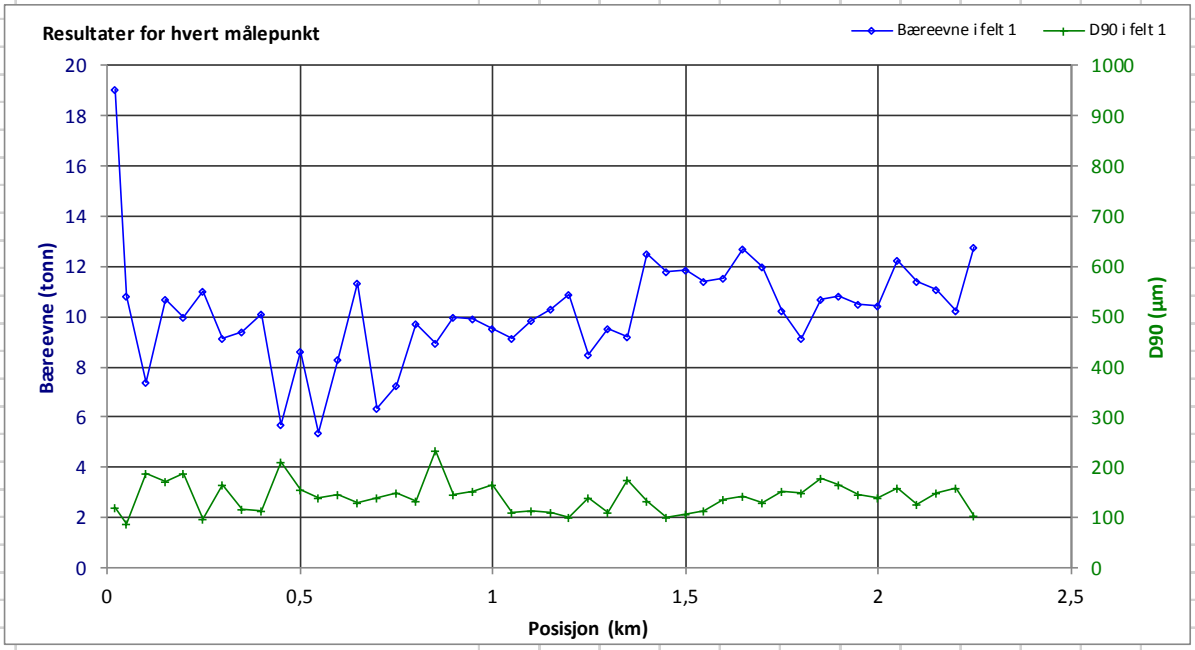
Ukjent vegnett
Målt: 07.07.2017
Operatør: Administrator
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020
Platediameter 300 mm.
Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	9,5	5,4	19,1	6,3
1	10,6	8,5	12,7	9,1
2	11,4	10,3	12,7	10,4
Tot.	10,2	5,4	19,1	7,9

Strekningsbæreevne i felt 1: 7.9 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	5,4
10	7,9
20	9,1
30	9,5
40	9,9
50	10,2
60	10,7
70	10,9
80	11,4
90	12,1
100	19,1



Rapport over bæreevne

Skoleveien, Skibotn

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

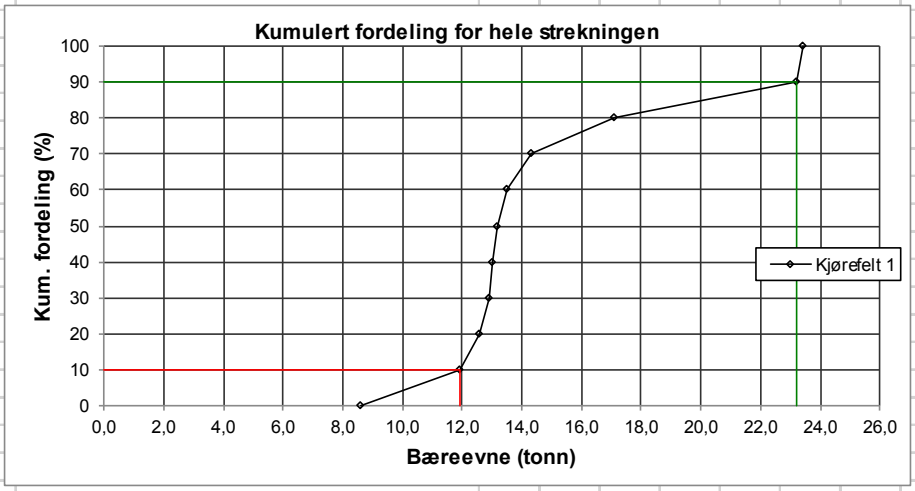
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

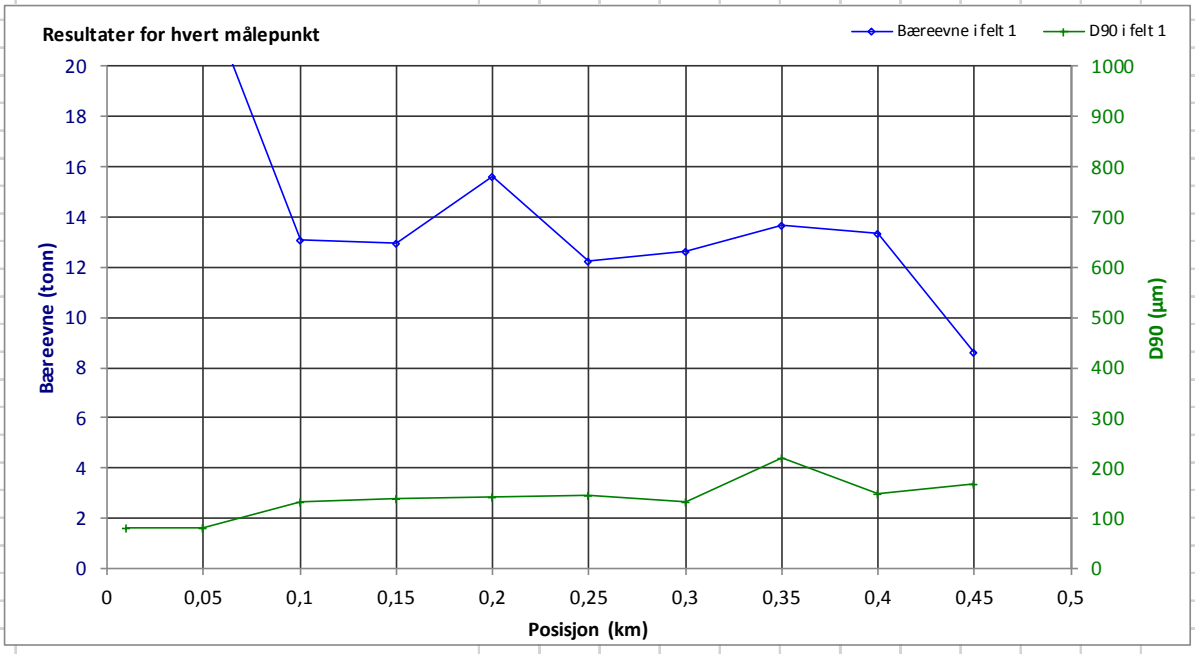
Bæreevneformel: Asfalt og Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,9	8,6	23,4	11,9
Tot.	14,9	8,6	23,4	11,9

Strekningsbæreevne i felt 1: 11.9 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	8,6
10	11,9
20	12,6
30	12,9
40	13,0
50	13,2
60	13,5
70	14,3
80	17,1
90	23,2
100	23,4



Rapport over bæreevne

Sommersetlia, Skibotn

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

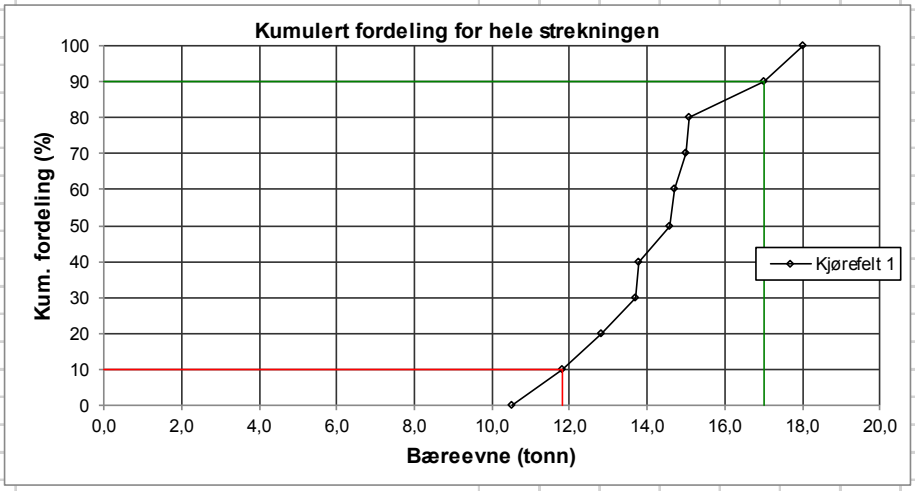
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

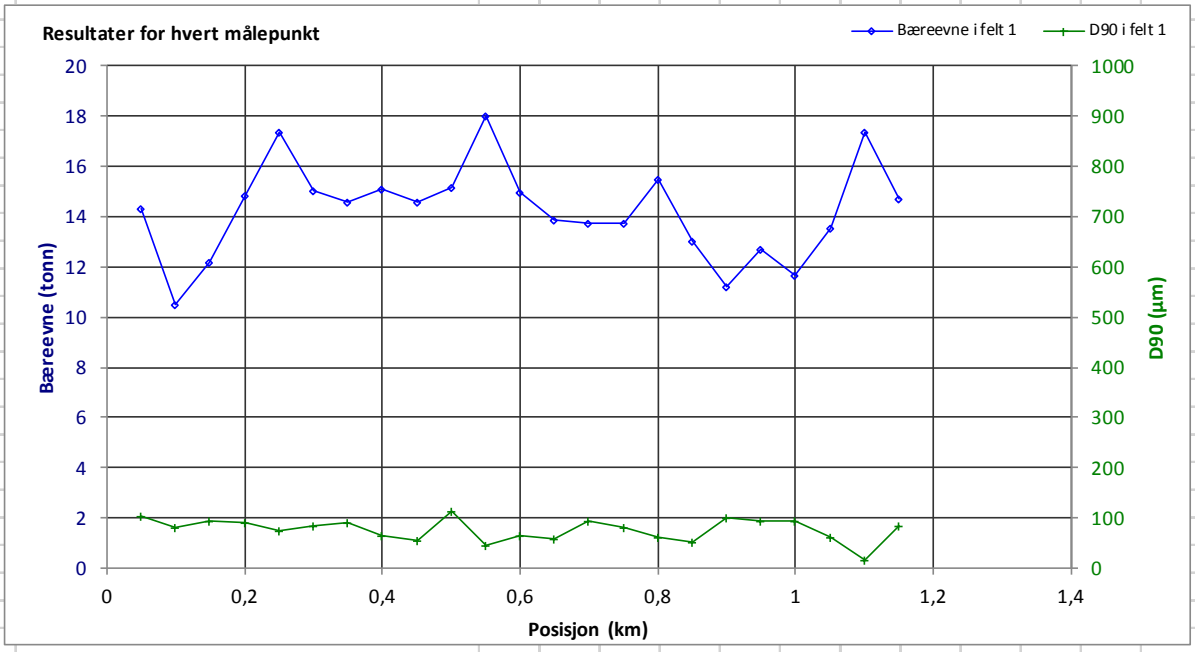
Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,2	10,5	18,0	12,0
1	14,3	11,7	17,4	12,2
Tot.	14,2	10,5	18,0	11,8

Strekningsbæreevne i felt 1: 11.8 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	10,5
10	11,8
20	12,8
30	13,7
40	13,8
50	14,6
60	14,7
70	15,0
80	15,1
90	17,0
100	18,0



Rapport over bæreevne

Industriveien, Skibotn

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

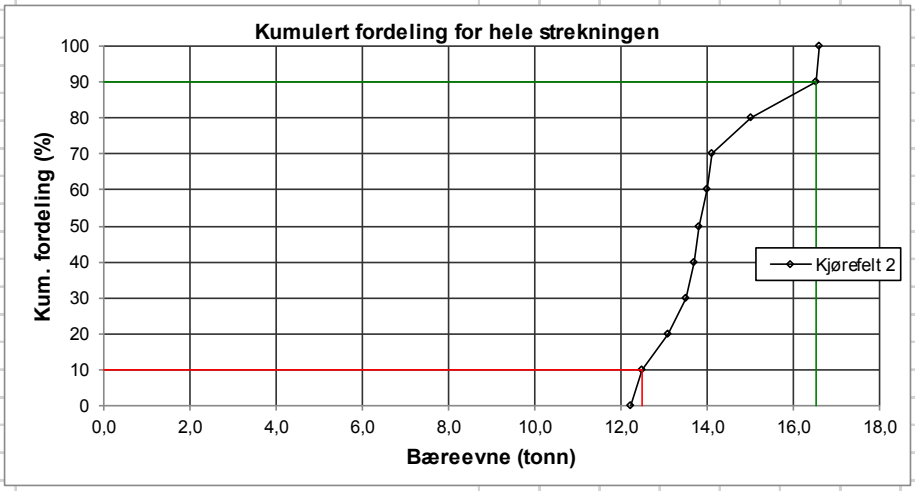
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

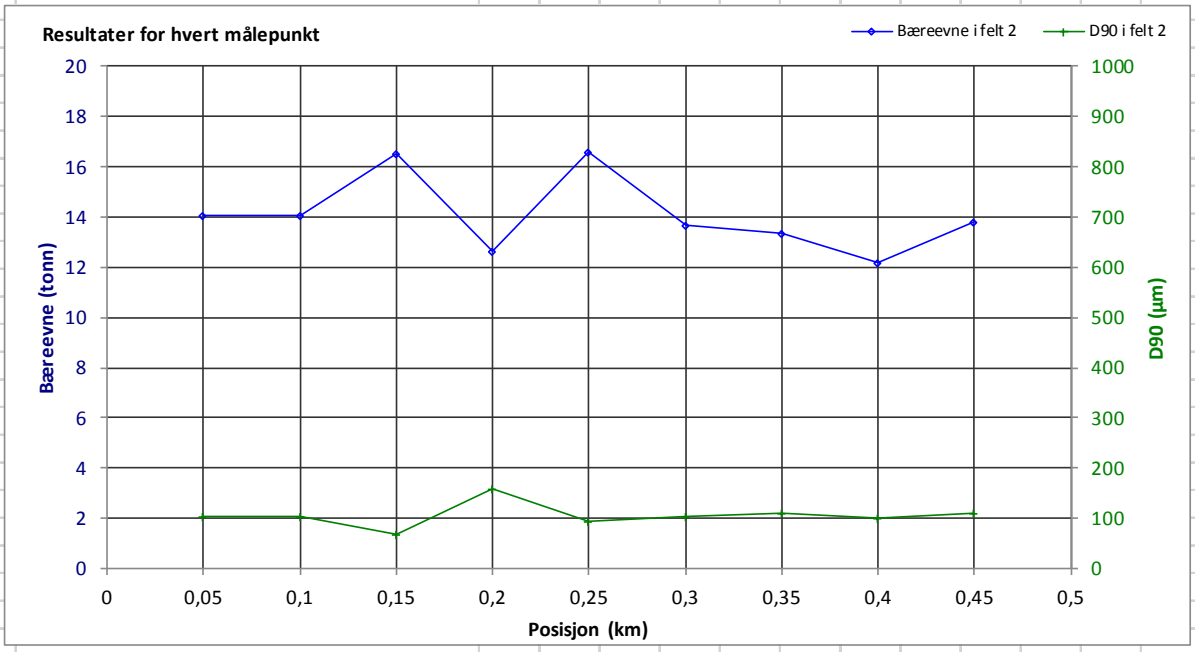
Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 2				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,1	12,2	16,6	12,5
Tot.	14,1	12,2	16,6	12,5

Strekningsbæreevne i felt 2: 12.5 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	2
0	12,2
10	12,5
20	13,1
30	13,5
40	13,7
50	13,8
60	14,0
70	14,1
80	15,0
90	16,5
100	16,6



Rapport over bæreevne

Skibotn kai?

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

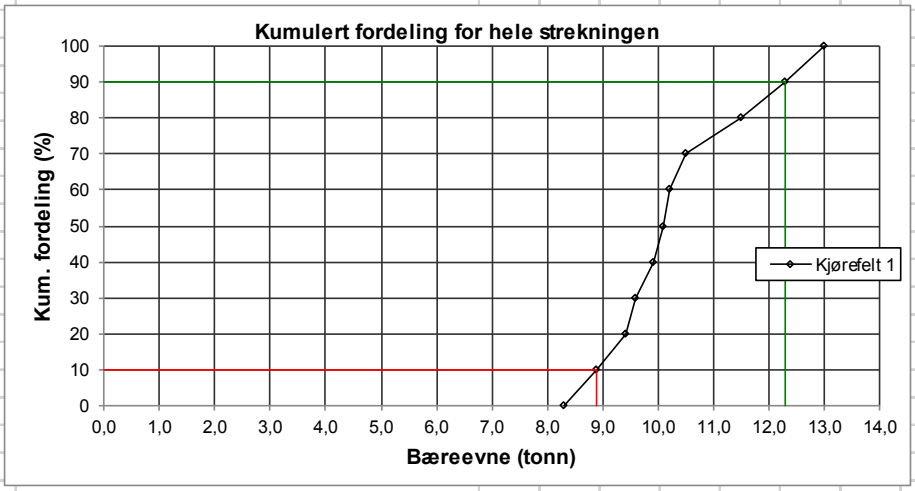
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

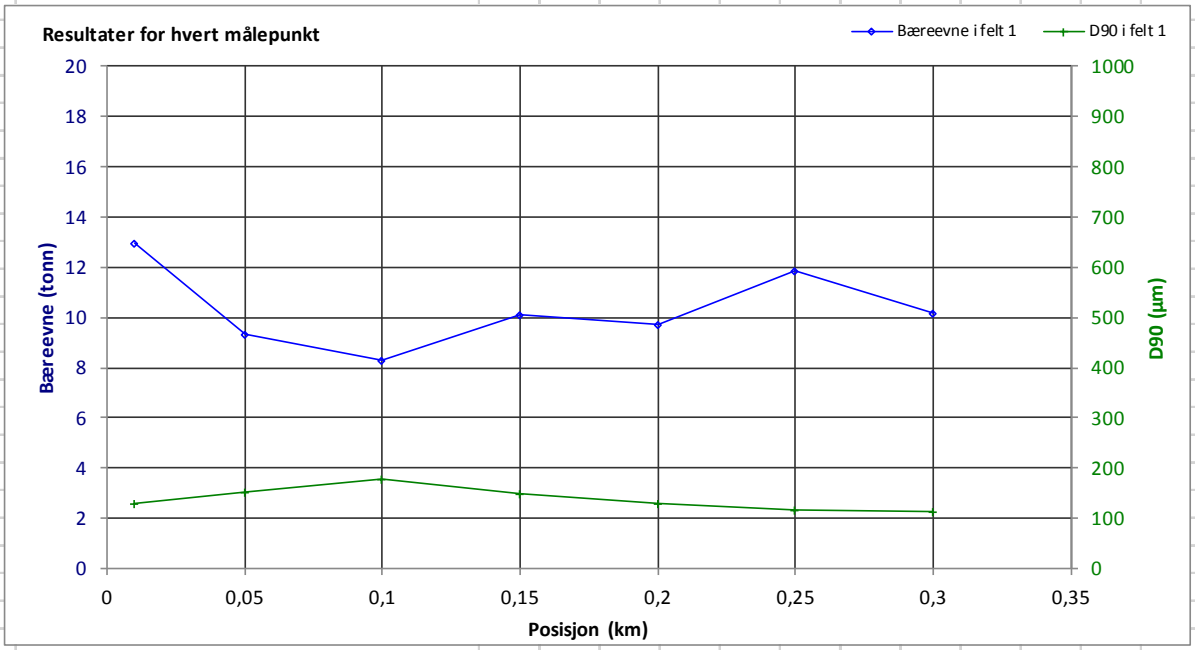
Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	10,4	8,3	13,0	8,9
Tot.	10,4	8,3	13,0	8,9

Strekningsbæreevne i felt 1: 8.9 tonn



Bæreevne (T)	
	Kjørefelt
Kum. %	1
0	8,3
10	8,9
20	9,4
30	9,6
40	9,9
50	10,1
60	10,2
70	10,5
80	11,5
90	12,3
100	13,0



RAPPORT SAMLEKONKLUSJON BROER

Kjør rapport...

Angi parameter for rapport:

Konstruksjonseier:
Storfjord kommune

Fra dato (dd-mm-åååå):
01-01-2017

Til dato (dd-mm-åååå):
31-12-2017

Overskrift:
Inspeksjon bruer 2017.

Avsnitt 1:
Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen "Inspeksjonshåndbok for bruer", håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt.

Avsnitt 2:
NB. Bruer og kaier med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra

Avsnitt 3:

Sortering:
◉ Konstruksjonsnummer ○ Konstruksjonsnavn ○ Dokumentnummer

SKADERAPPORT - BROKONSTRUKSJONER

Kjør rapport...

Angi parameter for rapport:

Konstruksjonseier:

Storfjord kommune

Skadetype:
Hold nede Ctrl-tangenten for å velge mange.
Om ingen velges, tas alle med.

- 10 - Materialuavhengige skader
- 11 - Setning
- 12 - Bevegelse
- 13 - Deformasjon
- 14 - Riss/sprekk
- 15 - Brudd
- 16 - Skade på overflatebehandling
- 17 - Lekkasje/fuktbelastning
- 18 - Misfarging
- 20 - Skade i grunnen
- 21 - Innsnevring
- 22 - Erosjon
- 30 - Skade på betong
- 31 - Liten/skadet overdekning
- 32 - Forvitring
- 33 - Støpesår
- 34 - Bom
- 35 - Avskalling
- 36 - Armeringskorrosjon
- 37 - Utvasking

Skadeårsak:
Hold nede Ctrl-tangenten for å velge mange.
Om ingen velges, tas alle med.

- 10 - Prosjekteringsfeil
- 11 - Mangelfullt regelverk
- 12 - Avvik fra standard
- 13 - Feil materialvalg
- 14 - Feil i beregninger
- 15 - Feil i utforming
- 20 - Materialfeil
- 21 - Materialfeil, sammensetning
- 22 - Materialfeil, fasthet
- 23 - Materialfeil, laminering
- 24 - Materialfeil, oppsprekking
- 25 - Alkalireaktivt tilslag
- 26 - Innstøpte klorider
- 30 - Utførelsesfeil
- 31 - Stillassetning
- 32 - Feilplassert armering
- 33 - Feil utstøpning
- 34 - Manglende bearbeiding
- 35 - Manglende herdetiltak
- 36 - For tidlig belastning

Bæreevne:
☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Vedlikehold:
☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Trafikksikkerhet:
☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Miljø:
☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

SKADETYPER - BROKONSTRUKSJON - REFERANSE

SAFE CONTROL

10 Materialuavhengige skader
- 11 Setning
- 12 Bevegelse
- 13 Deformasjon
- 14 Riss/sprekk
- 15 Brudd
- 16 Skade på overflatebehandling
- 17 Lekkasje/fuktbelastning
- 18 Misfarging

20 Skade i grunnen
- 21 Innsnevring
- 22 Erosjon

30 Skade på betong
- 31 Liten/skadet overdekning
- 32 Forvitring
- 33 Støpesår
- 34 Bom
- 35 Avskalling
- 36 Armeringskorrosjon
- 37 Utvasking

40 Skade på stål
- 41 Løse skruer/nagler
- 42 Korrosjon
- 43 Slitasje/gnisning
- 44 Trådbrudd

50 Skade på stein
- 51 Utglidning
- 52 Utrasing

60 Skade på tre
- 61 Oppflising
- 62 Råte

70 Skade på slitelag/fuktislasjon
- 71 Sporslitasje
- 72 Ujevnhet
- 73 Krakelering/hull
- 74 Blæring (Paddehatter)
- 75 Avflaking

80 Mangel
- 81 Manglende rengjøring
- 82 Manglende del
- 83 Manglende opprydding/fjerning

90 Annen skade/mangel

SKADEÅRSAKER - BROKONSTRUKSJON - REFERANSE

SAFE CONTROL

10 Prosjekteringsfeil
- 11 Mangelfullt regelverk
- 12 Avvik fra standard
- 13 Feil materialvalg
- 14 Feil i beregninger
- 15 Feil i utforming

20 Materialfeil
- 21 Materialfeil, sammensetning
- 22 Materialfeil, fasthet
- 23 Materialfeil, laminering
- 24 Materialfeil, oppsprekking
- 25 Alkalireaktivt tilslag
- 26 Innstøpte klorider

30 Utførelsesfeil
- 31 Stillassetning
- 32 Feilplassert armering
- 33 Feil utstøpning
- 34 Manglende bearbeiding
- 35 Manglende herdetiltak
- 36 For tidlig belastning
- 37 Monteringsfeil

40 Manglende drift/vedlikehold

50 Miljøangrep
- 51 Frostangrep
- 52 Kloridangrep
- 53 Karbonatisering
- 54 Utluting
- 55 Biologisk angrep
- 56 Kjemisk angrep

60 Belastning
- 61 Trafikklast
- 62 Jordtrykk
- 63 Islast
- 64 Strømlast
- 65 Vindlast
- 66 Temperatur
- 67 Svinn/kryp
- 68 Overlast slitelag

70 Ulykkeslast
- 71 Påkjørsel
- 72 Påsegling
- 73 Flom
- 74 Jord-/snøskred
- 75 Eksplosjon
- 76 Brann

80 Bruksskade
- 81 Normal nedbrytning/slitasje

82 Følgeskade
83 Brøyteskade
84 Hærverk
90 Annen/ukjent

Storfjord kommune

Inspeksjon bruer 2017.

Tidsrom: 01-01-2017 til 31-12-2017

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen "Inspeksjonshåndbok for bruer", håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt.

NB. Bruer og kaier med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra veglisten til Statens vegvesen.

Estimert total utbedringskostnad: kr 1 073 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 001-17 Konstr. nr. 001 - Paras bru
Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Men det er påvist betydelig slitasje med påfølgende avskalling og blottlagt/korrodert armering i slitelaget. Det er også avskalling i underkant av brudekket grunnet feilplassert og korrodert armering. Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag og lageravsatser bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 210 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 002-17 Konstr. nr. 002 - Vassdal bru
Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Noe skader/mangler på rekkverk bør utbedres, løst, korrodert og deformert (foreløpig ikke alvorlig). Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 12 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 003-17 Konstr. nr. 003 - Signalnes bru
Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har konsekvenser for bæreevne eller trafikksikkerhet. Slitelag, kantdragere og lageravsatser bør rengjøres. Begroing på/ved brua bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 7 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 004-17 Konstr. nr. 004 - Kavelfossen bru
Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Det er påvist betydelig korrosjon på hovedbjelker, foreløpig ikke kritisk. Råte i brudekket, slitelag og rekkverk. Brua er skiltet til AT5 tonn, vi har ikke tilgang til noen beregninger, og mener at det er noe usikkerhet knyttet til bæreevne. Landkar og pilar er i bra stand. Det anbefales å gjennomføre en spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnad for utbedring av brua.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 005-17 Konstr. nr. 005 - Fossen bru
Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk/føringskinne akse 3-4 har brudd og deformasjon skader som bør utbedres. Samtlige fugekonstruksjoner er mangelfulle og skadet og bør skiftes ut. Mye skader i slitelag med synlig armering. Nytt slitelag bør vurderes. Begroing bør fjernes. Lageravsatser og slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 330 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 006-17 Konstr. nr. 006 - Solvoll bru
Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Bru bestående av bjelkeelementer og dekkeelementer i betong. Gammel og i generelt dårlig stand. Ligger på BkT8 veg og det stilles spørsmål om dette kan dokumenteres. Det mangler bakvegg på begge landkar, masse raser ned på lageravsatser/terskler. Rekkverket er ikke kjøresterkt og har i tillegg flere skader som medfører nedsatt trafikksikerhet. Det anbefales spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnader.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 007-17 Konstr. nr. 007 - Tverrdal bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har umiddelbare konsekvenser for bæreevne, men det er påvist betydelige utvasking-skader under "bunnplate/drager" nedstrøms side. Det er også sprekker og brudd i nedre del av mur mellom rør. Skadene bør utbedres. Rør er korrodert i nedre del, men foreløpig ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Utvasking og erosjon under vinge akse 0-1 nedstrøms har trolig ført til utrasing av masse i vegskulder bak vinge, dette må også utbedres.

Estimert utbedringskostnad: kr 120 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 008-17 Konstr. nr. 008 - Sørdal bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har skader som medfører nedsatt trafikksikkerhet, betydelig korrosjon, råte og deformasjon. Bør utbedres/erstattes. Slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 155 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 009-17 Konstr. nr. 009 - Pekkajorma GS bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har noen skader og mangler som medfører nedsatt trafikksikkerhet. Brudd i stein landkar 0-1 nedstrøms side, ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Lageravsatser bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 14 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 010-17 Konstr. nr. 010 - Elgsnes bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Det er påvist mye skader på slitelag, også på tilstøtende veg. Dette bør utbedres/erstattes. Rekkverk er korrodert og kort, nytt bør vurderes for å forbedre trafikksikkerheten. Begroing bør fjernes. Vannavløp bør stakes opp/rengjøres. Lageravsatser bør også rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 195 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 011-17 Konstr. nr. 011 - Olederelv bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Utrasing i erosjonssikring/tørrmur akse 0-1, dette bør utbedres.

Estimert utbedringskostnad: kr 30 000,00
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 012-17 Konstr. nr. 012 - Skibotnelva GS bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

"Hjemmelaget" konstruksjon bestående av gammel kranbane e.l. Det er vanskelig å si noe om bæreevne på dette, men det stilles spørsmål ved fundamentering av pilar og generell stabilitet. Deler av overbygningen er stroppet fast. Lageravsats akse 4 består av råtne trestokker. Sveiset lageravsats akse 2 synes også noe usikker. Hvis kommunen skal overta denne bør det gjennomføres en vurdering/spesialinspeksjon om konstruksjonen bør skiftes ut.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

© 2005 - Safe Control Dokumentasjonssystemer AS, Gjerstadveien 398, 4993 SUNDEBRU, Org-nr: NO 994 563 173
Telefon: +47 90 04 22 98, Mail: sinus@safecontrol.no (admin)

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
001		Paras bru				Parasveien	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	33.5	5.5	1	2	0	3	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 10.138		020 02.416		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Bjelkebru					

INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	001-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Men det er påvist betydelig slitasje med påfølgende avskalling og blottlagt/korrodert armering i slitelaget. Det er også avskalling i underkant av brudekket grunnet feilplassert og korrodert armering. Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag og lageravsatser bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 210000,-

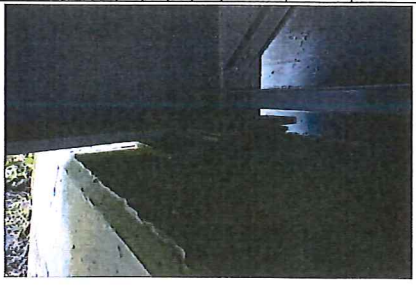
INSPEKSJONSDETALJER:

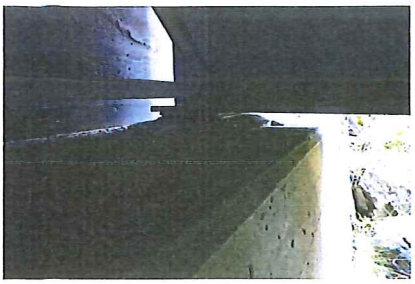
Orientering:

Sett fra oppstrøms:

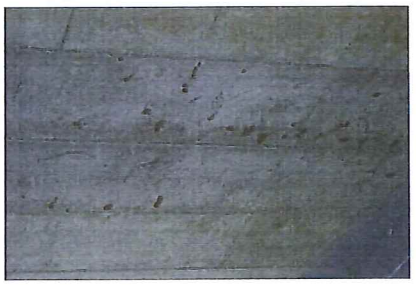
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000

C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1										
C 1 - Landkar (Betong)	2-3										
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2 + 4 kryss)	1-2	J	Nylig overflatebehandlet	0	-	-	-	-	0	0	





E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betongelementer)	1-2	J	35	-	2	-	-	82	0
————«»————	«»	N	36	-	2	-	-	32	0



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/grus)	0-3	J	72	-	3	-	-	82	0	200000
————«»————	«»	J	81	-	4	-	-	40	0	5000
————«»————	«»	J	35	-	3	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	36	-	3	-	-	82	0	
————«»————	«»	N	71	-	3	-	-	81	0	

H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 2)	1-1	N	81 - 2 - - 40 0
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 2)	2-2	J	81 - 2 - - 40 0

H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-3	J	13 - - 1 - 71 0

H 1 7 - Ledning/kabel (Div. kabler) 0-3

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
002		Vassdal bru				Parasveien	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	11.5	5.9	1	1	0	3	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 08.573		020 03.437		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Bjelkebru					

INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	002-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Noe skader/mangler på rekkverk bør utbedres, løst, korrodert og deformert (foreløpig ikke alvorlig). Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 12000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

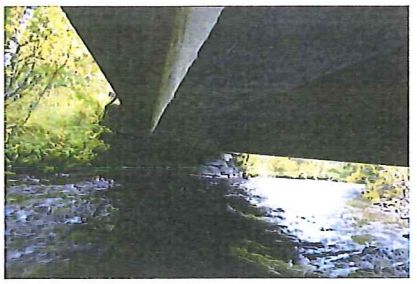
Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000

C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1	J	Tilslaget	33	-	1	-	-	20	0	

C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3	N	Tilslaget	33	-	1	-	-	20	0	
————«»————	«»	N	Forskaling	83	-	2	-	-	40	0	
D 2 1 - Hovedbjelke (Betong x 2)	1-2	J	Tilslaget	33	-	1	-	-	20	0	



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2	N	Tilslaget	33	-	1	-	-	20	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/grus)	0-3	J		83	-	3	-	-	40	0	5000
————«»————	«»	N		73	-	2	-	-	81	0	

E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	N		83	-	3	-	-	40	0	2000
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	1-1	J		42	-	2	-	-	81	0	

H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	2-2	N		42	-	2	-	-	81	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne + betongstabber)	0-3	J	Løst	41	-	2	2	-	90	0	
————«»————	«»	J		42	-	2	1	-	81	0	
————«»————	«»	J		13	-	2	1	-	71	0	

H 1 7 - Ledning/kabel (Div. rør/kabler)	0-3

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
003		Signalnes bru				Parasveien	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	11.9	6.8	1	2	0	3	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 07.577		020 04.616		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Bjelkebru					

INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	003-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har konsekvenser for bæreevne eller trafikksikkerhet. Slitelag, kantdragere og lageravsatser bør rengjøres. Begroing på/ved brua bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 7000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	

C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1										
C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3										
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-2	J		42	-	1	-	-	40	0	

E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2								
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/grus)	0-3	J		81	-	3	-	40	0	5000
————«»————	«»	J	I veg/grus	72	-	2	-	81	0	

E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J		81	-	3	-	40	0	2000
————«»————	«»	J		36	-	1	-	32	0	

H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	1-1	J		42	-	2	-	81	0	
————«»————	«»	J		81	-	2	-	40	0	

H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	2-2	N		42	-	2	-	81	0	
————«»————	«»	N		81	-	2	-	40	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne + betongstabber)	0-3	J		42	-	2	1	-	81	0

H 1 7 - Ledning/kabel (Div. rør/kabler) 0-3

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
004		Kavelfossen bru				Fossevegen	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	24.3	3.8	2	5	0	4	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 11.146		019 59.556		Snarest	Spesialinspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Bjelkebru - SKILTET med AT5					

INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	004-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Det er påvist betydelig korrosjon på hovedbjelker, foreløpig ikke kritisk. Råte i brudekket, slitelag og rekkverk. Brua er skiltet til AT5 tonn, vi har ikke tilgang til noen beregninger, og mener at det er noe usikkerhet knyttet til bæreevne. Landkar og pilar er i bra stand. Det anbefales å gjennomføre en spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnad for utbedring av brua.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 0,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-4	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	

C 1 - Landkar (Betong + stålbrakett)	0-1										
C 1 - Landkar (Betong + vinger (tørrmur))	3-4	N	Lav bakvegg	82	-	2	-	-	10	0	
C 2 - Pilar (Betong)	2-2	J		14	-	1	-	-	90	0	

D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-4	J		42	1	3	-	-	81	0	

E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre - strøved)	1-4	J		62	1	2	-	81	0

E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre/grus)	0-5	J		71	1	3	-	0	81
————«»————	«»	J	Spiker stikker opp	61	1	3	-	0	82
————«»————	«»	J	Veg/grus og overgang bru	72	-	2	2	81	0

H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	1-1	N		81	-	3	-	-	40	0
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	2-2	N		81	-	3	-	-	40	0
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	3-3	J		81	-	3	-	-	40	0

H 1 5 - Rekkverk (Tre m/føringsskinne)	0-4	J	Delvis løst	90	-	-	3	-	90	0
————«»————	«»	N		62	-	-	3	-	81	0

H 1 7 - Ledning/kabel (Div. kabler) 0-4

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
005		Fossen bru				Fossevegen	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	53.5	4.3	2	3	0	4	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 13.268		019 58.745		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Bjelkebru + platebru					

INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	005-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk/føringskinne akse 3-4 har brudd og deformasjon skader som bør utbedres. Samtlige fugekonstruksjoner er mangelfulle og skadet og bør skiftes ut. Mye skader i slitelag med synlig armering. Nytt slitelag bør vurderes. Begroing bør fjernes. Lageravsatser og slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

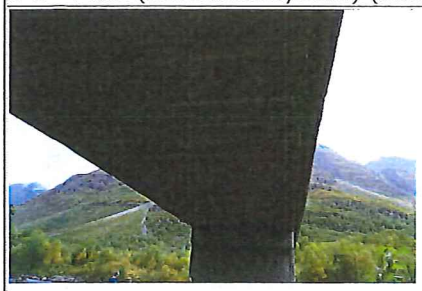
Kr 330000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

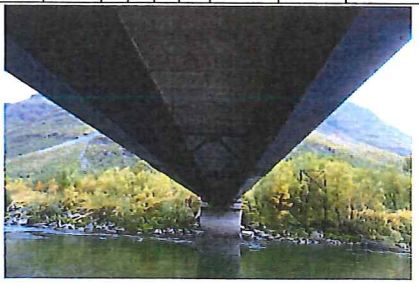
Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-4	N		83	-	3	-	-	40	0	5000
C 1 - Landkar (Betong)	0-1										
C 1 - Landkar (Betong)	3-4										
C 2 - Pilar (Betong)	2-2										
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	2-3	J		0	-	-	-	-	0	0	



D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2 + avst.)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	



D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	1-1									
D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	2-2									
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2	N		35	-	2	-	-	82	0
————«»————	«»	J		36	-	2	-	-	32	0

E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/grus)	0-4	N		35	-	3	-	-	82	0	
————«»————	«»	J		36	-	3	-	-	32	0	230000
————«»————	«»	N		71	-	2	-	-	81	0	
————«»————	«»	J		72	-	2	-	-	82	0	
————«»————	«»	J		81	-	3	-	-	40	0	

H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 2)	1-1									
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 2)	2-2									
H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Stål)	1-1	J	Må byttes	90	-	4	-	-	10	0	25000

H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Stål)	2-2	J	Må byttes	90	-	4	-	-	10	0	25000

H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Stål)	3-3	J	Må byttes	90	-	4	-	-	10	0	25000

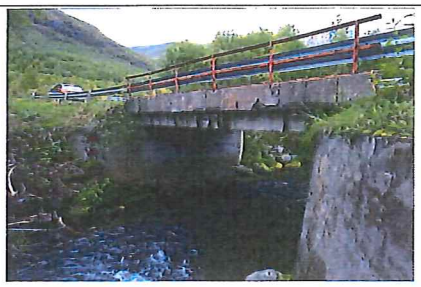
H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-4	N		13	-	-	2	-	71	0	
————«»————	«»	J		15	-	-	3	-	71	0	20000
————«»————	«»	J		42	-	2	-	-	81	0	

H 1 7 - Ledning/kabel (Div. kabler) 0-4

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
006		Solvoll bru				Tverredalsvegen	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	8	5.4	1	2.5	0	3	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 14.584		019 50.757		Snarest	Spesialinspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Bjelkebru - elementer					



INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	006-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Bru bestående av bjelkeelementer og dekkeelementer i betong. Gammel og i generelt dårlig stand. Ligger på BkT8 veg og det stilles spørsmål om dette kan dokumenteres. Det mangler bakvegg på begge landkar, masse raser ned på lageravsatser/terskler. Rekkverket er ikke kjøresterkt og har i tillegg flere skader som medfører nedsatt trafikksikerhet. Det anbefales spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnader.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 0,-

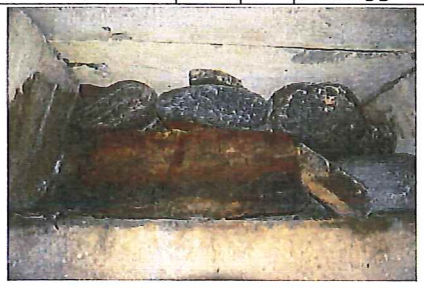
INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J		83	-	2	-	-	40	0	

C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Mangler bakvegg	82	-	3	-	-	10	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J		37	-	2	-	-	64	0	
————«»————	«»	J	Mangler bakvegg	82	-	3	-	-	10	0	

D 2 1 - Hovedbjelke (Betong x 5)	1-2	J	14	1	2	-	-	82	0
————«»————	«»	J	35	1	2	-	-	82	0
————«»————	«»	J	17	-	2	-	-	82	0
————«»————	«»	N	36	1	2	-	-	81	0

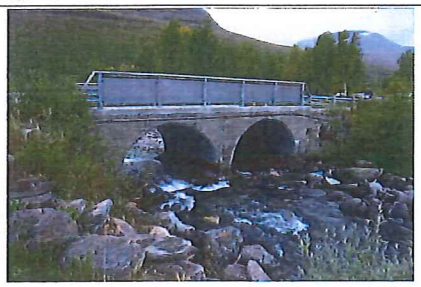
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betongelementer)	1-2	J	35	1	2	-	-	82	0
————«»————	«»	J	36	1	3	-	-	81	0
————«»————	«»	N	17	-	2	-	-	30	0

E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3										
H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-3	N		42	-	2	-	-	81	0
————«»————	«»	J		15	-	-	3	-	71	0
————«»————	«»	J	Svakt	90	-	-	3	-	10	0

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
007		Tverrdal bru				Tverredalsvegen	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	11.2	6.2	2	2.7	0	4	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 15.098		019 51.244		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Korrugerte stålrør med overmur					



INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	007-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har umiddelbare konsekvenser for bæreevne, men det er påvist betydelige utvasking-skader under "bunnplate/drager" nedstrøms side. Det er også sprekker og brudd i nedre del av mur mellom rør. Skadene bør utbedres. Rør er korrodert i nedre del, men foreløpig ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Utvasking og erosjon under vinge akse 0-1 nedstrøms har trolig ført til utrasing av masse i vegskulder bak vinge, dette må også utbedres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

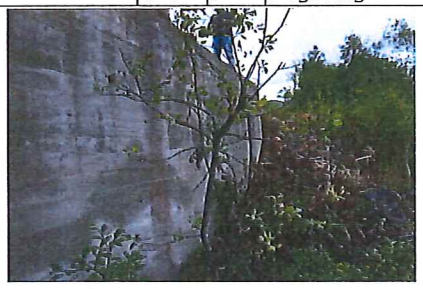
Kr 120000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-4	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000



C 1 - Landkar (Betongvinger)	0-1	N		37	-	2	-	-	64	0	
———«»———	«»	J		22	-	4	2	-	64	0	5000

C 1 - Landkar (Betongvinger)	3-4	N		37	-	2	-	-	64	0	

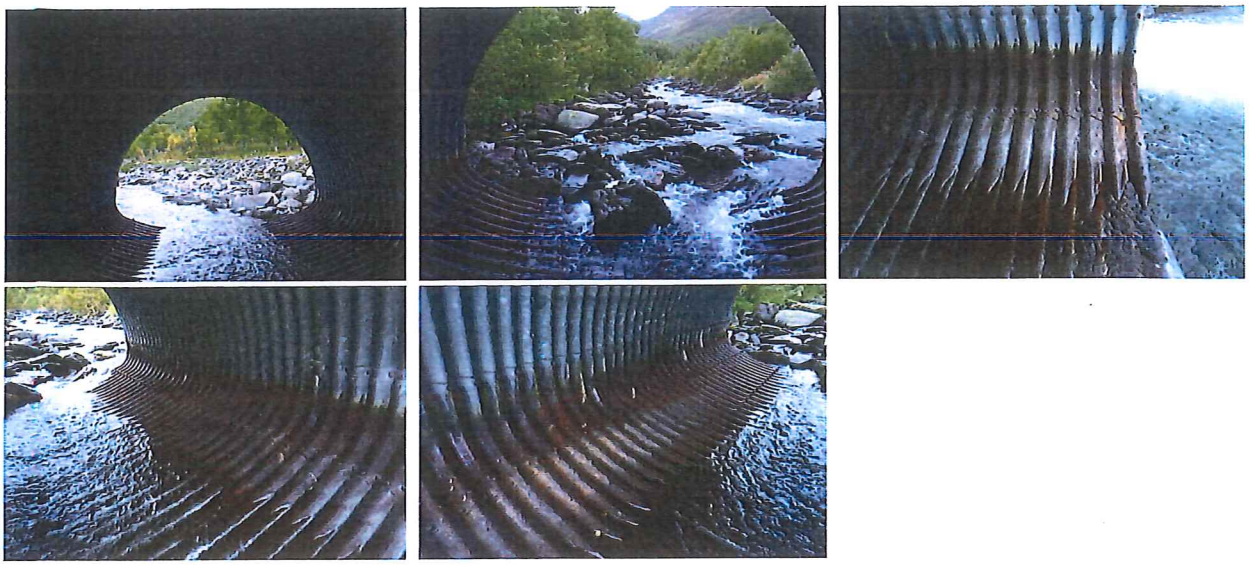
D 4 8 - Overmur (Betong)	1-3	J	35	1	3	-	-	82	0	30000
————«»————	«»	N	36	1	3	-	-	82	0	

E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt) 0-4

F 1 - Fundament/bunnplate (Betong)	1-3	J	37	2	3	-	-	64	0	80000

F 5 - Rørelement (Korrugert stålrør Ø=4,2m)	1-2	J	42	-	2	-	-	81	0	

F 5 - Rørelement (Korrugert stålrør Ø=4,2m)	2-3	J	42	-	2	-	-	81	0	



H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne) 0-4

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
008		Sørdal bru				Kitdalsvegen	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	10	5	1	2	0	3	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 14.146		020 05.000		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Platebru					

INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	008-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har skader som medfører nedsatt trafikksikkerhet, betydelig korrosjon, råte og deformasjon. Bør utbedres/erstattes. Slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 155000,-

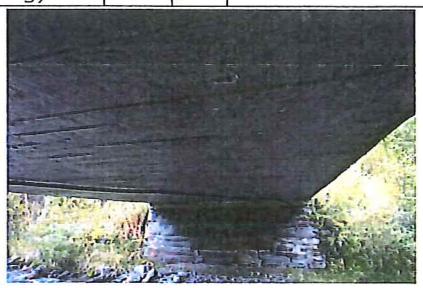
INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

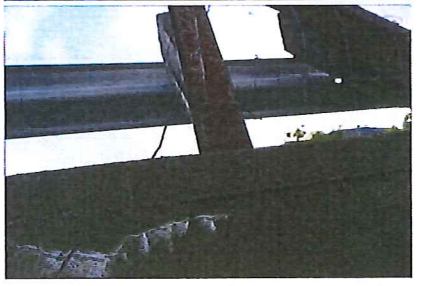
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0	

C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1										
C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3										
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	J		81	-	3	-	-	40	0	5000

H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-3	J		13 - - 2 - 71	0	
————«»————	«»	J		42 - - 3 - 81	0	150000
————«»————	«»	J		62 - - 3 - 81	0	
————«»————	«»	J	Konstruksjonsfeil	17 - 4 - - 30	0	



H 2 2 - Spesielle skilt (Innsnevring/hindring)	0-3	N	Ute av stilling/brudd	90 - - 2 - 90	0	

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
009		Pekkajorma GS bru				GS veg Hatteng	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	12.2	2	1	4	0	3	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
GS		069 15.848		019 57.831		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Bjelkebru					

INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	009-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har noen skader og mangler som medfører nedsatt trafikksikkerhet. Brudd i stein landkar 0-1 nedstrøms side, ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Lageravsatser bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 14000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

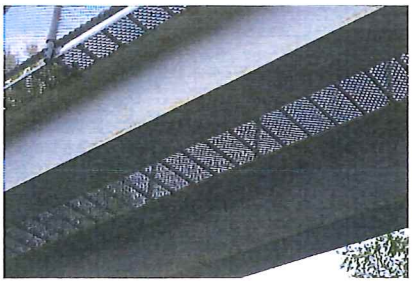
Orientering:

Sett fra nedstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000

C 1 - Landkar (Stein)	0-1	J		15	-	1	-	-	90	0	

C 1 - Landkar (Stein)	2-3										
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-2	J		42	-	1	-	-	81	0	



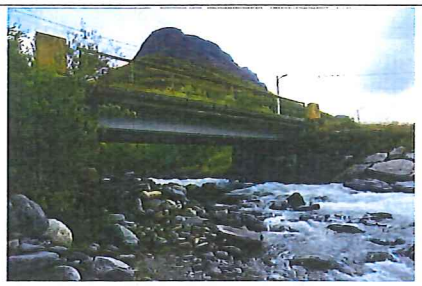
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Stålrister)	1-2								
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Stålrister/asfalt)	0-3								
H 1 1 - Lager/lageravsats (Steinavsats)	1-1	N		81	-	3	-	40	0	2000
H 1 1 - Lager/lageravsats (Steinavsats)	2-2	J		81	-	3	-	40	0	2000

H 1 5 - Rekkverk (Stål m/flettverk + føringsskinne)	0-3	J	Svakt	90	-	-	2	- 10	0	
————«»————	«»	J	Skarp kant i flettverk	90	-	-	3	- 82	0	5000
————«»————	«»	J		13	-	-	2	- 82	0	

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
010		Elgsnes bru				Horsnesvegen	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	15	5.85	1	3	0	3	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 20.202		020 03.040		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Bjelkebru					



INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	010-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Det er påvist mye skader på slitelag, også på tilstøtende veg. Dette bør utbedres/erstattes. Rekkverk er korrodert og kort, nytt bør vurderes for å forbedre trafikksikkerheten. Begroing bør fjernes. Vannavløp bør stakes opp/rengjøres. Lageravsatser bør også rengjøres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 195000,-

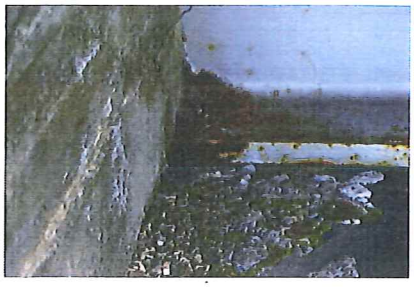
INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra nedstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000

C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1										
C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3										
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-2	J		42	-	2	-	-	81	0	



D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	1-1								
D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	2-2								
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2								
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	N	71	-	3	2	-	81	0	110000
————«»————	«»	N	72	-	3	2	-	82	0	
————«»————	«»	J	73	-	3	2	-	82	0	
————«»————	«»	N	81	-	4	-	-	40	0	3000

E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J	81	-	4	-	-	40	0	3000

H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	1-1	J	81	-	3	-	-	40	0	2000
————«»————	«»	J	42	-	2	-	-	81	0	

H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	2-2	J	81	-	3	-	-	40	0	2000
————«»————	«»	N	42	-	2	-	-	81	0	

H 1 5 - Rekkverk (Stål + betongstabber)	1-2	J	Kort/svakt	82 - - 3 - 10	0	70000
————«»————	«»	J		42 - 3 2 - 81	0	
————«»————	«»	J		35 - 2 - - 90	0	

H 1 6 - Vannavløp/drenssystem (6 stk.)	1-2	J	Tette	81 - 4 - - 40	0	

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
011		Olederelv bru				Gammelveien	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	9	4.75	1	2	0	3	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
BkT8		069 22.681		020 16.776		09-18	Enkel inspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Platebru - elementer					

INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	011-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Utrasing i erosjonssikring/tørrmur akse 0-1, dette bør utbedres.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

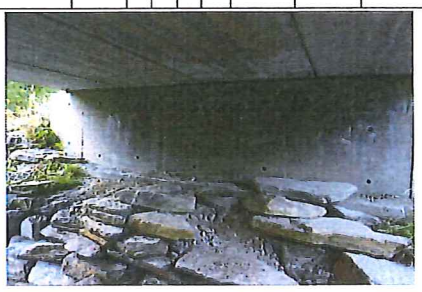
Kr 30000,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Erosjonssikring akse 1	52	-	4	-	-	90	0	30000



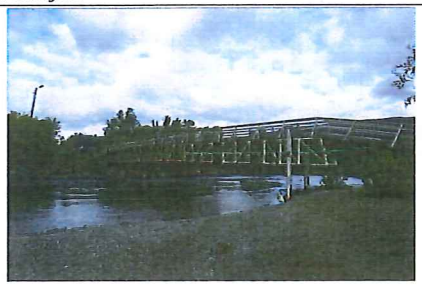
C 1 - Landkar (Betong)	0-1										
C 1 - Landkar (Betong)	2-3										
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betongelementer)	1-2										
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/asfalt)	0-3	J		81	-	2	-	-	40	0	
————«»————	«»	J	Ved overgang veg	72	-	1	-	-	82	0	

H 1 5 - Rekkverk (Stål + føringsskinne) 0-3 J 13 - 1 - - 71 0

STORFJORD KOMMUNE

SAFE CONTROL

Konstruksjonsnr.		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
012		Skibotnelva GS bru				Ved Båtkulpen	
Byggeår	**Lengde**	**Bredde**	**Ant. sp.**	**Fri høyde**	**Startakse**	**Sluttakse**	**Tilkomst**
0	42	1.3	2	2	0	4	Ikke behov
Vegliste.	**Miljøkl**	**Pos. bredde (DDM)**		**Pos. lengde (DDM)**		**Ny insp.**	**Planlagt insp. type**
GS		069 22.628		020 16.310		Snarest	Spesialinspeksjon
Kapasitet		**Byggverkstype**					
		Fagverkskonstruksjon					



INSPEKSJON:

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-09-2017	Hovedinspeksjon	012-17	OH & TAA	SC - TAA 2

Konklusjon

"Hjemmelaget" konstruksjon bestående av gammel kranbane e.l. Det er vanskelig å si noe om bæreevne på dette, men det stilles spørsmål ved fundamentering av pilar og generell stabilitet. Deler av overbygningen er stroppet fast. Lageravsats akse 4 består av råtne trestokker. Sveiset lageravsats akse 2 synes også noe usikker. Hvis kommunen skal overta denne bør det gjennomføres en vurdering/spesialinspeksjon om konstruksjonen bør skiftes ut.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 0,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra nedstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/sand)	0-4										
C 1 - Landkar (Betong/stein)	0-1	J		0	-	-	-	-	0	0	

C 1 - Landkar (Betong/tre)	3-4										
C 2 - Pilar (Stål)	2-2	J		0	-	-	-	-	0	0	

D 6 - Fagverk (Stål, kranbane e.l.) 1-2 J 0 - - - - 0 0

D 6 - Fagverk (Stål, kranbane e.l.) 2-3 J 0 - - - - 0 0

E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre) 0-4 J 0 - - - - 0 0

E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre) 0-4 J 0 - - - - 0 0

H 1 1 - Lager/lageravsats (Betong) 1-1

H 1 1 - Lager/lageravsats (Betong/tre) 4-4 J 0 - - - - 0 0

H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål) 2-2

H 1 5 - Rekkverk (Tre) 0-4 J 0 - - - - 0 0

H 1 7 - Ledning/kabel (Div. kabler) 0-4

STORFJORD KOMMUNE

Veikart som viser veikomiteens forslag til avgrensing av kommunale veier mot andre veier.

SITUASJONSPLAN - BYGGESAK

STORFJORD KOMMUNE

Gnr./Bnr./Fnr.: 65/32 Steindalen

Bruksnavn:

Adresse:

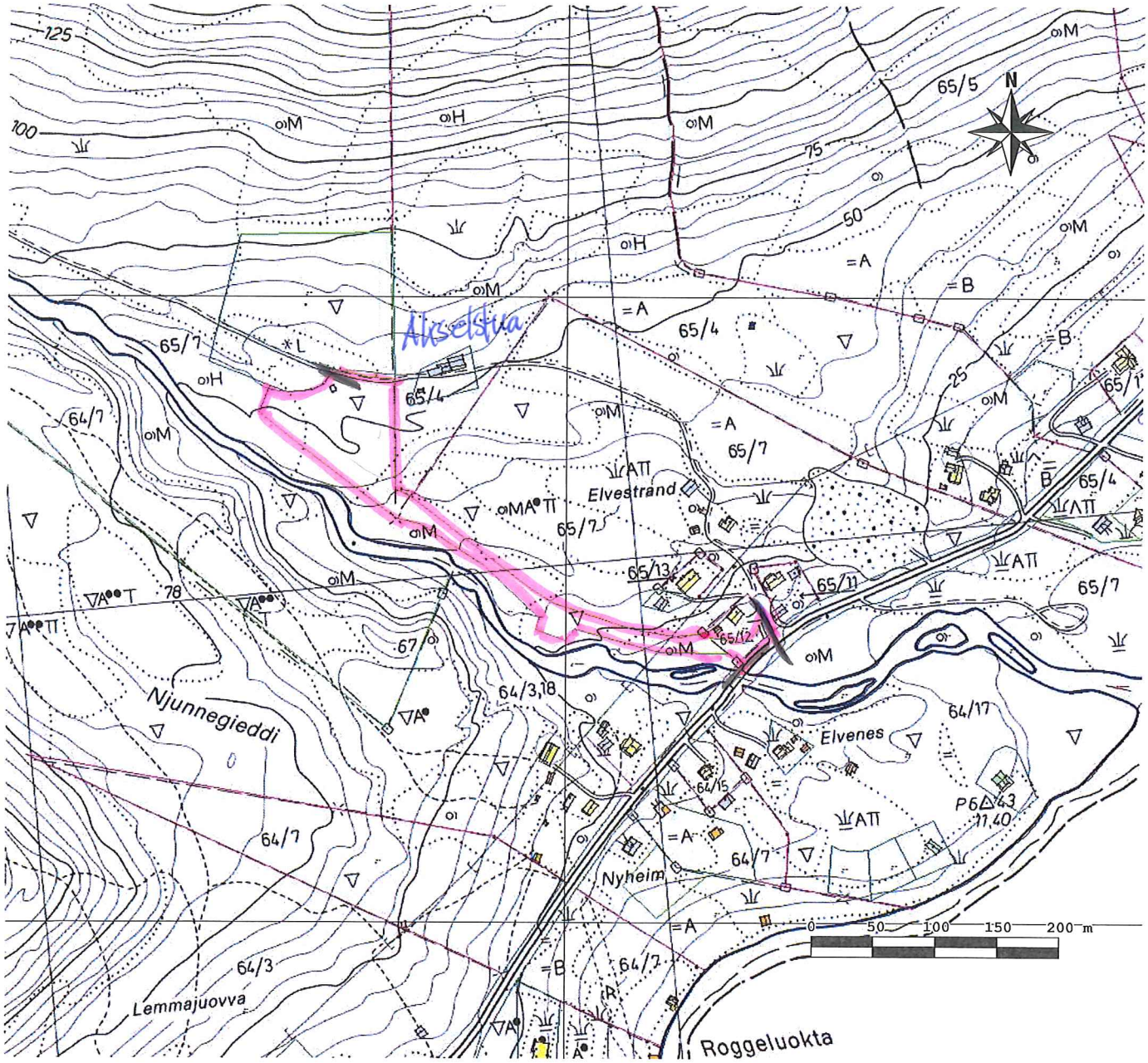
Kartblad:

Dato: 09.01.2018

Saksbehandler:

Deres referanse: Kommunal eiendom

Målestokk: 1:5000



Situasjonsplanen skal inneholde: 1. Bygg, adkomstveier og andre instalasjoner som inngår i byggesaken.
2. Profil av terreng hvor kotehøyde på murkrone tegnes inn.
3. Plassering av vann, spillvann og overvannsledninger på tomten.

Alt som skal tegnes inn må være i riktig målestokk og målsatt. Plassering av bygg og adkomstveier er bindene. Foretas forandringer skal ny situasjonsplan utarbeides og sendes inn.

Nord-Troms

Utredning kommunale veger Steindalen

N

1:2500

28.11.2017

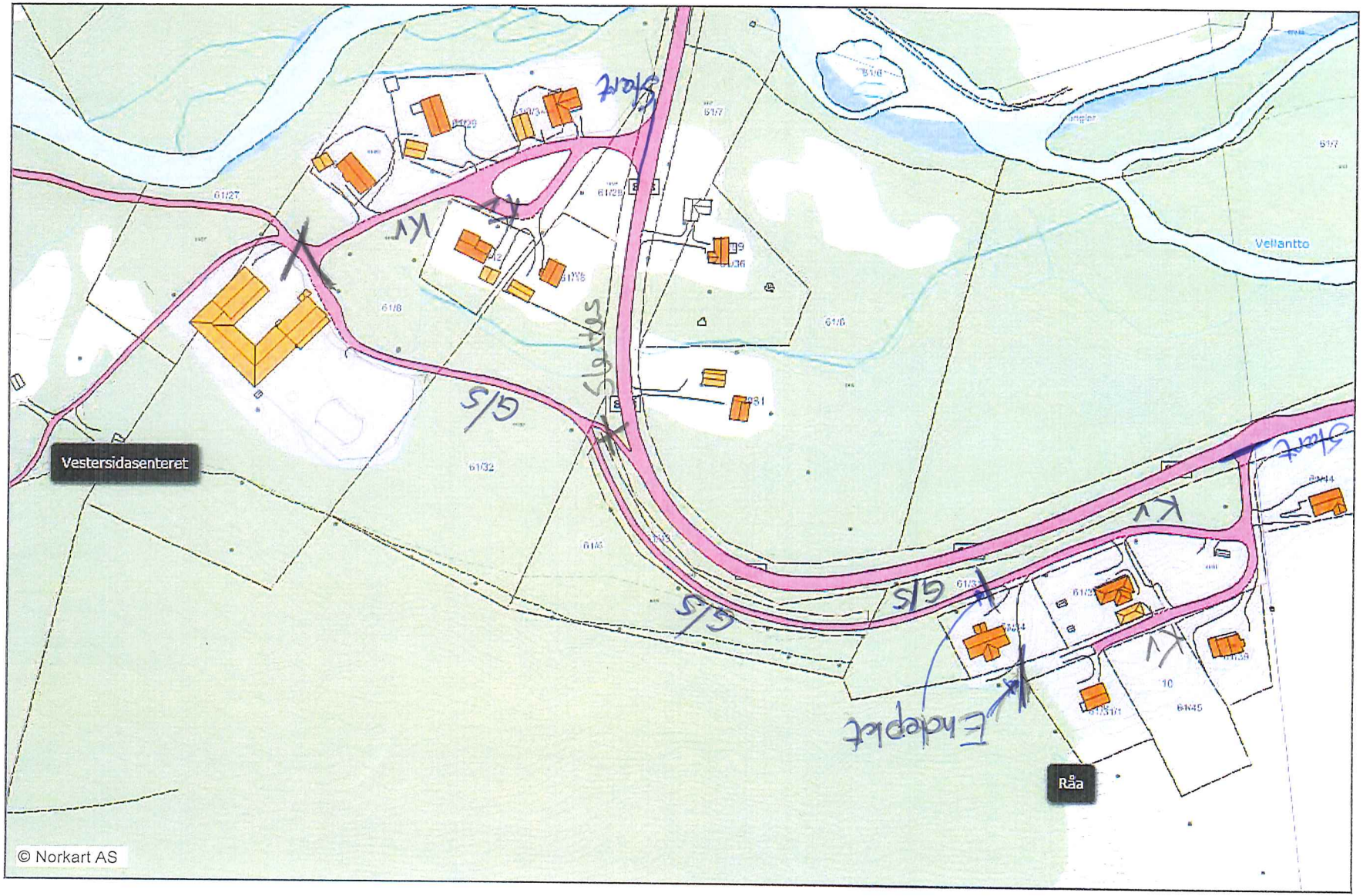
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger Elvevoll

Nord-Troms

1:2500

28.11.2017



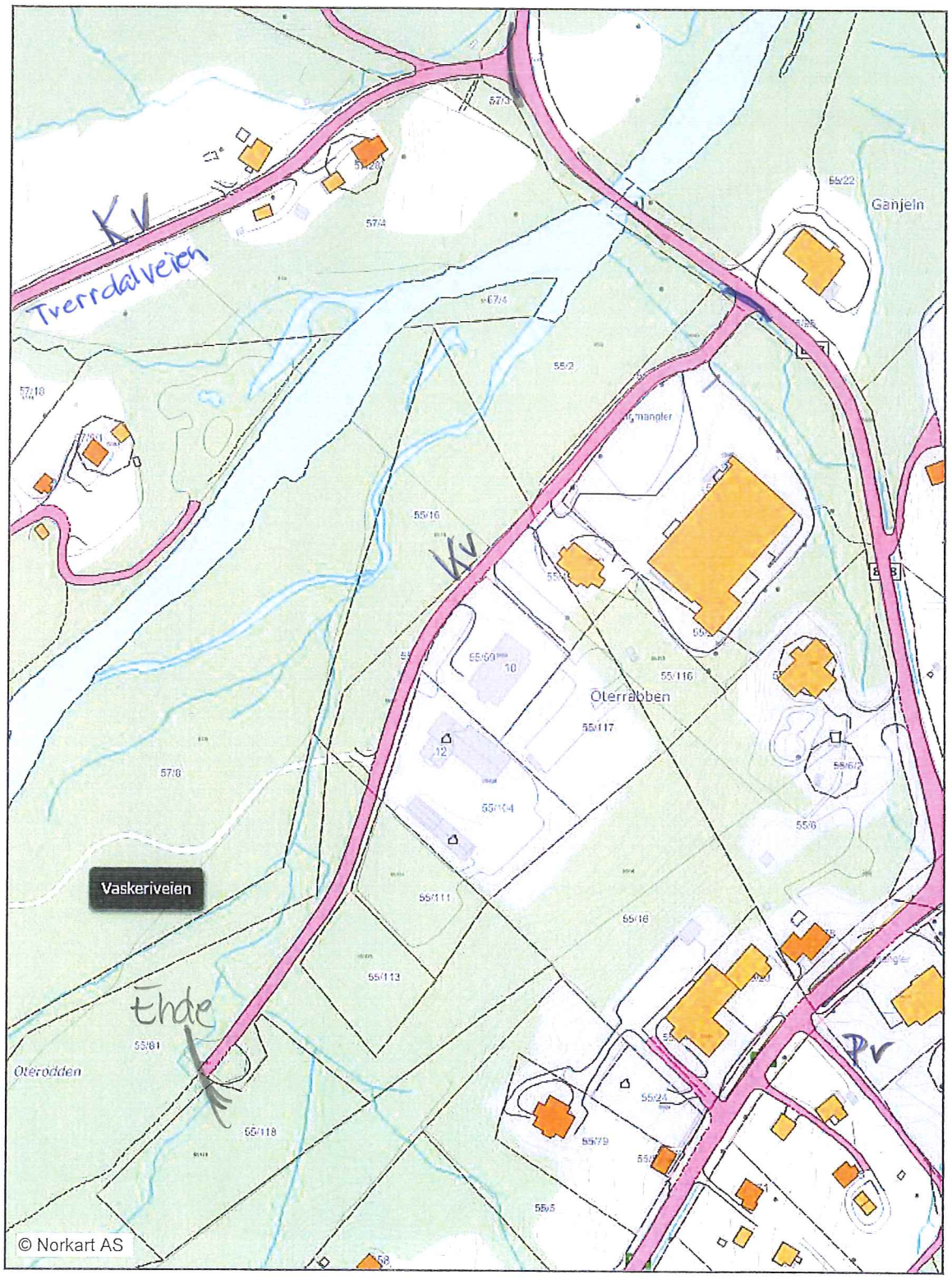
N

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger Oteren

1:2500

28.11.2017



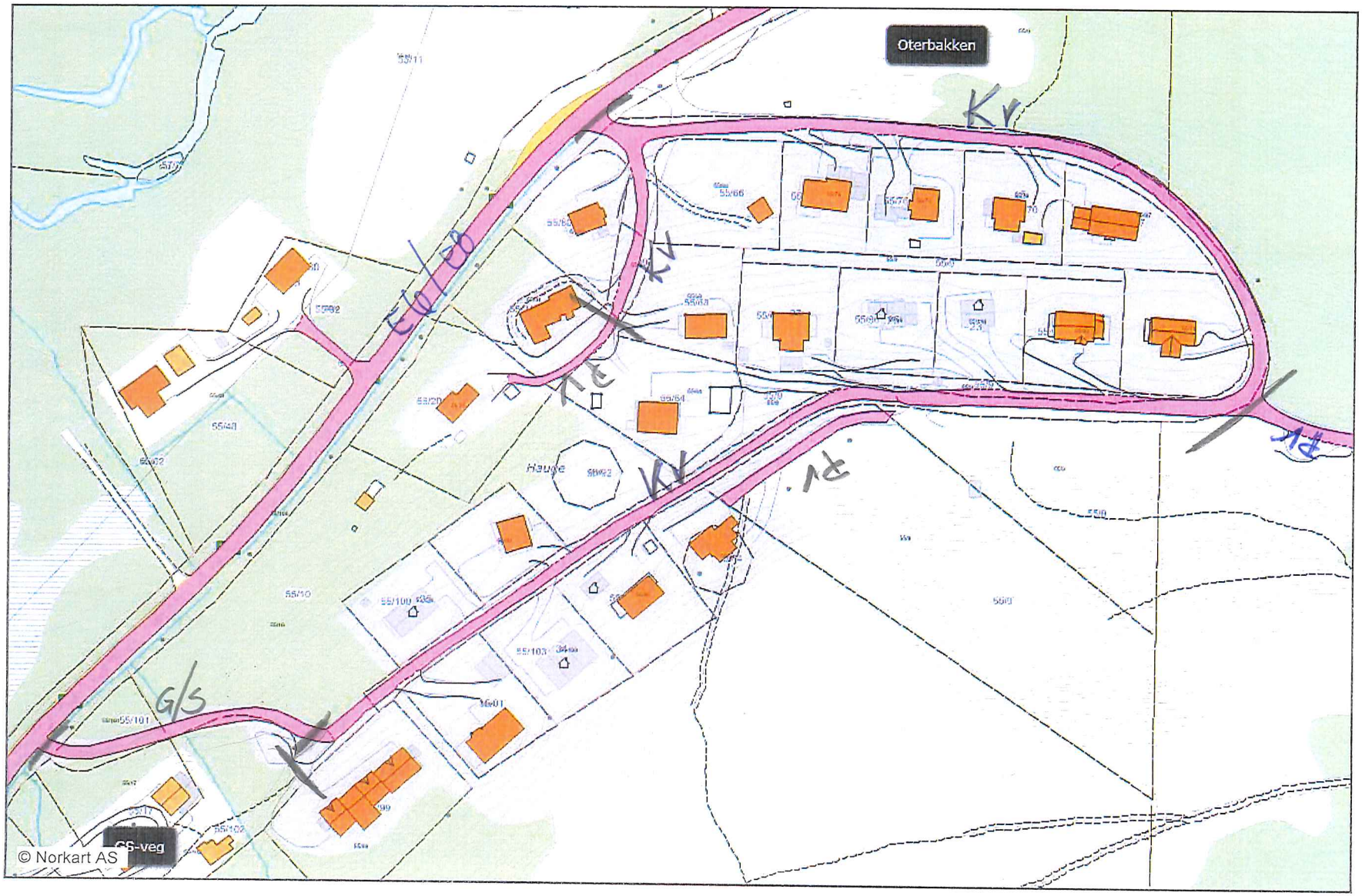
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger Oteren

Nord-Troms

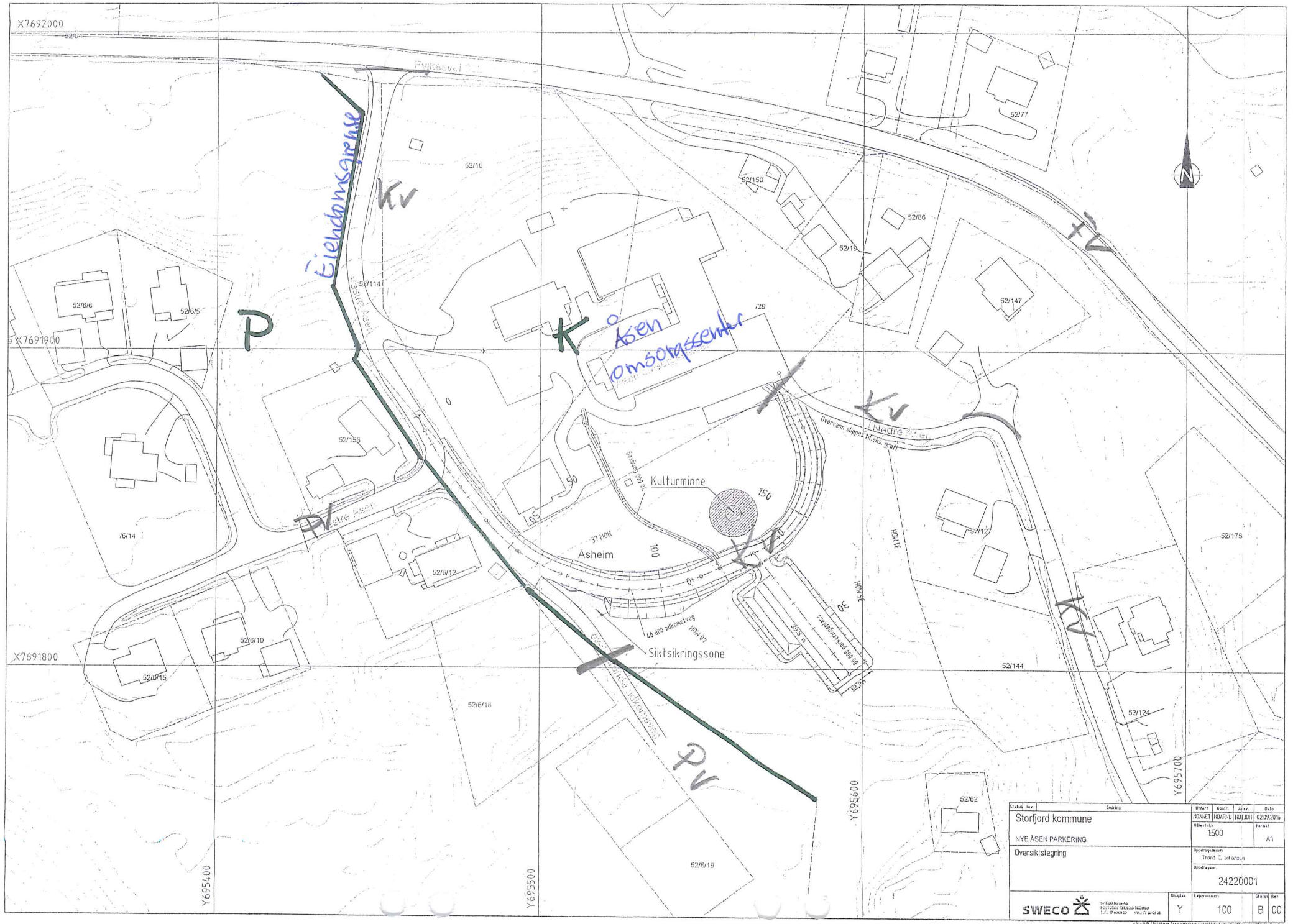
1:2000

28.11.2017



N

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.


X7692000
X7691900
X7691800
Y695400
Y695500
Y695600
Y695700
Eiendomsgrense
Åsen omsorgssenter
Kulturminne
Siktsikringssone
Åsheim
Nedre Åsen
Øvre Åsen
Nedre gate
Overvann sluppet til eks. grøft
52/16
52/114
52/150
52/86
52/19
52/77
52/147
52/129
52/156
52/6/6
52/6/5
52/6/14
52/6/12
52/6/10
52/6/15
52/6/18
52/6/19
52/127
52/178
52/144
52/124
52/62
Storfjord kommune
NYE ÅSEN PARKERING
Oversiktstegning
Tegnforklaring
Utført NDANET
Kontr. NDARAU
Ansv. NDJJOH
Dato 02.09.2015
Målestokk 1:500
Format A1
Oppdragsleder: Trond C. Johansen
Oppdragsnr. 24220001
Dokumentnr. 100
Status B
Rev. 00
SWECO

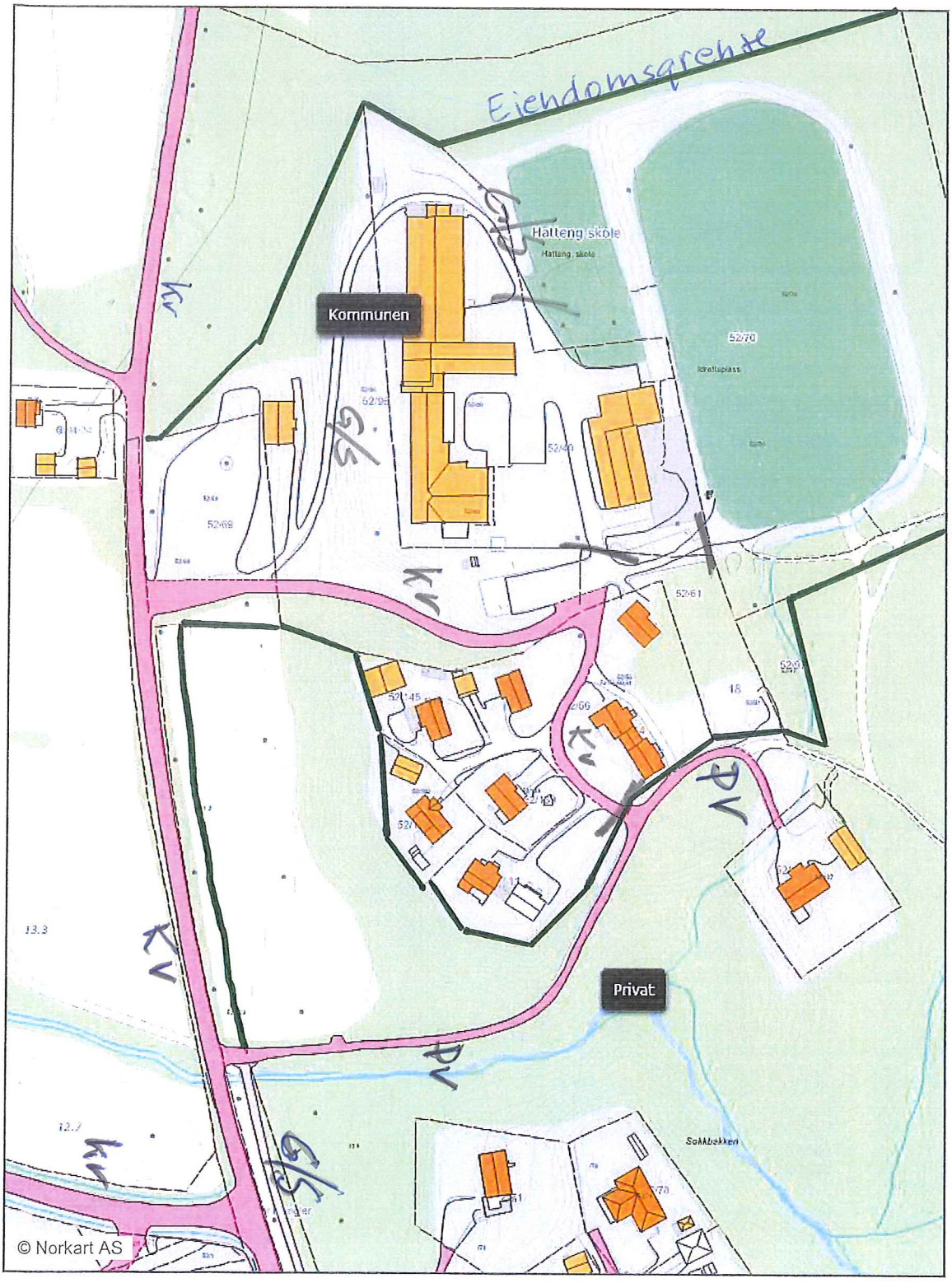
153

Nord-Troms

Utredning kommunale veger Hatteng

1:2000

28.11.2017



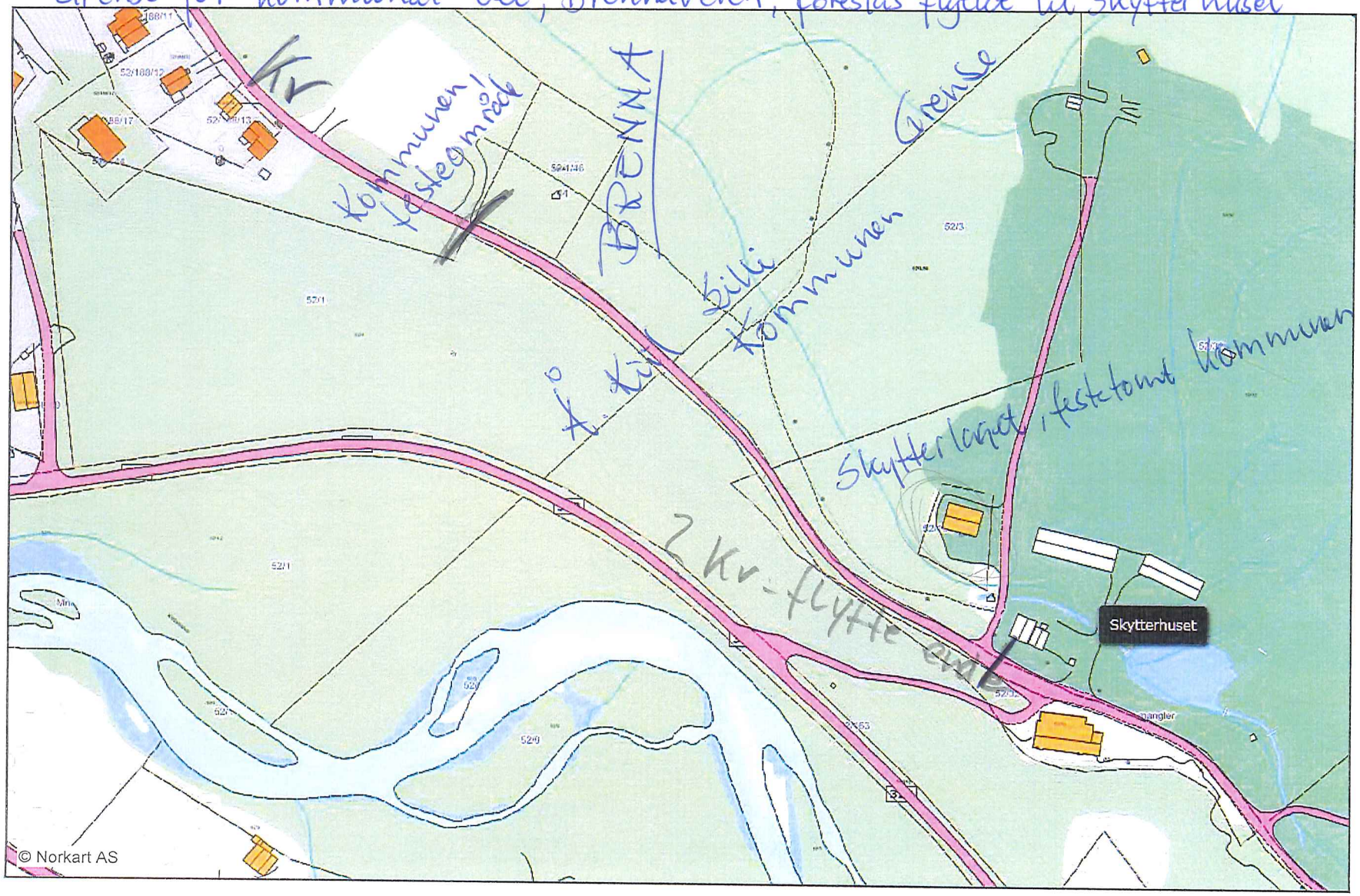
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger Hatteng

Nord-Troms

1:2500

28.11.2017



N

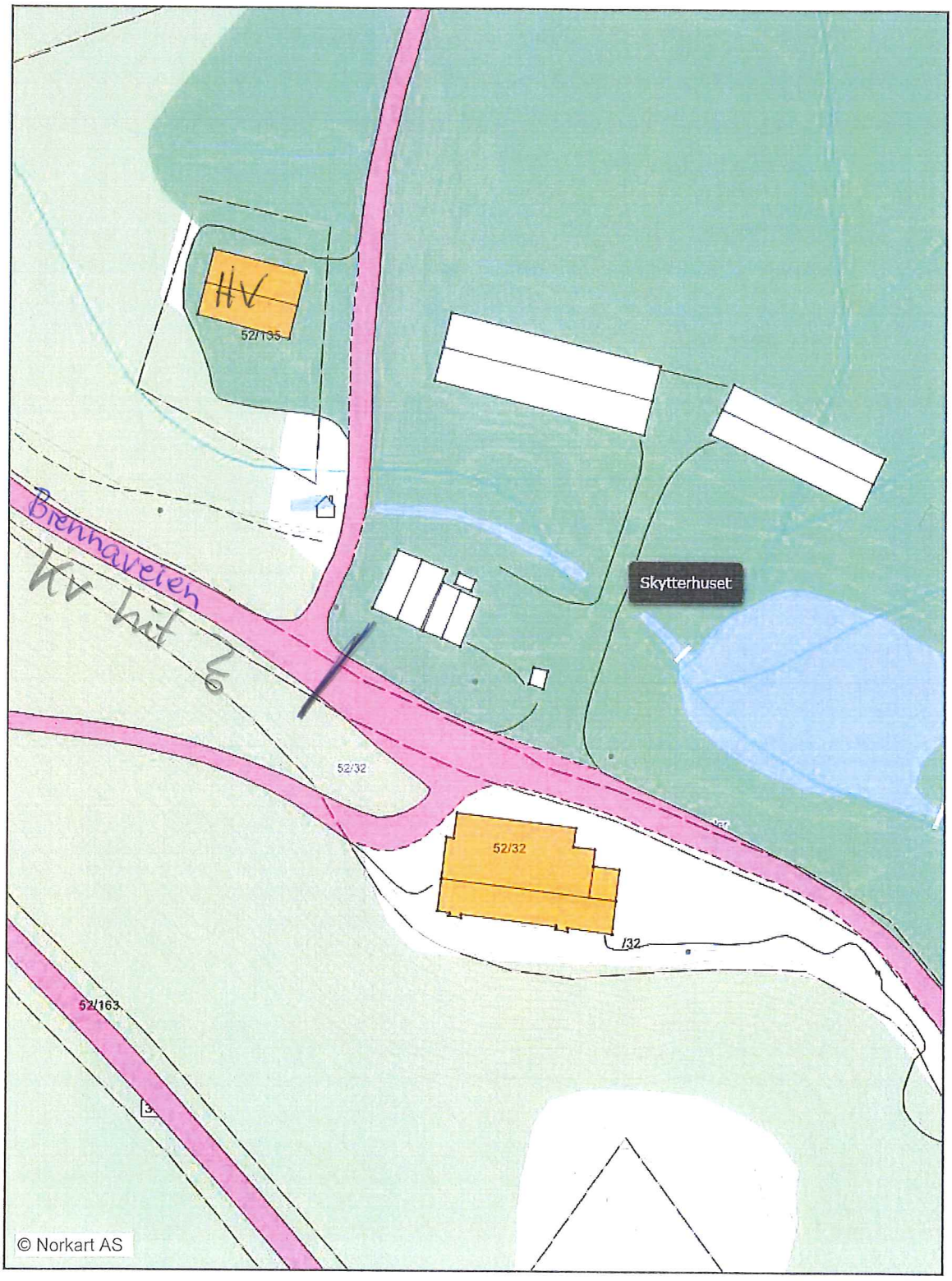
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Nord-Troms

Utredning kommunale veger Hatteng

1:1000

28.11.2017



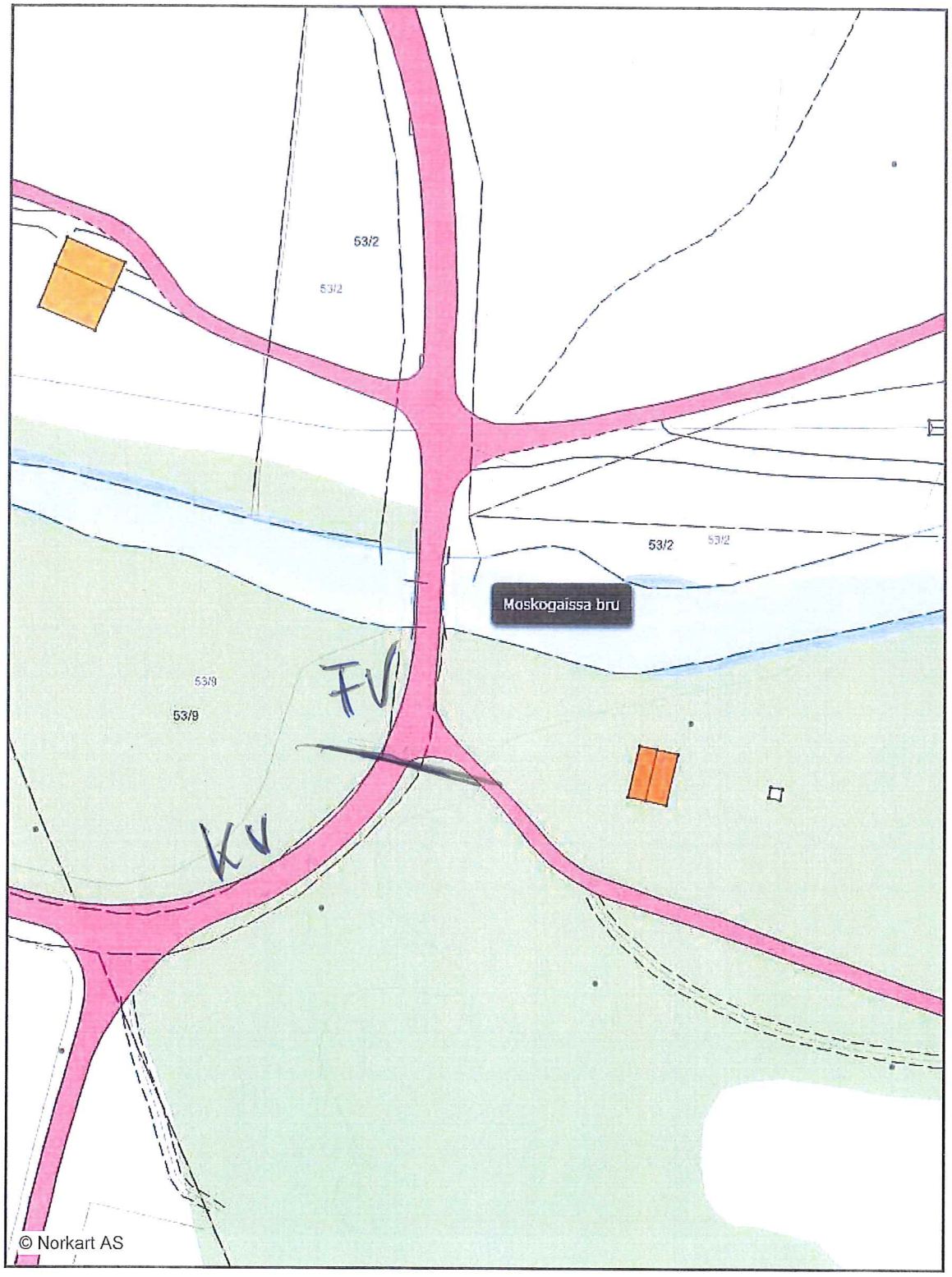
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger i Kitdal

1:1000

29.11.2017

N



Kommunen tar forbehold om feil i kartet.

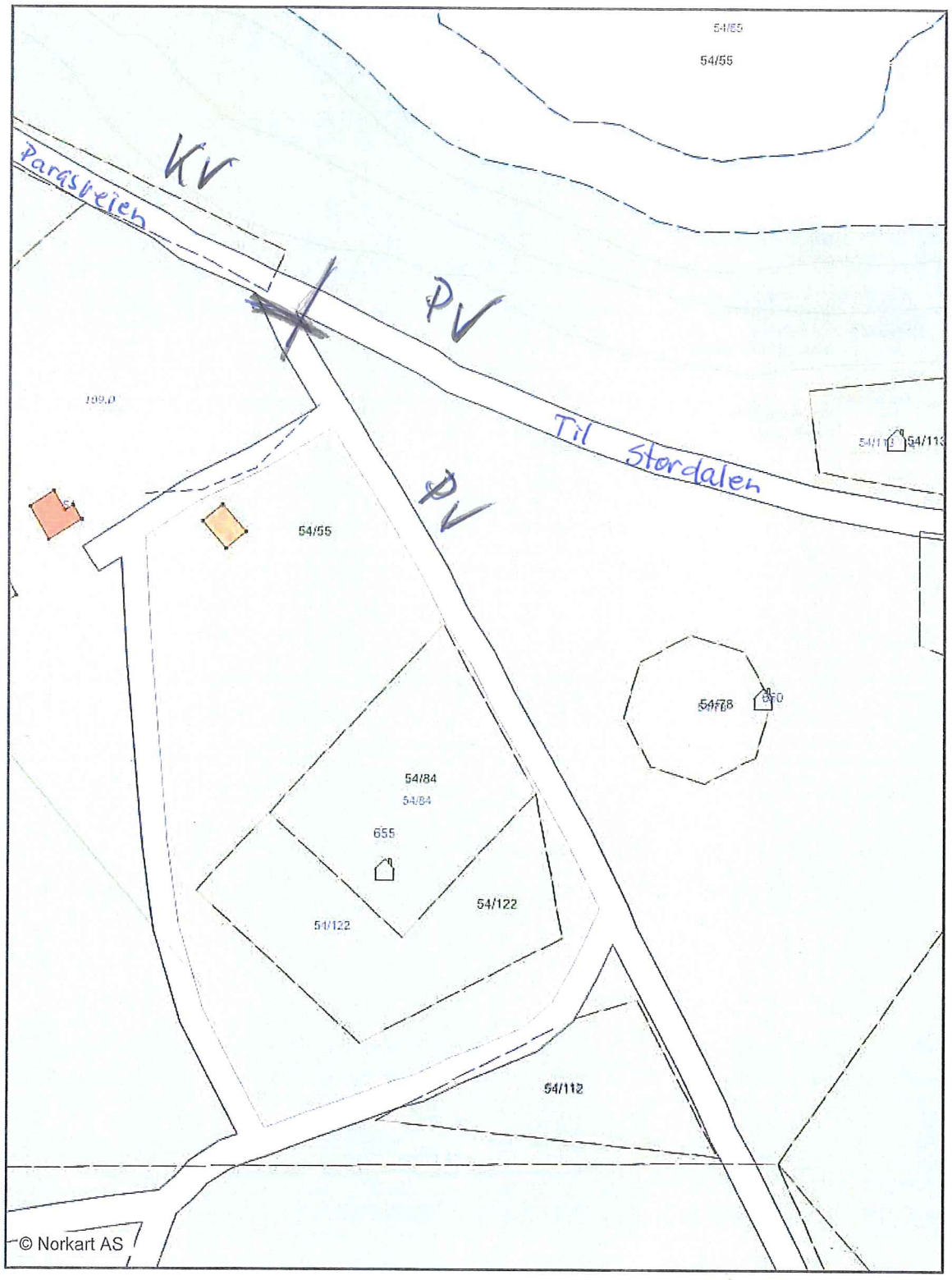
Nord-Troms

Utredning kommunale veger Parasveien

1:1000

28.11.2017

N



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Nord-Troms

Utredning kommunale veger Parasveien

1:2500

28.11.2017

N

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

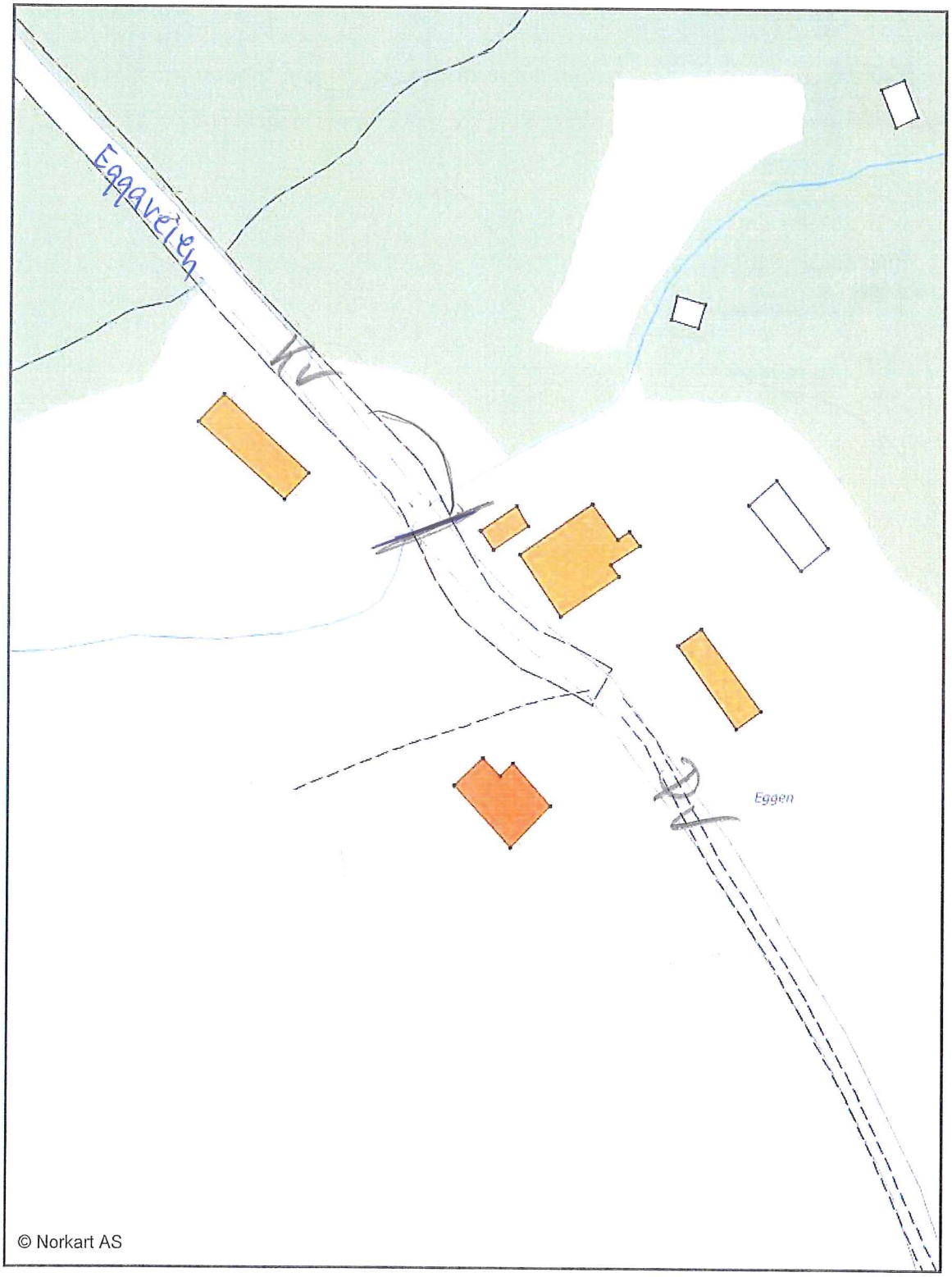
Nord-Troms

Utredning kommunale veger Eggaveien

N

1:1000

28.11.2017



© Norkart AS

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

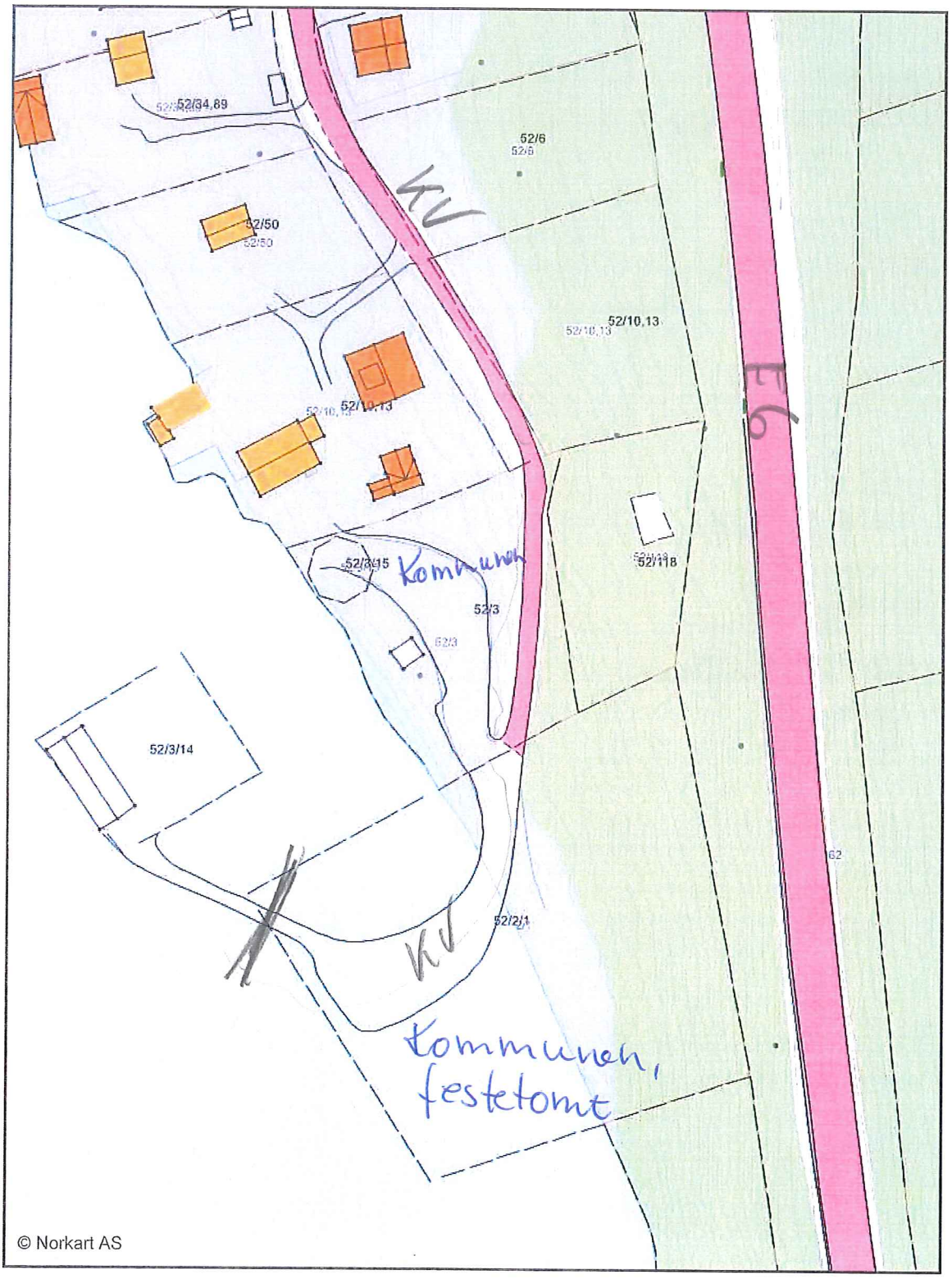
Nord-Troms

Utredning kommunale veger Kvesmenesv

N

1:1000

28.11.2017



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

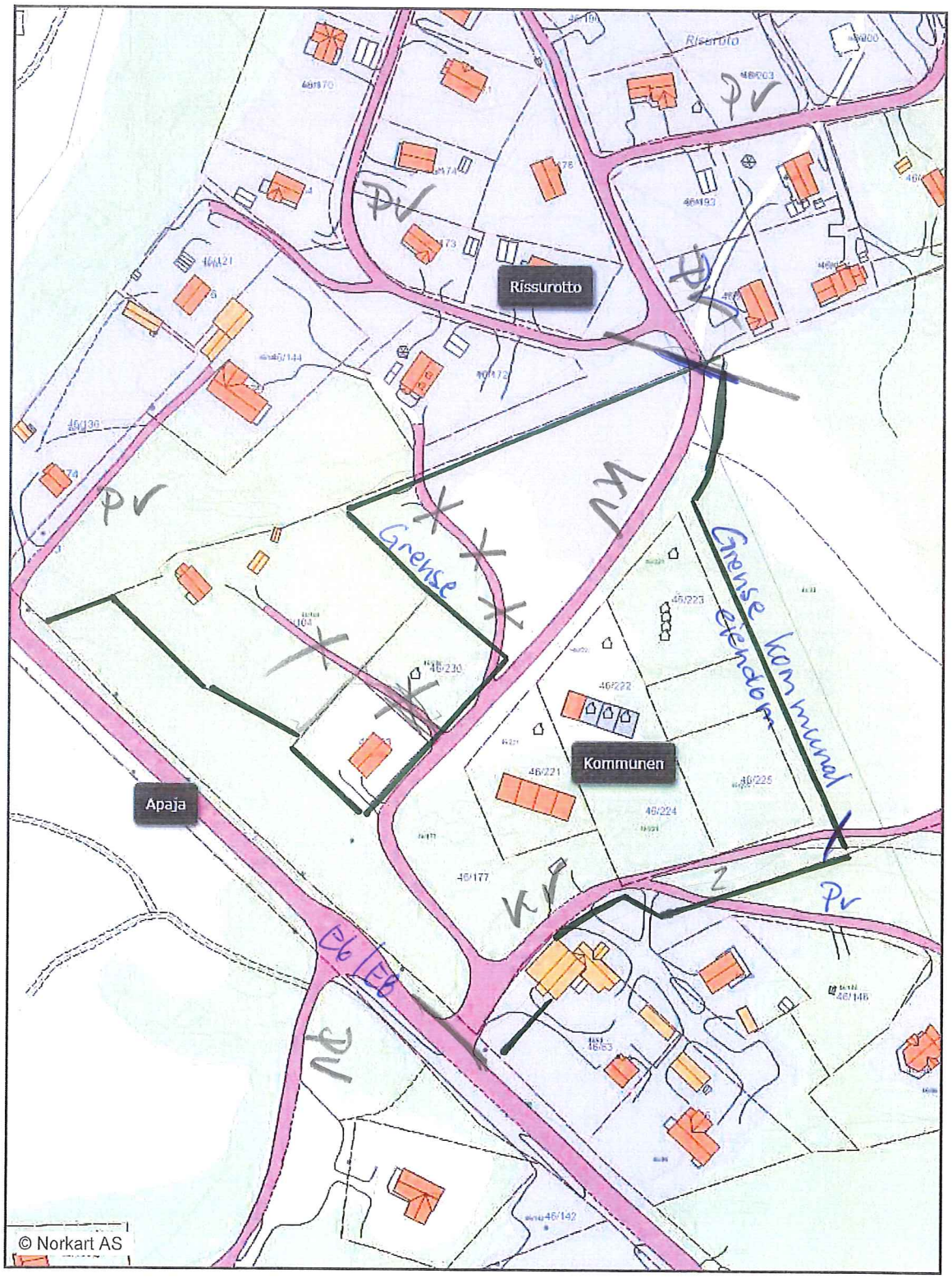
Nord-Troms

Utredning kommunale veger i Apaja

N

1:2000

29.11.2017



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

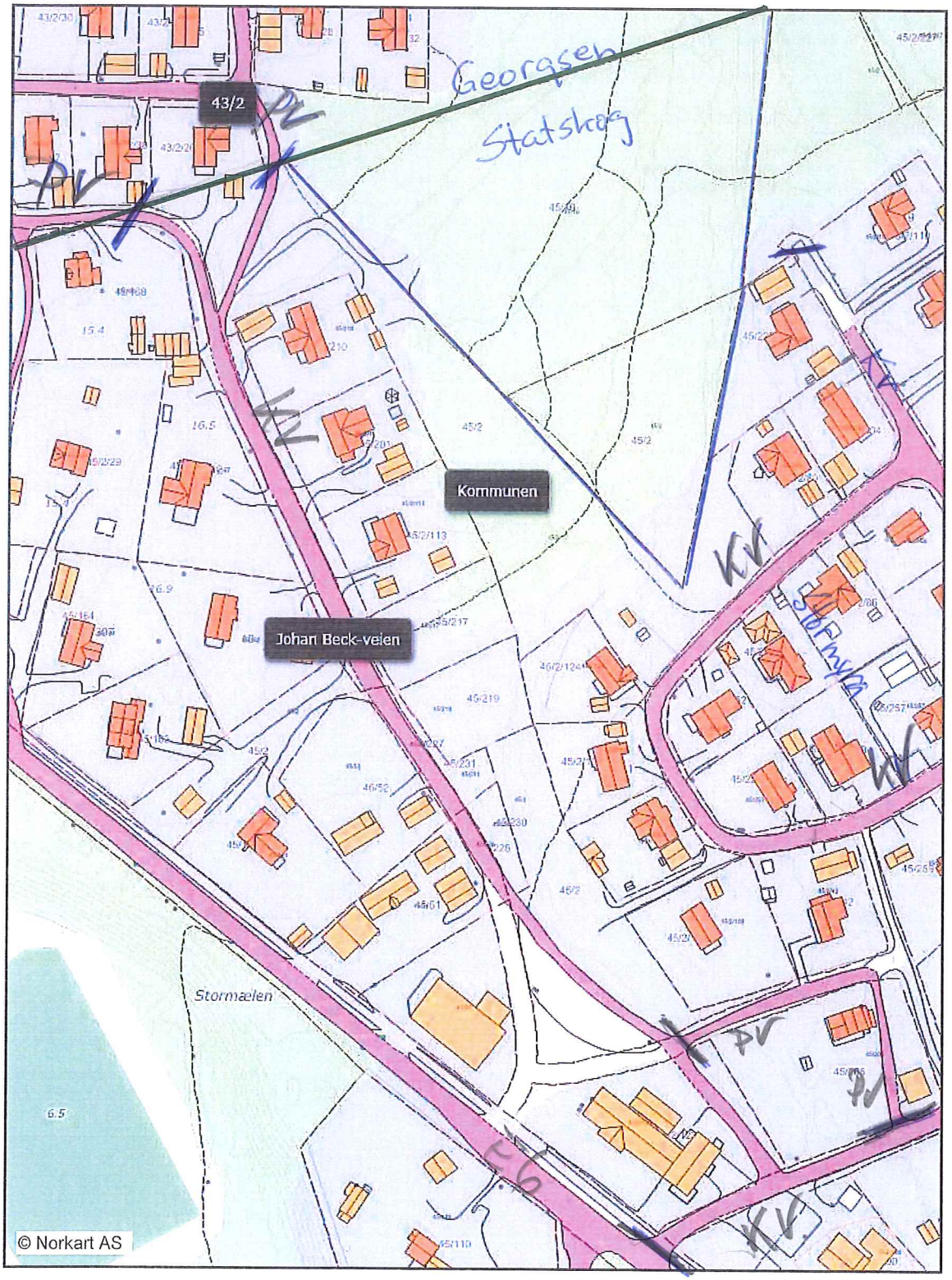
Nord-Troms

Utredning kommunale veger i Skibotn

N

1:2000

29.11.2017



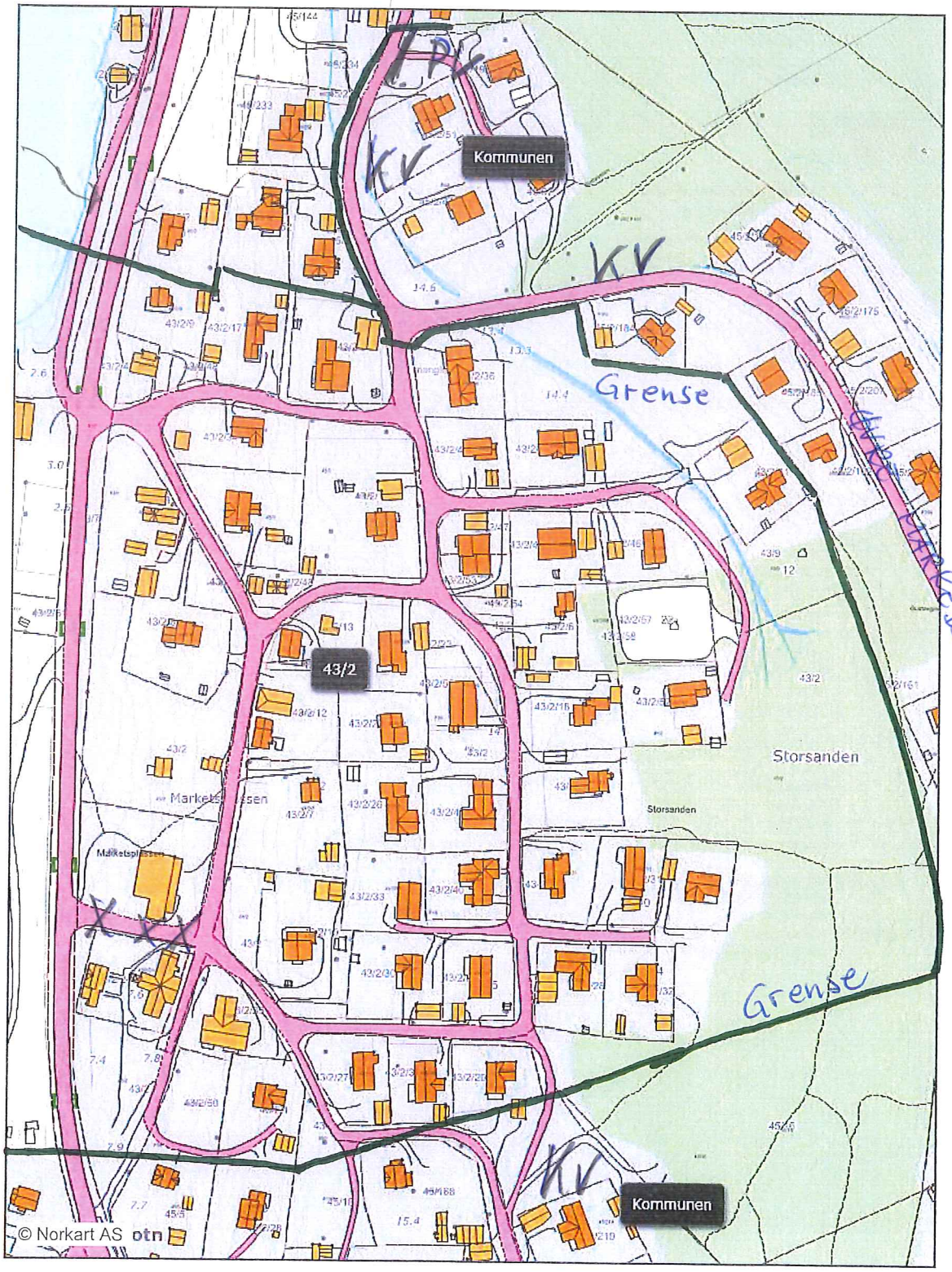
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Nord-Troms

Utredning kommunale veger Skibotn

1:2500

28.11.2017

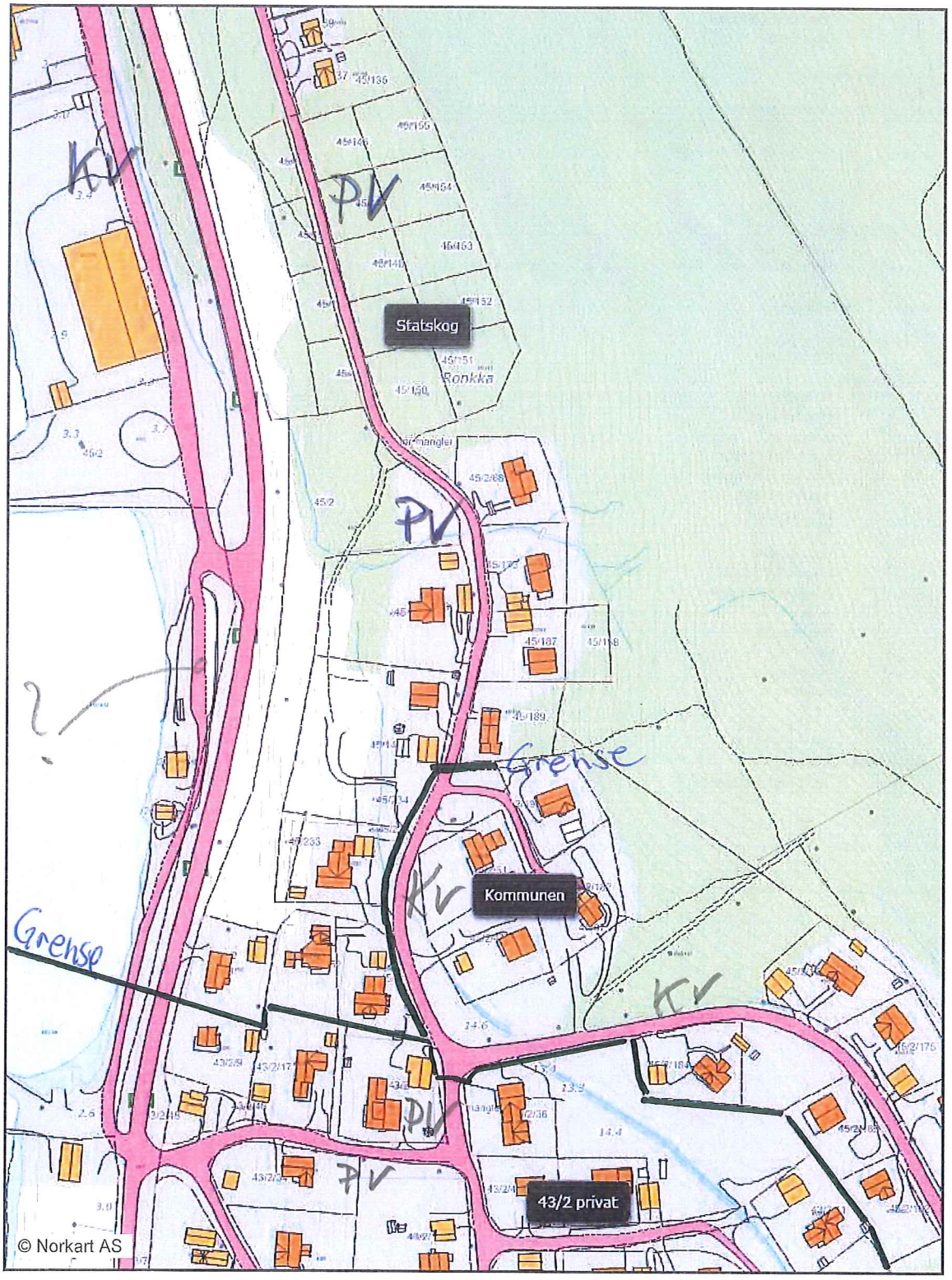


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger i Skibotn

1:2500

29.11.2017



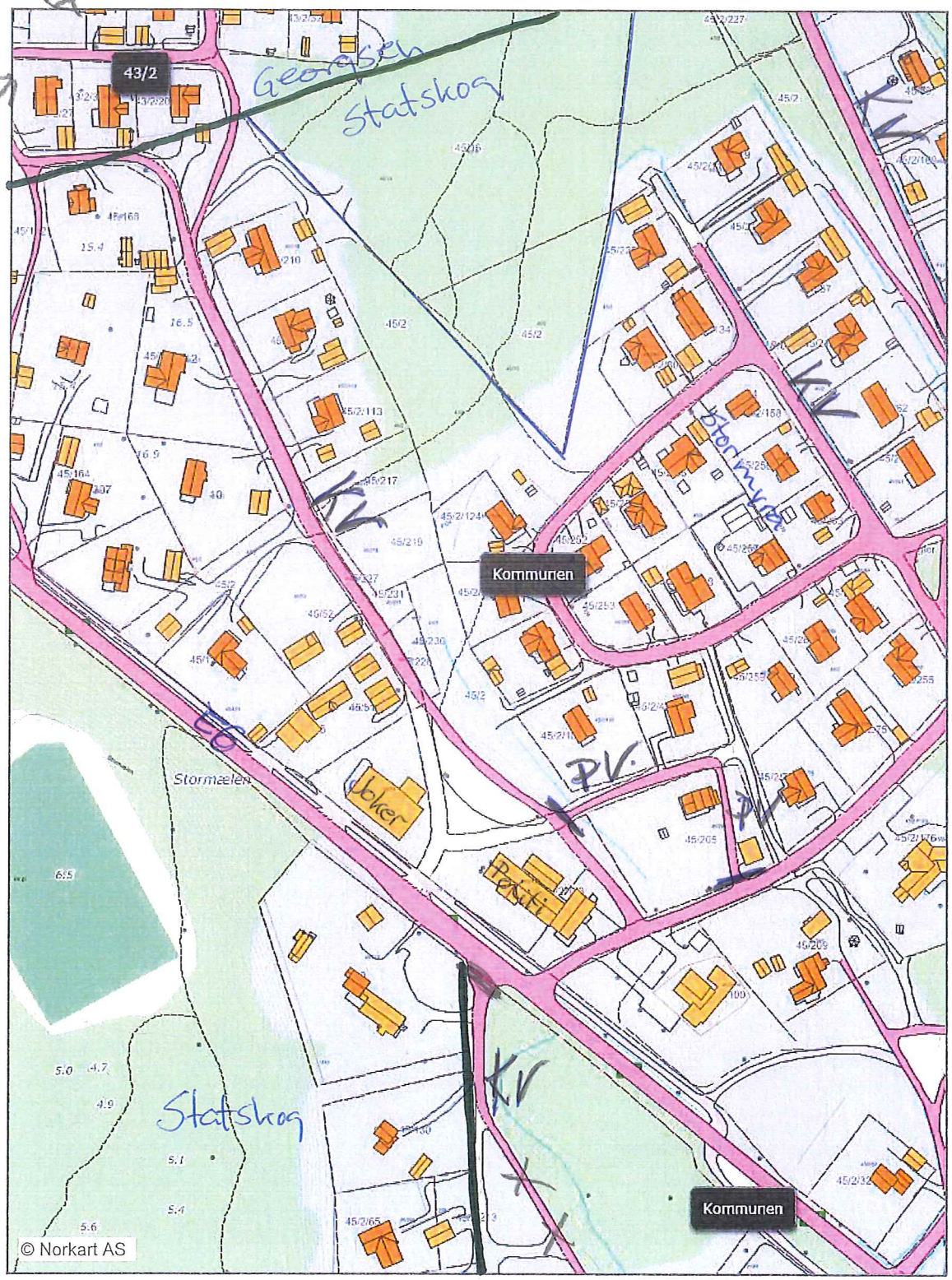
Kommunen tar forbehold om feil i kartet.

Nord-Troms

Utredning kommunale veger Skibotn

1:2500

28.11.2017



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Statens vegvesen

Vegliste 2017

FYLKES- OG KOMMUNALE VEGER

April 2017

Troms

www.vegvesen.no/veglister

Foto: Jarle Wæhler

Innholdfortegnelse

Innledning om:
Veggruppe for spesialtransport 3
Bruksklasse sommer 3
Bruksklasse vinter 3
Aksellast i teleløsningsperioden 3
Tømmertransport 3
Modulvogntog 3
Dispensasjoner 4

Ny utformings av veglista etter forvaltningsreformen 2010 5

Forskrift om tillatte vekter og dimensjoner for kjøretøy på fylkes- og Kommunale veger i Troms fylke 6

Modulvogntogstrekninger 7

Primære fylkesveger 14

Fylkes- og kommunale veger i de enkelte kommuner 16

Ikrafttredelse 71

Kart over Troms 72

STATENS VEGVESEN VEGLISTE, BRUKSKLASSE - TILLATT LAST OG VOGNTOGLENGDE

Troms fylke

Innledning
Vegliste for fylkes- og kommunale veger i Troms fylke inneholder opplysninger om
vegens tillatte bruksklasse sommer og vinter, tillatt totalvekt og vogntoglengde samt veggrupper for spesialtransporter

Veggrupper for spesialtransport
Veggruppe A: Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer.
Veggruppe B: Veger med øvrige bruer med ett kjørefelt.
IKKE: Veger som ikke er egnet for spesialtransport. Disse vegene kan ikke brukes av kjøretøy som har dispensasjon for spesialtransport uten tidsbegrensning.

Bruksklasse sommer
Bruksklasse sommer er vegens generelle tillatte bruksklasse, utenom periodene med vinteraksellast og eventuelle perioder med nedsatt aksellast i teleløsningsperioden.

Bruksklasse vinter
Tidspunkt for innføring og oppheving av forhøyet tillatt aksellast på frossen veg kunngjøres i lokalpressen/lokalradio. Ordningen gjelder kun for de strekninger som er oppført med bruksklasse i kolonnen for vinteraksellast i veglisten. Ved mildværsperioder kan ordningen oppheves med øyeblikkelig virkning. Vinteraksellasten oppheves når teleløsningen begynner.

Aksellast i teleløsningsperioden
På fylkesveger vil det bare unntaksvis bli innført restriksjoner i teleløsningen. På kommunale veger kan omfanget variere fra kommune til kommune. Veglisten inneholder ikke opplysninger om aksellast i teleløsningen. Det kan likevel bli innført restriksjoner på enkelte svake strekninger. Tidspunkt for eventuelle restriksjoner og hvilken aksellast som gjelder vil bli kunngjort lokalt, og skilt vil bli satt opp på de aktuelle strekninger.

For opplysning om restriksjoner er innført, kontakt den enkelte kommune eller vegtrafikksentralen (VTS) tlf. 175.

Vi henstiller til transportørene og transportbrukere å planlegge og tilrettelegge sine transporter slik at belastningen på spesielt svake veger blir minst mulig i teleløsningen.

Tømmertransport
Transport av tømmer på vogntog mellom 19,5 og 24 meter med minst 7 aksler etter første ledd, spesielt innrettet for tømmertransport, tillates på veger der det er angitt i lista. Slik transport tillates med en totalvekt på 56 eller 60 tonn på veg hvor det er angitt i lista. Der det ikke er angitt 56 eller 60 tonn gjelder generell tillatt totalvekt også for slike kjøretøy.

Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

Øvrige forutsetninger og krav til kjøretøy, bestemmelser om returgods, samt måleregler framgår av vegliste for riksveger. De forutsetninger, krav og måleregler som står i riksveglista gjelder også for transport på fylkes- og kommunale veger.

Modulvogntog
Prøveordningen med 25,25 meter lange modulvogntog i Norge startet opp 1. juni 2008. Fra 1. juni 2011 er vegnettet som omfattes av ordningen utvidet. Det utgis egen liste som viser hvilke veger slike vogntog kan

benytte. Bestemmelsene om modulvogntog finnes i forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg. (Vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy).

Dispensasjoner:
Søknad sendes Statens vegvesen region nord, Vegtrafikksentralen i Nord-Norge: disp-nord@vegvesen.no
Internett: www.vegvesen.no

Telefon: 751 14884

NY UTFORMING AV VEGLISTA ETTER FORVALTNINGREFORMEN

Fra 1. januar 2010 ble en stor del av riksvegene overtatt av fylkeskommunene og ble dermed fylkesveger. Fylkesvegene er delt i tre kategorier:
• Primære fylkesveger: Fylkesveger som før 1. januar 2010 var riksveger
• Sekundære fylkesveger: De viktigste tidligere fylkesvegene
• Øvrige fylkesveger: Resten av fylkesvegene

De primære fylkesvegene har samme nummer som de tidligere riksvegnumrene.
I veglista er de primære fylkesvegene (tidligere riksveger) listet opp først uten deling på kommunegrensene. Deretter listes vegene opp kommunevis og alfabetisk. For hver kommune listes sekundære og øvrige fylkesveger samlet, og deretter de kommunale vegene.

Forkortelser i veglisten: Bf. Boligfelt Rkj. Rundkjøring E Europaveg Rv. Riksveg Fv. Fylkesveg Sv. Sideveg Kv. kommunal veg X Vegkryss

FORSKRIFT OM TILLATTE VEKTER OG DIMENSJONER FOR KJØRETØY PÅ FYLKES OG KOMMUNALE VEGER I TROMS FYLKE

Fastsatt av Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region NORD (*22.03.2017*) med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven, jf. Forskrift om bruk av kjøretøy § 5 - 3 nr.2 bokstavene a og b.

For gjeldende bestemmelser om vekter og dimensjoner vises til ”Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg”, samt ”Forskrift om nærmere vilkår for dispensasjon og om tillatt lengde og bredde uten dispensasjon” fastsatt av Vegdirektoratet den 01.04.2017 - Veglister april 2017 for riksveger.

Troms fylke

Primære fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
FV 855	Buktamo x E6 - Botnhågen forbrenningsanlegg	28,930	Bk 10	25,25	60		V
FV 858	Tømmerelv x E6 - Storsteinnes x kv. Meieriveien	4,708	Bk 10	25,25	60	L	V
FV 862	Terjevika rkj E8 - Giæverbukta rkj rv.862	5,015	Bk 10	25,25	60		

Troms, Balsfjord kommune

Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
FV 295	Fossberg x E6 - Nordkjosbotn kontrollstasjon	0,164	Bk 10	25,25	60		

Troms, Balsfjord kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
KV 3900	Sentrumsveien x E6 - x kv. Skogveien	0,442	Bk 10	25,25	60		
KV 4000	Skogveien - Mack ølbryggeri	0,838	Bk 10	25,25	60		
KV 5400	Meieriveien	0,392	Bk 10	25,25	60	L	V

Troms, Lenvik kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
KV 1213	Botnhågen x fv.855 - Kontrollstasjon	0,241	Bk 10	25,25	60		

Troms, Målselv kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
KV 1064	Industrivegen	1,008	Bk 10	25,25	60	L	V
KV 1133	Industrivegen	0,106	Bk 10	25,25	60	L	V

Troms, Tromsø kommune

Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
FV 53	Tomasjord x E8 - Tromsøysundvegen 266	1,995	Bk 10	25,25	60		
FV 59	Breivika rkj E8 - x kv Stakkevollvegen	1,222	Bk 10	25,25	60		
FV 63	Gjæverbukta rkj fv.862 - kv. Langnesvegen rkj	0,409	Bk 10	25,25	60		

Troms, Tromsø kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
KV 20601	Flyplassvegen x rv.862 - Langnes handelspark	1,134	Bk 10	25,25	60		
KV 30790	Kv.30790 Ringveien x rv.862 - x Stakkevollveien	9,408	Bk 10	25,25	60		
KV 30790	Ringveien	0,065	Bk 10	25,25	60		
KV 37650	Terjevika rkj E8 - Stakkevollvegen 7A	1,954	Bk 10	25,25	60		
KV 37650	Stakkevollvegen	0,353	Bk 10	25,25	60		
KV 44006	Breivika rkj E8 - Terminalgata 1-177	1,468	Bk 10	25,25	60		

Troms fylke
Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 83	Harstad x Rv 83/Fv 6 - Refsnes fk	34,590	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 83	Refsnes fk - Flesnes fk - Langvassbukt	10,957	Bk10		B	19.50		50	
FV 84	Fossbakken x Ev 6 - Elvevoll x F852	54,783	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 84	Elvevoll X F852 - Skøelv	21,612	BkT8		A	19.50	22	50	
FV 84	Skøelv - Sørreisa	4,847	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 84	Arm til Salangsverket	0,900	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 86	Andselv vest x Ev 6 - Svanelvmo x Fv 228	61,962	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 86	Svanelvmo x Fv 228 - Gryllefjord - Torsken	45,956	Bk10		B	19.50		50	
FV 86	Gryllefjord FK m/oppstillingsplass	0,044	Bk10		A	19.50		50	
FV 87	Elverum xE6 - Øvergård xE6	76,686	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 91	Fagernes xE8 - Olderdalen xE6	45,897	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 824	Nordland gr - Bømyra X Ev10	8,460	Bk10		A	19.50		50	
FV 824	Breistrand - Boltås	2,174	Bk10		A	19.50		50	
FV 825	Tjeldsund bru X Ev10 - Grov - Straumsnes - Langmyra X Ev6	68,821	Bk10		A	19.50		50	
FV 829	Grov - Nordland gr	18,884	BkT8		A	19.50		50	
FV 847	Setermoen rkj. E6 - Nesmoen	1,602	Bk10		A	19.50		50	
FV 847	Nesmoen - Innset	33,418	Bk10		B	19.50	24	50	
FV 848	Sletta x84 - Fornes	16,298	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 848	Fornes - Storelva 2 bru	28,785	BkT8		B	19.50		50	
FV 848	Storelva 2 bru - Sørrollnes	3,588	BkT8		B	19.50		40	
FV 848		1,169							
FV 848	Sørrollnes - Kanebogen x83	1,303	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 848	Kanebogen x83 - Stangnes fk	0,618	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 849	Gåre x83 - Borkenes	3,157	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 851	Brandvoll xE6 - Sjøvegan x84	19,067	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 852	Elvevoll x84 - Brøstadbotn nord xF211	3,624	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 853	Andselv x853 - Andselv xKv	0,361	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 854	Rundhaug x fv.87 - Målselv bru x E6	20,231	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 854	Olsborg X Ev6 - Målsnes	24,244	BkT8		A	19.50		40	
FV 855	Buktamo xE6 - Finnfjordbotn x86	28,260	Bk10		A	19.50	24	50	60
FV 855	Botnhågen kontrollstasjon - Finnfjordbotn x 86	1,728	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 856	Finnfjordeid x fv.855 - Fredheim *fv.265	14,479	Bk10		A	19.50	24	50	

Troms fylke
Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 857	Heia X Ev6 - Øverbygd x87	20,752	BkT8		A	19.50		50	
FV 858	Tømmerelv xE6 - Storsteinnes	4,708	Bk10		A	19.50	24	50	60
FV 858	Storsteinnes - Malangseidet x Kv287	33,493	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 858	Malangseidet - Storvik x fv.286	25,759	BkT8		B	19.50		50	
FV 858	Ryatunnelen	3,327	Bk10		B	19.50		50	
FV 858	Vikran fk - Larseng fk - Larseng X Rv862	15,866	Bk10		B	19.50	24	50	
FV 859	Skjæret x fv.858 - Tennes	5,094	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 860	Islandsbotn x86 - Stonlandseid	42,935	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 861	Silsand x fv.86 - Stønnesbotn x fv.862	43,771	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 862	Hungeren xE8 - Eidkjosen x858	19,089	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 862	Eidkjosen x858 - Nordfjorbotn	16,359	Bk10		B	19.50	24	50	
FV 862	Nordfjordbotn - Sandvika xF55	22,525	BkT8		B	19.50		40	
FV 862	Sandvika xF55 - Skaland Ø xF251	42,786	Bk10		A	19.50		50	
FV 862	Skaland Ø xF251 - Straumsbotn x F86	16,071	Bk10		B	19.50		50	
FV 862		0,080	BkT8		B	19.50		40	
FV 863	Kvaløysletta x862 - Skulgam	20,621	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 863	Skulgam - Hansnes fk - Skåningsbukt fk - Skåningsbukt x305	36,435	Bk10		B	19.50	24	50	
FV 865	Storslett xE6 - Bergmo	21,028	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 865	Bergmo - Bilto	22,011	BkT8		B	19.50	22	40	
FV 866	Langslett xE6 - Skattørsund bru	28,594	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 866	Skattørsund bru - Skjervøy DS-kai m/arm til Skjervøy fk	6,096	Bk10		B	19.50	24	50	
FV 867	Samamoa x83 - Fenes Fk	18,454	Bk10		A	19.50		50	
FV 868	Oteren xE6 - Lyngseidet x91	42,041	Bk10		A	19.50		50	
FV 869	Perlarsneset x866 - Storstein	4,204	Bk10		B	19.50	24	50	

Troms, Balsfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 184	Målselv/Balsfjord - Nordfjorbotn X Rv858	23,404	BkT8		B	19.50		50	
FV 281	Sagelv x fv858 - avkj. kraftstasjon	4,408	BkT8		A	19.50		50	
FV 281	Avkj. kraftsasjon - x E6 Sætervang	0,717	Bk10		A	19.50		50	
FV 283	Bukta X F858 - Aursfjord X Fv184	24,513	BkT8		B	19.50		50	
FV 286	Mestervik X F858 - Balsfjord/Tromsø	32,822	Bk10		B	19.50		50	
FV 287	Indre Tennes X F859 - Skrean	13,868	BkT8		A	19.50		50	
FV 288	Nordbyvatn X F858 - Sand X Fv286	15,212	BkT8		A	19.50		40	
FV 292	Rennelv X Ev8 - Balsfjord/Tromsø	10,083	BkT8		B	19.50		50	
FV 293	Rennelv x F292 - Laksvatnbukt Sør	13,839	Bk10		A	19.50		50	
FV 293	Laksvatnbotn Sør - Balsfjord/Tromsø	2,382	Bk10		B	19.50		50	
FV 293	Laksvatnbukt X Fv293 - Laksvatnbukt N X Ev8	0,665	Bk10		B	19.50		50	
FV 294	Kantornes x E8 - Balsfjord/Tromsø	23,165	BkT8		B	19.50		50	
FV 295	Bergneset X Ev6 - Fossberg X Ev6	8,568	Bk10		A	19.50		50	
FV 296	Myre X Ev6 - Storsteinnes X F858	12,789	BkT8		A	19.50		50	

Troms, Balsfjord kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 100	LHL vegen (Storsteinnes)	0,087	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 101	LHL vegen (Storsteinnes)	0,078	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 103	Måsbergvikvegen	0,619	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 105	Moltberget X F283 - Sløikholmo	0,848	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 106	Kjerkevikvegen	0,578	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 107	Hamnvåg sk X Fv184 - Plogsætra	1,247	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 108	Solheimvegen til Morud	0,726	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 110	Storsteinnesvegen	0,544	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 111	Nordbyelvvegen	0,838	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 112	Nordbynesvegen	0,944	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1000	Asphaugveien (Storsteinnes)	0,628	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1001	Sneveveien	0,566	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1002	Lundbergveien	0,761	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1003	Nordkjosbotn - Seljelvnes (Gamle EV8)	0,025	BkT8	Bk10	A	19.50	24	40	
KV 1003	Seljelvnes - Jernberg	7,155	BkT8	Bk10	A	19.50	24	40	
KV 1008	X Fv292 - Mobakken i Lakselvdal	0,367	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1011	X F87 - Elverumsvegen (Tamokdalen)	2,056	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1012	X F87 - Nystedvegen (Tamokdalen)	0,629	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1018	Strupvegen	2,586	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1026	Veg på industriområde Bergneset	0,164	Bk10		A	19.50		50	
KV 1027	Lanesvegen	2,864	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1029	Hamnvågvegen	0,761	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1030	Indre Hamnvågvegen	0,718	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1033	Hølenvegen (Kjosen-Brennmoen)	1,759	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1033	Hølenvegen (Brennmoen-Hølen)	1,941	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1039	Storbuktvegen (Maksimalt Bk 8 - 32 på Sagelvvatn bru ved Mossbergvik.)	7,853	Bk10		B	19.50		50	
KV 1040	Åsheimvegen	0,883	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1041	Åsheimvegen	1,278	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1043	Øverlivegen	1,556	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1047	Elementveien	1,740	Bk10		A	19.50	24	50	
KV 1048	Nerbygdveien	4,503	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1050	Skutvik - Skogli	2,618	Bk6	Bk8	B	19.50		28	

Troms, Balsfjord kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1051	Malangen x Fv 286 - Påfinnmoen	3,041	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1051	Krokelva - Nordeng	1,065	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1052	LHL vegen (Storsteinnes)	0,261	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1053	Malangen x Fv 286 - Påfinnmoen	1,121	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1055	Fribergvegen	1,371	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1061	Veiskifte (Storsteinnes)	0,083	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1100	Buktaveien (Storsteinnes)	0,253	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1200	Gammelveien	0,072	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1234	Markenesveien	2,451	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1300	Kløverstien (Storsteinnes)	0,046	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1400	Kveldsolveien (Storsteinnes)	0,313	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1500	Seljeveien (Storsteinnes)	0,194	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1600	Stubben (Storsteinnes)	0,039	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 1700	Grønvollveien (Storsteinnes)	0,376	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1800	Bregneveien (Storsteinnes)	0,218	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 1900	Fossveien (Storsteinnes)	0,252	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 2000	Svingen (Storsteinnes)	0,166	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 2100	Brattbakken (Storsteinnes)	0,154	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 2200	Kirkeveien (Storsteinnes)	0,233	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 2300	Balstun (Storsteinnes)	0,190	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 2400	Langskogveien (Nova) (Mortenhals)	0,655	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 2600	Adrian Hansens vei (Mestervik)	0,292	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 2700	Mestermannsveien (Mestervik)	0,484	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 2800	Beritstien (Mestervik)	0,175	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 2900	Dalveien	0,130	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 3000	Nedre Elvejordsvei	0,092	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3100	Øvre Elvejordsvei	0,083	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3200	Tiutveien	0,134	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3300	Bertestuveien	0,165	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3400	Eineveien	0,099	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3500	Ringveien (Nordkjosbotn)	0,924	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3600	Kløverlundveien (Nordkjosbotn)	0,328	Bk6	Bk8	B	19.50		28	

Troms, Balsfjord kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 3700	Myrveien (Nordkjosbotn)	0,241	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3800	Moveien (Nordkjosbotn)	0,165	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3900	Sentrumsveien (Nordkjosbotn) til Vollan bru	0,627	Bk10		B	19.50	24	50	50
KV 3900	IKKE over Vollan bru 4 tonn aksellast 10 tonn totalvekt	0,058	**Spes**		B	Spes			
KV 4000	Skogveien X Sentrumsveien - avkj. Mesta og Statens vegvesen	0,610	Bk10		B	19.50		50	
KV 4000	Skogveien (Nordkjosbotn) Fra avkjøring Meste og Statens vegvesen til Ringveien Øst	0,178	Bk10		B	19.50		50	
KV 4000	x Ringveien Øst - Ruud	8,035	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4100	Roffaveien (Nordkjosbotn)	0,261	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 4100	Roffaveien (Nordkjosbotn)	0,180	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4200	Skoleveien (Nordkjosbotn)	0,184	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4300	Torgveien (Nordkjosbotn)	0,141	Bk10		A	19.50		50	
KV 4400	Vollabakkveien	0,788	BkT8	Bk10	B	19.50		40	
KV 4500	Industriveien (Nordkjosbotn)	0,243	Bk10		B	19.50		50	
KV 4600	Moanveien	0,627	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4700	Balsokkveien (Storsteinnes)	0,238	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4900	Veiskifte (Storsteinnes)	0,361	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 5200	Hageveien (Storsteinnes)	0,359	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 5400	Meieriveien, Storsteinnes X F858 - kai	0,392	Bk10		B	19.50		50	
KV 5700	Mellomveien (Storsteinnes)	0,169	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 5800	Barnehageveien (Storsteinnes)	0,217	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 5900	Ørnesveien	3,984	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 6500	Kirkemoveien (Storsteinnes)	0,117	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 6800	X Fv 292 - Heimli i Lakselvdal	0,447	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9001	Heimveien	0,853	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9002	Skoglundvegen	0,153	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 9023	Fjellfrøskvegen	2,971	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9027	X F87 - Sætervegen (Tamokdalen)	0,726	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9028	Tverrvegen (Josefvatn)	2,536	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 9042	Fjellskarddalen	2,191	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9049	Indre Malangseidet - Malangseidet X F858	1,862	BkT8	Bk10	A	19.50		50	
KV	**Øvrige veger**	**6,651**	**BkT8**	**Bk10**	**B**	**19.50**		**40**	

Troms, Bardu kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 153	Salangen/Bardu - Kistefoss X F851	1,727	BkT8		A	19.50		40
FV 161	Skogstad X Ev6 - Storjorda	12,041	Bk10		A	19.50		50
FV 166	Innset - Altevann	2,909	BkT8		B	19.50		50

Troms, Bardu kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1010	Altevannsveien	0,051	Bk8		A	19.50		32	
KV 1050	Bakkeveien	0,526	Bk8		A	19.50		32	
KV 1100	Bekkfaret	0,451	Bk8		A	19.50		32	
KV 1110	Bergveien	0,250	Bk8		A	19.50		32	
KV 1150	Bjørkveien	0,412	Bk8		A	19.50		32	
KV 1175	Blokkveien	0,243	Bk8		A	19.50		32	
KV 1180	Trolldalsveien	0,027	Bk8		A	19.50		32	
KV 1180	Blåbærstien	0,197	Bk8		A	19.50		32	
KV 1200	Brinkenveien	0,569	Bk8		A	19.50		32	
KV 1225	Dørum	0,371	Bk8		A	19.50		32	
KV 1250	Elvegata	0,957	Bk8		A	19.50		32	
KV 1300	Fageråsveien	0,412	Bk8		A	19.50		32	
KV 1400	Furuveien	0,840	Bk8		A	19.50		32	
KV 1450	Gammelveien	0,598	Bk8		A	19.50		32	
KV 1475	Grannhellinga	0,092	Bk8		A	19.50		32	
KV 1485	Granveien	0,104	Bk8		A	19.50		32	
KV 1500	Haugliveien	0,233	Bk8		A	19.50		32	
KV 1505	Idrettsveien	0,417	Bk8		A	19.50		32	
KV 1510	Industriveien	1,348	Bk8		A	19.50		32	
KV 1515	Infanteriveien	0,480	Bk8		A	19.50		32	
KV 1525	Kirkebakken	0,129	Bk8		A	19.50		32	
KV 1550	Kirkemogata	0,692	Bk8		A	19.50		32	
KV 1600	Lappraen	0,406	Bk8		A	19.50		32	
KV 1675	Liveien	0,240	Bk8		A	19.50		32	
KV 1700	Lyngveien	0,699	Bk8		A	19.50		32	
KV 1725	Magasinveien	0,235	Bk8		A	19.50		32	
KV 1730	Markaveien	0,300	Bk8		A	19.50		32	
KV 1750	Mellomveien	0,323	Bk8		A	19.50		32	
KV 1775	Moegga	0,952	Bk8		A	19.50		32	
KV 1790	Molundveien	0,408	Bk8		A	19.50		32	
KV 1800	Nerjordet	0,203	Bk8		A	19.50		32	
KV 1855	Olderveien	0,585	Bk8		A	19.50		32	

Troms, Bardu kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1875	Parallellen	0,697	Bk8		A	19.50		32	
KV 1900	Parkveien	0,846	Bk8		A	19.50		32	
KV 1925	Rundmyra	0,197	Bk8		A	19.50		32	
KV 2000	Seljeveien	0,167	Bk8		A	19.50		32	
KV 2100	Seterveien	0,908	Bk8		A	19.50		32	
KV 2150	Skogbrynet	0,311	Bk8		A	19.50		32	
KV 2175	Skogveien	0,842	Bk8		A	19.50		32	
KV 2200	Skolegata	0,548	Bk8		A	19.50		32	
KV 2250	Snevebakken	0,139	Bk8		A	19.50		32	
KV 2265	Solstien	0,218	Bk8		A	19.50		32	
KV 2275	Solsvingen	0,538	Bk8		A	19.50		32	
KV 2285	Solåsveien	0,565	Bk8		A	19.50		32	
KV 2300	Åsland X Ev6 - Sponga - glattkjøringsbane	2,251	Bk10		A	19.50		50	
KV 2325	St Hansbakken	0,369	Bk8		A	19.50		32	
KV 2335	Storløveien	0,239	Bk8		A	19.50		32	
KV 2350	Stormyrveien	0,310	Bk8		A	19.50		32	
KV 2400	Strandbakken	0,260	Bk8		A	19.50		32	
KV 2450	Strandveien	0,431	Bk8		A	19.50		32	
KV 2475	Stubben	0,087	Bk8		A	19.50		32	
KV 2500	Toftaker	0,189	Bk8		A	19.50		32	
KV 2550	Toftakerlia	0,701	Bk8		A	19.50		32	
KV 2560	Trolldalsveien	0,783	Bk8		A	19.50		32	
KV 2575	Vekvedveien	0,236	Bk8		A	19.50		32	
KV 2600	Ytterjordveien	0,306	Bk8		A	19.50		32	
KV 2625	Aasvangveien	0,130	Bk8		A	19.50		32	
KV 2650	Åsveien	0,862	Bk8		A	19.50		32	
KV 3055	Sponga bru - Fosshaug bru	5,947	Bk8		A	15.00		32	
KV 3150	Tunevegen X Ev6 - X Ev6	0,020	Bk8		A	19.50		32	
KV 3200	Tunevegen X Ev6 - X Ev6	3,295	Bk8		A	19.50		32	
KV 3400	Bardujord - Eggen, Nedre	0,777	BkT8		A	19.50		40	
KV 3500	Østerdalsvegen Dybdal - Strømsmo	12,204	BkT8		A	19.50		40	
KV 3730	Fosseng bru	0,070	**Spes**		B	19.50			

Troms, Bardu kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 3735	Lund bru	0,065	**Spes**		B	19.50			
KV 4000	Løvliveien	0,760	BkT8		B	19.50	24	40	
KV 4050	Elvemoveien	0,283	BkT8		B	19.50	24	40	
KV 4106	Tune bru	0,132	**Spes**		B	19.50			
KV 5050	Østerdalsvegen Dybdal - Strømsmo	0,548	BkT8		A	19.50		40	
KV 5200	Lunde - Sørmo	9,500	Bk10		A	19.50		50	
KV	**Øvrige veger**	**52,042**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**40**	

Troms, Berg kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 251	Skaland Ø - Bøvær	6,394	BkT8		A	19.50		50	
FV 252	Roaldsletta X F862 - Mefjordvær	5,741	Bk10		B	19.50		50	
FV 253	Ersfjord x Fv862 - Ersfjord	0,367	BkT8		A	19.50		50	
FV 275	Medfjordaksla X F862 - Lenvik/Berg	0,810	Bk10		A	19.50		50	

Troms, Berg kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1006	Veg til molo Bøvær	0,096	Bk8		B	19.50		32	
KV 1012	X F86 - Straumsnes	1,396	Bk8		B	19.50		32	
KV 1013	Elvevoll - Straumsbotn	1,094	**Spes**			12.40			
KV 1019	Arm til Medfjordbotn kai	0,943	Bk8		B	19.50		32	
KV	**Øvrige veger**	**7,046**	**Bk6**		**B**	**19.50**		**28**	

Troms, Dyrøy kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 211	Dyrøy/Sørreisa - Finnlandsmoen x fv.212	10,878	BkT8		B	19.50		40	
FV 211	Finnlandsmoan x fv.212 - Brøstadbotn S x fv.852	1,237	Bk10		A	19.50		50	
FV 211	Brøstadbotn S x fv.852 - Sørfjord	20,838	BkT8		B	19.50		40	
FV 212	Finnlandsmoan X Fv211 - Dyrøyhamn	17,797	Bk10		A	19.50		50	
FV 214	Brøstadbotn S X Fv211 - Brøstadbotn fk	0,092	BkT8		B	19.50		50	

Troms, Dyrøy kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1006	Brøstadveien	0,133	Bk8		B	15.00		32	
KV	**Øvrige veger**	**27,107**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**50**	

Troms, Gàivuotna-Kåfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 331	Løkvoll X Ev6 - Dalen	12,186	BkT8		B	19.50		50	
FV 332	Samuelsberg X Ev6 - Sommervoll X Fv331	3,110	BkT8		A	19.50		50	
FV 333	Birtavarre X Ev6 - Birtavarre X gml Ev6	0,362	Bk10		A	19.50		50	
FV 333	Gamle Ev6 i Birtavarre	7,209	Bk10		A	19.50		50	

Troms, Gàivuotna-Kåfjord kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 6	Gamle Ev6 i Birtavarre	1,111	Bk10		A	19.50		50	
KV 1010	Øvervegen (Tidl. veg 2 i Olderdalen)	1,053	BkT8		A	19.50		50	
KV 2004	Sentrumsvegen på Løkvoll	0,733	BkT8		A	19.50		50	
KV 3006	Bru over Kåfjordelva ved Aspelund	0,020	**Spes**			19.50			
KV 3009	Kraftstasjon Oterholmen	2,613	Bk8		B	19.50		32	
KV 3018	Djupvik X Ev6 - Spåkenes	1,637	BkT8		A	19.50		50	
KV	**Øvrige veger**	**32,823**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**50**	

Troms, Gratangen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksl. spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 141	Lavangen/Gratangen - Myrlandshaug X gml. fk	8,070	BkT8		B	19.50		40	
FV 141	Myrlandshaug X gml. fk - Årstein X F825	21,254	Bk10		A	19.50		50	
FV 142	Storfossen X F825 - Elvenes X F825	6,821	Bk10		B	15.00		50	

Troms, Gratangen kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1	Kvernmovegen - Pelsdyrfarm	0,664	Bk8		A	19.50		32	
KV 2	Laberg X F825 - Labergsdalen	2,976	Bk6			15.00		28	
KV 3	Laberg kirkegård	0,358	Bk6			15.00		28	
KV 6	Storfossen X Rv825 - Gratangen turiststasjon X Ev6	2,667	BkT8		A	15.00		40	
KV 6	Storfossen X F825 - Gratangen turiststasjon X Ev6	0,131	BkT8		A	15.00		40	
KV 6	Gratangen turiststasjon - Perniamyra X Ev6	0,084	Bk10		A	15.00		50	
KV 7	Gratangen turiststasjon - Perniamyra X Ev6	2,149	Bk10		A	15.00		50	
KV 141	Myrlandshaug - arm til gamle fk	0,184	Bk10		A	19.50		50	
KV 2001	Elvenes X F825 - Eliborg	0,162	Bk6			12.40		28	
KV 2003	Storfossen X F825 - Gratangen turiststasjon X Ev6	0,573	BkT8		A	15.00		40	
KV 2004	X F825 - Gnr/Bnr 49/3	0,433	Bk6			12.40		28	
KV 2005	X F825 - Osvoll	0,275	Bk6			12.40		28	
KV 2007	X F825 X PV01011	0,189	Bk10		B	19.50	24	50	
KV 2009	X F825 X PV01011	0,109	Bk10		B	19.50	24	50	
KV 2011	X F825-Elvenes-X F825	0,397	Bk10		B	19.50	24	50	
KV 2012	Elvenes X F825 - Elveneshaugen	0,841	Bk6		Ikke	12.40		28	
KV 2016	Fjordbotn X Fv142 - Boligfelt	0,147	Bk6			12.40		28	
KV 2017	Kalmeryggen X Fv142 - Boligfelt	0,306	Bk8		A	12.40		32	
KV 2019	Langmyra X Ev6 - Kvernmo	2,735	Bk8		B	19.50		32	
KV 2021	Kvernmovegen - Holtås	0,722	Bk8		A	15.00		32	
KV 2022	Kvernmovegen - Pelsdyrfarm	0,446	Bk8		A	19.50		32	
KV 2023	Øse X Ev6 - Vassøse	1,553	Bk8		B	12.40		32	
KV 2024	Laberg X F825 - Labergsdalen	1,646	Bk6			15.00		28	
KV 2028	Sortebekk X F825 - Boligfelt	0,407	BkT8		A	15.00		40	
KV 2029	Hellarbogen X F825 - Kai	0,424	Bk10		A	19.50		50	
KV 2030	X F825 Foldvik - X F825 Foldvik	3,020	Bk8		B	19.50		32	
KV 2034	Hilleshamn X F825 - Hilleshamn X F825	1,040	Bk6			12.40		28	
KV 2036	Hans Olaihaugen X Fv141 - Boligfelt	0,085	Bk6		Ikke	12.40		28	
KV 2043	X Fv141 - Åkenes	0,269	Bk8		B	15.00		32	
KV 2045	Skifte X Fv141 - Øvre Skifte	0,605	Bk6			19.50		28	
KV 2046	Hesjeberg X Fv141 - Hesjeberg	0,502	Bk8		A	15.00		32	
KV 2048	Myrlandshaugen X Fv141 - Fredly	1,244	Bk8		B	19.50		32	

Troms, Gratangen kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 2049	Hans Olaihaugen X Fv141 - Boligfelt	0,160	Bk6			12.40		28	
KV	**Øvrige veger**	**2,779**	**BkT8**		**A**	**19.50**		**40**	

Troms, Harstad kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 1	Ervik X F867 - Harstad/Kvæfjord	12,587	Bk10		A	19.50		50	
FV 1	Harstad/Kvæfjord - Borkenes X F849	0,010	Bk10		A	19.50		50	
FV 2	Høgda X Fv1 - Ytre Aun	10,055	BkT8		A	19.50		50	
FV 4	Blomjoten X Rv83 - Kilamyra X Rv83	5,192	Bk10		A	19.50		50	
FV 6	Sama X Rv83 - Ringberg	3,382	Bk10		A	19.50		50	
FV 10	Rødmyra X F83 - Sørli	8,717	BkT8		B	19.50		40	
FV 12	Harstadbotn X Rv83 - Ytre Gansås	2,424	Bk10		A	19.50		50	
FV 13	Stangnes X F848 - Stangnes	1,247	Bk10		A	19.50		50	
FV 14	Sørvik X Rv83 - Harstad/Kvæfjord	8,948	Bk10		A	19.50		50	
FV 15	Bjørnerå X F867 - Grøtavær fort	15,533	Bk10		B	15.00		50	
FV 15	Alvestad X Fv15 - Alvestad fk	0,280	Bk10		B	15.00		50	
FV 121	Austnes fk X F867 - Søndre Leirvåg	9,157	Bk10		A	19.50		50	
FV 122	Moan X Fv121 - Vestnes	3,140	Bk10		A	19.50		50	
FV 123	Nergård X Fv121 - Nergårdshamn	1,271	Bk10		A	19.50		50	
FV 124	Altevik fk - Slagstad	4,131	BkT8		A	15.00		50	
FV 124	Altevik X Fv124 - Altevik X Fv124	0,036	BkT8		A	15.00		50	
FV 125	Altevik X Fv124 - Nordsand	2,473	BkT8		A	15.00		50	

Troms, Harstad kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1111	Samasjøveien	0,663	Bk10		A	19.50		50	
KV 1117	Åsveien	0,537	Bk10		A	19.50		50	
KV 1127	St. Olavs gate - Åsveien	2,248	Bk10		A	19.50		50	
KV 1132	Tore Hunds gate	0,094	Bk10		A	19.50		50	
KV 1144	Storgata	0,448	Bk10		A	19.50		50	
KV 1156	Havnegata	0,414	Bk10		A	19.50		50	
KV 1160	Tordenskjolds gate	0,240	Bk10		A	19.50		50	
KV 1174	Verftsgata	0,185	Bk10		A	19.50		50	
KV 1175	Fjordgata	0,506	Bk10		A	19.50		50	
KV 1179	Sjøgata	0,132	Bk10		A	19.50		50	
KV 1184	Sigurds gate X Rv83 - Sigurds gate X Fjordgata	0,064	Bk10		A	19.50		50	
KV 1187	Seljestadveien	1,359	Bk10		A	19.50		50	
KV 1191	Margrethe Jørgensens veg	0,340	Bk10		A	19.50		50	
KV 1224	Borgveien X St. Olavs gate - X Seljestadveien	0,024	Bk10		A	19.50		50	
KV 1235	Kongsvegen X Fv12 - St. Olavs gate	0,216	Bk10		A	19.50		50	
KV 1242	Kapellvegen	0,175	Bk10		A	19.50		50	
KV 1258	Rødbergvegen	0,747	Bk10		A	19.50		50	
KV 1258	Rødbergveien	0,120	Bk10		A	19.50		50	
KV 1395	Stangnesterminalen	1,099	Bk10		A	19.50		50	
KV 1453	Skavdalsvegen	0,207	Bk10		A	19.50		50	
KV 1486	Klubbholmen	0,352	Bk10		A	19.50		50	
KV 1487	Rundhågen	0,113	Bk10		A	19.50		50	
KV 1524	Ervik - Solli	4,646	Bk8		B	19.50		32	
KV	**Øvrige veger**	**200,507**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**40**	

Troms, Ibestad kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 131	Hamnvik X F848 - Nordrollnes kai	13,077	BkT8		A	19.50		50	
FV 132	Sørvik X F848 - Årbostad	29,380	BkT8		A	19.50		50	
FV 132	Engenes X Fv132 - Engenes kai	0,200	BkT8		A	19.50		50	

Troms, Ibestad kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1016	X Fv 132 Straumen - Storelva bru	2,473	BkT8		B	19.50		40	
KV 1016	Bruen over Storelva	0,011	Bk8		B	19.50		32	
KV 1016	Fra Storelva bru - Vang	3,430	BkT8		B	19.50		40	
KV	**Øvrige veger**	**23,338**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**40**	

Troms, Karlsøy kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 301	Grøtnesdalen - Tromsø/Karlsøy	15,190	BkT8		B	19.50		50	
FV 301	Tromsø/Karlsøy - Søreidet	35,360	BkT8		B	19.50		50	
FV 301	Finnkroken X Fv301 - Finnkroken kai	0,125	BkT8		B	19.50		50	
FV 301	Reinskard X Fv301 - Reinskard fk	0,150	BkT8		B	19.50		50	
FV 301		0,103	BkT8		B	19.50		40	
FV 302	Hessfjord X F863 - Mikkelvik fk	31,972	Bk10		B	19.50		50	
FV 302	Tromsø/Karlsøy - Skogvik	9,637	BkT8		B	19.50		50	
FV 303	Dåfjordvatn X Fv302 - Dåfjord	4,335	BkT8		B	19.50		50	
FV 304	Hansnes X F863 - Grunnfjord	13,875	BkT8		A	19.50		50	
FV 305	Skåningsbukt X F863 - Kristoffervalen	25,208	Bk10		B	19.50		50	
FV 305	Skåningsbukt X F863 - Sandborg X Kv	30,851	Bk10		B	19.50		50	
FV 305	Sandborg X Kv - Koja	1,005	BkT8		A	19.50		50	
FV 306	Vannareid X Fv305 - Burøysund	5,974	BkT8		A	19.50		50	

Troms, Karlsøy kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 10	Arm til Brattfjell	0,615	BkT8		A	19.50	22	50	
KV 11	Arm til Nakkeslett	0,604	Bk10		B	19.50		50	
KV 12	Arm til Mikkelvik	1,693	BkT8		B	19.50		50	
KV 305	Veg på Stornes	0,153	Bk10		B	19.50		50	
KV 1036	Arm til Bekkestrand	0,647	Bk10		B	19.50		50	
KV	**Øvrige veger**	**27,406**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**40**	

Troms, Kvæfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 1	Harstad/Kvæfjord - Borkenes X F849	15,528	Bk10		A	19.50		50	
FV 14	Sørvik X Rv83 - Harstad/Kvæfjord	0,005	Bk10		A	19.50		50	
FV 14	Harstad/Kvæfjord - Straumen X F83	12,066	Bk10		A	19.50		50	
FV 102	Flesnes X F83 - Holand	3,766	BkT8		B	19.50		50	
FV 103	Gullesfjordbotn rkj. E10/rv.85 - kontrollstasjon	0,156	Bk10		A	19.50	24	50	60
FV 103	Gullesfjordbotn kontrollstasjon - Moelva bru	0,459	Bk10		A	19.50		50	
FV 103	Gullesfjordbotn X Ev10 - Moelva bru	6,045	Bk10		A	19.50		50	
FV 103	Moelva bru - Gullholm	3,168	Bk8		B	19.50		32	
FV 104	Refsnes X F83 - Skjellvikneset	3,839	BkT8		A	19.50		50	
FV 105	Borkenes X F849 - Borkenes fk	0,214	Bk10		A	19.50		50	
FV 105	Salen X F83 - Hamn X F105	2,377	Bk10		A	19.50		50	
FV 105	Kveøy fk - Øynes	7,069	Bk10		A	19.50		50	

Troms, Kvæfjord kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 104	Austerfjordvegen	8,931	Bk10		A	19.50		50	
KV 3000	Einhågveien	0,347	BkT8		B	19.50		50	
KV 3005	Hoklandsvegen	0,773	Bk10		A	19.50		50	
KV 3014	Gullholmvegen	0,179	Bk8		B	19.50		32	
KV 3018	Dale-elva	0,063	Bk10		A	19.50		50	
KV 3100	Svartfjellveien	0,044	Bk8		B	15.00		32	
KV	**Øvrige veger**	**22,974**	**Bk10**		**B**	**19.50**		**50**	

Troms, Kvænangen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 361	Nordstraumen X Ev6 - Kjøllefjord X Fv367	5,177	BkT8		A	15.00		50	
FV 362	Undereidet X Ev6 - Dorras	5,374	BkT8		A	19.50		50	
FV 363	Burfjord X Ev6 - Laukeng	8,875	BkT8		B	19.50		50	
FV 364	Burfjord X E6 - Burfjord kai	0,458	BkT8		B	19.50		40	
FV 365	Alteidet X Ev6 - Gulpenjarga kai	13,098	Bk10		A	19.50		50	
FV 367	Karvik X Ev6 - Sekkemo X Ev6	39,029	BkT8		B	19.50		40	

Troms, Kvænangen kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 106	Burfjord X Ev6 - Burfjord kai	0,111	Bk10		A	19.50		50	
KV 1002	Burfjord X Ev6 - Burfjord kai	0,085	Bk10		A	19.50		50	
KV 1003	Burfjord X Ev6 - Burfjord kai	0,141	Bk10		A	19.50		50	
KV	**Øvrige veger**	**51,144**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**40**	

Troms, Lavangen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 141	Tennevoll X F84 - Lavangen/Gratangen	17,515	BkT8		B	19.50		40	

Troms, Lavangen kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV	Øvrige veger	16,963	BkT8		B	19.50		40	

Troms, Lenvik kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 227	Laksfjord X F860 - Russevåg	9,838	BkT8		A	19.50		50	
FV 229	Tranøy/Lenvik - Kvannås X F861	10,133	BkT8		B	19.50		40	
FV 261	Fagernes X F855 - Steinheim	31,591	BkT8		B	19.50		50	
FV 263	Gisund bru X F86 - Kjærsvik	1,000	Bk10		A	19.50		50	
FV 263	Kjærsvik - Tennskjær X Fv265	37,550	BkT8		B	19.50		50	
FV 265	Fredheim X F856 - Tennskjær	15,517	BkT8		B	19.50		40	
FV 265	Tennskjær - Tennskjær kai	0,282	BkT8		A	19.50		50	
FV 265	Fredheim X F856 - Straumen X F261	0,255	BkT8		A	19.50		50	
FV 266	Langnes X F856 - Bjorelvnes X F263	8,712	BkT8		A	19.50		50	
FV 271	Lysnes X F861 - Vangshamn	5,836	BkT8		B	19.50		50	
FV 274	Botnhamn X F862 - Laukvik	6,790	BkT8		A	19.50		50	
FV 275	Lenvik/Berg - Fjordgård	4,230	Bk10		A	19.50		50	
FV 277	Huselv X F862 - Husøy	11,655	Bk10		A	19.50		50	

Troms, Lenvik kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1001	Sjøgata - (Ringvegen) - Bernhard Lunds veg	0,674	Bk10		A	19.50		50	
KV 1002	Sjøgata X Ringveien - Nordb. vg. skole	0,358	Bk10		A	19.50		50	
KV 1002	Sjøgata X Storgata - Hersvikvegen	0,151	Bk10		A	19.50		50	
KV 1003	Bernhard Lunds veg	0,277	Bk10		A	19.50		50	
KV 1004	Meierigata	0,144	Bk10		A	19.50		50	
KV 1006	Hans Karolius veg	0,155	Bk10		A	19.50		50	
KV 1008	Hersvikvegen	0,139	Bk10		A	19.50		50	
KV 1024	Nordmarka	0,233	Bk8		B	19.50		32	
KV 1028	Rådhusveien	0,008	Bk10		A	19.50		50	
KV 1041	Gamle innfartsveg (Sandvikvegen/Skogenvegen)	1,761	Bk10		A	19.50		50	
KV 1054	Start X Rv 86 - avkjøring til Skogen	0,008	Bk10		A	19.50		50	
KV 1056	Gamle innfartsveg (Sandvikvegen/Skogenvegen)	2,227	Bk10		A	19.50		50	
KV 1060	Start X Rv 86 - Finnfjordbotn	0,008	Bk10		A	19.50		50	
KV 1091	Naustvegen	0,102	Bk10		A	19.50		50	
KV 1110	Veg til Troms kraft (Laukhellavegen)	0,112	Bk10		A	19.50		50	
KV 1133	Dvergveien	0,206	Bk10		A	19.50		50	
KV 1135	Hulderveien	0,072	Bk10		A	19.50	22	50	
KV 1145	Start X KV 2002 - Botnhågen	0,450	Bk10		A	19.50		50	
KV 1145	Botnelva - Porkelvsletta	0,295	Bk10		A	19.50		50	
KV 1149	Tverrvegen - Elvestad	1,508	Bk6			15.00		28	
KV 1160	Veg til Husøy fergekai	0,142	Bk10		A	19.50		50	
KV 1167	X Fv275 - Ørnfjordbotn fk	0,676	Bk10		A	19.50	22	50	
KV 1171	Veg til Nedre Langnes - Baltsfjord bru ved vegende	6,448	BkT8		B	15.00		40	
KV 1177	Tverrbotn - Årnes	6,333	Bk8		B	19.50		32	
KV 1178	Grunnvåg - Finnfjordelv	0,843	Bk6			15.00		28	
KV 1209	Veg til Holmen industriområde	0,566	Bk10		A	19.50		50	
KV 1213	Botnhågen øst	0,241	Bk10		A	19.50	24	50	60
KV 1213	Botnhågen øst	0,327	Bk10		A	19.50		50	
KV 1222	Veg til Rødbergshamn	0,783	BkT8		A	19.50		50	
KV 1227	Veg til Aglapsvik	1,004	BkT8		A	19.50		50	
KV 1230	Vasshaug X Rv856 - Langhaugen X Fv261	0,585	**Spes**			15.00			
KV	**Øvrige veger**	**103,908**	**Bk8**		**A**	**19.50**		**32**	

Troms, Lyngen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 311	Lyngseidet X F91 - Koppangen	17,140	BkT8		B	19.50		50	
FV 312	Svensby X Rv91 - Russelv	44,521	Bk10		B	19.50		50	
FV 313	Jægervann X Fv312 - Lenangsøra X Kv	12,390	BkT8		A	19.50		50	
FV 314	S-Lenangsbotn X Fv312 - Svingen X Fv313	3,643	BkT8		A	19.50		50	
FV 314	Svingen X Fv314 - Svingen X Fv313	0,063	BkT8		A	19.50		50	

Troms, Lyngen kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV	Øvrige veger	42,999	BkT8		A	19.50		40	

Troms, Målselv kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 171	Kirkesnesmoen X F87 - Bjørkås	18,808	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 173	Holt X F87 - Høgskarhus	21,317	BkT8		B	19.50		50	
FV 174	Tamok bru X F87 - Gamnes	11,642	BkT8		B	19.50		50	
FV 174	Gamnens - Tverrelvmo	4,689	BkT8		B	19.50		40	
FV 175	Istindli X F87 - Målselvfossen	3,896	BkT8		A	19.50		50	
FV 177	Rossvoll X F855 - Møllerhaugen	5,564	BkT8		A	19.50		50	
FV 178	Bardufoss X F853 - Nytrøa X F87	5,309	Bk10		B	19.50		50	
FV 179	Karlstad X F855 - Holmen Betong	1,577	Bk10		A	19.50		50	
FV 179	Holmen Betong - Kjerresnes	5,634	BkT8		B	19.50		40	
FV 184	Minde X F854 - Målselv/Balsfjord	11,845	BkT8		B	19.50		50	
FV 203	Engerud X F855 - Målselv/Sørreisa	0,426	BkT8		B	19.50		40	

Troms, Målselv kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1020	Kapellvegen	0,586	Bk10		A	19.50		50	
KV 1064	Industrivegen	1,513	Bk10		A	19.50		50	
KV 1211	Ferset X fv.171 - Sjeggenes x fv.87	17,585	Bk10		A	19.50	24	50	60
KV 1214	Rostad - Innset	4,610	Bk6			19.50		28	
KV	**Øvrige veger**	**141,854**	**Bk8**		**B**	**19.50**		**32**	

Troms, Nordreisa kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 351	Sørkjosen X Ev6 - Sørkjosen flyplass	0,320	Bk10		A	19.50		50	
FV 352	Storslett X Ev6 - Kildal	7,581	BkT8		B	19.50		50	
FV 355	Tretten X Ev6 - Indre Storvik	20,095	BkT8		A	19.50		50	
FV 357	Rotsund X Ev6 - Rotsund fk X Fv342	0,070	BkT8		B	19.50		50	
FV 357	Storsletta FK - Hamnes	0,997	BkT8		B	19.50		50	
FV 357	Havnnes fk - Berglund	6,523	BkT8		B	19.50		50	
FV 359	Oksfjordhamn X Ev6 - Storeng	6,673	BkT8		B	19.50		50	
FV 360	Mettevoll X Ev6 - Øvergård	4,663	BkT8		B	15.00		40	

Troms, Nordreisa kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV	Øvrige veger	124,135	Bk8		B	19.50		32	

Troms, Salangen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 84	Fossbakken x Ev 6 - Elvevoll x F852	0,051	Bk10		A	19.50	24	50	
FV 152	Laberget - Lavangsnes	20,400	BkT8		B	19.50		40	
FV 153	Fagertun X F851 - Salangen/Bardu	6,408	BkT8		A	19.50		50	
FV 155	Skårvik X F84 - Haugli	12,810	BkT8		B	19.50		40	

Troms, Salangen kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 100	X F84 - Melen (Nord)	0,207	Bk6			12.40		28	
KV 101	X Kv1027 - Melen	0,095	Bk6			12.40		28	
KV 102	X F84 - Melen (Sør)	0,072	Bk6			12.40		28	
KV 103	X F84 - Magisås (Fjæra)	0,211	Bk6			12.40		28	
KV 104	Parkeringsplasser til Off. bygg	0,193	BkT8		B	19.50		40	
KV 105	Parkeringsplasser til Off. bygg	0,117	BkT8		B	19.50		40	
KV 106	X Kv1018 (Sandberganveien) - Vasshaug skole	0,120	BkT8		B	19.50		40	
KV 107	X F84 - Helse Rehab	0,422	BkT8		B	19.50		40	
KV 108	X F155 - Fjellstad (privat)	1,926	**Spes**			Spes			
KV 109	X F851 ved Masterbakken - slutt veg	1,533	Bk8		Ikke	15.00		32	
KV 110	X F851 - Tverseth (ingen snuplass for større biler)	1,606	Bk6			12.40		28	
KV 111	X Kv1006 (P1) - Stikkvei i boligfelt	0,082	BkT8		B	19.50		40	
KV 112	X Kv1006 (P1) - Stikkvei i boligfelt	0,084	BkT8		B	19.50		40	
KV 1000	Lavangsneset (fortsettelse på F152). Ingen snuplass for store kjøretøyer	2,425	Bk6			12.40		28	
KV 1002	X F152 - Labergshaugen. Ikke snuplass for større kjøretøy.	1,684	BkT8		B	19.50		40	
KV 1003	X Kv 1002 Labergshaugen - Lilund. Ikke snuplass for større kjøretøy.	0,482	Bk6			12.40		28	
KV 1004	X Kv1005 (Laberg boligfelt) - X F84 Slettebakken	0,542	Bk6			12.40		28	
KV 1005	X F84 - Laberg boligfelt. Snuplass m/liten svingradius.	0,484	BkT8		B	19.50		40	
KV 1006	X Kv 1005 Laberg - Laberg boligfelt. Snuplass m/liten svingradius.	0,215	BkT8		B	19.50		40	
KV 1009	X F851 - Idrettsheia	0,370	BkT8		B	19.50		40	
KV 1010	X F84 (Narvesen) - Strandveien. IKKE snuplass med svingradius for større biler	1,088	BkT8		B	19.50		40	
KV 1010	X Kv1010 (Strandveien) - Strandbu barnehage	0,040	BkT8		B	19.50		40	
KV 1010	X Kv1010 (Strandveien) - U4 (Sør2)	0,062	BkT8		B	19.50		40	
KV 1011	X Kv1010 (Strandveien) - TK bygg	0,073	BkT8		B	19.50		40	
KV 1012	X Kv1011 - Lensmannsjordet (Ingen plass å snu)	0,408	Bk6			12.40		28	
KV 1013	X Kv1012 (Lensmannsjordet) - Helsesenter - X F84.	0,192	Bk8		Ikke	15.00		32	
KV 1014	X F84 - Ryeveien (liten snuplass)	0,010	Bk6			12.40		28	
KV 1014	Parkeringsplasser til Off. bygg	0,021	BkT8		B	19.50		40	
KV 1014	X F84 - Kulturhus - X F84	0,157	Bk8		Ikke	15.00		32	
KV 1014	X Kv1010 - Salangshallen (øvre)	0,154	BkT8		B	19.50		40	
KV 1014	X Kv1010 (Strandveien v/Rema) - X F84 (Kongsveien v/Euronics	0,104	Bk6			12.40		28	
KV 1015	X F84 - Ryeveien (liten snuplass)	0,427	Bk6			12.40		28	

Troms, Salangen kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1016	X Kv1015 (Ryeveien) - Per Tønders vei (Nedre)	0,218	Bk6			12.40		28	
KV 1016	Kv1016 Per Tøndersveg Nedre - Per Tønders vei Øvre	0,064	Bk6			12.40		28	
KV 1018	X F851 - Sandberganveien (ingen snuplass for større biler)	1,223	BkT8		B	19.50		40	
KV 1019	X Kv1018 (Sandberganveien Ø) - Skrenten	0,288	BkT8		B	19.50		40	
KV 1020	X F84 (Ø. Maxi) - Smedalsveien - X Kv1024 (St.Hansveien)	0,137	BkT8		B	19.50		40	
KV 1021	X Kv1018 (Sandberganveien) - Fjellveien	0,176	Bk6			12.40		28	
KV 1022	X Kv1021 (Fjellveien) - Holtveien	0,254	Bk6			12.40		28	
KV 1022	X Kv1022 (Holtveien) - X Kv1021 (Fjellveien)	0,138	Bk6			12.40		28	
KV 1024	X F84 (Kongsveien) - St.Hansveien (Bratt sving og ingen snuplass)	1,249	Bk6			12.40		28	
KV 1024	X Kv1024 (st.Hansveien) - Gudalsveien (meget bratt stigning)	0,044	Bk6			12.40		28	
KV 1025	X Kv1024 (St.Hansveien) - Rødbergveien (ingen snuplass for større biler)	0,288	Bk6			12.40		28	
KV 1026	X Kv1024 (St.Hansveien) - øverste hus	0,264	Bk6			12.40		28	
KV 1027	X F84 - Melen (Nord)	0,669	Bk6			12.40		28	
KV 1028	X Kv1027 - Melen	0,347	Bk6			12.40		28	
KV 1030	X F84 - Baklia. Ikke snuplass for større kjøretøy.	1,890	BkT8		B	19.50		40	
KV 1032	X F848 - Løksa. OBS lavt luftspenn	0,851	Bk6			12.40		28	
KV 1033	X F84 - Grønli. IKKE over Grønli bru	2,821	Bk6		Ikke	12.40		28	
KV 1034	X F84 - Nattmålskaret	1,347	Bk6			15.00		28	
KV 1035	X F155 - Øvre Seljeskog	2,720	Bk6			15.00		28	
KV 1036	1 tonns aksellast X F155 - X F851 (Høylund). VINTERSTENGT.	5,912	**Spes**			Spes			
KV 1037	1 tonns aksellast. X Kv1036 (Haugliveien-Flåget). VINTERSTENGT.	2,134	**Spes**			Spes			
KV 1039	X F155 - Snagli	2,463	Bk8		Ikke	15.00		32	
KV 1040	X F153 - Elvenes	0,961	BkT8		B	19.50		40	
KV 1041	X F153 - Skulstad (ingen snuplass for større biler)	0,569	Bk6			12.40		28	
KV 1042	X F153 - Hellekroken(ingen snuplass for større biler)	1,961	Bk6			12.40		28	
KV 1062	X F84 - Salangsverket	1,413	Bk6			15.00		28	

Troms, Skjervøy kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 342	Klauvnes FK - Uløybukt	6,506	BkT8		B	15.00		50	
FV 347	Nymoen - Årviksand	44,862	Bk10		B	19.50		50	
FV 348	Langfjordbotn xF347 - Akkarvik	8,840	Bk10		A	19.50		50	
FV 349	Nikkeby - Hellnes	9,655	BkT8		B	15.00		50	
FV 349	Nikkeby vest xF349 - Nikkeby FK	0,094	BkT8		B	15.00		50	
FV 349	Nikkeby NV x arm - Nikkeby Nord xF349	0,057	BkT8		B	15.00		50	

Troms, Skjervøy kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 9011	Akkarvik - Neset	1,531	Bk8		B	19.50		32	
KV 9012	Veg i Akkarvik	1,362	Bk8		B	19.50		32	
KV 9023	Vorterøy	2,400	Bk6			19.50		28	
KV	**Øvrige veger**	**33,114**	**BkT8**		**B**	**15.00**		**50**	

Troms, Skånland kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 114	Helleren X F829 - Miklevoll	8,451	BkT8		A	15.00		50	
FV 115	Bømyra X F824 - Evenskjer X Kv	3,378	BkT8		A	19.50		50	
FV 115	Evenskjer X Kv - Djuphamn X Ev10	2,566	Bk10		A	19.50		50	
FV 116	Nordl/Planterhaug - Møllemyrene X F824	10,487	BkT8		B	19.50		40	

Troms, Skånland kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1019	Øvre Trøssemark - Øvre Reinås	0,848	Bk8		A	15.00		32	
KV 1021	Nipenvegen	2,025	BkT8		A	15.00		50	
KV 1025	Kvitfors - Lille Trøssevann	2,950	BkT8		A	19.50		50	
KV 1026	Boltås - Kvitfors	0,560	BkT8		A	19.50		50	
KV 1026	Nord - Sørhusjord	3,143	Bk10		A	19.50		50	
KV 1027	arm til Rødbergsmark	0,997	Bk8		A	15.00		32	
KV 1029	Boltås - Kvitfors	1,945	BkT8		A	19.50		50	
KV 1030	Boltås - Steinjord - Nordland grense	0,972	BkT8		B	19.50		50	
KV 1030	Boltås - Kvitfors	1,204	BkT8		A	19.50		50	
KV 1031	Planterhaugvegen	0,483	Bk8		B	19.50		32	
KV 1032	Boltås - Steinjord - Nordland grense	1,275	BkT8		B	19.50		50	
KV 1033	Boltås - Steinjord - Nordland grense	1,299	BkT8		B	19.50		50	
KV 1037	Skavli - Nordland grense	3,736	Bk8		A	19.50		32	
KV 1040	Rundsletta X F824 - Storursletta (Breistrand)	0,079	Bk8		B	19.50		32	
KV 1040	Start ved X Kv 2011 (Breistrand)	0,059	Bk8		B	19.50		32	
KV 1041	Rundsletta X F824 - Storursletta (Breistrand)	0,174	Bk8		B	19.50		32	
KV 1041	Start ved X Kv 2011 til Pv 99878 og Kv 2011 ved Storursletta (Breistrand)	0,055	Bk8		B	19.50		32	
KV 1041	Start X Kv 2013 - X Kv 2011 Storursletta (Breistrand)	0,190	Bk8		B	19.50		32	
KV 1042	Start ved X Kv 2011 til Pv 99878 og Kv 2011 ved Storursletta (Breistrand)	0,172	Bk8		B	19.50		32	
KV 1042	Rundsletta X F824 - Storursletta (Breistrand)	0,587	Bk8		B	19.50		32	
KV 1048	Veg til Evenskjer kai	0,492	Bk10		B	19.50		50	
KV 1063	Djuphavn - Steinsland	1,915	BkT8		A	19.50		50	
KV 1072	Kirkegårdsveien - Kløvet	0,766	Bk8		A	15.00		32	
KV 1073	Kirkegårdsveien - Kløvet	0,591	Bk8		A	15.00		32	
KV 1074	Sandstrand - Sandevann	1,831	Bk8		A	15.00		32	
KV 1077	Fagerligata	0,379	Bk6			15.00		28	
KV 1087	Tovik - Øyvann	4,470	Bk6			19.50		28	
KV 1087	Veger i Sandemark	2,651	Bk6			19.50		28	
KV 1087	X KV 2046 til skytebane ved Tovikåsen	0,404	Bk8		B	19.50		32	
KV 1088	Veg til Tovik kirke	0,081	Bk8		B	19.50		32	
KV 1089	Renså - Fornes	1,148	Bk8		A	15.00		32	
KV 1090	Renså - Fornes	1,577	Bk8		A	15.00		32	

Troms, Skånland kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1091	Renså - Fornes	3,448	Bk8		A	15.00		32	
KV 1096	Tovik - Øyvann	1,280	Bk6			19.50		28	
KV 1097	Tovik - Øyvann	3,202	Bk6			19.50		28	
KV 1098	Veger i Sandemark	1,325	Bk6			19.50		28	
KV 1099	Kalveskinnvegen	0,351	Bk10		A	19.50		50	
KV 1103	X Rv 829 - X Rv 825 Grov	0,918	BkT8		B	19.50		50	
KV 1104	X Rv 829 - X Kv 2054 i Grov	0,491	BkT8		B	19.50		50	
KV 1104	X KV 2055 til Astafjord kirke	0,063	BkT8		B	19.50		50	
KV 1105	X Rv 829 - X Rv 825 Grov	0,519	BkT8		B	19.50		50	
KV 1109	Start ved X Kv 2055 i Grov	0,223	BkT8		B	19.50		50	
KV 1110	Start ved X F829 til X Kv 2057 i Grov	0,056	BkT8		B	19.50		50	
KV 1110	Start ved X Kv 2058 i Grov	0,170	BkT8		B	19.50		50	
KV 1111	Start ved X F829 til X Kv 2057 i Grov	0,188	BkT8		B	19.50		50	
KV 1113	Start ved X Kv 2058 i Grov	0,107	BkT8		B	19.50		50	
KV 1117	Strætevegen	0,866	Bk8		B	19.50		32	
KV 1118	Balteskarvegen	1,646	BkT8		B	19.50		50	
KV 2003	Boltås - Svartvann - Nordland grense	2,136	Bk8		A	19.50		32	
KV 2015	Trøssen - Soltun	0,470	BkT8		B	15.00		40	
KV 2016	Trøssen - Bønesvegen	0,917	BkT8		B	15.00		40	
KV 2051	Renså - Fornes	0,540	Bk8		A	15.00		32	
KV	**Øvrige veger**	**16,880**	**Bk8**		**B**	**15.00**		**32**	

Troms, Storfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-aksled spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 321	Kitdal X Fv322 - Signalnes bru X Kv	13,024	BkT8		A	19.50		50	
FV 322	Hellarberget X Ev6 - Moskogaissa X Kv	8,073	BkT8		B	19.50		50	

Troms, Storfjord kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 8	Arm til Olderbakken X E6	0,391	Bk10		A	19.50	24	50	50
KV 1009	Hellarberget X Ev6 - Moskogaissa X Kv	0,064	BkT8		B	19.50		50	
KV 1010	Bru ved Kavelfossen	0,028	**Spes**		Ikke	19.50			
KV	**Øvrige veger**	**40,584**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**40**	

Troms, Sørreisa kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 202	Sørstraumen X F84 - Øvermoen X Kv	4,220	BkT8		A	19.50		50	
FV 203	Målselv/Sørreisa - Hemminsjord X F86	10,861	BkT8		B	19.50		40	
FV 211	Skøelv X F84 - Dyrøy/Sørreisa	9,087	BkT8		B	19.50		40	

Troms, Sørreisa kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1002	Bonhaugveien	1,508	Bk10		B	19.50		50	
KV 1007	Øvermo - Sørfosbog	1,930	Bk8		B	19.50		32	
KV 1016	Skoleveien	0,149	Bk10		B	19.50		50	
KV 1025	Nordli	2,009	Bk8		B	15.00		32	
KV 1026	Leirbogvegen	1,660	Bk10		B	19.50		50	
KV 1036	Bakkejordvegen	0,728	Bk10		B	19.50		50	
KV 1038	Hemmingsjordvegen	1,863	Bk10		B	19.50		50	
KV 1039	Vågdalsvegen	1,249	Bk8		B	15.00		32	
KV 1040	Furøyvegen	1,473	Bk8		B	15.00		32	
KV 1042	Sørreisa X F86 - Sørreisa X Skoleveien	0,277	Bk10		B	19.50		50	
KV 1049	Lyshaugvegen	4,813	Bk8		B	19.50		32	
KV 1052	Gumpedalsvegen	3,353	Bk8		B	15.00		32	
KV 1063	Storlivegen	2,891	Bk8		B	19.50		32	
KV 1064	Rabbåsvegen	3,156	Bk8		B	15.00		32	
KV	**Øvrige veger**	**16,486**	**BkT8**		**B**	**19.50**		**40**	

Troms, Torsken kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 232	Tranøy/Torsken - Ytre Grunnfarnes	22,954	BkT8		B	19.50		40	
FV 243	Sifjordbotn X Fv232 - Flakstadvåg	19,440	Bk10		A	19.50		50	

Troms, Torsken kommune
Kommunale veger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 100	Veg til Grunnfarnes grav/skole	0,083	Bk8		B	15.00		32	
KV 1001	Ballesvik gårdsveg	0,203	Bk10		B	19.50		42	
KV 1001	Ballesvik gravlund	0,224	Bk8		B	15.00		32	
KV 1002	Ballesvik gårdsveg	0,600	Bk10		B	19.50		42	
KV 1008	X Rv 86 - gnr/bnr 24/30	0,049	Bk10		B	19.50		50	
KV 1009	Værneset - Feråbukta	1,597	Bk10		B	19.50		50	
KV 1010	Gnr/Bnr 24/20 Storelva	0,361	Bk10		B	19.50		50	
KV 1011	Værneset - Feråbukta	0,482	Bk10		B	19.50		50	
KV 1011	Feråbukta - gnr/bnr 24/35 - 24/30	0,097	Bk10		B	19.50		50	
KV 1011	Stikkveg gnr/bnr 24/20	0,071	Bk10		B	19.50		50	
KV 1012	Værneset - Feråbukta	0,454	Bk10		B	19.50		50	
KV 1012	Feråbukta - gnr/bnr 24/35 - 24/30	0,499	Bk10		B	19.50		50	
KV 1012	Stikkveg Kverna	0,096	Bk10		B	19.50		50	
KV 1014	Veg til Grunnfarnes grav/skole	0,317	Bk8		B	15.00		32	
KV 1015	Grunnfarnes	0,474	Bk10		B	19.50		42	
KV 1016	Veg til Kaldfarnes	2,105	Bk10		B	19.50		50	
KV 1018	Veg til Veidmann	2,268	Bk10		B	19.50		42	
KV 1019	Veg til Medby skole	0,234	BkT8		B	15.00		50	
KV 1020	Veg til Øvre Veidmannsbotn/Herredsbu	0,333	Bk10		B	15.00		42	
KV 1022	X Fv 232 - Mølnevika	1,413	BkT8		B	19.50		50	
KV 1022	Stikkveg Skjåneset	0,081	BkT8		B	19.50		50	
KV 1022	Stikkveg Grindevika	0,048	BkT8		B	19.50		50	
KV 1025	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,162	Bk10		B	19.50		42	
KV 1026	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,312	Bk10		B	19.50		42	
KV 1027	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,027	Bk10		B	19.50		42	
KV 1028	Veg til Flakstadvåg gravlund, IKKE OVER BRUA	0,292	Bk10		B	19.50		42	
KV 1028	Veg til Flakstadvåg gravlund, inkl. bru	0,102	**Spes**			15.00			
KV 1029	Kirkeveien	0,193	Bk10		B	19.50		42	
KV 1030	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,091	Bk10		B	19.50		42	
KV 1031	Svanelvmo x Fv 228 - Gryllefjord - Torsken	6,357	Bk10		B	19.50		50	
KV	**Øvrige veger**	**4,313**	**BkT8**		**B**	**15.00**		**40**	

Troms, Tranøy kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 221	Stonglandseid X F860 - Skrolsvik X Kv	18,478	Bk10		B	19.50		50	
FV 223	Stonglandseid X F860 - Lekangen X Kv	7,192	BkT8		A	19.50		50	
FV 224	Å X Fv221 - Rødsand	8,598	BkT8		A	19.50		50	
FV 225	Lillevassmyr X F860 - Vangsvik	4,040	Bk10		A	19.50		50	
FV 227	Rubbestad - Vika X Fv225	3,429	Bk10		A	19.50		50	
FV 228	Rye X F860 - Svanelvmo X F86	6,347	BkT8		B	19.50		50	
FV 229	Sørli X Rv86 - Tranøy/Lenvik	1,373	BkT8		B	19.50		40	
FV 231	Kampvoll X F860 - Skatvik	8,436	BkT8		A	19.50		50	
FV 232	Svanelvplass X fv86 - Tranøy/Torsken	12,116	BkT8		B	19.50		40	

Troms, Tranøy kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 1007	Rubbestad industriområde	0,672	Bk10		B	19.50		50	
KV 1021	X Fv221 - Idustriområde Skrolsvik	0,148	Bk10		B	19.50		50	
KV 1023	X F860 - Industriområde Solli	0,578	Bk10		B	19.50		50	
KV 1025	X F860 - Holmen	1,444	Bk10		B	19.50		50	
KV 1046	X F860 - Fosslund	2,562	Bk10		B	15.00		50	
KV 1050	X FV 223 - Lekangneset	1,604	Bk10		B	19.50		50	
KV	**Øvrige veger**	**51,477**	**Bk8**		**B**	**15.00**		**32**	

Troms, Tromsø kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
FV 51	Hov X F91 - Sjursnes X Fv52	16,574	Bk10		B	19.50		50	
FV 51	Sjursnes X Fv52 - Stordal	15,146	Bk10		B	19.50		50	
FV 52	Sjursnes X Fv51 - Skarmunken	8,710	Bk10		A	19.50		50	
FV 53	Tomasjord X Ev8 - Skjelnan	4,917	Bk10		A	19.50		50	
FV 53	Skjelnan - Oldervik	33,624	BkT8		B	19.50		50	
FV 53	Tomasjord X Ev8 - Skjelnan	0,197	Bk10		B	19.50		50	
FV 54	Larseng X F858 - Bakkejord bru	22,367	Bk10		A	19.50		50	
FV 54	Bakkejord bru - Brensholmen X F862	15,804	BkT8		B	19.50		50	
FV 55	Sandvika X F862 - Hillesøy bru Ø X Kv	5,054	Bk10		A	19.50		50	
FV 57	Henrikvik - Tromvik	31,485	Bk10		A	19.50		50	
FV 58	Finnvik X F863 - Bellvika fk	10,511	Bk10		B	19.50		50	
FV 58	Vengsøy fk - Vengsøy X Kv	0,305	Bk10		B	19.50		50	
FV 58	Lyfjord kryss - Skulsfjord	3,570	Bk10		B	19.50		50	
FV 59	UNN X Ev8 - X Kv Nordøyavn.	1,222	Bk10		A	19.50		50	
FV 63	Rundkj. X Kv Langnesb. - Giæverbukta X F862	0,409	Bk10		A	19.50		50	
FV 65	Søhellneset X F863 - Kvaløyvåg	14,350	Bk10		A	19.50		50	
FV 66	Nordhella X F863 - Indre Kårvik	9,197	Bk10		A	19.50		50	
FV 66	Indre Kårvik - Skarsfjord kraftst.	13,740	BkT8		A	19.50		40	
FV 286	Balsfjord/Tromsø - Storvik x fv.858	14,547	Bk10		B	19.50		50	
FV 286	Arm til Vikran	0,222	Bk10		B	19.50		50	
FV 292	Balsfjord/Tromsø - Flatvoll X Fv293	9,060	Bk10		B	19.50		50	
FV 293	Balsfjord/Tromsø - Jektevik	47,248	Bk10		B	19.50		50	
FV 294	Balsfjord/Tromsø - Sørbotn x E8	17,090	BkT8		B	19.50		50	
FV 302	Tromsø/Karlsøy - Skogvik	4,940	BkT8		B	19.50		50	
FV 302	Finnkjerkkjos - Engvik	6,095	BkT8		B	19.50		50	

Troms, Tromsø kommune
Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer	Bruksklasse Vinter	Veggruppe	"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport: Tillatt vogntoglengde Generelt	Tillatt vogntoglengde Tømmer	Maks totalvekt Generelt	Maks totalvekt Tømmer
KV 30790	x rv.862 - x kv. Ørnesvegen	0,689	Bk10		A	19.50	24	50	60
KV 61060	Tromsdalen Camping - Elvestrand gravlund	0,854	BkT8		B	19.50		40	
KV 66009	Øverdalsvegen i Andersdalen	1,124	BkT8		B	19.50		40	
KV 66018	Lakselvbukt XFv 293 - Djupen	3,419	BkT8		B	19.50		40	
KV 66024	Nakkenvegen, Lakselvbukt	1,711	BkT8		B	19.50		40	
KV 82312	Nymo XFv 91 - Nyskog	1,772	BkT8		B	19.50		40	
KV 82313	Nymark XFv 51 - Skoglund	1,089	BkT8		B	19.50		40	
KV 82314	Nymark XFv 51 - Breivik	2,402	BkT8		B	19.50		40	
KV	**Øvrige veger**	**390,414**	**Bk10**		**A**	**19.50**		**50**	

IKRAFTTREDELSE

Denne forskrift gjelder fra 01.04.2017.
Fra samme tidspunkt oppheves forskrift av 15.10.2016 FOR TROMS FYLKE

17-0038 grafisk.senter@vegvesen.no

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

tlf. 02030
vegvesen.no

STORFJORD KOMMUNE

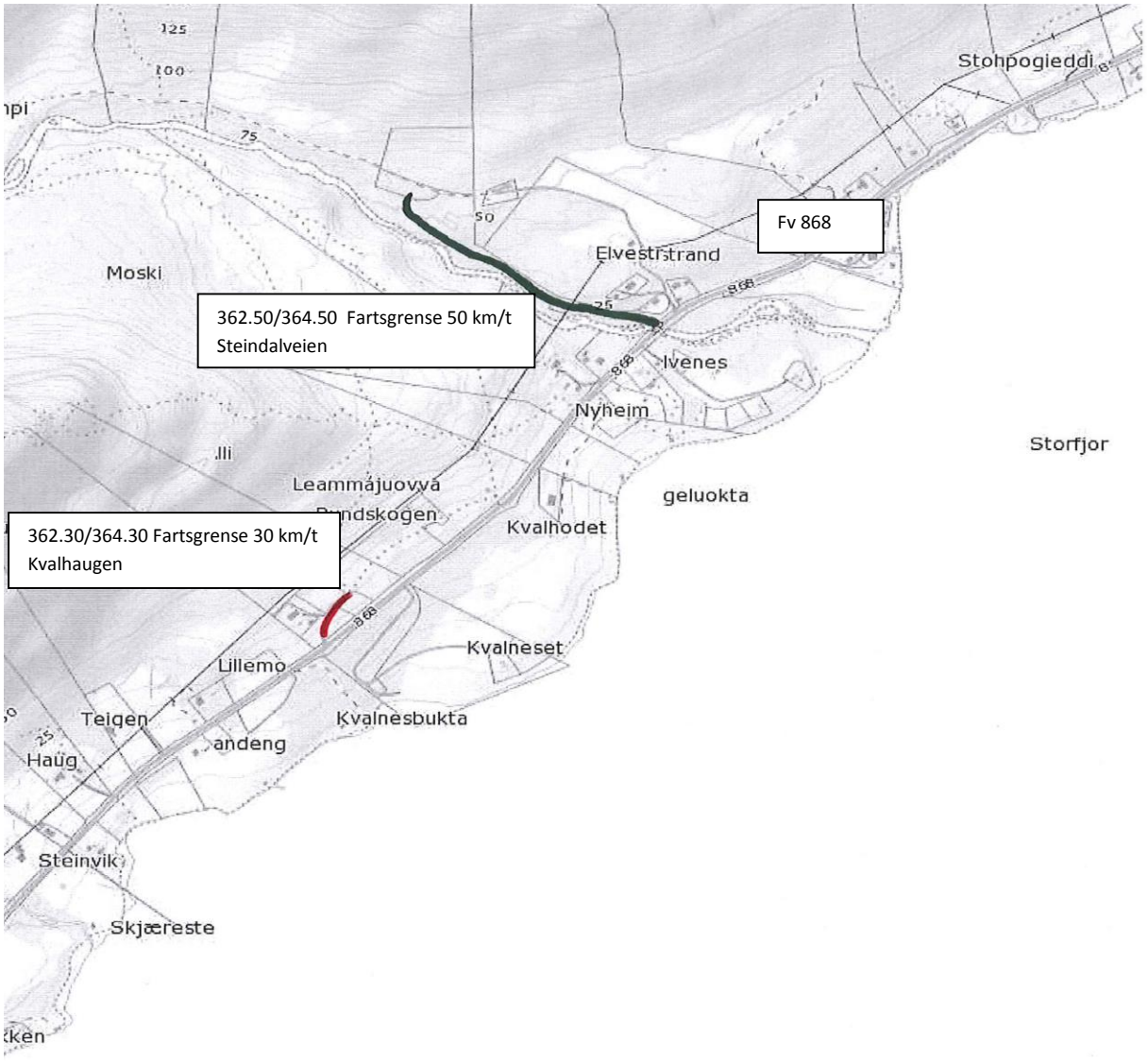
HOVEDPLAN KOMMUNALE VEIER

HØRING FARTSGRENSER

KARTVEDLEGG

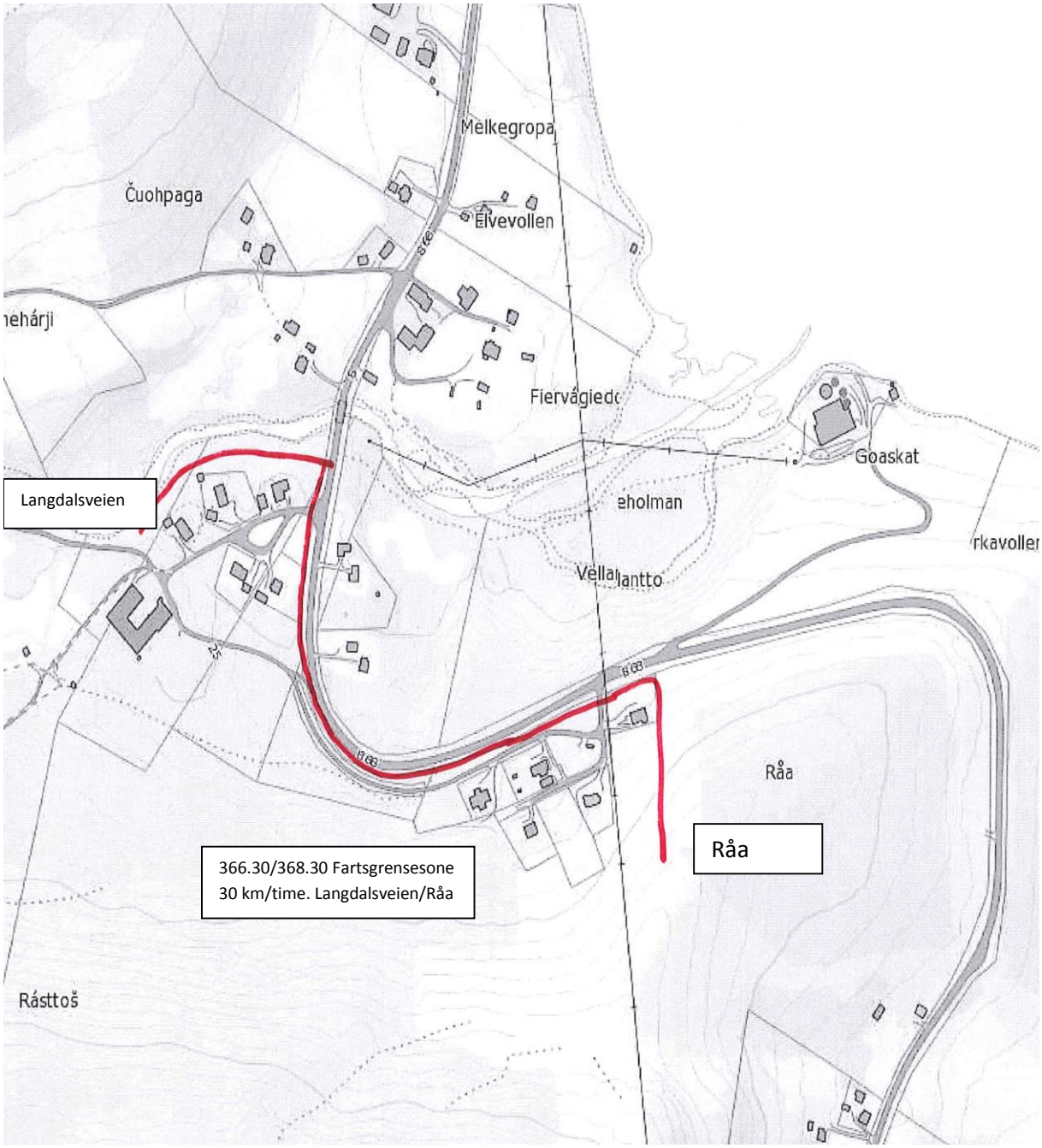
Statens vegvesen og Politiet vil få eget høringsbrev om fartsgrenser.

1.STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Steindalsveien og Kvalhaugen. Høring.



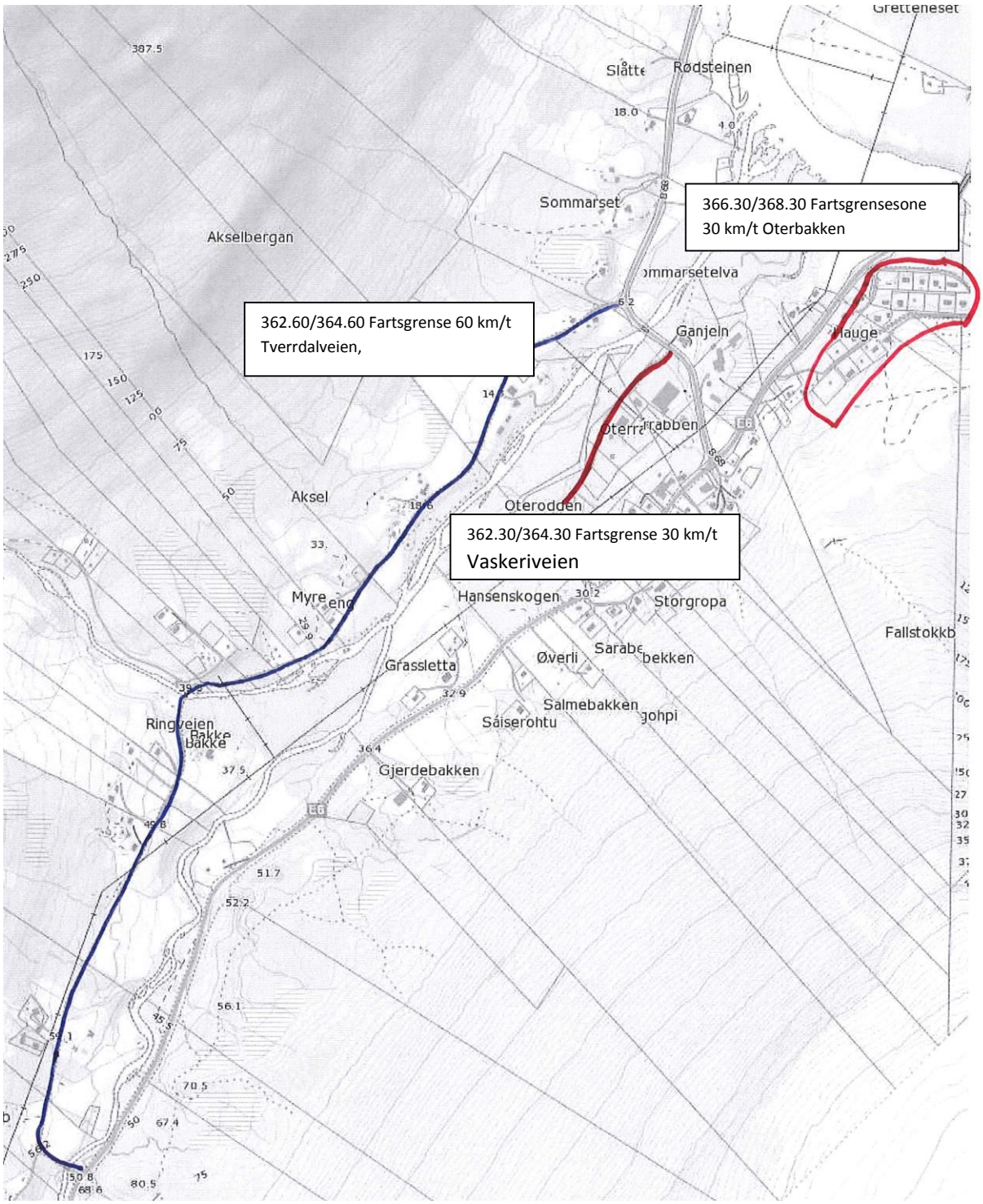
2. Rødt=30 km/time Grønt=50 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Elvevoll, høring



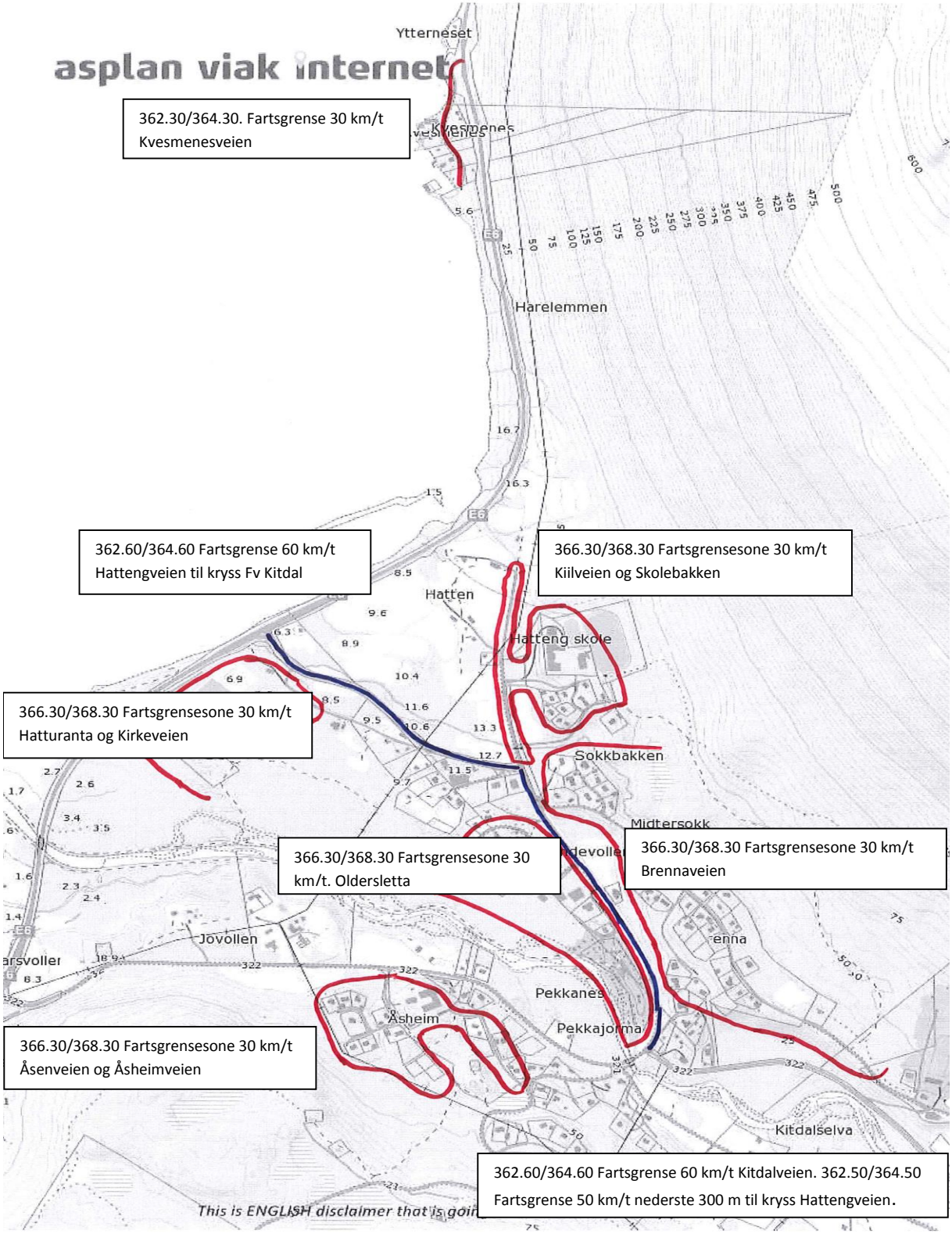
2. Rødt=30 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Oteren, høring. Kun kommunale veger.



2. Rødt=30 km/time Blått=60 km/time

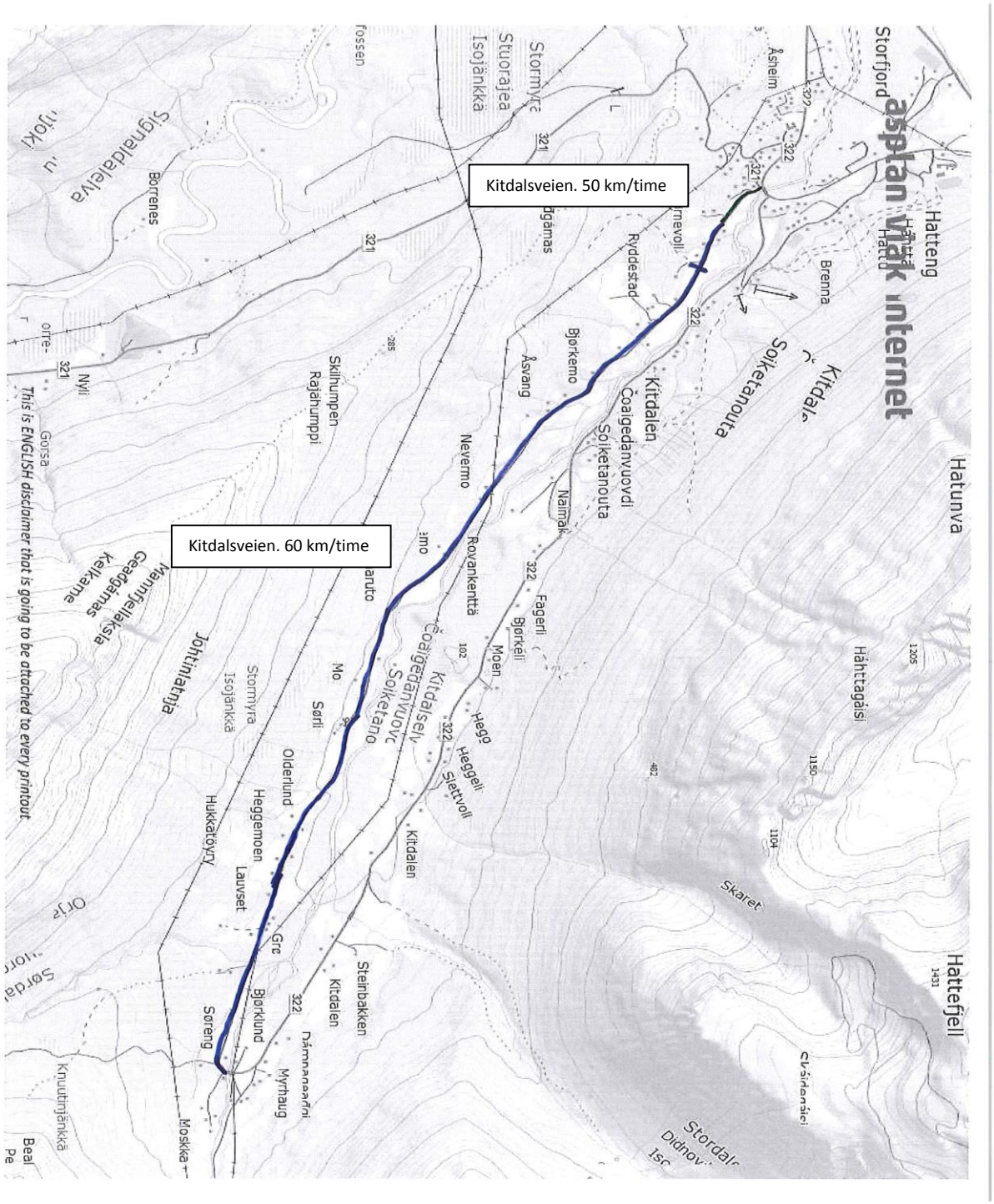
1.STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Hatteng og Kvesmenes. Høring.



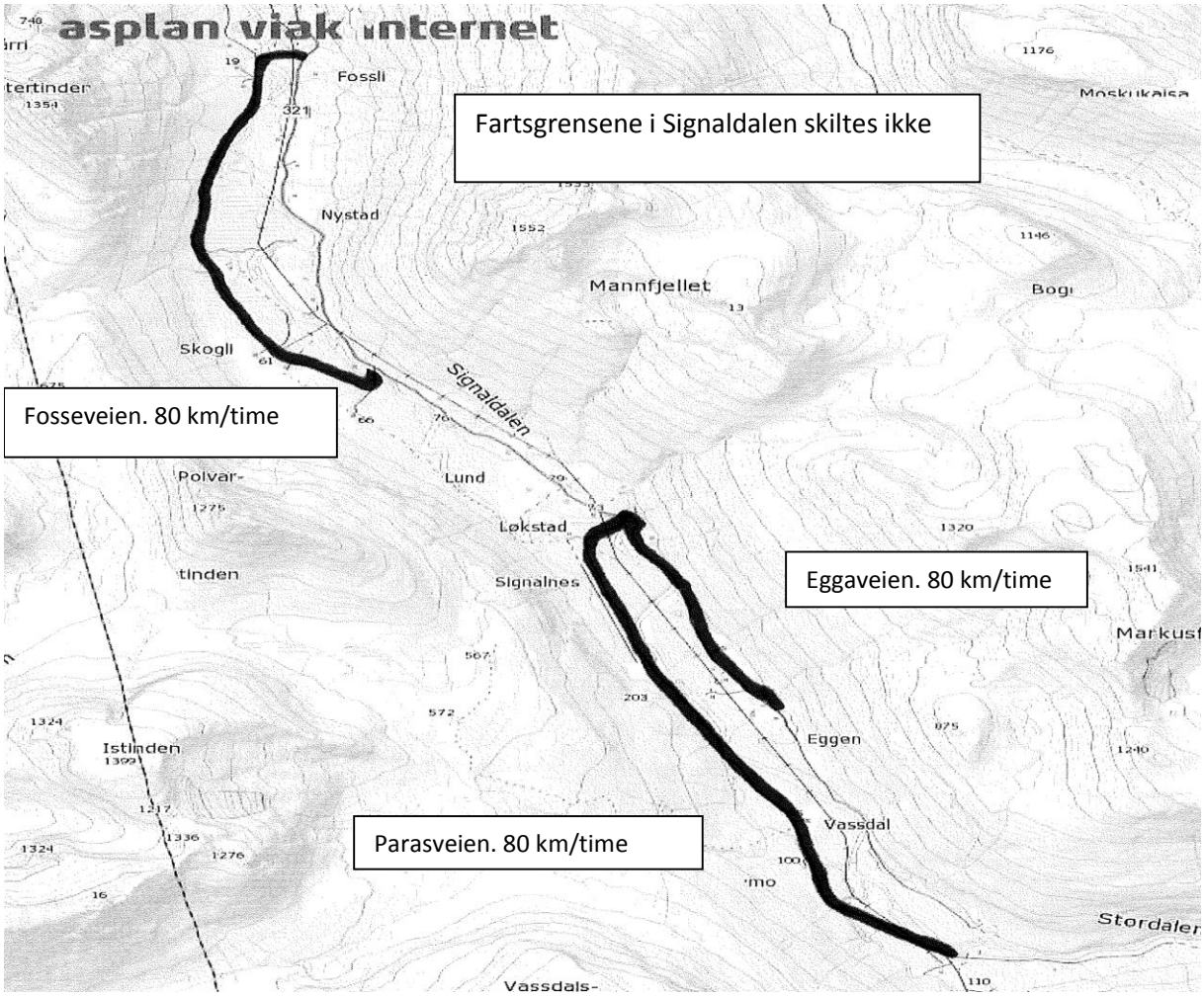
2. Rødt=30 km/time Blått= 60 km/time

1. *STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Kitdalsveien. Kommunal vei. Høring.*

Fartsgrense Kitdalsveien 50 km/time de nederste 300 m fra veikryss med fv 321 og fv 322.Fartsgrense 60 km/time resten av Kitdalsveien.

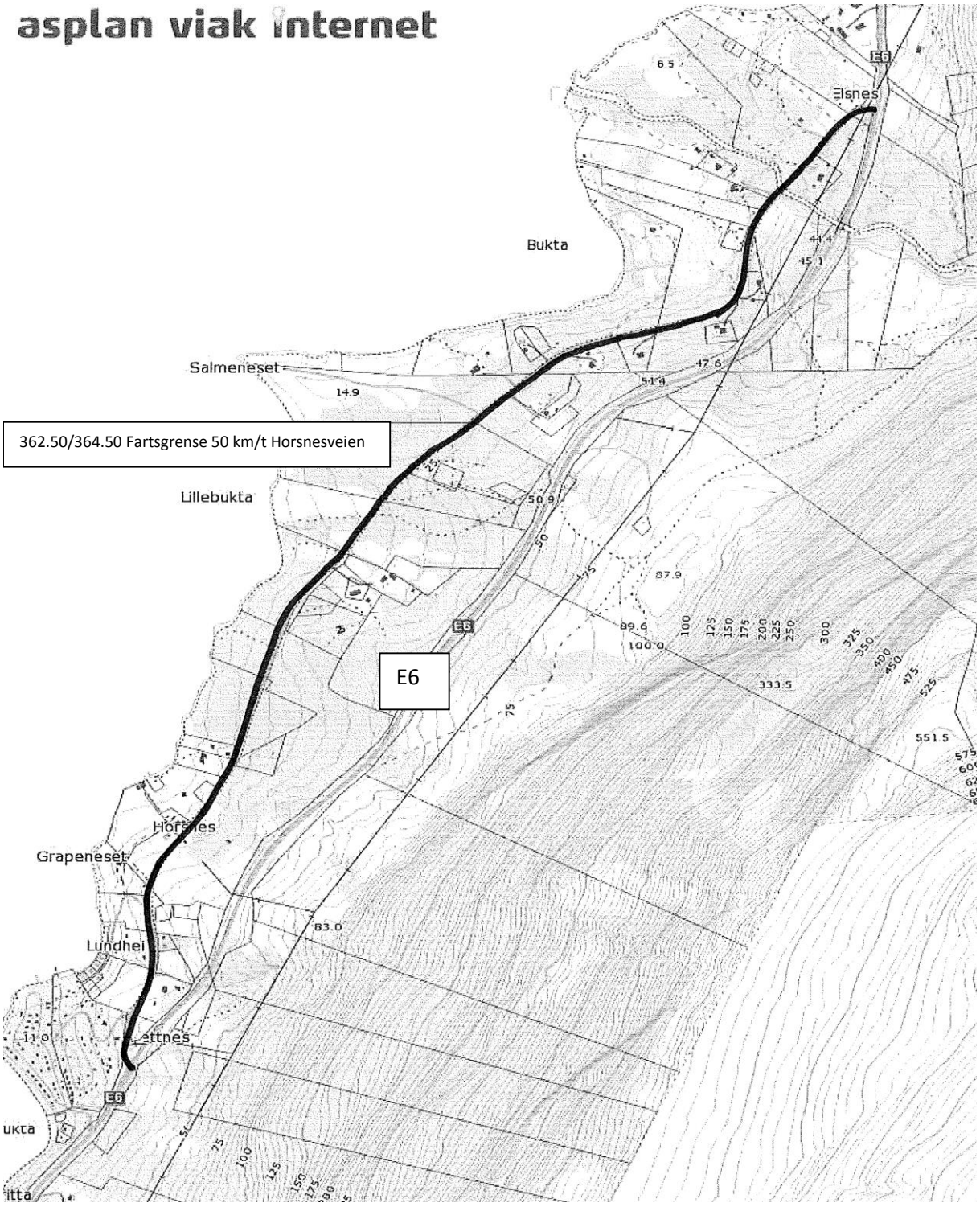

Kitdalsveien. 50 km/time
Kitdalsveien. 60 km/time
Storfjord
Hatteng
Åsheim
Brenna
Ryddestad
Kitdalen
Hatunva
Hattefjell
Skaret
Håhttagáisi
Nevermo
Rovankenttä
Fagerli
Moen
Heggeli
Slettvoll
Kitdalen
Olderlund
Heggemoen
Lauvset
Hukkatoyry
Mo
Sørli
Stormyra
Isojänkkä
Steinbakken
Myrhaug
Sørenq
Björklund
Nyli
Gorsa
Borrenes
Skilhumpen
Rajahumppi
Åsvang
Björkemo
Naimak
Fagerli
Björkeli
Moen
Kitdalen
Slettvoll
Kitdalen
Steinbakken
Kitdalen
Myrhaug
Björklund
Sørenq
Moskka
Knuutinjänkkä
Stormyra
Isojänkkä
Stuorajea
Isojänkkä
Åsheim
Hatteng

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Signaldalen. Kommunale veger. Høring.



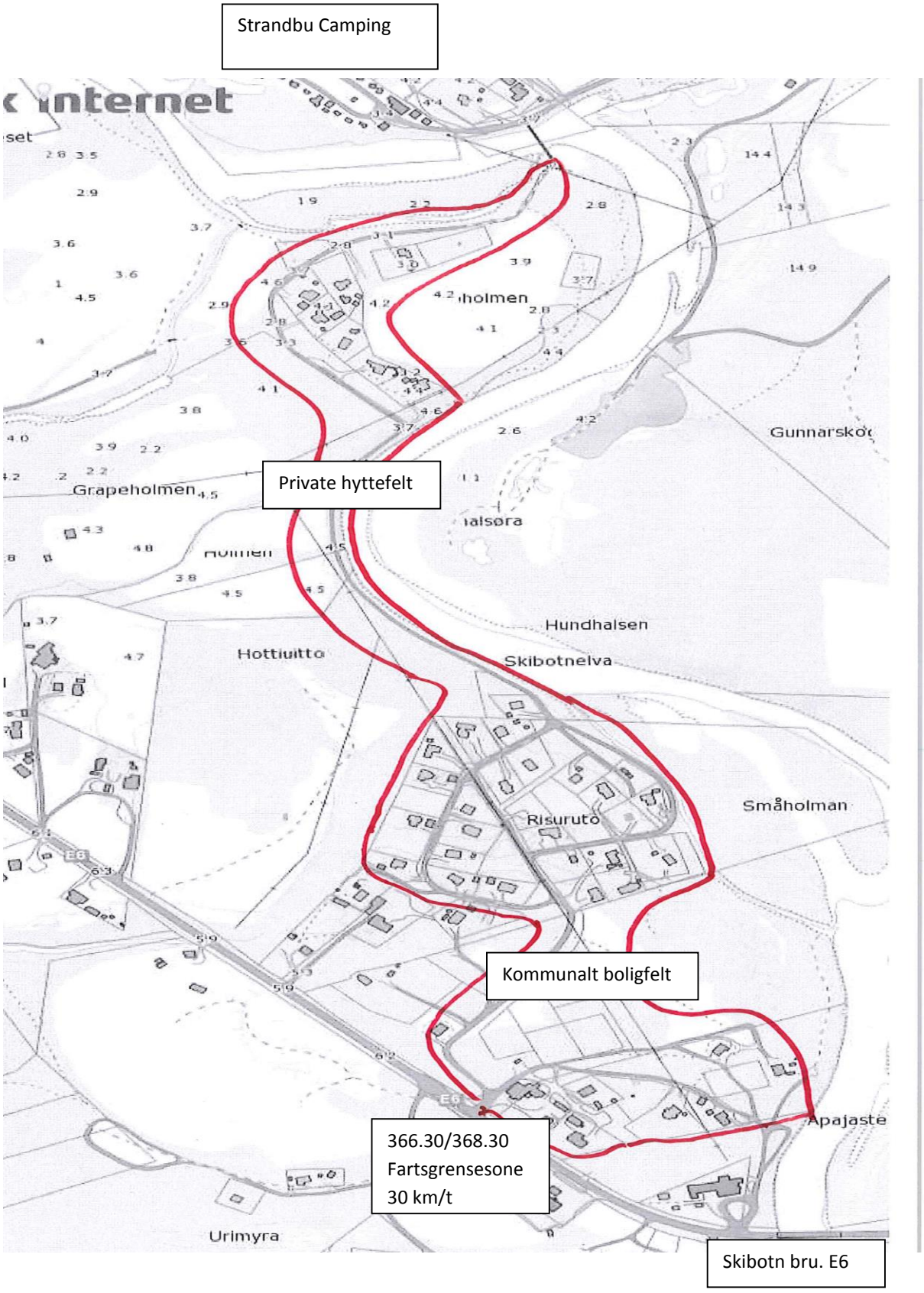
2. Sort=80 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrense Horsnesveien, høring.



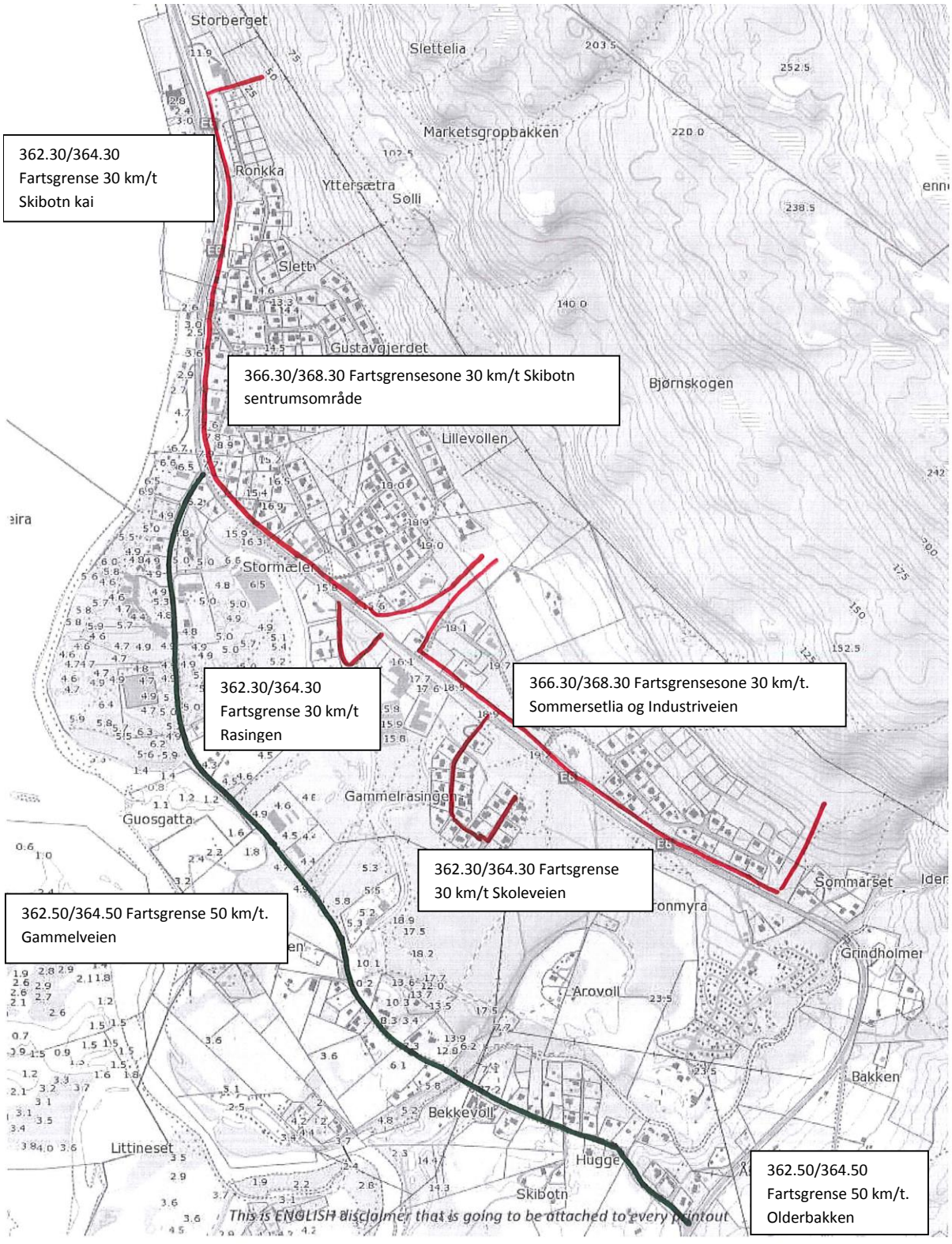
2. Grønt=50 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Apaja. Kommunale og private veger. Høring.



2. Rødt=Fartsgrensesone 30 km/time.

1STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Skibotn-høring



2Rødt=30 km/time Grønt=50 km/time

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2017/605 -5
Arkiv: L12
Saksbehandler: Joakim Stensrud Nilsen
Dato: 09.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

1.gangs behandling av Reguleringsendring Skibotn Senter - Skibotn omsorgsbolig 19392018001

Henvisning til lovverk:
Plan- og bygningsloven § 12-10

Vedlegg
1 Regbestem_feb18
2 Skibotn omsorgsbolig2_500
3 Planbeskrivelse_Skibotn sosialboliger_1.gangs_høring

Saksopplysninger

Storfjord kommune har utarbeidet forslag til reguleringsendring av Reguleringsplan Skibotn Senter 19391980001. Reguleringsendringen har fått plan ID 19392018001. Planforslaget er utarbeidet av Høgtuns Plankontor på oppdrag fra kommunen.

Bakgrunn for planarbeidet er politisk vedtak i kommunestyresak 40/17 om etablering av omsorgsboliger på Skibotn. Lokasjonen er politisk bestemt til å være på kommunalt festeareal 45/284 ved Furuslottet barnehage i henhold til vedtaket. Arealet er i reguleringsplan for Skibotn Senter regulert til formålene *Lek, Vegareal,* og *Parkering.* For å etablere offentlig tjenesteyting i form av omsorgsboliger på området er det dermed behov for en omregulering.

Planen er beskrevet i vedlegg 1: Planbeskrivelse.
Planoppstart ble varlet 09.11.17

Innkomne merknader til varsel om oppstart er beskrevet i planbeskrivelsen.

Vurdering

Reguleringen legger til rette for etablering av et ønsket kommunalt tjenestetilbud. Arealene er sentrumsnære og med veletablert infrastruktur. Detaljeringsgraden i planen er av overordnet art

(områderegulering), med bestemmelser om at det skal foreligge komplett utomhusplan ved søknad om rammetillatelse. Det kreves ikke ytterligere detaljregulering før byggesak.

Så langt i planprosessen er det ikke fremkommet forhold som tilsier at planen medfører særlige ulemper for omkringliggende arealbruk eller tilstøtende naboer.
Planforslaget burde i høringsperioden sendes til behandling i aktuelle råd og utvalg. Barnas representant og Furuslottet barnehage burde innlemmes aktivt i planarbeidet, og ikke kun som høringspart.

Plassering av omsorgsboligene/reguleringsendringen er fastsatt etter politisk ønske. Etter drøftinger i bla. Pensjonistforening. Det er ikke gjennomført administrative vurderinger av arealbruken med tanke på andre arealformål, eller andre formålstjenlig plassering av omsorgsbolig.

Det settes krav til gjennomført geoteknisk vurdering for tiltaket/planen før planen kan vedtas av kommunestyret. Dette på grunn av tiltakets art og størrelsesorden, samt plassering nær områder utbygd med boliger og viktige kommunale og offentlige tjenestetilbud.

Rådmannens innstilling

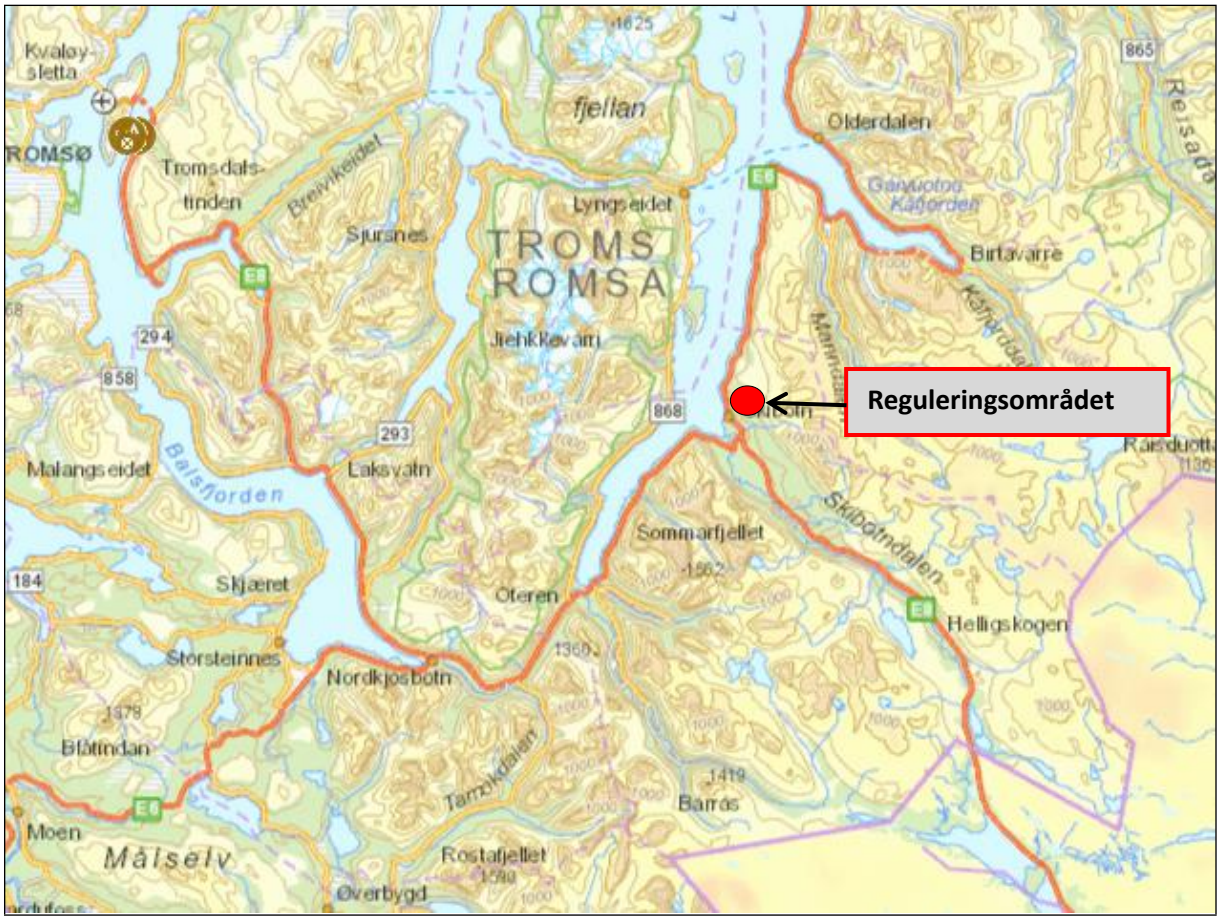
Reguleringsendring Skibotn Senter – Skibotn omsorgsbolig 19392018001 legges ut til 1.gangs høring og offentlig ettersyn. Planen består av følgende dokumenter:

1. Planbeskrivelse 27.02.18
2. Plankart 27.02.18
3. Reguleringsbestemmelser 27.02.18

Reguleringsendring for Skibotn Senter,
Storfjord kommune

Områdeplan for omsorgsboliger

REGULERINGSBESTEMMELSER



Dato: 27. februar 2018

INNHOLD

§ 1 Generelt 03

1.1 Gyldighetsområde 03
1.2 Hovedhensikt med reguleringsplanen 03
1.3 Formål og hensynssoner i planforslaget 03

§ 2 Fellesbestemmelser 03

§ 3 Bestemmelser til arealformål 04

3.1 Bestemmelser til bygg og anlegg 04
3.2 Bestemmelser til samferdsel og teknisk infrastruktur 04

§1 GENERELT

1.1 Gyldighetsområde

a) I henhold til plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankart, datert 27. februar 2018.

1.2 Hovedhensikt med reguleringsplanen

a) Hensikten med reguleringsendringen er å tilrettelegge for nye omsorgsboliger i Skibotn.

1.3 Formål og hensynssoner i planforslaget (Pbl § 12-5)

Bebyggelse og anlegg formål (pbl. §12-5, nr. 1)

- Institutt kode: BIN1

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. §12-5, nr. 2)

- Veg kode: SV1-2
- Annen veggrunn – tekniske anlegg kode: SVT

§2 FELLES BESTEMMELSER

2.1 Kulturminner/kulturmiljø

a) Dersom man under arbeid støter på forhold som kan knyttes til kulturminner, skal arbeidet stanses umiddelbart og vedkommende myndighet skal varsles straks. jfr. Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 *(§12-7, nr. 2 og 6).*

2.2 Geotekniske vurderinger

a) Før det gis rammetillatelse må det foreligge detaljerte grunnundersøkelser. Dette skal gi grunnlag for detaljprosjektering, slik at nødvendig sikring av uteområder, byggegrop, grunn og fundamentering for bygging i området ivaretas *(nr.12).*

b) Det skal utføres geotekniske vurderinger/grunnundersøkelser og redegjøres for eventuelle stabiliseringstiltak før igangsettingstillatelse kan gis *(nr.12).*

2.3 Eierform

a) Alle arealer innenfor planområdet er offentlige formål (*nr. 14*).

2.4 Estetikk

a) Bygningene skal ha god materialbruk og gis en utforming med god arkitektonisk kvalitet *(nr. 1).*

b) Bygninger kan oppføres inntil 2 etasjer (*nr. 1).*

c) Mønehøyde settes til 8 meter og utnyttelsesgrad legges til 30% (*nr.2).*

2.5 Vann, veg og avløp

a) Ved søknad om rammetillatelse for tiltak innenfor planområdet skal det foreligge tekniske planer for veg, vann og avløp *(nr. 2).*

2.6 Støy

a) Støynivået skal ikke overstige anbefalte grenseverdier til Miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442 *(nr. 3)*.

2.7 Universell utforming *(nr. 4)*

a) Ved oppføring av bygninger og opparbeiding av felles uterom, skal det tas hensyn til god tilgjengelighet og følge prinsippene om universell utforming.

§3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL

3.1 BESTEMMELSER TIL BYGG OG ANLEGG (§ 12-5, nr. 1)

3.1.1 Tillatt formål *(nr. 1)*

a) Innenfor formålet BIN1 tillates det oppført institusjonsbygninger i form av omsorgsboliger med tilhørende infrastruktur.

3.1.2 Utomhusplan (*nr. 1*)

a) Ved søknad om rammetillatelse i byggeområdet, skal det utarbeides utomhusplan for det aktuelle området. Utomhusplanen skal inneholde:

- Bebyggelsens plassering
- Kotesetting av bygninger og byggehøyder/mønehøyder
- Avfallsordning
- Terrengendringer (høyder) og murer
- Opparbeidelse av uteoppholdsarealer og vegetasjon
- Trafikkområder (kjøreveger, gangstier, parkering for sykler og biler)
- Område for varelevering
- Plassering av skilt

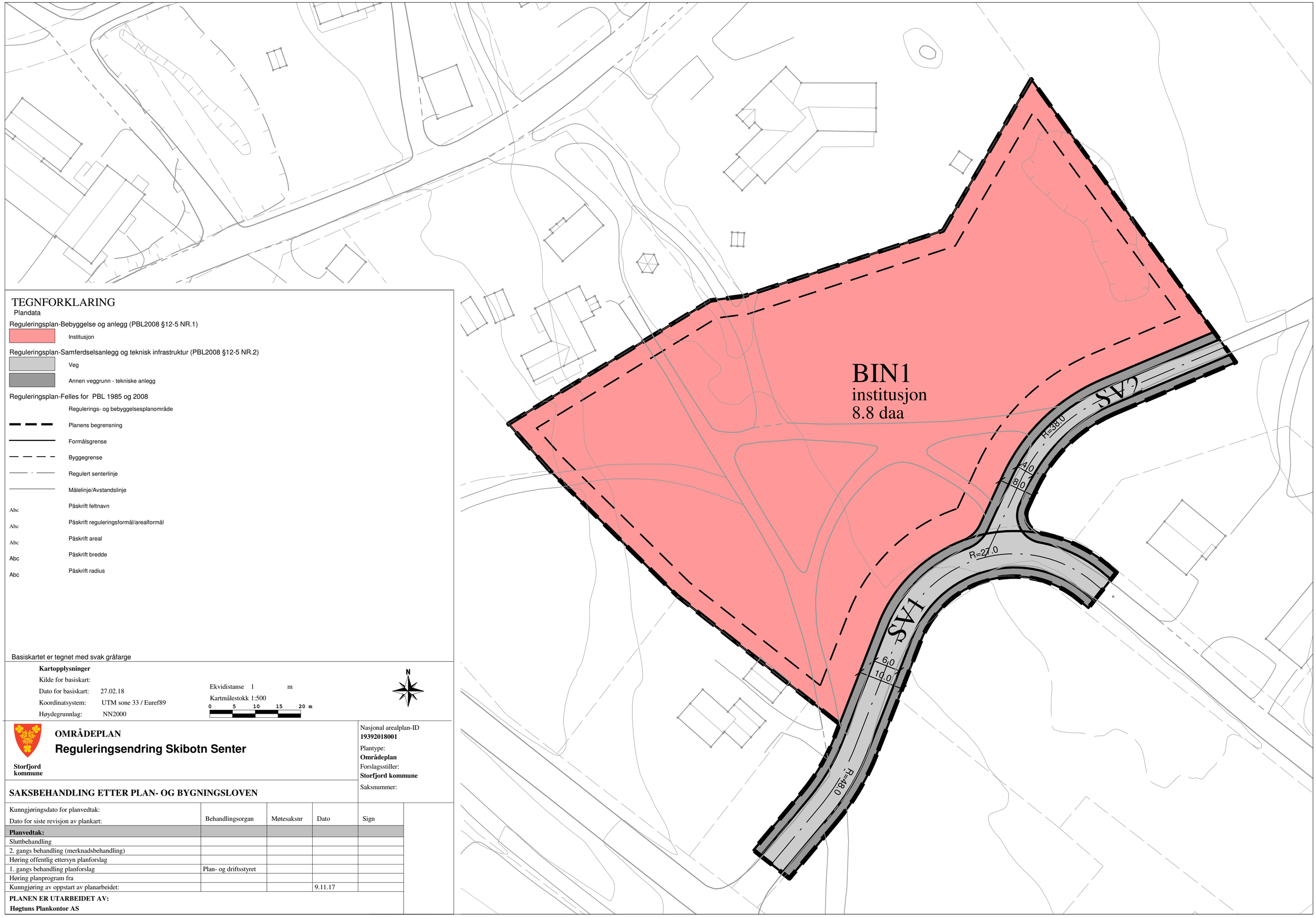
3.1.3 Radon (*nr. 3*)

a) Det skal gjøres tiltak i bygninger for varig opphold som sikrer at konsentrasjonen av radongass ikke overstiger 100Bq/m3.

3.2 BESTEMMELSER TIL SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (§ 12-5, nr. 2)

3.2.1 Trafikkområder

a) Alle vegskjæringer og -fyllinger skal behandles på tiltalende måte *(nr. 1)*.



TEGNFORKLARING

Plandata

Reguleringsplan-Bebyggelse og anlegg (PBL2008 §12-5 NR.1)

- Institusjon

Reguleringsplan-Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)

- Veg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

Reguleringsplan-Felles for PBL 1985 og 2008

- Regulerings- og bebyggelsesplanområde
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Målelinje/Avstandslinje
- Abc Påskrift feltnavn
- Abc Påskrift reguleringsformål/arealformål
- Abc Påskrift areal
- Abc Påskrift bredde
- Abc Påskrift radius

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:

Dato for basiskart: 27.02.18

Koordinatsystem: UTM sone 33 / Euref89

Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse 1 m

Kartmålestokk 1:500

0 5 10 15 20 m

N

Storfjord kommune

OMRÅDEPLAN
Reguleringsendring Skibotn Senter

Nasjonal arealplan-ID
19392018001

Plantype:
Områdeplan

Forslagsstiller:
Storfjord kommune

Saksnummer:

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Kunngjøringsdato for planvedtak: Dato for siste revisjon av plankart:	Behandlingsorgan	Møtesaksnr	Dato	Sign
Planvedtak:				
Sluttbehandling				
2. gangs behandling (merknadsbehandling)				
Høring offentlig ettersyn planforslag				
1. gangs behandling planforslag	Plan- og driftsstyret			
Høring planprogram fra				
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet:			9.11.17	

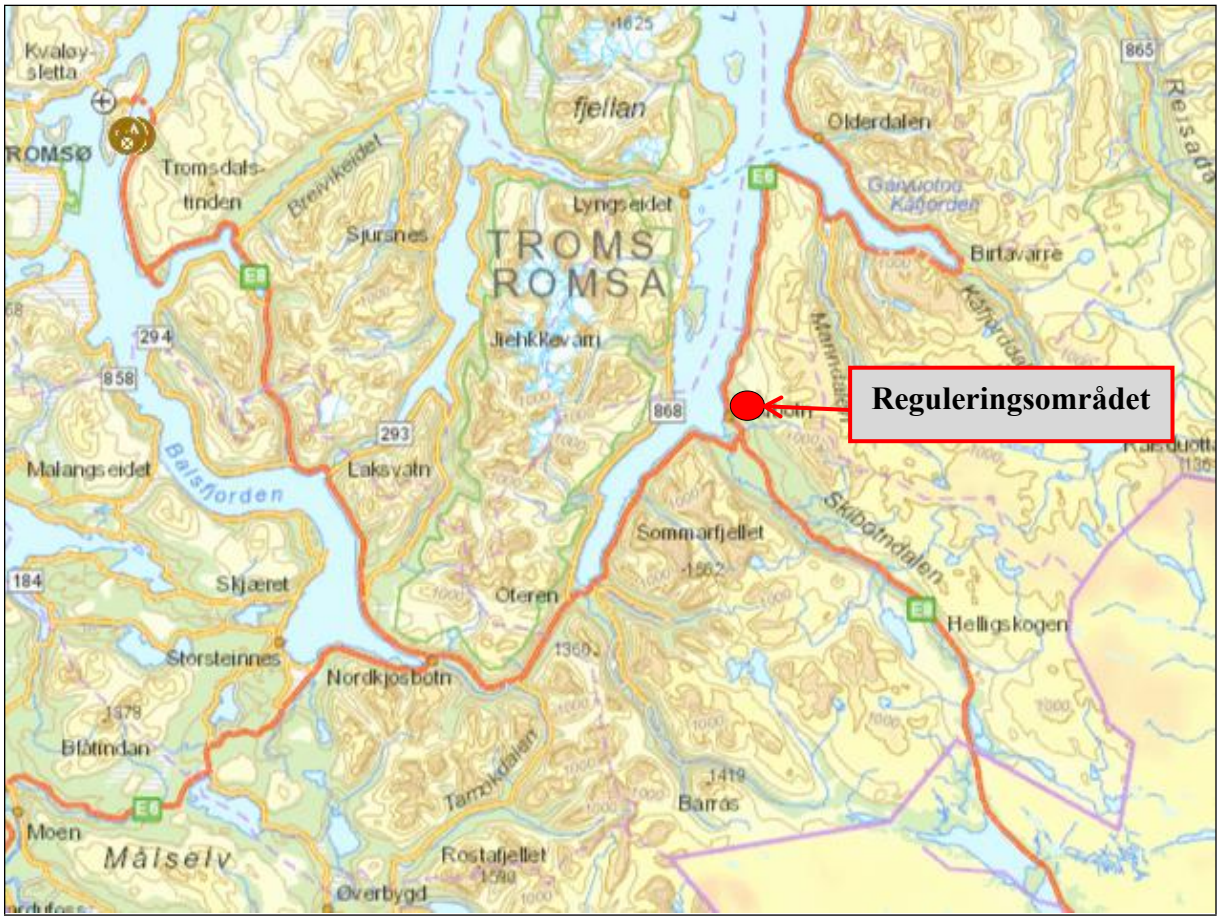
PLANEN ER UTARBEIDET AV:
Høgtuns Plankontor AS

2018

Høgtuns Plankontor AS
Sommersetlia 39, 9143 Skibotn
e-mail: shogtun@hotmail.com
Tlf.: +47 908 34114

Steinar Høgtun

REGULERINGSENDRING (OMRÅDEPLAN) SKIBOTN SENTER, STORFJORD KOMMUNE



PLANBESKRIVELSE – 1. GANGS ETTERSYN

27. FEBRUAR 2018

Innhold

1. SAMMENDRAG 2
2. BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET 2
3. PLANPROSESS, MEDVIRKNING OG FRAMDRIFT 3
3.1 Organisering/deltakelse 3
3.2 Medvirkning/rådgivning – politisk/administrativt 3
3.3 Medvirkning/rådgivning – innbyggerne 4
3.4 Medvirkning – fylkeskommunale og statlige interessenter 4
3.5 Framdrift og frister 4
3.6 Innkomne innspill og kommentarer til oppstartmelding 5
3.6.1 Troms fylkeskommune 5
3.6.2 Sametinget 5
4. OVERORDNEDE RAMMER OG FØRINGER 6
4.1 Nasjonale føringer 6
4.2 Regionale føringer 6
4.3 Kommunale føringer 6
5. BESKRIVELSE AV EKSISTEREDNE SITUASJON 7
6. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET 9
6.1 Planinnhold Skibotn senter 9
7. RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE (ROS) 10
7.1 Vurdering av relevante farer 10
7.2 Metode 11
7.3 Nærmere beskrivelse av relevante farer som må utredes nærmere 12
7.3.1 Byggegrunn (kvikkleire) 12
7.3.2 Støy 12
8. VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET 13
8.1 Utredningstemaer 13

1. SAMMENDRAG

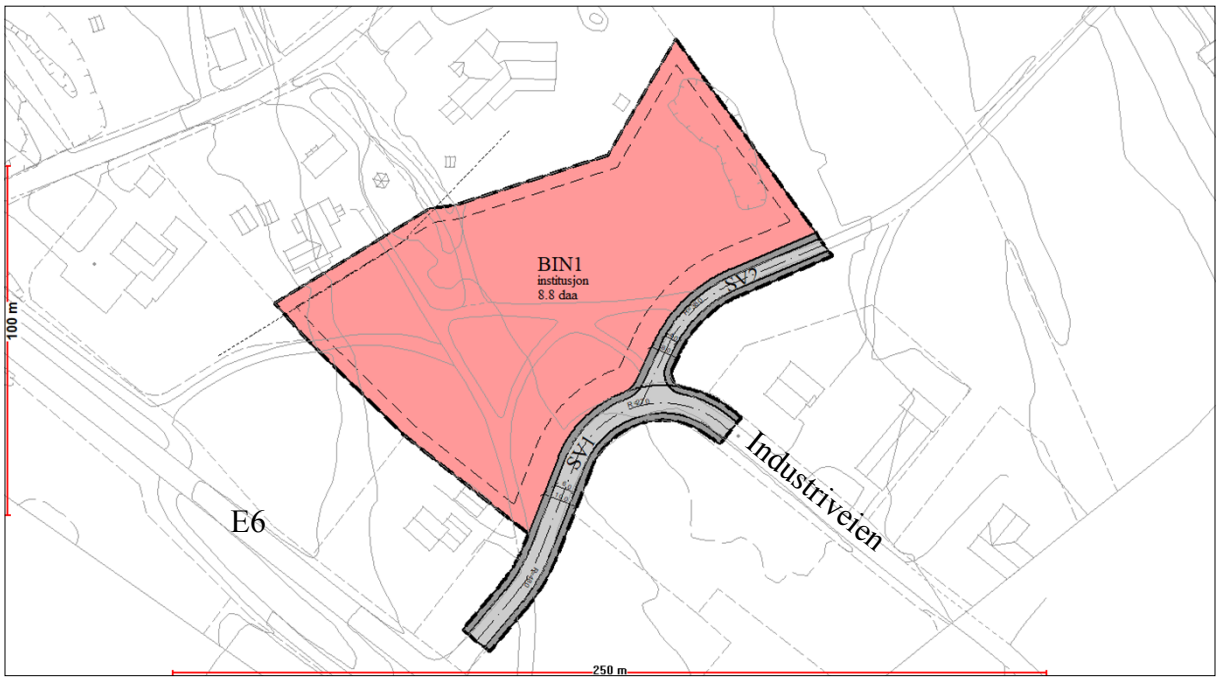


Fig.1 Reguleringsplanen

Hensikt med arbeidet. Hensikten med reguleringsendringen er å tilrettelegge for nye omsorgsboliger.

Lokalisering. Området kan nås via kommunal veg fra E6. Hovedatkomst til planområdet blir via kommunal veg (Industriveien).

Planforslag. Forslaget inneholder et nytt område som er tiltenkt omsorgsboliger. Eksisterende veger (industriveien, SV1) og adkomst til eiendom 45/41 (Karvos Kalles vei, SV2) forblir lik dagens situasjon. Avkjørsel, parkering og nøyaktig lokalisering av sosialboligene (BIN1) vil bli nærmere beskrevet under prosjektering.

Planprosess. Melding om oppstart har vært ute til offentlig ettersyn i perioden 09/11 2017 til 10/12 2017. Oppstartmeldingen ble annonsert i Framtid i Nord og har vært lagt ut på kommunens hjemmeside. Innen fristens utløp var det innkommet 2 innspill, fra Sametinget og Troms Fylkeskommune.

2. BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET

Storfjord kommune har mangel på omsorgsboliger i Skibotn-området og ønsker derfor å regulere nye områder for sosialboliger. Boligene tenkes å være kommunale og være universelt utformet for eldre og handicappede.

3. PLANPROSESS, MEDVIRKNING OG FRAMDRIFT

3.1 Organisering/deltakelse

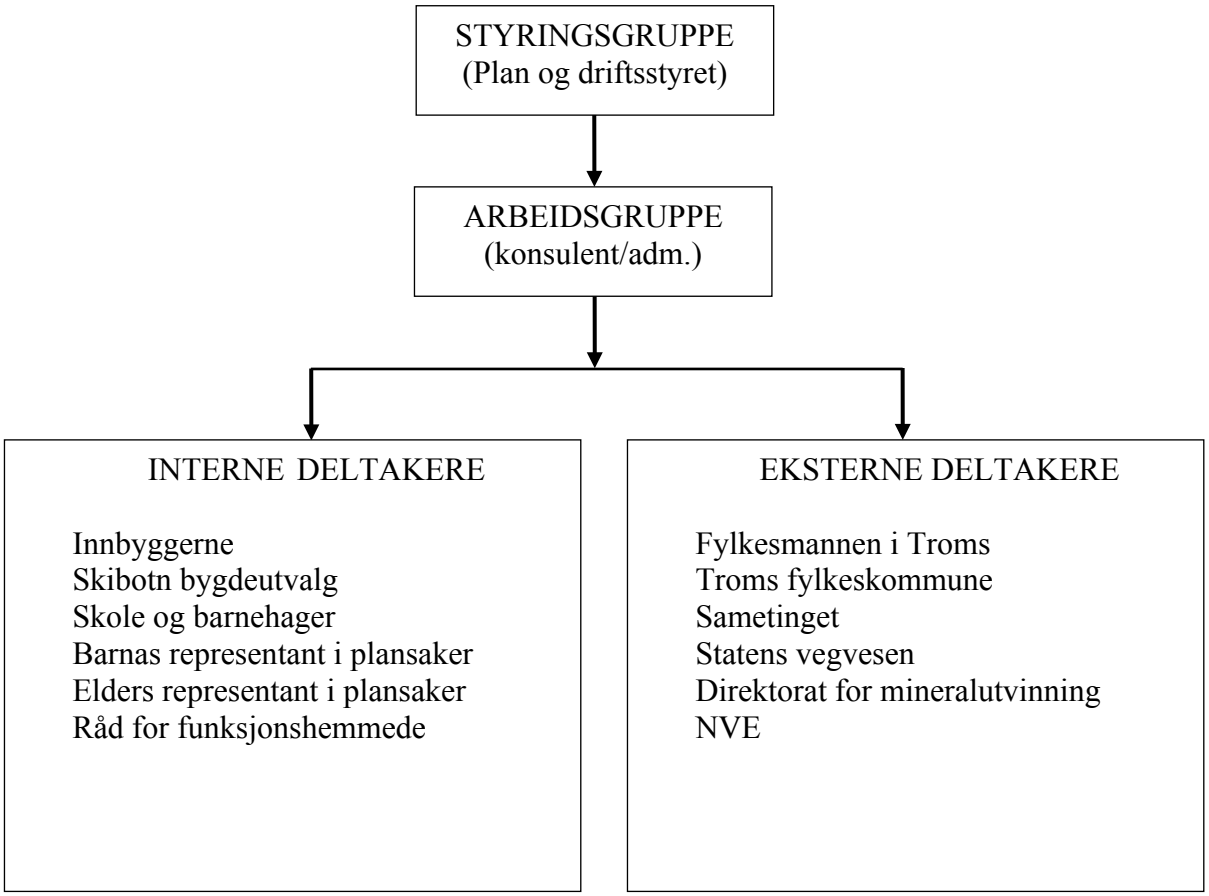


Fig. 2 – Organisering og deltakelse

Det er Storfjord kommune som er planmyndighet og dermed ansvarlig for behandling av planen. Foruten politisk og administrativ deltakelse illustreres medvirkning i 2 hoveddeler, interne og eksterne deltakere. Med interne deltakere menes beboere/interessenter i kommunen, mens eksterne deltakere omfatter interessenter utenfor Storfjord kommune.

3.2 Medvirkning/rådgivning – politisk/administrativt

Plan og driftsstyret er kommunens planutvalg og styringsgruppe for arbeidet.

Konsulenten skal under arbeidsprosessen ha regelmessige møter med leder av teknisk drift i kommunen og kommunens kontaktperson Joakim Nilsen. Administrativ deltakelse kan for øvrig variere avhengig av tema som diskuteres. Leder av teknisk drift avklarer med politisk ledelse om eventuell politisk deltakelse utover det som framkommer i fig. 3 på side 4.

3.3 Medvirkning/rådgivning – innbyggerne

Stedets innbyggere får informasjon og inviteres til å komme med innspill til planarbeidet med bruk av følgende modeller:

- Informasjon på kommunens hjemmeside
- Informasjon gjennom media

Eldrerådet og barnehagen har behov for særskilt oppfølging utover punktene som er nevnt ovenfor. Storfjord kommune kontakter eldrerådet/barnehagen for oppfølging.

3.4 Medvirkning – fylkeskommunale og statlige interessenter

Det forventes forhåndsuttalelser fra alle fagmyndigheter som er listet opp under punkt 3.1.

3.5 Framdrift og frister

Dato	**Beskrivelse**	**Ansvar**
Nov. 2017	Oppstartmelding Planarbeid – analyse - gjennomgang av temakart/innspill - identifisering av motstridende interesser	Adm/SH
Jan. 2018	Planarbeid – utarbeiding av planforslag - Gjennomgang og innarbeidelse av innspill - Kart m/bestemmelser - Beskrivelse m/ROS	SH (konsulent)
Feb. 2018	Planforslaget legges ut til off. ettersyn (6 uker)	Plan og driftsstyret
April 2018	Vurdering og bearbeidelse av innspill - eventuelle møter	Adm/SH
April 2018	Planforslag - merknadsbehandling	Plan og driftsstyret
Mai 2018	Planforslag – sluttbehandling (§12-12)	Kommunestyret

Fig. 3 – Forslag til planprosess

Planen skal fremmes som reguleringsendring av områdeplan. Når planforslaget er utarbeidet skal den legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker. Dette vil annonseres i lokalpressen og gjennom elektroniske medier. Sektorer og grunneiere vil bli varslet med brev.

Alle kan gi merknader til planforslaget. Konsulenten/administrasjonen vurderer innkomne merknader og legger saken fram for plan og driftsstyret med tilrådning.

3.6 Innkomne innspill og kommentarer til oppstartmelding

3.6.1 Troms fylkeskommune

- Troms fylkeskommune forutsetter at prinsippene om universell utforming og hensyn til barn og unge ivaretas i planen.

  Kommentarer: Merknaden etterkommes (se forslag til reguleringsbestemmelser pkt. 2.7).

- Ved høring av planforslag bør SOSI-fil og PDF av plankartet sendes til kartverket. Oversendelsen bør skje før høring slik at eventuelle feil og mangler er rettet opp før plankartet blir vedtatt.

  Kommentarer: Merknaden etterkommes.

3.6.2 Sametinget

- Sametinget kan ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget minner om den generelle aktsomhetsplikten og foreslår følgende tekst i bestemmelsene*: «Skulle det under bygge- og anleggsarbeid komme spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses. Melding sendes Sametinget og Troms fram fylkeskommune omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd».*

  Kommentarer: Merknaden etterkommes (se forslag til reguleringsbestemmelser pkt. 2.1).

4. OVERORDNEDE RAMMER OG FØRINGER

4.1 Nasjonale føringer

Kommunal planlegging må forholde seg til lover, forskrifter, bestemmelser og retningslinjer. Av de mest sentrale for reguleringsområdet nevnes følgende:

- Plan og bygningsloven
- Naturmangfoldloven
- Kulturminneloven

- Rikspolitiske retningslinje T-1442 Miljøverndepartementet, retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen
- Rundskriv T.2/08 Miljøverndepartementet, om barn og planlegging
- Regjeringens handlingsplan for universell utforming og økt tilgjengelighet 2009-2013

4.2 Regionale føringer

- Fylkesplanen for Troms 2014 -2020 har følgende målsetting: *Arealforvaltningen skal være forutsigbar og legge til rette for god og bærekraftig nærings- og samfunnsutvikling basert på oppdatert kunnskap og godt planverk i kommunene.*

- Fylkesplanen for Troms 2014 -2020, kap. 5 - arealpolitiske retningslinjer
- Regionale transportplan for Troms 2014-2023
- Regional plan for landbruk i Troms 2014-2025
- Folkehelse, idrett og friluftsliv 2008-2013 (under revisjon)
- Kulturarvplan for Troms 2011-2014 (under revisjon)

4.3 Kommunale føringer

- Kommuneplanens samfunnsdel (under arbeid)
- Kommuneplanens arealdel

Gjeldende planer i området:

- Eksisterende reguleringsplan for Skibotn senter 19391980001
- Reguleringsplan for industri og næringsområde 19391991004 (godkjent 26.08.1994)
- Reguleringsplan for Sentrumsplan Skibotn 19392012001

5. BESKRIVELSE AV EKSISTEREDNE SITUASJON

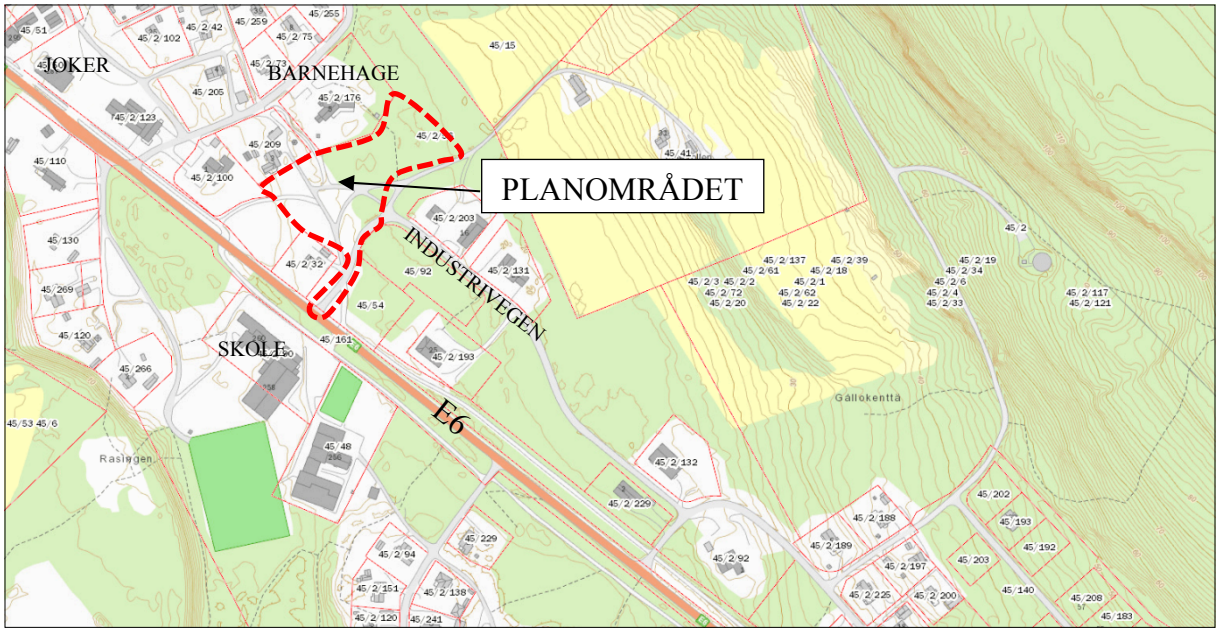


Fig. 4 – Planavgrensning av Reguleringsendring Skibotn senter

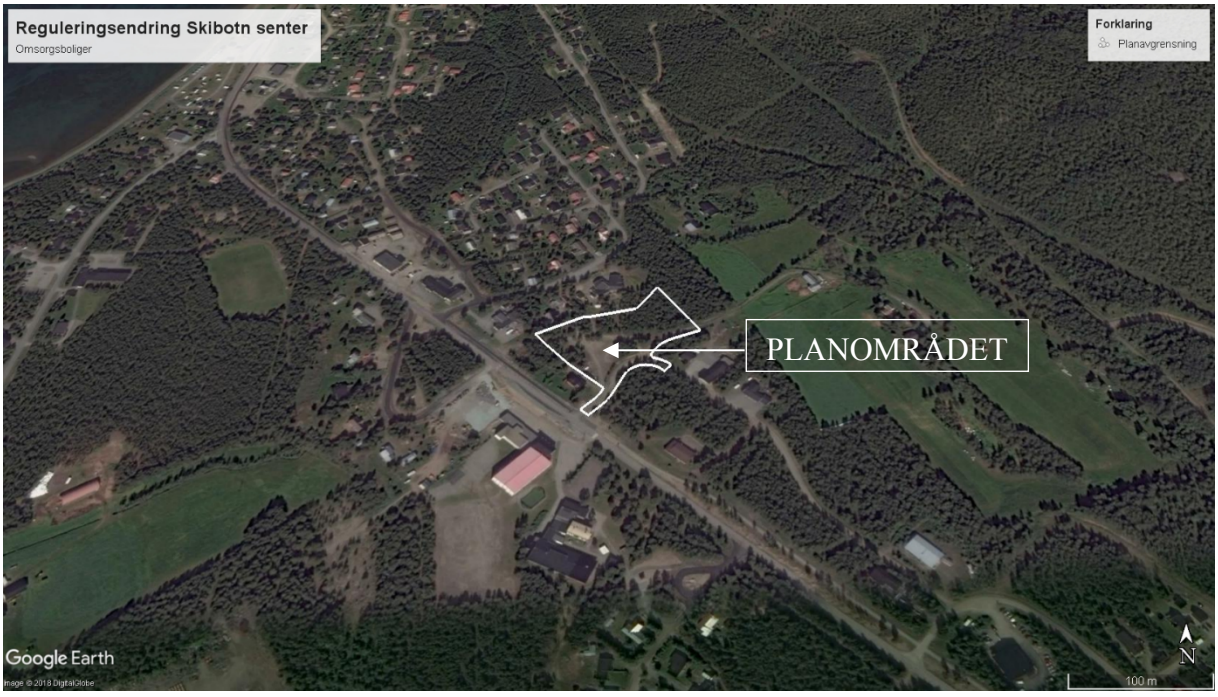


Fig. 5 – Flyfoto av planområdet

Lokalisering
Planområdet ligger i Skibotn i Storfjord kommune. Området ligger nord for Skibotn skole og ca. 200 meter øst for Joker butikken. Planområdet grenser mot E6 i sør, barnehage vest, TK-bygning øst og utmark mot nord.

Atkomstforhold
Området kan nås via kommunal veg fra E6. Hovedatkomst til planområdet blir via Industriveien.

Bebyggelsen
Deler av Industriveien og Karvos Kalles vei ligger innenfor planavgrensningen. Ingen bygninger ligger innenfor planavgrensningen.

Topografi, grunnforhold og vegetasjon
Søk fra Nibio (kilden.nibio.no, søk 11.01.18) viser at området i stor grad består av granskog av lav bonitet. Sørlige del av planområdet består av åpen jorddekt fastmark. Hele planområdet er forholdsvis flatt med en slak skråning fra sør til nord.
I følge NGUs løsmassekart (geo.ngu.no/kart/losmasse, søk 11.01.18) består grunnforholdene i området av elveavsetning.

Temperatur og nedbør
Skibotn har lite nedbør både sommer og vinter. Søk fra senorge.no (19.01.18) viser at gjennomsnittstemperaturen i området ligger på mellom 2-4 celsius i året. Nedbørsmengden er under 500mm i året. Målingene er gjort fra 1961 til 2017.

Eiendomsforhold
Eiendommen 45/284 er innenfor planavgrensningen. I tillegg er avkjørsel til eiendom 45/41 innenfor planavgrensningen.
Eiendommene 45/2/32, 45/54, 45/92, 45/209, 45/284/26, 45/284/28 grenser mot planavgrensningen.

6. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

6.1 Planinnhold Skibotn senter

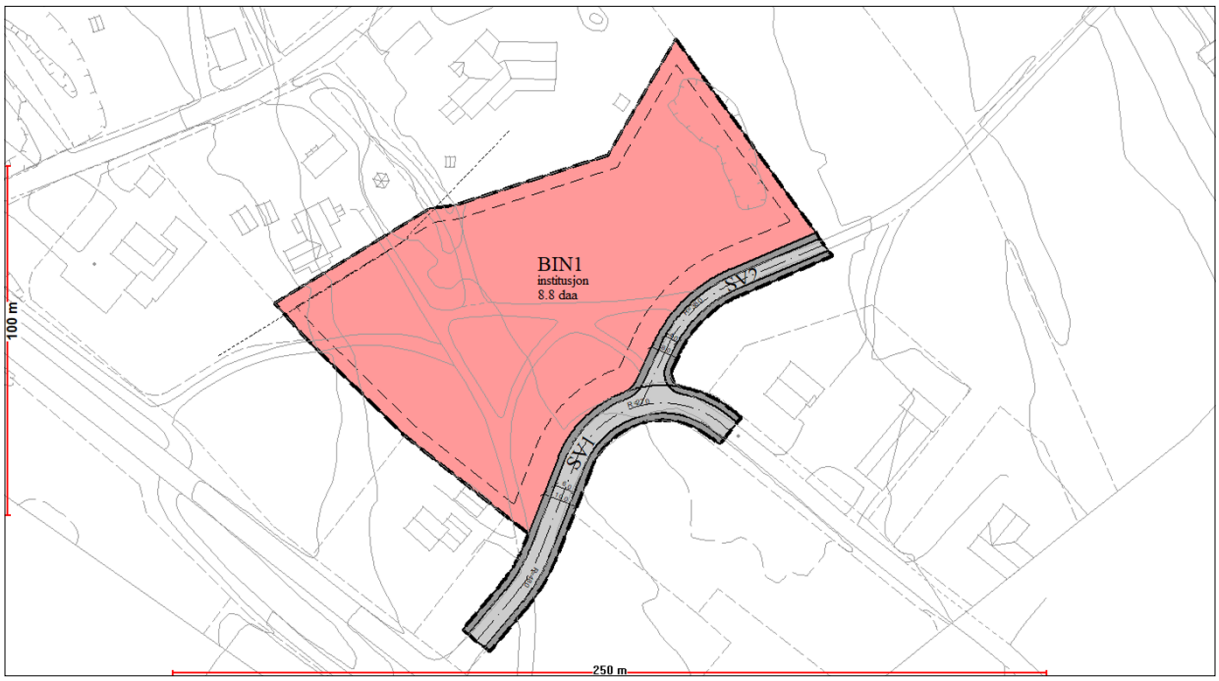


Fig. 6 – Planforslag

Ny bebyggelse og anlegg
Forslaget skal inneholde omsorgsboliger og avlastningsboliger. Fig. 7 viser kommunens foreløpige forslag til lokalisering.

Prosjektering
Ved prosjektering skal det utarbeides en utomhusplan for området. Den skal gi nærmere vurdering av bebyggelsens plassering, internveger og parkering, uteoppholdsarealer og vegetasjon mm (se reguleringsbestemmelser punkt 3.1.2)

Universell utforming
Både bygninger og utearealer skal være universelt utformet.

Fig. 7 – Foreløpig illustrasjon (Storfjord kommune)

Omgivelsene
Området ligger fint til for myke trafikanter med utbygd gang- og sykkelveg langs E6 og god tilgjengelighet til nærliggende friluftsområder. Området ligger godt i ly for vind omkranset av furuvegetasjon og annen bebyggelse. Området er sørvendt med gode solforhold.

7. RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE (ROS)

Alle planer der det legges til rette for utbygging skal vurderes med hensyn til risiko og sårbarhet (plan- og bygningslovens § 4-3). ROS-analysen gjennomføres i 3 trinn:

- hva er relevant – ikke-relevant risiko
- beskrivelse av risiko, sannsynlighet og konsekvenser
- beskrivelse av videre utredninger/avbøtende tiltak

7.1 Vurdering av relevante farer

Faretype	Vurdering	Tilgjengelig kunnskap
Naturbaserte farer		
Snøskred	Tiltaket vil ikke være utsatt for snøskred.	NGIs aktsomhetskart
Fjellskred	Tiltaket vil ikke påvirkes av oppskyllingshøyde fra fjellskred.	Beregnet oppskyllingshøyde NGI-rapport (august 2013).
Grunnforhold	Vurdering om byggegrunnen er problematisk. **Temaet vurderes.**	Løsmassekart og utførte grunnundersøkelser
Flomfare og erosjon	Flom er definert som flom i vassdrag. Vurdert som ikke relevant.	Veileder - Flom og skredfare i arealplaner
Havnivåstigning/ stormflo	Tiltaket vil ikke bli berørt av havnivåstigning/stormflo.	"Estimater av havnivåstigning i norske kystkommuner".
Ekstremnedbør	Fare knyttet til ekstremnedbør er definert som utfordringer ved overvannshåndtering. Må tas hensyn til i detaljplanlegging.	Korttidsnedbør og ekstremnedbør (Norsk klimasenter)
Sterk vind	Tiltaket er ikke spesielt utsatt for sterk vind.	Norsk klimaservicesenter
Radon	Tas hensyn til ved detaljplanlegging	Stråleverninfo 14:2012 Statens strålevern
Isgang	Vurdert som ikke relevant.	Klimaprofil Troms. Lokal kunnskap
Skog-/ lyngbrann	Vurdert som ikke risikofylt.	Lokal kunnskap
Virksomhetsbaserte farer		
Brann/eksplosjon	Tiltakene vil ikke medføre økt brann- og eksplosjonsfare.	Brann og eksplosjon (Arbeidstilsynet)
Støy	Tiltaket ligger i nærheten av E6. **Temaet vurderes.**	Retningslinjer for støy i arealplanlegging
Forurensning	Avfallshåndtering behandles i henhold til gjeldende forskrifter.	Forurensning. Regjeringen.no
Kjemikalieutslipp	Vurderes sammen med forrige punkt	Forurensning. Regjeringen.no
Ulykker transport	(Jernbane, fly, skipshavari, trafikkulykker) Vurdert som ikke relevant.	Havne og farvannsloven, vegloven
Transport av farlig gods	Planforslaget legger ikke opp til økt transport av farlig gods.	Direktiv 2008/68/EF – Innlandstransport av farlig gods
Sårbare objekter	Vurdert som ikke relevant	
Elektromagnetisk felt	Byggegrense mot trafokiosker og kraftlinje 22kW. Ellers er elektromagnetisk vurdert som ikke relevant.	

Terror/ sabotasje	Vurdert som ikke relevant	
Skipshavari	Vurdert som ikke relevant.	Havne og farvannsloven
Dambrudd	Vurdert som ikke relevant	"Forskrift om sikkerhet ved vassdragsanlegg" 2010.

Fig. 8 – Relevant (rød skravur) og ikke-relevant risiko

Farekartleggingen har avdekket følgende relevante farer som skal vurderes nærmere ved planlegging av området:

- Grunnforhold
- Støy

Forventet klimaendring gjør det hensiktsmessig å vurdere ekstremnedbør og sterk vind ved konstruksjon av bygning og uterom. Eventuell radonfare må det tas hensyn til ved konstruksjon av bygninger.

7.2 Metode

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet/ konsekvens er gitt etter flg. tabell:

Konsekvens / Sannsynlighet	1. Svært liten	2. Liten	3. Middels	4. Stor	5. Meget stor
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig	Støy				
3. Sannsynlig					
2. Moderat sannsynlig					kvikkleire
1. Lite sannsynlig					

Fig. 9 - Temaene vurderes med grunnlag i risikomatrise

- Rødt felt indikerer uakseptabel risiko – ikke bygging eller krav til risikodempende tiltak
- Gult felt indikerer akseptabel risiko - men risikodempende tiltak må vurderes.
- Grønt felt indikerer akseptabel risiko – risikodempende tiltak ikke nødvendig.

Følgende kategorier for *sannsynlighet* er benyttet:

Sannsynlighetskategori	Frekvens
1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en hendelse pr. 1000 år
2. Moderat sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 100 – 1000 år
3. Sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 10 – 100 år
4. Meget sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 1 – 10 år
5. Svært sannsynlig	Oftere enn 1 hendelse pr. år

Fig. 10 – Sannsynlighetskategorier

Følgende kategorier av *konsekvens* er benyttet:

Konsekvenskategori	Beskrivelse
1. Svært liten	Ingen person – eller miljøskader. Materielle skader mindre enn kr. 100.000. Ingen skade på eller tap av samfunnsverdier.
2. Liten	Personskade - lokale miljøskader. Materielle skader mellom kr. 100.000 – 1 million. Ubetydelig skade på samfunnsverdier.
3. Middels	Alvorlig personskade – Regional miljøskade (restitusjonstid 1 år). Materielle skader mellom 1-10 mill. Kortvarig skade/tap av samfunnsverdier.
4. Stor	Dødelig skade, en person – Regional miljøskade (restitusjonstid 10 år). Materielle skader mellom 10-100 mill. Skade på eller tap av samfunnsverdier med noe varighet.
5. Meget stor	Dødelig skade, flere personer – Irreversibel miljøskade (restitusjonstid 10 år). Materielle skader større enn 100 mill. Varig skade på eller tap av samfunnsverdier.

Fig. 11 – Konsekvenskategorier

7.3 Nærmere beskrivelse av relevante farer som må utredes nærmere

7.3.1 Byggegrunn (kvikkleire)

I følge NGUs løsmassekart består grunnforholdene i området av elveavsetning. Selv om elveavsetning ikke anses som farlig, kan det ligge ustabile masser under disse. Kunnskapsgrunnlaget betraktes ikke som godt nok og geoteknisk vurdering skal være på plass før sluttbehandling i kommunestyret.

7.3.2 Støy

Vegtrafikkstøy fra E6 antas å være den største støykilden for området for omsorgsboligene. Støyforurensningen vil være begrenset sett i lys av den lave årstrafikken i området. ÅDT i sommerhalvåret er ca.1500 og ÅDT i vinterhalvåret er ca. 750 (planbeskrivelse Skibotn senter 2012). Lav fartsgrense på 40 km i timen reduserer støynivået.

Det er ikke foretatt målinger av trafikkstøyen i området, men på grunn av avstand, lav fartsgrense og forholdsvis lite trafikk er det lite trolig at området for omsorgsboligene blir utsatt for trafikkstøy som er sjenerende eller krever tiltak.

8. VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

8.1 Utredningstemaer

Tabellen viser temaer som vurderes i forhold utbygging/tiltak i planområdet

Utredninger	Vurdering	Tilgjengelig kunnskap
Natur og miljø		
Kulturminner/ kulturmiljø	Vurdering om tiltaket påvirker kulturminner og/eller kulturmiljøer. **Søk fra kulturminnesok.no (18.01.18) viser at det ikke ligger noen kulturminner i området. Sametinget har i brev (11.12.17) til oppstartsmeldingen skrevet: «Av kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner».**	Landskapsanalyse (2012)
Landbruk	Vurdering om tiltaket bidrar til hinder for landbruket. **Utbyggingen vil i liten grad være til hinder for landbruket (noen furutrær må felles).**	www.skogogland-skap.no og lokal kunnskap.
Truede arter	Vurdering om tiltaket påvirker rødlista arter. **Utbygging vil ikke påvirke rødlista arter.** **Søk fra artsdatabanken (artskart.artsdatabanken.no, søk 18.01.18) viser ingen rødlista arter innenfor planområdet. Sør for planområdet ved Skibotn skole ble det den 24. august 2017 observert 7 brushaner som er sterkt truet.**	
Samfunn		
Utbygging	Vurdere behov for utvidelser av offentlige – og oppføring av andre bygninger. **Tiltaket er positiv for offentlig tjenesteyting.**	Drøfting med impliserte og aktuelle utbyggere
Trafikksikkerhet	Vurdering om utbyggingstiltaket får konsekvenser for trafikksikkerheten. **Utbyggingen vil ikke få negative konsekvenser for trafikksikkerheten da eksisterende kjøre- og gangvegnett benyttes.**	Nasjonale normkrav og retningslinjer Håndbok N100.
Universell utforming	Vurdering av muligheter for universell tilrettelegging. **Bygninger og utearealer skal være universelt utformet.**	Plan og bygningsloven § 10. Byggeteknisk forskrift.

Fig. 12 – Utredningstemaer

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2017/37 -41
Arkiv: L00
Saksbehandler: Trond Arne Hoe
Dato: 14.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Mindre endering av reguleringsplan- Oldersletta boligområde

Henvisning til lovverk:
Plan og bygningsloven §12-14

Saksopplysninger

Det er fra styringsgruppa knyttet til eldreboliger kommet et ønske om å flytte senterlinjen for vegen ned til boligområdet som avmerket i rødt på kartet nedenfor. Dette for å ta høyde for et tilbygg på boligen som skal settes opp i gult område.

Vurdering

Pbl §12-14 andre ledd som lyder:

> *Kommunestyret kan delegere myndigheten til å treffe vedtak om endringer i reguleringsplan når endringene i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hovedrammene i planen, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder.*

Pbl §12-14 tredje ledd som lyder:

> *Før det treffes slikt vedtak, skal saken forelegges berørte myndigheter, og eierne og festerne av eiendommer som direkte berøres av vedtaket, og andre berørte, skal gis anledning til å uttale seg.*

I dette tilfelle er det snakk om å flytte senterlinjen på vegen ca. 5 meter på det meste. For å komme inn under tolkningen mindre enderinger er dette definert som:

> *Endringer som ikke har nevneverdig betydning for berørte parter og interesser.*

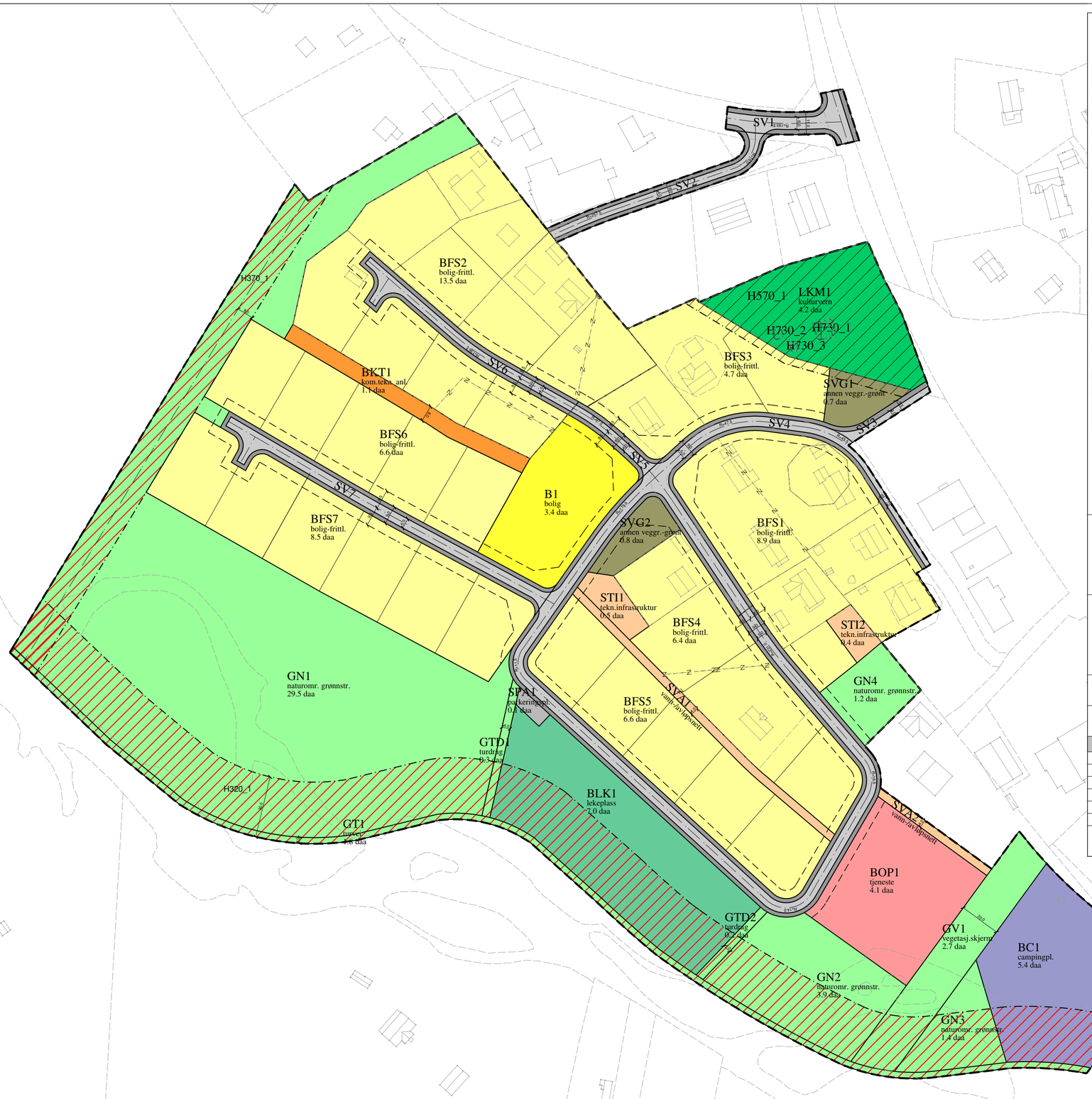
Dette er en plan som nettopp er vedtatt i kommunestyret. Området er ikke utbygd, og Storfjord kommune er grunneier. Det er ingen interessekonflikter med naboer i området. Området er i dag under prosjektering av vei, vann og avløp. Strøm og fiber er også varslet.

Negative konsekvenser:

> Arealet til SV G2 blir redusert. Satt av til snødeponi etc.
> Arealet til STI1 «teknisk infrastruktur» blir redusert. Her skal Troms kraft sette opp en trafo etter at linja blir lagt i bakken.

Rådmannens innstilling

Endringen gjennomføres som en mindre endring av reguleringsplan for Oldersletta boligområde.



TEGNFORKLARING

Plandata

Reguleringsplan-Bebyggelse og anlegg (PBL2008 §12-5 NR.1)

- Boligbebyggelse
- Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse
- Tjenesteyting
- Campingplass
- Øvrige kommunaltekniske anlegg
- Lekeplass

Reguleringsplan-Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)

- Veg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg
- Annen veggrunn - grøntareal
- Parkering
- Trase for teknisk infrastruktur
- Vann- og avløpsnett

Reguleringsplan-Grønnstruktur (PBL2008 §12-5 NR.3)

- Naturområde
- Turdrag
- Turveg
- Vegetasjonsskjerm

Reguleringsplan- Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (PBL2008 §12-5 NR.5)

- Vern av kulturminner og kulturmiljø

Reguleringsplan-Hensynsoner (PBL2008 §12-6)

- Faresone - Flomfare
- Faresone - Høyspenningsanlegg (ink høyspentkabler)
- Angitthensynsone - Bevaring kulturmiljø
- Båndlegging etter lov om kulturminner

Reguleringsplan-Felles for PBL 1985 og 2008

- Eiendomsgrense som skal oppheves
- Byggegrense

N

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	FKB-B
Dato for basiskart:	070717
Koordinatsystem:	UTM sone 32 / Euref89
Høydegrunnlag:	NN 1954

Ekvidistanse 1 m

Kartmålestokk 1:1500

0 20 40 60 m

AREALPLAN ETTER PBL AV 2008

Oldersletta boligfelt

Storfjord kommune
kommune

Nasjonal arealplan-ID
9392017001
Plantype:
Reguleringsplan
Planslagsstiller:
Storfjord kommune
Plannummer:

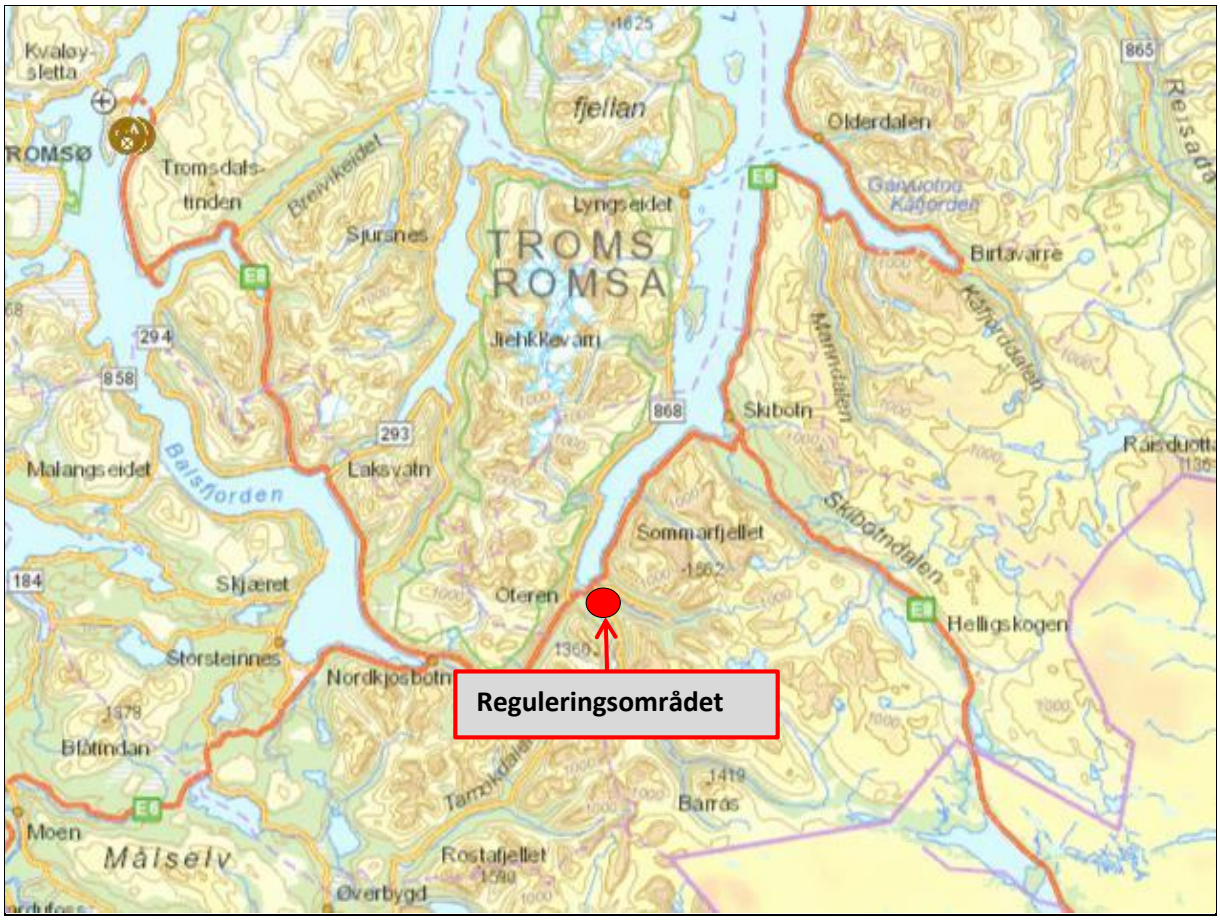
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Kunngjøringsdato for planvedtak: Dato for siste revisjon av plankart:	Behandlingsorgan	Møtesaksnr	Dato	Sign
Planvedtak:				
Høring og offentlig ettersyn fra/til:				
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet:			280317	
PLANEN ER UTARBEIDET AV:				

Storfjord kommune

Reguleringsplan for Oldersletta boligfelt
Detaljplan

REGULERINGSBESTEMMELSER



Dato: 7. juli 2017

INNHOLD

§ 1 Generelt 03

1.1 Gyldighetsområde 03
1.2 Hovedhensikt med reguleringsplanen 03
1.3 Formål og hensynssoner i planforslaget 03

§ 2 Fellesbestemmelser 04
2.1 Kulturminner/kulturmiljø 04
2.2 Geotekniske vurderinger 04
2.3 Universell utforming 04
2.4 Estetikk 04
2.5 Vann, veg og avløp 04

§ 3 Bestemmelser til arealformål 04

3.1 Bestemmelser til bygg og anlegg 04
3.1.1 Boligbebyggelse B 04
3.1.2 Boligbebyggelse BFS 04
3.1.3 Boligbebyggelse BFS 2 04
3.1.4 Offentlig eller privat tjenesteyting BOP 05
3.1.5 Campingplass BC 05
3.1.6 Lekeplass BLK 05
3.1.7 Øvrige kommunaltekniske anlegg BKT 05

3.2 Bestemmelser til samferdsel og teknisk infrastruktur 05
3.2.1 Trafikkområder 05
3.2.2 Teknisk infrastruktur 05

3.3 Bestemmelser til grøntstruktur 05
3.3.1 Naturområde - Grønnstruktur 05
3.3.2 Turdrag 06
3.3.3 Turvei 06
3.3.4 Vegetasjonsskjerm 06

3.4 Bestemmelser til LNRF 06
3.4.1 Vern av kulturmiljø eller kulturminne 06

§ 4 Bestemmelser til Hensynssoner 06

§1 GENERELT

1.1 Gyldighetsområde.

a) I henhold til plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankart, datert 7.7.2017.
b) Retningslinje – Lov om kulturminner. Områdene merket H730 er vernet etter «Lov om kulturminner». Innenfor sonen gjelder fredningsbestemmelsene i kulturminneloven.

1.2 Hovedhensikt med reguleringsplanen

Tilrettelegge for nye boliger på Oldersletta

1.3 Formål og hensynssoner i planforslaget (Pbl § 12-5)

Bebyggelse og anlegg formål (pbl. §12-5, nr. 1)

- Boliger kode: B1
- Frittliggende småhusbebyggelse kode: BFS1-7
- Offentlig eller privat tjenesteyting kode: BOP1
- Campingplass kode: BC1
- Lekeplass kode: BLK1
- Øvrige kommunaltekniske anlegg kode: BKT1

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. §12-5, nr. 2)

- Veg kode: SV1-7
- Annen veggrunn – tekniske anlegg kode: SVT
- Annen veggrunn – grøntareal kode: SVG1-2
- Parkering kode: SPA1
- Trase for teknisk infrastruktur kode: STI1-2
- Vann- og avløpsanlegg kode: SVA1-2

Grønnstruktur (pbl. §12-5, nr. 3)

- Naturområde – grønnstruktur kode: GN1-4
- Turdrag kode: GTD1-2
- Turvei kode: GT1
- Vegetasjonsskjerm kode: GV1

LNFR-område *(pbl. §12-5, nr. 5)*

- Vern av kulturmiljø og kulturminne kode: LKM1

Hensynssoner (Pbl § 12-6)

- Faresone – flomfare kode: H320
- Faresone – Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) kode: H370
- Hensynssone – kulturmiljø kode: H570

- Båndlegging – kulturminner kode: H730

§2 FELLES BESTEMMELSER

2.1 Kulturminner/kulturmiljø.

a) Dersom man under arbeid støter på forhold som kan knyttes til kulturminner, skal arbeidet stanses umiddelbart og vedkommende myndighet skal varsles straks. jfr. Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 *(nr. 2 og 6).*

2.2 Geotekniske vurderinger

a) Før planforslaget kan godkjennes, må det foreligge detaljerte grunnundersøkelser. Dette skal gi grunnlag for detaljprosjektering, slik at nødvendig sikring av uteområder, byggegrop, grunn og fundamentering for bygging i området ivaretas (*§ 12-7, nr. 12).*

b) Det skal utføres geotekniske vurderinger/grunnundersøkelser og redegjøres for eventuelle stabiliseringstiltak før igangsettingstillatelse kan gis (*§ 12-7, nr. 12).*

2.3 Universell utforming.

a) Ved oppføring av bygninger og opparbeiding av felles uterom, skal det tas hensyn til god tilgjengelighet og så langt som mulig følge prinsippene om universell utforming *(§ 12-7, nr. 4).*

2.4 Estetikk.

a) Bygningene skal ha god materialbruk og gis en utforming med god arkitektonisk kvalitet (*§ 12-7, nr.1).*

b) Bygninger kan ikke ha kjeller (*§ 12-7, nr. 2).*

c) Utnyttelsesgrad for alle bygg- og anleggsområder legges til 30 % BRA (*§ 12-7, nr. 2).*

d) Mønehøyde for alle bygg- og anleggsområder skal ikke overstige 8 m (*§ 12-7, nr. 2).*

2.5 Vann, veg og avløp.

a) Ved søknad om rammetillatelse for tiltak innenfor planområdet skal det foreligge tekniske planer for veg, vann og avløp *(§ 12-7, nr. 2).*

§3 BESTEMMELSER AREALFORMÅL

3.1 BESTEMMELSER TIL BYGG OG ANLEGG, § 12-5, NR. 1

3.1.1 Boligbebyggelse B

a) Området merket B1 skal nyttes som omsorgsboliger (*§ 12-7, nr. 1).*

b) I området kan det oppføres sammenhengende boenheter (*§ 12-7, nr. 1).*

c) Før byggetillatelse kan gis skal det foreligge en illustrasjonsplan som viser bygningers plassering og høyde, samt avkjørsel, parkering, avfallshåndtering og uterom for opphold (*§ 12-7, nr. 2 og 5).*

3.1.2 Boligbebyggelse BFS

a) I områdene merket BFS skal det oppføres frittliggende småhusbebyggelse (*§ 12-7, nr. 1).*

b) Plan- og driftsstyret kan tillate at det oppføres tomannsboliger, kjede- eller rekkeshus i BFS-områder. Når slike søknader foreligger skal det utarbeides illustrasjonsplan som inkluderer tilstøtende nabotomter før byggetillatelse kan gis (*§ 12-7, nr. 2).*

3.1.3 Boligbebyggelse BFS2

a) BFS2 er privat boligområde med privat veg og infrastruktur (*§ 12-7, nr. 1 og -14).*
b) VA for BFS2 skal kobles på kommunalt anlegg, tilknytningspunkt vil fremkomme i VA-prosjektering for Oldersletta (*§ 12-7, nr. 2)*.
c) Denne reguleringsplanen skal ikke brukes som grunnlag for kommunal innløsning/ekspropriering av området BFS2. Fradeling og salg vil måtte forestås av hjemmelshaver (*§ 12-7, nr. 2)*.

3.1.4 Offentlig eller privat tjenesteyting BOP

a) I området merket BOP1 skal det oppføres bygninger for rus/psykiatri *(§ 12-7, nr. 1)*
b) Før byggetillatelse kan gis skal det foreligge en illustrasjonsplan som viser bygningers plassering og høyde, samt avkjørsel, parkering, avfallshåndtering og uterom for opphold (*§ 12-7, nr. 2 og 5).*.

3.1.5 Campingplass BC

a) Området merket BC1 skal nyttes som campingplass *(§ 12-7, nr. 1).*
b) I BC1 tillates det bygg i sikkerhetsklasse 1 innenfor flomfaresone *(§ 12-7, nr. 2).*

3.1.6 Lekeplass BLK

a) Området merket BLK1 skal nyttes som lekeplass *(§ 12-7, nr. 1).*
b) I BLK1 tillates det bygg i sikkerhetsklasse 1 innenfor flomfaresone *(§ 12-7, nr. 2).*

3.1.7 Øvrige kommunaltekniske anlegg BKT

a) Området merket BKT1 skal nyttes som fiber lagt i kabel/overvannsgrøft *(§ 12-7, nr. 1).*

3.2 BESTEMMELSER TIL SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (§ 12-5, nr. 2)

3.2.1 Trafikkområder

a) SV2 og SV6 er private veger. SV1, -3, 4, 5 og 7 er offentlige veger for kjøre- og gangtrafikk *(§ 12-7, nr. 1 og -14).*
b) Alle vegskjæringer og -fyllinger skal behandles på tiltalende måte *(§ 12-7, nr. 1).*
c) Området SVG1 og – 2 skal gi en tiltalende utforming *(§ 12-7, nr. 1).*
d) Området merket SPA1 skal nyttes som offentlig parkeringsplass *(§ 12-7, nr. 1 og 14).*

3.2.2 Teknisk infrastruktur

a) Områdene STI1 og STI2 skal nyttes som trafokiosker *(§ 12-7, nr. 1).*
b) Områdene SVA1 og SVA2 er områder avsatt til vann og avløpsledninger *(§ 12-7, nr. 1).*

3.3 BESTEMMELSER TIL GRØNNSTRUKTUR (§ 12-5, nr. 3)

3.3.1 Naturområde - grønnstruktur

a) I området som på plankartet er merket GN1-4, skal nyttes som naturområde *(§ 12-7, nr.1).*
b) I området GN1-4 er vanlig skjøtsel tillatt *(§ 12-7, nr. 9).*
c) Adkomst til trafokiosk, STI2 kan tillates via GN4. *(§ 12-7, nr. 2).*

3.3.2 Turdrag

a) Områdene GTD1 og GTD2 skal nyttes som adkomst som knyttes mot framtidig bru over Kitdalselva *(§ 12-7, nr. 1).*

3.3.3 Turvei

a) Området GT1 er turvei som skal gå langs forbygning ved Kittdalselva *(§ 12-7, nr. 1).*

3.3.4 Vegetasjonsskjerm

a) Området merket GV1 er vegetasjonsskjerm mot campingplass *(§ 12-7, nr. 1).*
b) I området GV1 er vanlig skjøtsel tillatt *(§ 12-7, nr. 9).*

3.4 BESTEMMELSER TIL LNRF (§ 12-5, nr. 5)

3.4.1 Vern av kulturmiljø eller kulturminne

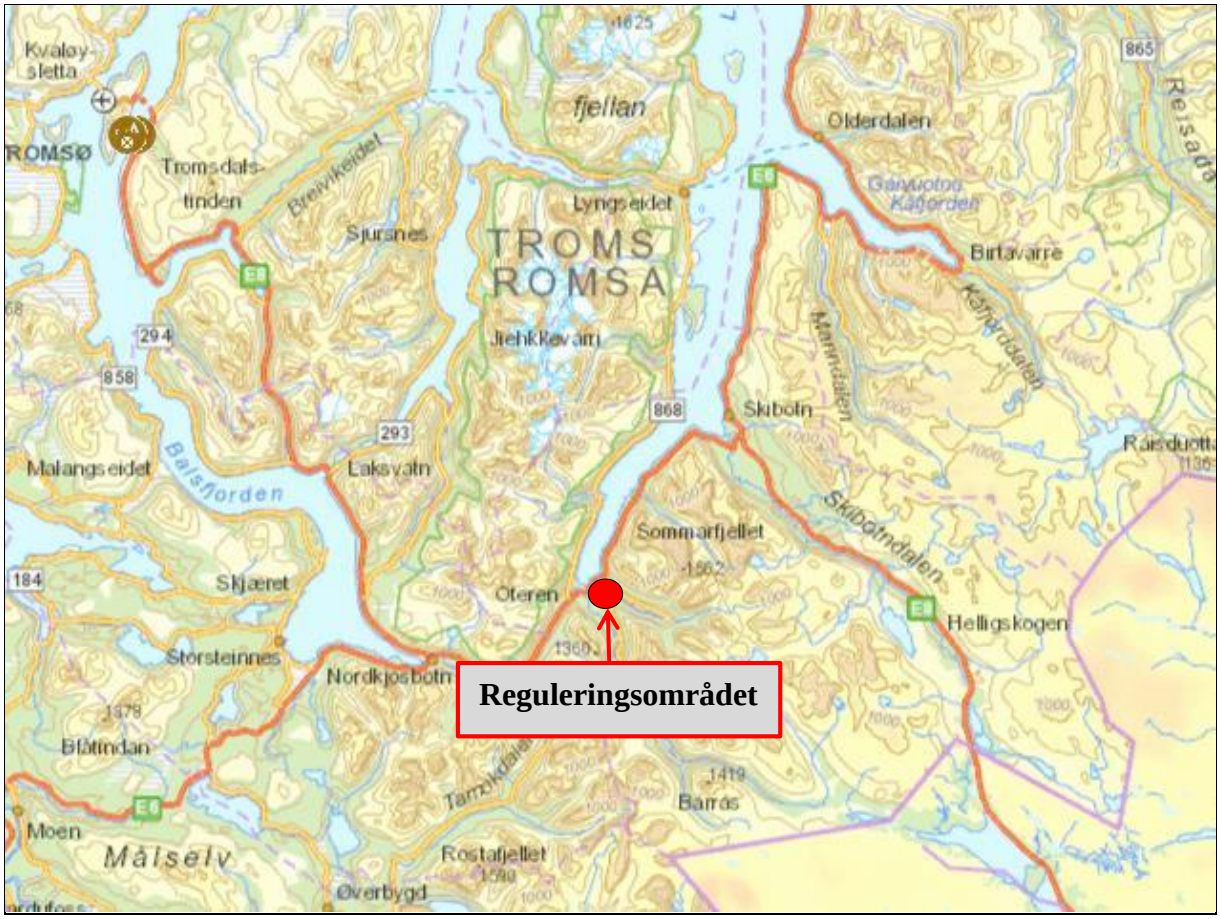
a) Området LKM1 er vern av kulturmiljø og kulturminner *(§ 12-7, nr. 1).*

§4 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (§ 11-8)

a) I området som på plankartet er vist som flomfare, merket H320_1 (rød skravur), tillates ikke oppført bygninger (§ 11-8a).
b) I området som på plankartet er vist som Høyspenningsanlegg, merket H370_1 (rød skravur), tillates ikke oppført bygninger (§ 11-8a).
c) Området merket H570 er vist som hensynssone for kulturmiljø. I dette området kan det ikke gjøres inngrep som bryter med kulturmiljøverdiene (§ 11-8c).
d) I området som på plankartet er vist som H730_1-3 er båndlagt etter lov om kulturminner (§11-8d).

2017

REGULERINGSPLAN (DETALJPLAN) FOR OLDERSLETTA, STORFJORD KOMMUNE



PLANBESKRIVELSE – 1. GANGS ETTERSYN

7. JULI 2017

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.0	SAMMENDRAG		02
2.0	INNLEDNING		03
	2.1	Bakgrunn for planarbeidet	03
	2.2	Planavgrensning	03
	2.3	Overordnede føringer	03
3.0	BESKRIVELSE AV EKSISTERENDE SITUASJON		05
	3.1	Eiendomsforhold	05
	3.2	Topografi, grunnforhold og vegetasjon	05
	3.3	Bebyggelsen	05
4.0	UTREDNING OG KUNNSKAPSBEHOV		06
	4.1	Konsekvensutredning	06
	4.2	Risiko- og sårbarhet (ROS-analyse)	06
5.0	BESKRIVELSE AV PLANFORSLAG		09
	5.1	Planinnhold	09
	5.2	Boligbebyggelse	10
	5.3	Annen bebyggelse	13
	5.4	Samferdsel	14
	5.3	Annen infrastruktur	14
6.0	ORGANISING, MEDVIRKNING OG FRAMDRIFT		15
	6.1	Organisering og deltakelse	15
	6.2	Planprosess og framdrift	16

1. SAMMENDRAG

Fig.1 - Reguleringsplanen

Storfjord kommune har utarbeidet planforslag for Oldersletta, Hatteng. Høgtuns Plankontor AS har bistått kommunen med utarbeidelse av kart, planbeskrivelse og planbestemmelser.

Lokalisering
Reguleringsområdet ligger inntil Hatteng sentrum i Storfjord kommune. Området kan nås via kommunal veg fra E6 nord eller FV322 Sør for Hatteng. Hovedatkomst til planområdet blir som i dag, dvs. via kommunal veg til eksisterende boliger på Oldersletta.

Hovedtrekk av planarbeidet
Hensikten med reguleringsplanen er å tilrettelegge for nye boliger på Oldersletta. I plan-forslaget inngår 13 eksisterende- og 27 nye boligtomter. I tillegg tilrettelegges det for 3-4 omsorgsboliger. Den vanligste boformen er frittliggende eneboliger, men Storfjord kommune ønsker en fleksibilitet av boligtyper og kan tillate tettere bebyggelse (jf. bestemm.3.1.2, b). Foruten boligbebyggelse vil vernet bebyggelse i planens nordlige del sikres gjennom reguleringsarbeidet. I sør/østlige del av planen er det vist mulighet for en liten utvidelse av eksisterende campingplass. Like nord for campingplassen er det avsatt et område for rus/psykiatri.

Grøntstruktur
Områdene mellom framtidig bebyggelse og elva sikres som naturområde. Det er regulert gangstier mot elvebredden. Disse er igjen tenkt tilknyttet en gangbro over Kitdalselva og dermed bidrar til at større gangvegnett for hele Hatteng-området (vil vurderes nærmere ved utarbeidelse av sentrumsplan). Stien langs Kitdalselva vurderes brukt som scooterløype på vinteren. Eventuell løype må vurderes i medhold av motorferdselloven.

2. INNLEDNING

2.1 Bakgrunn for planarbeidet

Storfjord kommune har mangel på boliger i Hatteng-området og ønsker regulerte boligområder på Oldersletta. En del av tomtene tenkes å være kommunale tomter som er universelt utformet for eldre og handicappede. Det er også planlagt Rus/psykiatri institutt i området med behov for boligtomter. Resterende tomter tenkes solgt til private.

2.2 Planavgrensning

Fig. 2 - Planavgrensning

Illustrasjonen viser planområdets avgrensning (rød linje) og at området har avkjørsler mot E6 på 2 steder.

2.3 Overordnede føringer

2.3.1 Nasjonale føringer

Kommunal planlegging må forholde seg til lover, forskrifter, bestemmelser og retningslinjer. Av de mest sentrale for reguleringsområdet nevnes følgende:

- Plan og bygningsloven er det formelle lovgrunnlaget (av andre lover som legger føringer nevnes folkehelse-, kulturminne- og naturmangfoldloven).
- Statlige retningslinjer for klima og energiplanlegging i kommunene

- Statlige retningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og ungdom interesse i planleggingen
- «Veileder for arealplanlegging» og «sametingets veileder» (mest sentrale)
- Rikspolitiske retningslinje T-1442 Miljøverndepartementet, retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen
- Rundskriv T.2/08 Miljøverndepartementet, om barn og planlegging
- Regjeringens handlingsplan for universell utforming og økt tilgjengelighet 2009-2013
- Retningslinje 2/2011 NVE, Flaum og skredfare i arealplanar, revidert 2014

2.3.2 Regionale føringer

- Fylkesplanen for Troms 2014 -2020 har følgende målsetting: *Arealforvaltningen skal være forutsigbar og legge til rette for god og bærekraftig nærings- og samfunnsutvikling basert på oppdatert kunnskap og godt planverk i kommunene.*
- Fylkesplanen for Troms 2014 -2020, kap. 5 - arealpolitiske retningslinjer

- Regional planstrategi 2016-2019 viser til følgende regionale planer:
    - Regional bibliotekplan (oppstart 2016)
    - Regional plan for kultur (oppstart 2016)
    - Regional plan for reindrift (under utarbeidelse)
    - Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk (under utarbeidelse)
    - Regional forvaltningsplan 2016-2021, vannregion Troms (vedtatt 2015)
    - Regional transportplan 2018-2027 (vedtatt 2014)
    - Regional plan for landbruk 2014-2025 (vedtatt 2014)
    - Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfiske 2016-2027 (vedtatt 2016)
    - Regional plan for handel og service 2015-2024 (vedtatt 2015)

2.3.3 Kommunale føringer

- Kommuneplanens samfunnsdel
- Kommuneplanens arealdel (reguleringsplanen er i tråd med kommuneplanens arealdel vedtatt 2017).

Gjeldende planer og innspill:

- Reguleringsplan for rådhus 19392010003
- Reguleringsplan for industriområde 19391990002
- Reguleringsplan for Brenna/Kitdalselva 19391980003
- Tiltaksliste fra Storfjord kommune

3. BESKRIVELSE AV EKSISTEREDNE SITUASJON

Fig. 3 – Eksisterende situasjon

3.1 Eiendomsforhold

Følgende eiendommer er innenfor planavgrensningen:
52/3, -3/17, -27, -42, -59, -67, -67/1, -67/2, 67/3, -87, -88, -115, -137, -146, -151, -165, 166, -176 og -185

3.2 Topografi, grunnforhold og vegetasjon

Søk fra miljødirektoratets naturbasekart (kart.naturbase.no) viser at det langs Kitdalselva er noe lauvskog, mens resterende areal opp mot bebygd område består av barskog. Nord-vest i planområdet ligger et område med fulldyrka mark.
I følge NGUs løsmassekart (geo.ngu.no/kart/losmasse) består grunnforholdene i området av elve-/bekkeavsetning. Hele planområdet er forholdsvis flatt.

3.3 Bebyggelsen

Reguleringsområdet ligger kloss inntil fellesfunksjoner på stedet (butikk, kommunal bygg, NAV og skole).

Innenfor selve planområdet eksisterer13 boliger og 14 tilbygg. I områdets sørlige (campingplassen) finnes en del campingvogner.

4. UTREDNINGS- OG KUNNSKAPSBEHOV

4.1 Konsekvensutredning

Det foreligger en nylig godkjent arealplan for Storfjord kommune og kommunen mener at reguleringsplanen ikke omfattes av forskrift om konsekvensutredninger. Sametinget vil vurdere om det finnes samiske kulturminner i området i løpet av sommer 2017.

4.2 Risiko- og sårbarhetsanalyser

Alle planer der det legges til rette for utbygging skal vurderes med hensyn på risiko og sårbarhet (plan- og bygningslovens § 4-3). ROS-analysen gjennomføres i 3 trinn:
hva er relevant – ikke-relevant risiko
- beskrivelse av risiko, sannsynlighet og konsekvenser
- beskrivelse av videre utredninger/avbøtende tiltak

4.2.1 Vurdering av relevante farer

Faretype	Vurdering	Tilgjengelig kunnskap
Naturbaserte farer		
Snøskred	Tiltaket vil ikke være utsatt for snøskred.	NGIs aktsomhetskart
Fjellskred	Tiltaket vil ikke påvirkes av oppskyllingshøyde fra fjellskred.	Beregnet oppskyllingshøyde NGI-rapport (august 2013).
Grunnforhold	Vurdering om byggegrunnen er problematisk. **Temaet vurderes.**	Løsmassekart og utførte grunnundersøkelser
Flomfare og erosjon	Flom er definert som flom i vassdrag.. Vurderes.	Veileder - Flom og skredfare i arealplaner
Havnivåstigning/ stormflo	Tiltaket vil ikke bli berørt av havnivåstigning/stormflo.	"Estimater av havnivåstigning i norske kystkommuner".
Ekstremnedbør	Fare knyttet til ekstremnedbør er definert som utfordringer ved overvannshåndtering. Må tas hensyn til i detaljplanlegging.	Korttidsnedbør og ekstremnedbør (Norsk klimasenter)
Sterk vind	Tiltaket er ikke spesielt utsatt for sterk vind.	Norsk klimaservicesenter
Radon	Tas hensyn til ved detaljplanlegging	Stråleverninfo 14:2012 Statens strålevern
Isgang	Vurdert som ikke relevant.	Klimaprofil Troms. Lokal kunnskap
Skog-/ lyngbrann	Vurdert som ikke risikofylt.	Lokal kunnskap
Virksomhetsbaserte farer		
Brann/eksplosjon	Tiltakene vil ikke medføre økt brann- og eksplosjonsfare.	Brann og eksplosjon (Arbeidstilsynet)
Støy	Tiltaket vil ikke medføre uakseptabel støy for omgivelsene.	Retningslinjer for støy i arealplanlegging
Forurensning	Avfallshåndtering behandles i henhold til gjeldende forskrifter.	Forurensning. Regjeringen.no
Kjemikalieutslipp	Vurderes sammen med forrige punkt	Forurensning. Regjeringen.no
Ulykker transport	(Jernbane, fly, skipshavari, trafikkulykker) Vurdert som ikke relevant.	Havne og farvannsloven, vegloven

Transport av farlig gods	Planforslaget legger ikke opp til økt transport av farlig gods.	Direktiv 2008/68/EF – Innlandstransport av farlig gods
Sårbare objekter	Vurdert som ikke relevant	
Elektromagnetisk felt	Byggegrense mot trafokiosker og kraftlinje 22kW. Ellers er elektromagnetisk vurdert som ikke relevant.	
Terror/ sabotasje	Vurdert som ikke relevant	
Skipshavari	Vurdert som ikke relevant.	Havne og farvannsloven
Dambrudd	Vurdert som ikke relevant	"Forskrift om sikkerhet ved vassdragsanlegg" 2010.

Fig. 4 – Relevant og ikke-relevant risiko

Farekartleggingen har avdekket følgende relevante farer som skal vurderes nærmere ved planlegging av helsesenteret:

- Grunnforhold
- Flomfare

Forventet klimaendring gjør det hensiktsmessig å vurdere ekstremnedbør og sterk vind ved konstruksjon av bygning og uterom. Eventuell radonfare må det tas hensyn til ved konstruksjon av bygninger.

4.2.2 Metode

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet/ konsekvens er gitt etter flg. tabell:

Konsekvens / Sannsynlighet	1. Svært liten	2. Liten	3. Middels	4. Stor	5. Meget stor
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Moderat sannsynlig			flom		kvikkleire
1. Lite sannsynlig					

Fig. 5 - Temaene vurderes med grunnlag i risikomatrise

- Rødt felt indikerer uakseptabel risiko – ikke bygging eller krav til risikodempende tiltak
- Gult felt indikerer akseptabel risiko - men risikodempende tiltak må vurderes.
- Grønt felt indikerer akseptabel risiko – risikodempende tiltak ikke nødvendig.

Følgende kategorier for *sannsynlighet* er benyttet:

Sannsynlighetskategori	Frekvens
1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en hendelse pr. 1000 år
2. Moderat sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 100 – 1000 år
3. Sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 10 – 100 år
4. Meget sannsynlig	I gjennomsnitt en hendelse pr. 1 – 10 år
5. Svært sannsynlig	Oftere enn 1 hendelse pr. år

Fig. 6 – Sannsynlighetskategorier

Følgende kategorier av *konsekvens* er benyttet:

Konsekvenskategori	Beskrivelse
1. Svært liten	Ingen person – eller miljøskader. Materielle skader mindre enn kr. 100.000. Ingen skade på eller tap av samfunnsverdier.
2. Liten	Personskade - lokale miljøskader. Materielle skader mellom kr. 100.000 – 1 million. Ubetydelig skade på samfunnsverdier.
3. Middels	Alvorlig personskade – Regional miljøskade (rest. 1 år). Materielle skader mellom 1-10 mill. Kortvarig skade/tap av samfunnsverdier.
4. Stor	Dødelig skade, en person – Regional miljøskade (restitusjonstid 10 år). Materielle skader mellom 10-100 mill. Skade på eller tap av samfunnsverdier med noe varighet.
5. Meget stor	Dødelig skade, flere personer – Irreversibel miljøskade (restitusjonstid 10 år). Materielle skader større enn 100 mill. Varig skade på eller tap av samfunnsverdier.

Fig. 7 – Konsekvenskategorier

4.2.3 Nærmere beskrivelse av relevante farer som må utredes nærmere

Byggegrunn (kvikkleire)

I følge NGUs løsmassekart består grunnforholdene i området av elve-/bekkeavsetning. Selv om elve-/bekkeavsetning ikke anses som farlig, kan det ligge ustabile masser under disse. Kunnskapsgrunnlaget betraktes ikke som godt nok og geoteknisk vurdering er bestilt.

Flom

Hele Hatteng-området ligger i aktsomhetsområdet til NVE for flom. Det er lagt en forbygning langs Kitdalselva som avdempende tiltak. I planforslaget er lekeplassen og campingplassen innenfor 30 meters belte for flom. Sweco er leid inn for å utrede flomfaren.

5. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

5.1 Planinnhold Oldersletta

Fig. 8 – Illustrasjon planinnhold

Atkomstforhold (se også fig. 1)
Området kan nås via kommunal veg fra E6 nord eller FV322 Sør for Hatteng. Hovedatkomst til planområdet blir som i dag, dvs. via kommunal veg til eksisterende boliger på Oldersletta.

Ny bebyggelse og anlegg
Tilrettelegging for boligbebyggelse er planens sentrale element. Foruten boligbebyggelse vil vernet bebyggelse i planens nordlige del sikres gjennom reguleringsarbeidet. I sør/østlige del av planen er det vist mulighet for en liten utvidelse av eksisterende campingplass. Like nord for campingplassen er det avsatt et område for rus/psykiatri. To trafokiosker avsatt langs høyspentlinje. Det foreslås at linjen legges i kabel

Grøntstruktur
Områdene mellom framtidig bebyggelse og elva sikres som naturområde. Det er regulert inn 2 turdrag som er tilknyttet tursti langs elvebredden. Turstien ligger på eksisterende elveforbygning. Gangbro over elva vil sikre et sammenhengende gangvegnett for hele Hatteng-området. Lekeplass vil bli tilrettelagt langs Kitdalselva. Det er lagt til rette for offentlig parkeringsplass tilknyttet naturområdet.

Scooterløype
Turstien vurderes brukt som scooterløype på vinteren. Eventuell løype må vurderes i medhold av motorferdselloven.

5.2 Boligbebyggelse

BFS1 – Frittliggende småhusbebyggelse

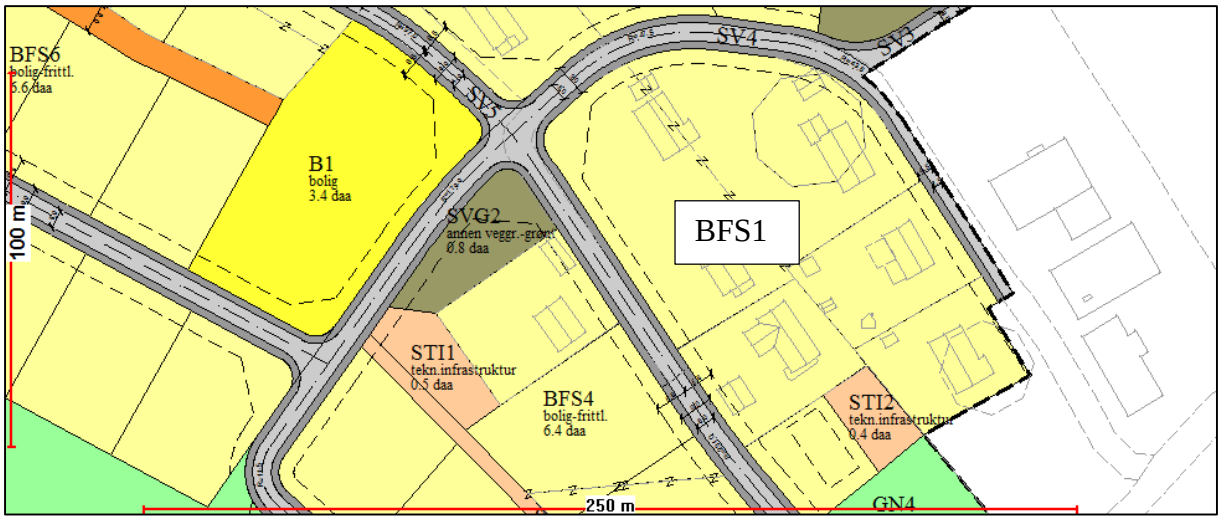


Fig 9 – BFS1

BFS1 er i stor grad bebygd. 1 ledig tomt i områdets sørøstlige del.

BFS2 - Frittliggende småhusbebyggelse

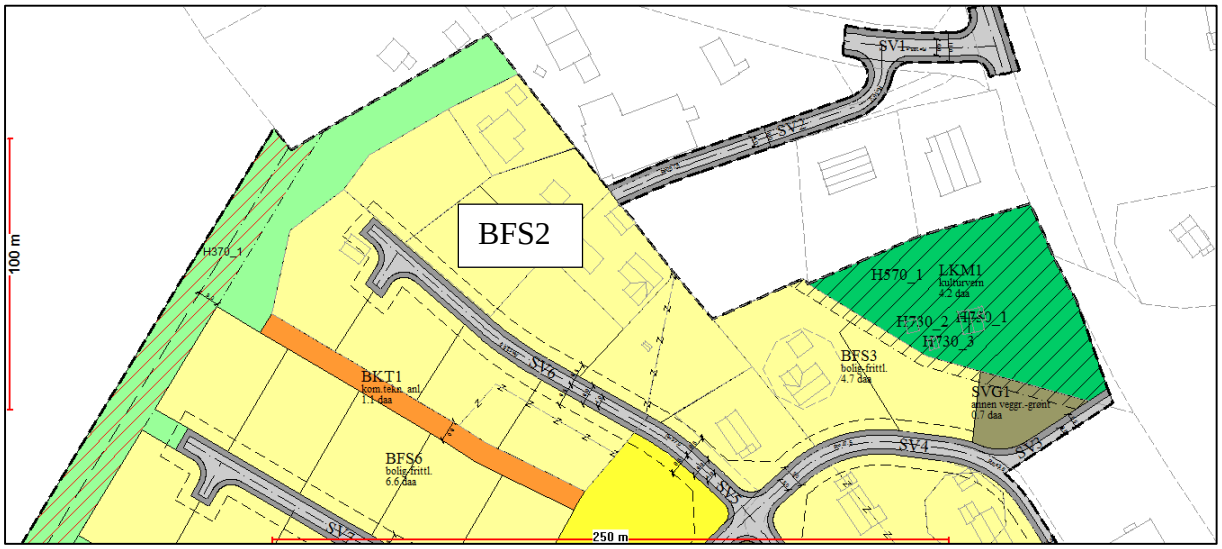


Fig 10 – BFS2

BFS2 er delvis utbygd med 3 boliger. Disse vil ha egen avkjørsel via veg SV2. Det er plass til 8 nye tomter som tenkes utbygd i privat regi. Veg SV6 vil derfor være privat veg for de nye tomtene.

BFS3 – Frittliggende småhusbebyggelse og LKM1 – Kulturmiljø

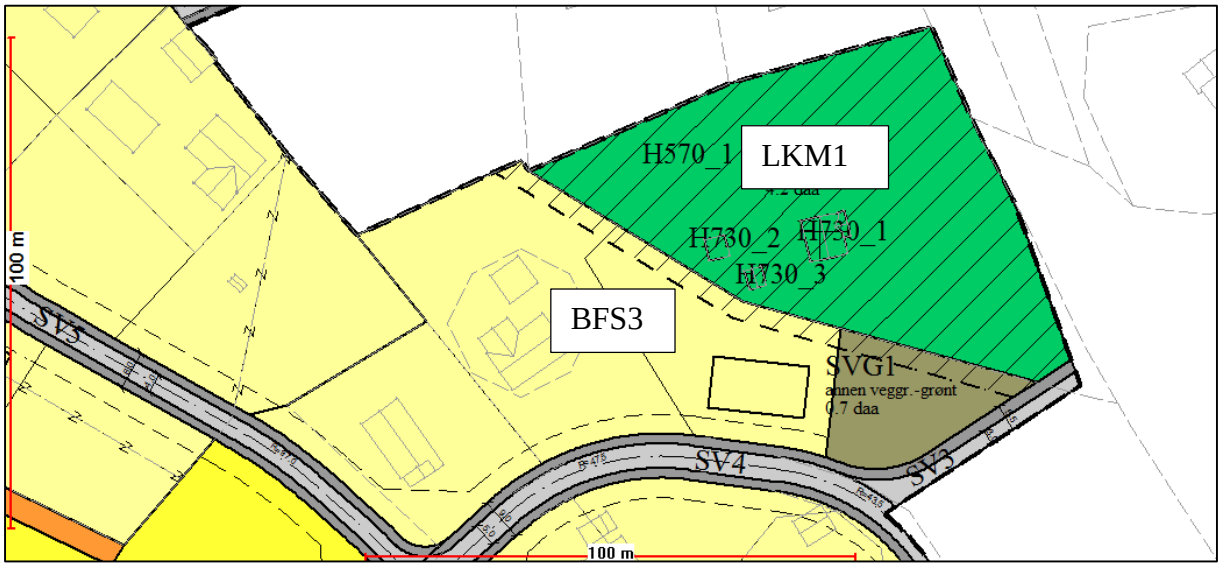


Fig 11 – BFS3 og LKM1

BFS3 er delvis bebygd. Inneholder 2 hus og 1 tilbygg. Det er 1 ledig tomt for utbygging

I området merket LKM1 ligger tre kulturminner. Alle kulturminnene ligger på eiendom 52/42, som er SVV sin eiendom. Kulturminnene består av:
1: Tjenestebolig (KulturminneID110596-1)
2: Garasje (KulturminneID110596-2)
3: Hønsehus (KulturminneID110596-3)
Fylkeskommunen har i merknad til oppstartmeldingen bedt om at kulturminnene bør inngå i planforslaget.

BFS4 og BSF5 – Frittliggende småhusbebyggelse

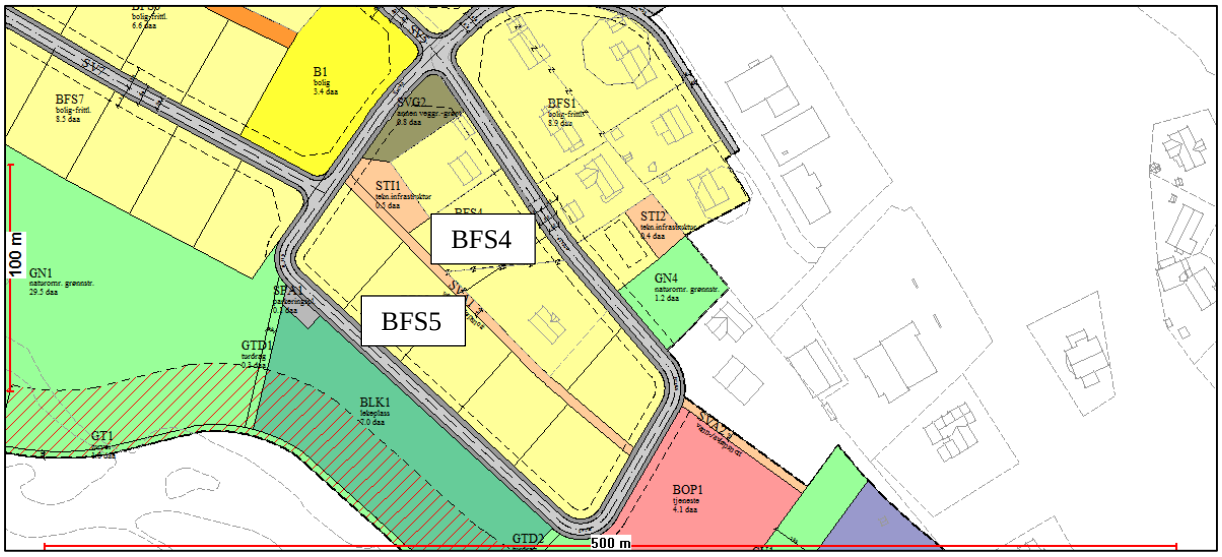


Fig 12 – BFS4 og BFS5

BFS4 er delvis bebygd med 2 hus og 1 tilbygg. Det er 2 ledige tomter for utbygging.
BFS5 er ubebygd. 5 ledige tomter

BFS6 og BSF7 – Frittliggende småhusbebyggelse og B1 – Boligbebyggelse

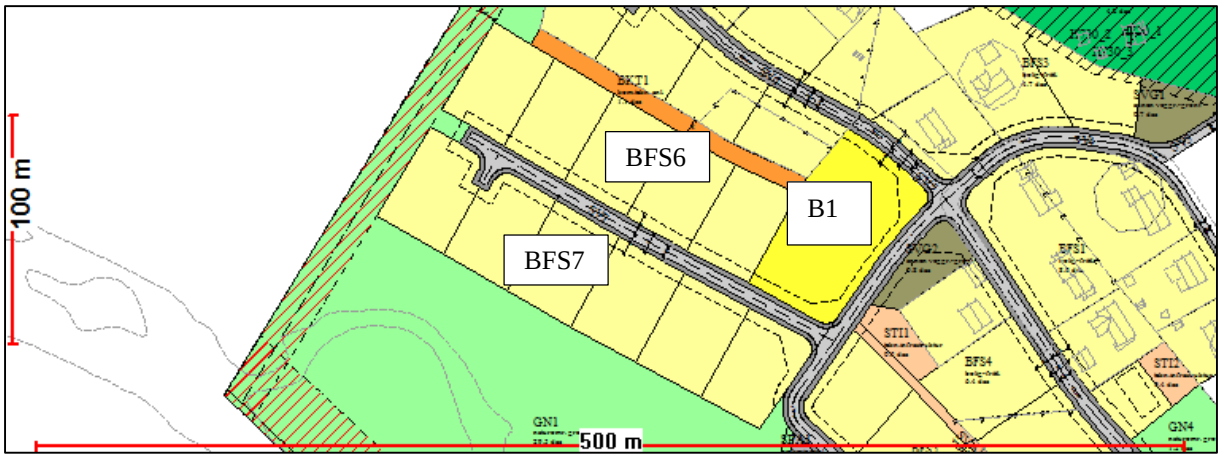


Fig 13 – BFS6, BFS7 og B1

BFS6 er ubebygd. 5 ledige tomter.
BFS7 er ubebygd. 6 ledige tomter.
B1 er et ubebygd område avsatt til omsorgsboliger. Området vil bli detaljplanlagt nærmere ved prosjektering. Dette omfatter både bygningers størrelse, høyde og formspråk og utomhusarealene (parkeringsplasser, beplantning mm).

5.3 Annen bebyggelse

BC1 – Campingplass, BOP1 – Rus og psykiatri og BLK1 - Lekeplass

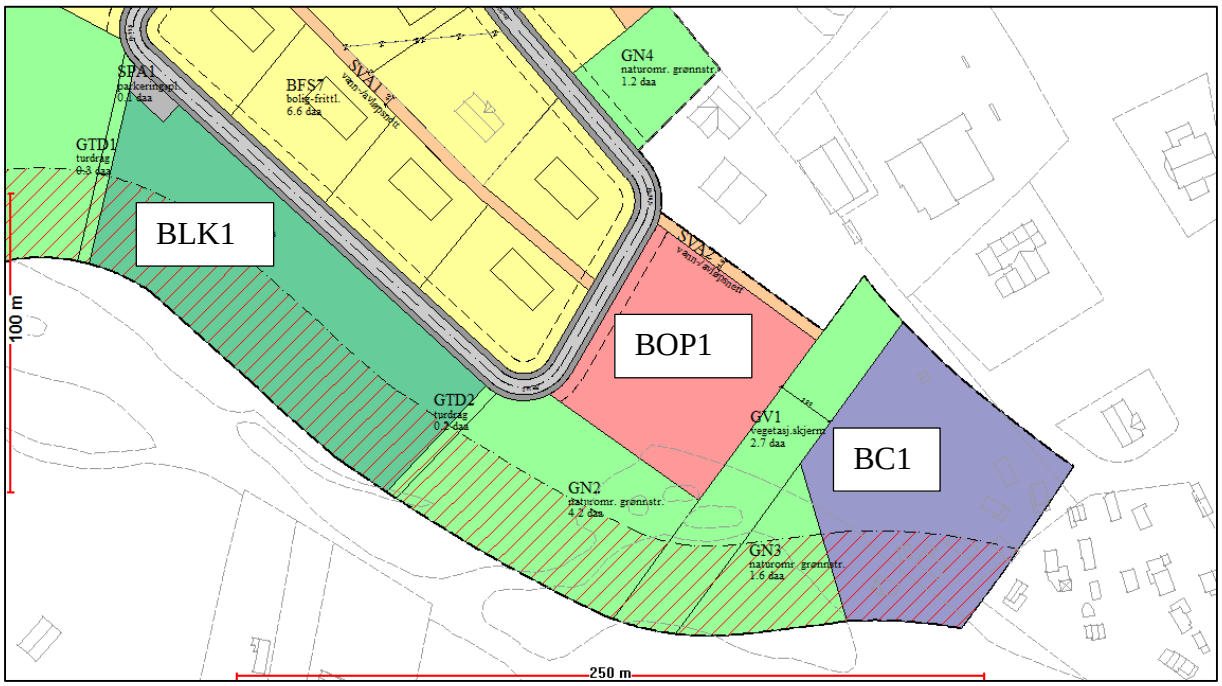


Fig. *14 - BCI, BOP1 og BLK1*

BC1 er campingplass som har fått dispensasjon fra kommunen til å bygge ut området. Avtegnet område er allerede i bruk.

BOP1 er et ubebygd område avsatt som institusjon for rus/psykiatri. Området vil bli detaljplanlagt nærmere ved prosjektering. Dette omfatter både bygningers størrelse, høyde og formspråk og utomhusarealene (parkeringsplasser, beplantning mm).

BLK1 er område for lekeplass som vil bli detaljplanlagt nærmere ved prosjektering.

5.4 Samferdsel

5.4.1 Veger (SV)

SV1:
Kommunal veg som kommer opp fra E6 og som svinger mot både Hatteng skole og sentrum

SV2 (privat):
Veg til industriområde og som gir adkomst til eiendom 52/87, -88 og 167 (del av BSF2).

SV3:
Hoved adkomst til resten av Oldersletta boligfelt. Støter til reguleringsplan for rådhus. (19392010003).

SV4:
Støter til reguleringsplan for rådhus. (19392010003). Adkomst til alle boligene for BSF1, BFS3, BSF4, BSF5 og B1. Også atkomst BOP1 og trafokioskene STI1 og -2.

SV5:
Offentlig veg med atkomst til B1 (forlenges med SV6).

SV6 (privat):
Adkomst til noen av boligene på BFS2.

SV7:
Adkomst til BFS6 og BFS7

5.4.2 Annen veggrunn

- Annen veggrunn teknisk anlegg er grøftekant til planlagte veger.
- Annen veggrunn grøntareal (SVG1 og -2) brukes til snødeponi

5.4.3 Parkering

Parkeringsplass er avsatt vest for lekeplass. Derifra går turdrag ned til Kittdalselva.

5.5 Annen infrastruktur

Områdene merket SVA1 og -2 er tracer for vann- og avløpsnett. Område merket BKT1 er traseer for fibernett, overflatevannhåndtering mm.

6. ORGANISERING, MEDVIRKNING OG FRAMDRIFT

6.1 Organisering/deltakelse

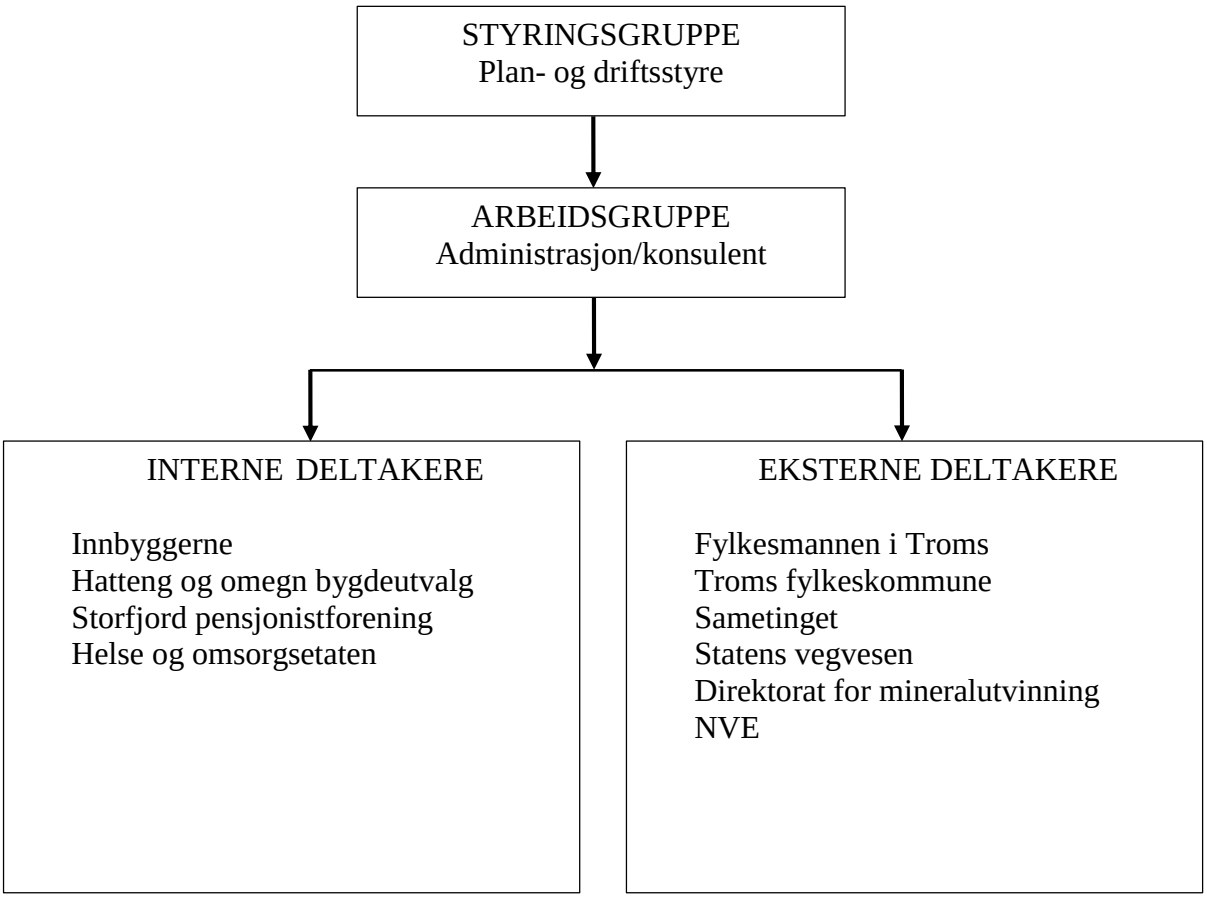


Fig. 17 – Organisering og deltakelse

Det er Storfjord kommune som er planmyndighet og dermed ansvarlig for behandling av planen. Foruten politisk og administrativt deltakelse illustreres medvirkning i 2 hoveddeler, interne og eksterne deltakere. Med interne deltakere menes beboere/interessenter i kommunen, mens eksterne deltakere omfatter interessenter utenfor Storfjord kommune.

Medvirkning/rådgivning – innbyggerne

Stedets innbyggere får informasjon og inviteres til å komme med innspill til planarbeidet med bruk av følgende modeller: Folkemøter, Møter med grendelaget, Informasjon på kommunens hjemmeside og informasjon gjennom media

Medvirkning/rådgivning – fylkeskommunale- og statlige instanser

Det forventes forhåndsuttalelser fra alle fagmyndigheter som er listet opp under punkt 8.2 til planprogrammet.

6.2 Planprosess/framdriftsplan

Melding om oppstart ble annonsert i Framtid i Nord 28.03.17 med høringsfrist den 07.05.17. Innen fristens utløp var det innkommet til sammen 12 merknader til oppstartmeldingen, 6 fra offentlige instanser og 6 fra private, lag og foreninger.

Det er avholdt folkemøter og planløsninger er drøftet i plan- og driftsstyre under planprosessen. Relevante innspill har nedfelt seg i planforslaget.

Det legges opp til følgende framdriftsplan for videre behandling:

Dato	**Beskrivelse**	**Ansvar**
Juli 2017	Vedtak i plan og driftsstyre (utlegging av planen)	Plan- og driftsstyret
Juli 2017	Planforslag legges ut til offentlig ettersyn (6 uker)	Administrasjonen
Sept. 2017	Vurdering av innkomne merknader - eventuelle møter	Administrasjonen
Oktober 2017	Planforslag - merknadsbehandling - eventuelle møter	Plan- og driftsstyret
Oktober 2017	Eventuelle justeringer av planforslag - Kart - Planbeskrivelse - Planbestemmelser	Administrasjonen
Høst 2017	Planforslag – sluttbehandling	Kommunestyret

Fig. 18– Forslag til planprosess

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2017/59 -16
Arkiv: 073
Saksbehandler: Trond-Arne Hoe
Dato: 13.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
30/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Forslag fra styret til vedtekts endring Skibotn samfunnshus

Saksopplysninger

Det ble avholdt et styremøte 23. april 2017 der vedtektene til Skibotn Samfunnshus ble behandlet. Dette møte var da å betrakte som et oppstartsmøte for det nye styret.

Styret i Samfunnshuset består nå av:

Fra Skibotn jeger og fiskerlag:	Styrerepresentant Alexander Karlsen
Fra Skibotn arbeiderlag:	Styrerepresentant Nina Nilsen
Fra Skibotn idrettslag:	Vararepresentant Trine Østeggen
Fra Storfjord kommune:	Styrerepresentant Svein Richardsen
Fra Skibotn skytterlag:	Ingen møtte, og forfall var ikke meldt.

Svein Richardsen sa seg i møtet villig til å ta ledervervet frem til neste generalforsamling.

Vurdering

Vedtektene
På den ekstraordinære generalforsamlingen den 22.01.2017 samlet man seg om et *"Forslag til vedtekter for Skibotn samfunnshus/skole"*. Styret antok da at vedtektene formelt skal behandles politisk før de tråd i kraft. Denne usikkerheten fjernes ved at RM foreslår at dette tas inn i de nye vedtektene.

Styret ber også om at man ved den anledning vurderer å stryke ordet "skole" i overskriften. Vi antar skolens behov er tilstrekkelig ivaretatt av ordlyden i § 3.

Vedtaksdyktighet
Forslaget til nye vedtekter sier ikke noe om når tid styret er vedtaksdyktig. Styret er usikre på viktigheten av dette. Det ble på møtet vedtatt at styret anser seg selv vedtaksdyktig når mer enn 50 % av styret er tilstede på møtet.

Rådmannens innstilling

1. Overskriften endres til kun å gjelde Skibotn Samfunnshus

2. §4 *« I tillegg kan andre lag og foreninger i Skibotn la seg representere med inntil to representanter hver»* Denne setningen strykes
3. §5 Det tilføyes følgende:
   - styret er vedtaksdyktig når mer enn 50 % av styret er tilstede på møtet.

4. §8 Ending av vedtekter. Tilføyelse til eksisterende setning.
   - Endrede vedtekter skal politisk godkjennes før de trer i kraft.

5. Vedtekter for Skibotn Samfunnshus vedtas med de endringer som her er foreslått.

FORSLAG TIL
NYE VEDTEKTER FOR SKIBOTN SAMFUNNSHUS/SKOLE

§1
Bakgrunn

Skibotn samfunnshus, innviet 27. mai 1978, er oppført av Storfjord kommune som bygg-herre og med tilskott fra følgende lokale lag og foreninger:

- Skibotn sanitetsforening
- Skibotn idrettslag
- Skibotn jeger- og fiskerlag
- Skibotn skytterlag
- Skibotn arbeiderlag

heretter benevnt andelshaverne. Skibotn samfunnshus eies av Storfjord kommune.

§2
Tilgang

Skibotn samfunnshus skal være åpent for all lovlig kultur- og organisasjonsvirksomhet. Ingen må stenges ute på grunn av religiøse,sosiale eller politiske syn.

§3
Hovedprioriteringer

Skibotn skole skal prioriteres når det gjelder bruk av anlegget i skoletiden. Utenom skole-tiden skal lag og foreninger nevnt i §1 (andelshaverne) prioriteres ved sammenfallende leiebehov.

§ 4
Generalforsamling

Generalforsamling skal avholdes innen utgangen av mars måned hvert år, og skal behandle:

1. Årsmelding fra styret
2. Oversikt over siste års leieinntekter og vedlikeholdskostnader
3. Vedlikeholdsplan for inneværende år
4. Forslag til endringer av vedtektene
5. Godkjenning av nye styremedlemmer m/ vararepresentanter.
6. Valg av styreleder

Generalforsamlingen består av inntil to representanter fra Storfjord kommune, to representanter fra hver av de andelshaverne som er nevnt i § 1. I tillegg kan andre lag og foreninger i Skibotn la seg representere med inntil to representanter hver. Samtlige delegater har tale-, forslags- og stemmerett.

§5
Styret

Til å ivareta kommunens, andelshavernes (jfr. §1), andre lag og foreninger og privatpersoners interesser, skal velges et styre på 5 medlemmer med personlige varamedlemmer. Ved stemmelikhet har leder dobbelstemme.

Andelshaverne (jfr § 1) har rett til å være representert i styret, og kan hver for seg velge sin styrerepresentant med vararepresentant. I tillegg velger Storfjord kommune en representant m/vararepresentant. Valgene skal godkjennes av Generalforsamlingen.
Valgperioden er to år. Første år velges samtlige medlemmer. Deretter velges to eller tre medlemmer årlig. Styreleder velges av generalforsamlingen.

§6
Storfjord kommunes rolle

Storfjord kommune har ansvar for vedlikehold av bygning og faste installasjoner samt for nødvendig oppgradering av utstyr og inventar. Kommunen har også ansvar for å fastsette utleiereglement, utleieregulativ, bookings- og betalings-rutiner samt iverksette gode rutiner for håndtering av nøkler. Kommunen dekker utgiftene til renhold etter trim-, trenings- og annen aktivitetet for kommunens barn, ungdom og voksne. Kommunen dekker også utgifter til oppvarming og lys.

§7
Styrets rolle

Styrets oppgave er å være et naturlig bindeledd mellom Storfjord kommune og brukerne av samfunnshuset. Styret skal:

- opprette og vedlikeholde inventarlister for hvert enkelt utleieareal
- foreta periodisk beholdningskontroll av inventaret
- registrere og rapportere skader og feil på installasjoner og inventar
- registrere og rapportere bygningsmessig vedlikeholdsbehov
- iverksette aktuelle vedlikeholdsarbeider som kan utføres på dugnad
- foreslå begrunnede endringer i utleiereglement og -regulativ
- være skriftlig høringsinstans i alle kommunale saker vedr. samfunnshuset.
- utarbeide årsmeldinger som skal fremlegges for generalforsamlingen
- etablere og holde ved like styrets arkiv.
- innkalle til generalforsamling.

§8
Vedtektsendringer

Endringer av vedtektene kan ikke foretas uten på forhånd å ha vært behandlet av general-forsamlingen.

VEDTEKTER FOR SKIBOTN SAMFUNNSHUS/SKOLE

Gjeldende f.o.m. 01.06.94

Vedtatt i Storfjord kommunestyre 13.06.94 – sak 33/94

@1

Skibotn samfunnshus/skole er oppført av Storfjord kommune med tilskott fra:

Skibotn sanitetsforening
Skibotn idrettslag
Skibotn jeger- og fiskeriforening
Skibotn skytterlag
Skibotn arbeiderlag

og med Storfjord kommune som byggeherre.

@2

Storfjord kommune blir å regne som eier av anlegget. Til å ivareta samfunnshusets interesser, velges et styre. Storfjord kommune v/kulturkontoret disponerer anlegget.

Denne disposisjonsretten gjelder bare utenom skoletid, bruk/ omdisponering må avtales med kulturkontoret v/utleieansvarlig.

Dersom anlegget ønskes disponert i skoletiden, må dette avtales med skolens rektor.

I tilfelle skolen ønsker å bruke huset utenom skoletid, må dette avtales med kulturkontoret v/utleieansvarlig.

Forøvrig gjelder Grunnskolelovens regler vedrørende skoleanlegg og forskrifter gitt i medhold av denne loven.

@3

Samfunnshusets styre skal bestå av 7 medlemmer med personlige varamenn. Storfjord kommune velger TO representanter etter innstilling fra hovedutvalg for undervisning/kultur. Hvert av de forannevnte lag (jfr.paragraf 1) velger EN representant. Styret konstituerer seg selv.

Samfunnshusstyrets arbeidsoppgaver følger ellers de retningslinjer som er gitt i vedtekter og reglement for Skibotn samfunnshus/skole. Husstyrets funksjonstid skal være 2 år.

Alle valg må være foretatt innen utgangen av hvert kalenderår.

@4

Utenom skolens bruk ifølge avtale og fast disponert areale, skal huset være åpent for all lovlig kultur- og organisasjonsvirksomhet.

Ingen må stenges ute på grunn av religiøse, sosiale eller politiske syn. Huset disponeres forøvrig slik som hovedutvalg for undervisning/kultur og samfunnshusstyret finner det formålstjenlig med hensyn til økonomi, og til de sosiale og kulturelle formål som huset skal gi plass til (jfr. paragraf 2).

De organisasjoner som har bidratt med tilskott til bygging av huset, gis en viss fortrinnsrett når det gjelder leie av lokaler. Disse rettigheter er nedfelt i følgende særavtale mellom Skibotn Idrettslag og Storfjord kommune, datert 24.06.77:

1. Skibotn idrettslag får høve til å bruke samfunnshusets festsal (gymnastikksal), bad og garderobe til sine innendørs idretts aktiviteter minst 2 ganger ukentlig.

2. For slik bruk av huset betaler idrettslaget ingen leie. Kommunen bekoster utgiftene til renhold, lys og brensel.

3. Idrettslaget kan ikke ordne sine innendørsaktiviteter til lør- og søndager uten styrets samtykke.

4. Eventuelle skader som ved bruken av huset under trening forvoldes samfunnshuset, unntatt brannskade, må betales av idrettslaget.

5. Forøvrig får idrettslaget adgang til å leie huset til sine festlige tilstelninger og møter på likefot med organisasjoner på stedet.

6. Denne kontrakt kan ikke sies opp av noen av partene eller innholdet endres uten at dette på forhånd er godkjent av Statens ungdoms- og idrettskontor.

@5

Vedlikehold utføres av Storfjord kommune i samarbeid mellom kultur- og teknisk etat. Drifts- og vedlikeholdsutgiftene dekkes over kulturbudsjettet.

@6

Eventuelle skader som oppstår under foreningers eller lags bruk av huset, unntatt brannskade, betales av vedkommende forening eller lag.

@7

Ifølge lov 13.juni 1969 om grunnskolen, paragraf 9.4, er bruk av alkohol i skolelokaler forbudt.

@8

Utleiepriser fastsettes av Storfjord kommunestyre. Regning for leie utstedes av storfjord kommune v/økonomiavdelingen.

Renhold utføres av tilsatt rengjøringshjelp med vaktmester som ansvarlig leder. Utgiftene til renhold inkluderes i utleieprisen.

Kommunen dekker utgiftene til renhold etter trim-, trenings,- og annen aktivitet for kommunens barn, ungdom og voksne. Det betales heller ikke leie for bruk av lokalene til slike formål.

Leietakere (inkl. lag og foreninger) betaler likevel leie for inntektsgivende arrangementer (jfr. utleievedtektene).

@9

Oppstår det tvist om bruk av huset, avgjøres tvisten av kommunestyret eller den kommunestyret bemyndiger.

Referat fra styremøte i Skibotn samfunnshus 23.04.2017.

Møtet ble holdt på "Møteplassen" med følgende deltakere:

Fra Skibotn jeger og fiskerlag:	Styrerepresentant Alexander Karlsen
Fra Skibotn arbeiderlag:	Styrerepresentant Nina Nilsen
Fra Skibotn idrettslag:	Vararepresentant Trine Østeggen
Fra Storfjord kommune:	Styrerepresentant Svein Richardsen
Fra Skibotn skytterlag:	Ingen møtte, og forfall var ikke meldt.

Møtet var å betrakte som et oppstartmøte for det nye styret.

Sak 1/2017 Konstituering.
Svein Richardsen sa seg villig til å ta ledervervet frem til neste generalforsamling.
Vedtak: Svein Richardsen valgt som styreleder for samfunnshuset.

Sak 2/2017 Vedtektene.
På den ekstraordinære generalforsamlingen den 22.01.2017 samlet man seg om et *"Forslag til vedtekter for Skibotn samfunnshus/skole".* Styret antar at vedtektene formelt skal behandles politisk før de trår i kraft. I lys av dette, så foreligger det dermed en teoretisk mulighet endringer.
Vedtak: Styret ber om at man ved den anledning vurderer å stryke ordet "skole" i overskriften. Vi antar skolens behov er tilstrekkelig ivaretatt av ordlyden i § 3.

Sak 3/2017 Vedtaksdyktighet.
Forslaget til nye vedtekter sier ikke noe om når tid styret er vedtaksdyktig. Styret er usikre på viktigheten av dette.
Vedtak: Styret anser seg selv vedtaksdyktig når mer enn 50 % av styret er tilstede på møtet.

Sak 4/2017 Prioriteringer.
Det er hevet over enhver tvil at mange ting av betydning for husets ve og vel og attraktivitet må vektlegges i tiden fremover.
Vedtak: Fullstendig oppgradering av kjøkkenet er definitivt det viktigste tiltak som må prioriteres høyest i nær fremtid. Dette gjelder både teknisk utstyr så vel som innredning og inventar. I påvente av dette anbefaler styret at leietakere som ønsker å benytte kjøkkenet, innvilges betydelig reduksjon i leieprisen for kjøkkenet.

Møtet hevet kl. 1915.

Svein Richardsen
referent.

Storfjord kommune

Arkivsaknr: 2017/299 -12
Arkiv: 45/3/16
Saksbehandler: Odd-Arne Jensen
Dato: 17.03.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
31/18	Storfjord plan- og driftsstyre	23.03.2018

Klage på vedtak i sak 15/18 i plan- og driftsstyre.
Dispensasjon fra bestemmelsene i pbl § 19-1 og planbestemmelsene i kommuneplanens arealdel – gjenoppbygging av ny hytte – Gnr. 45, bnr. 3, feste nr. 16 – Galggo i Storfjord kommune

Henvisning til lovverk:
- Plan og bygningslovens § 19
- Kommuneplanens arealdel- planbestemmelser punkt 2.3.5

Saksopplysninger

Ingeborg Solberg og Bjørn Jakobsen er eiere av en hytte, bygget i 1953 på eiendom gnr. 45, bnr. 3, feste nr. 16, adresse Nordlysveien 6776, 9143 Skibotn.
Omsøkt tiltak ligger i posisjon Nord: 7677941 og Øst: 728760 mellom vannet Galggojavri og Nordlysveien. Nordlysveien er en veisløyfe med inn/utkjøringer fra E-8, 100 meter og 515 meter fra riksgrensen til Finland.

Arkitekt Kjersti Jenssen AS søker på vegne av dem om dispensasjon fra bestemmelsen i kommuneplans arealdel.
Søkers begrunnelsen for dispensasjon er:
Eksisterende hytte er i dårlig forfatning, men er lovlig oppført hytte med et bruksareal (BRA) på 25 m2 bestående av gang, oppholdsrom og et lite soverom. Det søkes om dispensasjon for gjenoppbygging av ny hytte på samme sted, med økning av arealet til BRA 59,3 m2. Hytten ligger i samme avstand fra vannet som tidligere. Den vil ha inneholde gang, uisolert vedbod, vaskerom/badstu, ett soverom og oppholdsrom/kjøkken. Deler av hytten vil ha hems. Det vil ikke bli innlagt vann eller strøm.
Størrelsen på nybygget ligger 30 m2 under største tillatte areal for hytter i kommuneplanens standardklasse 2, jmf punkt 2.3.2 i planbestemmelsene.

Det ble gjort følgende vedtak i sak 15/18 i plan og driftsstyre den 09.02.2018

Det gis dispensasjon fra pbl § 19-1 og planbestemmelser punkt 2.3.5 i kommuneplanens arealdel for å rive eksisterende hytte og bygge ny på gnr, 45, bnr. 3, feste nr. 16 på vilkår.
VILKÅR:
Rive og byggearbeidene skal ikke foregå på tidspunkt når reinen flyttes. Det gjelder flyttleie som strekker seg fra området avsatt til fritids og turistformålområde og langs grensa til Finland brukes.

Det er kommet inn klage på vedtaket fra Helligskogen reinbeitedistrikt den 21.02.2018.

Klage på vedtak i sak 15/18 og 16/18 av plan og driftsstyre den 09.02.18.

Mottok per e-post vedtaket den 14.02.18 gjeldende gnr, 45, bnr. 3, feste 16.

I følge sakspapirene, møteprotokollen og i vedtaket til plan og driftsstyre har det ikke blitt tatt hensyn til reindriftsnæringen. I rådmannens innstilling kommer det frem flere feile opplysninger. I innstillingen står det at i området rundt Galggo allerede har boliger. Det er viktig å se på hvilke boliger som er i området, da boligene er tilhørende reindriftsnæringen og er gjeterhytter/boliger. For reindriften spiller dette en vesentlig rolle. I følge innstillingen kan det virke som at det er akseptabelt å gjøre inngrep i nærliggende områder der det finnes eksisterende reindriftsanlegg. Spesifikt ved og rundt hytteområde er det trekklei for reindrift. Ved trekklei menes det at reinen har sine naturlige trekkruter de går, det er ikke noe reineiere selv kan avgjøre når og hvor de skal gå. Det er også flyttelei som brukes ved slakt og flytting. Som skrevet i tidligere brev er området allerede vanskelig å utnytte på grunn av de ulike faktorene, som for eksempel E8 og grensegjerde mot Finland (Vi har ikke rettigheter på finsk side, så området kan ikke brukes av norske reineiere). Vannet er også et «hinder» i barmarkssesongen. Man er avhengig av området mellom grensegjerdet og vannet for å kunne flytte hensiktsmessig.

På punktene i vurderingen i forhold til fordeler ved dispensjonen stiller distriktet uforstående til utvikling. Reindriften ønsker også utvikling, og er dermed i behov av areal. På punktet gjeldende ulemper er det vurdert til at distriktet mener at det har negative virkninger bør vektlegges i en avgjørelse. I begrunnelsen står det at det reindriften ikke kan anses å få negative virkninger som følge av tiltaket. Helligskogen reinbeitedistrikt er i tvil om hvilken reindriftsfaglig kompetanse har blitt brukt i vurderingen?

I følge planen skal hytten rives og det skal bygges en ny hytte på stedet, som er det dobbelte av dagens areal. Hytten skal også ha hems, som vil føre at den vil også bli høyere enn dagens hytte. Det skal også settes opp inntil 2 andre bygg. For oss vil denne utbygningen være i et stort omfang. I forhold til reindriften som faktisk tilhører Storfjord kommune kan ikke dette godtas, og det bes om at plan og driftsstyret ser på dette en gang til. Helligskogen reinbeitedistrikt kan se at det med fordel burde gjennomføres en befaring med plan og driftsstyre og/eller andre fra kommunen.

Det er også bemerkelsesverdig at Sametinget eller fylkeskommunen ikke er høringspart i denne saken, dette anses å være en saksbehandlingsfeil.

Vurdering

Storfjord kommune har vært i kontakt med Fylkesmann i Troms, reindriftavdelingen på telefon fredag, 16.03.2018. Avdelingen bekrefter at Storfjord kommune har sendt saken til høring til dem. De har også tilskrevet Helligskogen reinbeitedistrikt og gitt sitt syn på deres henvendelse om at Fylkesmann bør reagere på høringen.
Saksbehandler på reindriftsavdelingen opplyste om at de ikke har noen merknader til høringen.

Det er Fylkesmann i Troms v/reindriftsavdelingen som er høringsinstans i saker som omhandler bygging i tråd med gjeldende søknad. Bygging på områder som ikke er kartlagt av kulturvernmyndighetene sendes på høring til Sametinget og fylkeskommunen. I denne saken skulle kartlegging av kulturvernmyndighetene vært gjort tidligere da eksisterende bygg på eiendommen var omsøkt.

Rådmannens innstilling

Klagen på vedtaket i sak 15/18 i plan- og driftsstyre fra Helligskogen reinbeitedistrikt tas ikke til følge.