

Møteprotokoll

Utvalg: Storfjord Plan- og driftsstyre

Møtested: møterom 3, Storfjord rådhus

Dato: 14.06.2011

Tidspunkt: 09:00 – 13: 50

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Odd Geir Fagerli	Leder	STSP
Veronika Bakke	Nestleder	STSP
Tore Isaksen	Medlem	STFRP

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Kåre Eriksen	MEDL	STAP
Gro Kvalberg	MEDL	STAP

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Trond B. Seppola	Gro Kvalberg	STAP

Merknader

Fra administrasjonen/andre møtte:

Navn	Stilling
Inger Marie Olsen	Representant Rådet for funksjonshemmede
Gunhild Johansen	Representant Eldrerådet
Rita Bergland	Sekretær
Yngve Kaspersen	Driftssjef
Ståle Sørensen	Planlegger

Det ble enstemmig vedtatt å behandle en ekstrasak: Sak 75/11 – Søknad om dispensasjon for landing med helikopter.

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hatteng, 14.06.11

Veronika Bakke

Trond B. Seppola

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 60/11	Referatsaker plan- og driftsstyret 14.06.2011		2011/216
PS 61/11	Hovudplan for skogsveg		2011/600
PS 62/11	Oppstartvedtak vedr. planrevisjon 2011-2014		2010/5357
PS 63/11	Erstatningskrav fra Fritz Breivik i forbindelse med utbygging av vannledning til Ballones hyttefelt.		2009/2299
PS 64/11	Søknad om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak 2012.		2011/2250
PS 65/11	Bruinspeksjon 2011.		2011/2199
PS 66/11	Det foreslås at reguleringsplanen Skibotn sentrum legges ut på høring og offentlig ettersyn jf. pbl § 12-10		2009/4247
PS 67/11	Forslag om utlegging av arbeid vedrørende reguleringsplan Åsen boligfelt		2010/2743
PS 68/11	Søknad om fradeling/tildeling av tomt til bolig - Området Åsen		2009/5543
PS 69/11	Varsel planoppstart - Ny adkomst Hatteng/industriområde		2009/6174
PS 70/11	Statnett SF - 420 kv kraftledning mellom Balsfjord og Hammerfest - Høring av tilleggssøknad og tilleggsutredning		2009/8164
PS 71/11	Høring av Kommuneplanens samfunnsdel - Storfjord kommune		2009/5038
PS 72/11	Søknad om leie av tidligere brannstasjon -Skibotn kai		2009/9452
PS 73/11	Oversendelse av klage for underinstansbehandling		2010/5991
PS 74/11	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark.	x	2011/31

PS 60/11 Referatsaker plan- og driftsstyret 14.06.2011

Rådmannens innstilling

Sakene ble referert.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Sakene ble referert.

PS 61/11 Hovudplan for skogsveg

LOV 2005-05-27 nr 31: Lov om skogbruk (skogbrukslova). §7

FOR-1996-12-20-1200 Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål

Rådmannens innstilling

Skogbrukssjefen skal utarbeide forslag til hovudplan for skogsveg i kommunene Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy og Nordreisa. Forslag til plan skal ut på offentlig høring før endelig plan godkjennes politisk.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Skogbrukssjefen skal utarbeide forslag til hovudplan for skogsveg i kommunene Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy og Nordreisa. Forslag til plan skal ut på offentlig høring før endelig plan godkjennes politisk.

PS 62/11 Oppstartvedtak vedr. planrevisjon 2011-2014

Rådmannens innstilling

Storfjord plan- og driftstyre vedtar oppstart vedr revisjon av kommunedelplan for trafikkssikkerhet for perioden 2011-2014 og handlingsplan for trafikkssikkerhet for 2011-2012. Kommunens befolkning, barnehager, skoler, ungdomsråd, eldreråd, lag og foreninger og andre inviteres til å komme med innspill til planarbeidet. Fristen for å komme med innspill settes til 15.januar 2011.

Rådmannens innstilling 14.06.11:

Storfjord plan- og driftstyre vedtar å legge "Kommunedelplan for trafikkssikkerhet 2012-2015" ut til offentlig ettersyn sammen med "Handlingsplan for trafikkssikkerhet". Etter at fristen for offentlig ettersyn er utløpt justeres plandokumentet i plan- og driftstyret før saken legges fram for sluttbehandling i kommunestyret høsten 2011.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Tilleggsforslag fra Driftstyret:

1. Det tas kontakt med Statens vegvesen for å iverksette strakstiltak E6 Oteren. For å dempe hastighet på trafikken bør det bygges fartsdempere og hastighet satt ned til 30 km/t igjennom sentrum.
2. Det tas kontakt med Troms fylkeskommune for strakstiltak ved kryssing av fylkesvei på strekning Oteren sentrum til Tverrdalsveien. Veien er brukt av brukere ved Valmuen senter/barnehage/ASVO, som har behov for tilrettelegging for å kunne ferdes i trafikken. Det er ønskelig man ser på muligheten for å sette opp fartsdempere med 30 km/t sone på strekningen.

Rådmannens innstilling og tilleggsforslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord plan- og driftstyre vedtar å legge "Kommunedelplan for trafikkssikkerhet 2012-2015" ut til offentlig ettersyn sammen med "Handlingsplan for trafikkssikkerhet". Etter at fristen for offentlig ettersyn er utløpt justeres plandokumentet i plan- og driftstyret før saken legges fram for sluttbehandling i kommunestyret høsten 2011.

1. Det tas kontakt med Statens vegvesen for å iverksette strakstiltak E6 Oteren. For å dempe hastighet på trafikken bør det bygges fartsdempere og hastighet satt ned til 30 km/t igjennom sentrum.
2. Det tas kontakt med Troms fylkeskommune for strakstiltak ved kryssing av fylkesvei på strekning Oteren sentrum til Tverrdalsveien. Veien er brukt av brukere ved Valmuen senter/barnehage/ASVO, som har behov for tilrettelegging for å kunne ferdes i trafikken. Det er ønskelig man ser på muligheten for å sette opp fartsdempere med 30 km/t sone på strekningen.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 15.11.2010

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rådmannens innstilling

Storfjord plan- og driftsstyre vedtar oppstart vedr revisjon av kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2011-2014 og handlingsplan for trafikksikkerhet for 2011-2012. Kommunens befolkning, barnehager, skoler, ungdomsråd, eldreråd, lag og foreninger og andre inviteres til å komme med innspill til planarbeidet. Fristen for å komme med innspill settes til 15.januar 2011.

PS 63/11 Erstatningskrav fra Fritz Breivik i forbindelse med utbygging av vannledning til Ballones hyttefelt.

Rådmannens innstilling i klagesaken 14.06.2011.

1. Storfjord plan- og driftsstyre opprettholder sitt vedtak i sak 35/11.
2. Klage fra Fritz Breivik av 06.04.11 tas ikke til følge.
3. Klagen sendes til fylkesmannen for endelig avgjørelse i samsvar med forvaltningslovens § 36.

Begrunnelse:

Vedtaket i klagesaken begrunnes med at Fritz Breivik i klagebrev av 06.04.11 ikke har kommet med ny dokumentasjon eller argumentasjon som viser at hans advokatkostnader refererer seg til forsøk fra hans side om å omstøte noe vedtak gjort av Storfjord kommune. All framlagt dokumentasjon viser med tydelighet at hans advokatkostnader kun refererer seg til tvist mellom han og hans nabo, Inge Koht, om eiendomsretten til privat vannledning, og om gravearbeider gjort på stikkledningen.

Betingelsene for å ha lovmessig krav om dekning av sakskostnadene etter forvaltningslovens § 36 anses ikke å være tilstede.

Rådmannens innstilling til 22.03.2011.

Storfjord kommune avslår erstatningskrav – kr 9.900 - fra Fritz Breivik vedr advokatutgifter han har hatt i forbindelse med nabo tvist.

Begrunnelse:

1. Alle kostnader Fritz Breivik har hatt til advokat i saken dreier seg om uoverensstemmelser mellom han og utbygger av Ballones hyttefelt om rettigheter til privat vannledning som går fra kommunens hovedledning nord for E6/E8 ved Skibotn bru og fram til området ved Fritz Breiviks eiendom og Inge Kohts eiendom ved Ballones. Fritz Breiviks advokat, og dermed Fritz Breivik selv, har ikke behandlet Storfjord kommune som part i saken. Dette framgår tydelig av de brev advokaten har sendt til Inge Koht eller hans advokat. Storfjord kommune er ikke nevnt i korrespondansen og kommunen har heller ikke fått gjenpart av noen av brevene.

2. Storfjord kommune har ikke omgjort tidligere vedtak i saken. Fritz Breivik har heller ikke ved advokathjelp bedt Storfjord kommune omstøte tidligere vedtak i saken. Hjemmelen for å kunne kreve erstatning fra kommunen etter fvl § 36 er dermed bortfalt.

3. Storfjord kommune har ikke objektivt ansvar i saken ettersom Fritz Breiviks sakskostnader utelukkende gjelder en tvist mellom han selv og utbygger av Ballones hyttefelt.

Dette vedtak kan påklages til fylkesmannen innen 3 uker etter mottak av møtebokutskrift.

--- slutt på innstilling ---Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

4. Storfjord plan- og driftsstyre opprettholder sitt vedtak i sak 35/11.
5. Klage fra Fritz Breivik av 06.04.11 tas ikke til følge.
6. Klagen sendes til fylkesmannen for endelig avgjørelse i samsvar med forvaltningslovens § 36.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 22.03.2011

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommune avslår erstatningskrav – kr 9.900 - fra Fritz Breivik vedr advokatutgifter han har hatt i forbindelse med nabotvist.

Begrunnelse:

1. Alle kostnader Fritz Breivik har hatt til advokat i saken dreier seg om uoverensstemmelser mellom han og utbygger av Ballones hyttefelt om rettigheter til privat vannledning som går fra kommunens hovedledning nord for E6/E8 ved Skibotn bru og fram til området ved Fritz Breiviks eiendom og Inge Kohts eiendom ved Ballones. Fritz Breiviks advokat, og dermed Fritz Breivik selv, har ikke behandlet Storfjord kommune som part i saken. Dette framgår tydelig av de brev advokaten har sendt til Inge Koht eller hans advokat. Storfjord kommune er ikke nevnt i korrespondansen og kommunen har heller ikke fått gjenpart av noen av brevene.

2. Storfjord kommune har ikke omgjort tidligere vedtak i saken. Fritz Breivik har heller ikke ved advokathjelp bedt Storfjord kommune omstøte tidligere vedtak i saken. Hjemmelen for å kunne kreve erstatning fra kommunen etter fvl § 36 er dermed bortfalt.

3. Storfjord kommune har ikke objektivt ansvar i saken ettersom Fritz Breiviks sakskostnader utelukkende gjelder en tvist mellom han selv og utbygger av Ballones hyttefelt.

Dette vedtak kan påklages til fylkesmannen innen 3 uker etter mottak av møtebokutskrift.

PS 64/11 Søknad om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak 2012.

Vedlegg:

Forslag: Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2012-2015.

Forslag: Handlingsplan for trafikksikkerhet 2012-2013.

Rådmannens innstilling.

Storfjord kommune søker om følgende trafikksikkerhetstilskudd i 2012:

Pr	Tiltak	Søknadssum
1	Trafikksikre vegkryss fv Signaldal/kommunal veg Kitdal. Bruttokostnad 2,0 mill. Fellsprosjekt kommunen/fylket.	Kr 1,6 mill.
2	Gang-/sykkelveg Kitdal bru-Borgen. 750 m. Reguleringsplan/prosjektering/anbudsdokument. Kostnad kr 200.000	Kr 160.000
3	Gang-/sykkelveg fv Signaldal i Åsenområdet, Hatteng. 900 m. Reguleringsplan, prosjektering, anbudsdokument. Kostnad kr 200.000.	Kr 160.000
4	Gang-/sykkelveg Hatteng skole. 160 m. Reguleringsplan/prosjektering/anbudsdokument. Kostnad kr 80.000.	Kr 64.000

Storfjord kommune vil kunne vurdere en høyere egenandel til prosjekt nr 1 dersom Troms Fylkeskommune går inn med like store midler til gjennomføring av tiltaket.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Endringsforslag fra Driftstyret:

Punkt 2 i rådmannens innstilling utgår av prioriteringsliste i påvente av avklaring i forhold til bygging av rundkjøring på E6, og stenging av kryss ved Hellarberget.

Punkt 2 og 4 rykker opp til plass 2 og 3.

Punkt 7 i "Handlingsplan for trafikksikkerhet 2012-2013", busslommer langs E6/E8 Skogtun og Furulund, settes inn som nytt punkt 4 på lista "Søknad om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak 2012".

Det ble votert over endringsforslaget.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommune søker om følgende trafiksikkerhetstilskudd i 2012:

Pr	Tiltak	Søknadssum
1	Trafikksikre vegkryss fv Signaldal/kommunal veg Kitdal. Bruttokostnad 2,0 mill. Fellsprosjekt kommunen/fylket.	Kr 1,6 mill.
2	Gang-/sykkelveg fv Signaldal i Åsenområdet, Hatteng. 900 m. Reguleringsplan, prosjektering, anbudsdokument. Kostnad kr 200.000.	Kr 160.000
3	Gang-/sykkelveg Hatteng skole. 160 m. Reguleringsplan/prosjektering/anbudsdokument. Kostnad kr 80.000.	Kr 64.000
4	Busslommer langs E6/E8 Skogtun og Furulund	Utrede

Storfjord kommune vil kunne vurdere en høyere egenandel til prosjekt nr 1 dersom Troms Fylkeskommune går inn med like store midler til gjennomføring av tiltaket.

PS 65/11 Bruinspeksjon 2011.

Vedlegg: Rapport fra bruinspeksjon 2011.

Rådmannens innstilling

- 1.Storfjord kommune skal for framtiden forvalte, drifte og vedlikeholde bruer etter vegvesenets retningslinjer, jfr håndbok 147.
- 2.Storfjord plan- og driftstyre ber kommunestyret avsette nødvendige budsjettmidler på 2012-budsjettet til å gjennomføre hovedinspeksjon av bruer med sakkyndig konsulent.
- 3.Driftstyret er tilfreds med at driftsjefen har innhentet tilbud på sikring av bæreevnen til Kavelfossen bru. Tiltaket bes gjennomført så snart som mulig. Dersom det ikke er mulig å gjennomføre forsterkningen av bæreevnen innen kort tid, bes driftsjefen vurdere å nedsette tillatt totalvekt på brua.
- 4.Kommunestyret ønsker å sikre fundamentet og elvebunnen ved Tverrdal bru i 2011. Det gis følgende tilleggsbevilgning til prosjektet:

Budsjettkonto 1.672.333.2375	Vedlikehold bruer økes med	150.000
Budsjettkonto 1.xxx.xxx.xxxx	Reduseres med	150.000

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011**Behandling:**

Tilleggsforslag fra Driftstyret:

Nytt pkt. 4

Kommunestyret ønsker å sikre fundamentet og elvebunnen ved Tverrdal bru i 2011, under forutsetning av nødvendig finansiering.

Forslag fra FrP v/ Tore Isaksen:

Driftstyret setter opp en prioriteringsliste med hensyn til utbedringer av bruer på kommunale veier.

Tilleggsforslaget fra driftstyret, forslaget fra Tore Isaksen og rådmannens innstilling pkt. 1,2 og 3 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1.Storfjord kommune skal for framtiden forvalte, drifte og vedlikeholde bruer etter vegvesenets retningslinjer, jfr håndbok 147.
- 2.Storfjord plan- og driftstyre ber kommunestyret avsette nødvendige budsjettmidler på 2012-budsjettet til å gjennomføre hovedinspeksjon av bruer med sakkyndig konsulent.
- 3.Driftstyret er tilfreds med at driftsjefen har innhentet tilbud på sikring av bæreevnen til Kavelfossen bru. Tiltaket bes gjennomført så snart som mulig. Dersom det ikke er mulig å gjennomføre forsterkningen av bæreevnen innen kort tid, bes driftsjefen vurdere å nedsette tillatt totalvekt på brua.
- 4.Kommunestyret ønsker å sikre fundamentet og elvebunnen ved Tverrdal bru i 2011, under forutsetning av nødvendig finansiering.

Driftstyret setter opp en prioriteringsliste med hensyn til utbedringer av bruer på kommunale veier.

PS 66/11 Det foreslås at reguleringsplanen Skibotn sentrum legges ut på høring og offentlig ettersyn jf. pbl § 12-10

Rådmannens innstilling

Reguleringsplan Skibotn sentrum legges ut til høring og offentlig ettersyn jf. pbl § 12-10.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Planlegger Ståle Sørensen orienterte i saken.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Reguleringsplan Skibotn sentrum legges ut til høring og offentlig ettersyn jf. pbl § 12-10.

PS 67/11 Forslag om utlegging av arbeid vedrørende reguleringsplan Åsen boligfelt

Rådmannens innstilling

Følgende arbeid legges ut på anbud:

Konsekvensutredning vedrørende:

- Kulturminner og kulturmiljø
- Samisk kultur- og kulturgrunnlag
- Teknisk infrastruktur
- Beredskap og ulykkesrisiko, jf. Pbl. § 4-3

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Planlegger Ståle Sørensen orienterte i saken.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Følgende arbeid legges ut på anbud:

Konsekvensutredning vedrørende:

- Kulturminner og kulturmiljø
- Samisk kultur- og kulturgrunnlag
- Teknisk infrastruktur
- Beredskap og ulykkesrisiko, jf. Pbl. § 4-3

PS 68/11 Søknad om fradeling/tildeling av tomt til bolig - Området Åsen

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune tilrår ikke fradeling på søkt tomt.

Storfjord kommune vil imidlertid anbefale søker å ta kontakt med grunneier Kristen Are Figenschau vedrørende tidligere søkt fradelt tomt i det samme området.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Planlegger Ståle Sørensen orienterte i saken.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommune tilrår ikke fradeling på søkt tomt.

Storfjord kommune vil imidlertid anbefale søker å ta kontakt med grunneier Kristen Are Figenschau vedrørende tidligere søkt fradelt tomt i det samme området.

PS 69/11 Varsel planoppstart - Ny adkomst Hatteng/industriområde**Rådmannens innstilling**

Storfjord kommune varsler planoppstart for reguleringsarbeidet; ny adkomst Hatteng/industriområde jf. pbl § 12-8

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011**Behandling:**

Planlegger Ståle Sørensen orienterte i saken.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommune varsler planoppstart for reguleringsarbeidet; ny adkomst Hatteng/industriområde jf. pbl § 12-8

PS 70/11 Statnett SF - 420 kv kraftledning mellom Balsfjord og Hammerfest - Høring av tilleggssøknad og tilleggsutredning**Rådmannens innstilling**

Forslag til høringsuttalelse:

Storfjord kommune mener at Statnett bør velge opprinnelig trasealternativ, 1.19.

Storfjord kommunen mener videre at traseløsning 1.23 ikke er et alternativ.

Storfjord kommune setter spørsmålstegn om trasealternativ 1.23 vil være vesentlig bedre enn alternativ 1.19 i forhold til reindrifta. Kommunen mener at begge alternativene vil få mer eller mindre samme konsekvens for reindrifta, men at alternativ 1.23 vil få stor negativ konsekvens for Lulleskogen naturreservat. I tillegg til å være et reservat med en spesiell kalkfuruskog, så er også Lulleskogen mye brukt av lokale og tilreisende.

Storfjord kommune viser vider til tidligere innspill til konsesjonssøknaden i 2009, der kommunen ønsker at Statnett vurderer å flytte dagens 132 kV - linje (til Kåfjord) til ny trase

1.19. Etablering av ny 420 kV kraftlinje er et stort inngrep og Statnett bør se på løsninger som minsker fragmenteringen av natur.

Det bør videre vurderes om det er mulig å legge 132 kV og 420 kV til de samme mastene. Det vil muligens føre til større master som er mer synlig, men ikke i så stor grad. Effekten av en slik løsning vil være; smalere kraftlinjetrase og mindre visuell forstyrrelse totalt sett. Ikke minst hvis en må rydde skog i to "krafttraseér".

Storfjord kommune ser det som positivt at det vurderes å sette opp høyere master for å unngå rydding i kraftlinjetraseén. En slik løsning vil gjøre kraftlinjetraseén mye mindre iøynefallende. Er dette teknisk mulig, så bør Statnett gå for slike løsninger.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Planlegger Ståle Sørensen orienterte i saken.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag til høringsuttalelse:

Storfjord kommune mener at Statnett bør velge opprinnelig trasealternativ, 1.19.

Storfjord kommunen mener videre at traseløsning 1.23 ikke er et alternativ.

Storfjord kommune setter spørsmålstegn om trasealternativ 1.23 vil være vesentlig bedre enn alternativ 1.19 i forhold til reindrifta. Kommunen mener at begge alternativene vil få mer eller mindre samme konsekvens for reindrifta, men at alternativ 1.23 vil få stor negativ konsekvens for Lulleskogen naturreservat. I tillegg til å være et reservat med en spesiell kalkfuruskog, så er også Lulleskogen mye brukt av lokale og tilreisende.

Storfjord kommune viser vider til tidligere innspill til konsesjonssøknaden i 2009, der kommunen ønsker at Statnett vurderer å flytte dagens 132 kV - linje (til Kåfjord) til ny trase 1.19. Etablering av ny 420 kV kraftlinje er et stort inngrep og Statnett bør se på løsninger som minsker fragmenteringen av natur.

Det bør videre vurderes om det er mulig å legge 132 kV og 420 kV til de samme mastene. Det vil muligens føre til større master som er mer synlig, men ikke i så stor grad. Effekten av en slik løsning vil være; smalere kraftlinjetrase og mindre visuell forstyrrelse totalt sett. Ikke minst hvis en må rydde skog i to "krafttraseér".

Storfjord kommune ser det som positivt at det vurderes å sette opp høyere master for å unngå rydding i kraftlinjetraseén. En slik løsning vil gjøre kraftlinjetraseén mye mindre iøynefallende. Er dette teknisk mulig, så bør Statnett gå for slike løsninger.

PS 71/11 Høring av Kommuneplanens samfunnsdel - Storfjord kommune

Rådmannens innstilling

Storfjord kommunes Kommuneplan – Samfunnsedel 2011 – 2023 legges ut til høring og offentlig ettersyn jf. plan- og bygningsloven § 5-2 og § 11-14.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Planlegger Ståle Sørensen orienterte i saken.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommunes Kommuneplan – Samfunnsedel 2011 – 2023 legges ut til høring og offentlig ettersyn jf. plan- og bygningsloven § 5-2 og § 11-14.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 03.05.2011

Behandling:

Saken utsettes.

Vedtak:

Saken utsettes.

PS 72/11 Søknad om leie av tidligere brannstasjon -Skibotn kai

Rådmannens innstilling

1. Søknaden fra Inge Koht og Jan Lambela om leie av garasjen på Skibotn kai avslås. Inge Koht og Jan Lambela sammen med plan/næring ser på mulighetene for etablering på egen tomt med dertil egnet bygg i området v/ Skibotn kai.
2. Kjetil Letto innvilges videreleie av garasjen på Skibotn kai frem til 31.05. 2013.
3. Det inngås en skriftlig leieavtale mellom utleier og leietaker.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

3. Søknaden fra Inge Koht og Jan Lambela om leie av garasjen på Skibotn kai avslås. Inge Koht og Jan Lambela sammen med plan/næring ser på mulighetene for etablering på egen tomt med dertil egnet bygg i området v/ Skibotn kai.
4. Kjetil Letto innvilges videreleie av garasjen på Skibotn kai frem til 31.05. 2013.
3. Det inngås en skriftlig leieavtale mellom utleier og leietaker.

PS 73/11 Oversendelse av klage for underinstansbehandling**Rådmannens innstilling**

1. Klagen fra Rolf Bjørklund om gitt byggetillatelse for tilbygg til eksisterende gymbygg Hatteng skole avvises i sin helhet.
2. Saken oversendes Fylkesmannen for avgjørelse.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011**Behandling:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Klagen fra Rolf Bjørklund om gitt byggetillatelse for tilbygg til eksisterende gymbygg Hatteng skole avvises i sin helhet.
2. Saken oversendes Fylkesmannen for avgjørelse.

PS 74/11 Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark.**PS 75/11 Søknad om dispensasjon for landing med helikopter - Statskog 2011.****Rådmannens innstilling**

Saken ble lagt fram uten innstilling i møte av 14.06.11.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 14.06.2011**Behandling:**Forslag fra Driftstyret:

Statskog gis dispensasjon for inntil 3 landinger med helikopter ved kote 360 ved inntaksområdet i Stordalselva i forbindelse med vannkraftprosjekt.

Statskog varsler Storfjord kommune 2 dager før flyvningen skal finne sted, og melder fra etter at flyvningen har skjedd.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Statskog gis dispensasjon for inntil 3 landinger med helikopter ved kote 360 ved inntaksområdet i Stordalselva i forbindelse med vannkraftprosjekt.

Statskog varsler Storfjord kommune 2 dager før flyvningen skal finne sted, og melder fra etter at flyvningen har skjedd.