

Møteinnkalling

Utvalg: **Storfjord formannskap**
Møtested: Møterom 3 Otertind, Storfjord rådhus
Dato: 04.04.2018
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00, eller pr. e-post til post@storfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Hatteng, 27.03.2018

Knut Jentoft (s.)
ordfører

Klara Steinnes
sekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 9/18	Referatsaker Formannskapet 4. april 2018		2018/73
PS 10/18	Søknad om tilskudd til elsykler til sykehjemmet		2015/458
PS 11/18	Skibotn Camping: Søknad støtte til nytt servicebygg med kiosk		2018/29
PS 12/18	Skoglunds Energiservice: Søknad om støtte til kompetanseheving og videreutvikling		2015/1004
PS 13/18	Slettås eiendom/Lyngentourist: Søknad komplettering XXL strandsauna, toaletter, minikjøkenavdeling		2016/24
PS 14/18	NTR Regionråd: søknad om støtte til prosjekt infrastruktur		2015/1318
PS 15/18	Søknad Storfjord kommune: Arbeid med prosess med informasjon og påvirkning vedrørende Ishavsbanen		2015/1070
PS 16/18	Regional Strategisk næringsplan		2015/313



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/18	Storfjord formannskap	04.04.2018

Referatsaker Formannskapet 4. april 2018

Referatsaker:

1. Fra skatteoppkreveren - periodisk oppgjør januar og februar 2018
2. Fra Lyngen jeger- og fiskeforening - befolkninga i Nord-Troms krever tilbake rettigheter på Finnmarkseiendommen.
3. Sluttrapport fra prosjekt «Boligutvikling i Nord-Troms»
4. Fra Nord-Troms Regionråd - protokoll fra møte 19.02.2018
5. Fra Nord-Troms Museum - årsmelding 2017
6. Fra Sivilombudsmannen - årsmelding 2017

Orienterings- og drøftingssaker:

1. Orientering med gjennomgang av alle næringssaker som administrasjonen arbeider med.
2. Retten til egne stolper – veien videre.
3. Sauenæringa og rovdyr
4. Bredbåndskabel i Skibotn
5. Ottertun: Gjeldssanering – spleiselag

Rådmannens innstilling

Sakene ble referert/tatt til orientering.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
4/18	Storfjord levекårsutvalg	22.03.2018
10/18	Storfjord formannskap	04.04.2018

Søknad om tilskudd til elektriske sykler i eldreomsorgen/sykehjemmet

Vedlegg

1 elsykler

Saksopplysninger

Storfjord pensjonistforening søker kommunen om tilskudd til 2 stk. 3-hjuls elektriske sykler til sykehjemmet/eldreomsorgen. Denne type elsykkel har passasjervogn i front, og av-påstigningsbrett tilpasset rullator og rullestol, se vedlegg.

I søknaden ber de om tilskudd 50 000,- (mer eller mindre) fra Storfjord kommune.

Pensjonistforeningen har forøvrig startet innsamlingsdugnad og opprettet bankkonto og vipps. Samlet beløp for 2 stk. 3-hjuls elsykler er kr. 140 000,-

Vurdering:

Å være pasient på et sykehjem kan til tider bety en passiv tilværelse. Elektriske sykler vil gi de eldre mulighet å komme seg ut av sykehjemmet og se omgivelsene /nærområdet utenfor. De eldre får komme seg ut i frisk luft, oppleve både været og årstidene som igjen vil gi bedre stimulering av sansene og heve livskvalitet.

Sykehjemmet har også pasienter som har utfordringer med nedsatt gangfunksjon og i forhold til disse har elsyklene stor nytteverdi.

Disse syklene vil kunne benyttes både på sykehjemmet og i dagaktivitetstilbudet.

Elsykler på sykehjem vil kunne brukes av ansatte og gjerne i kombinasjon med pårørende og frivillige. Erfaringer fra andre sykehjem er at dette blir et høydepunkt i hverdagen for mange.

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

Rådmannens innstilling

Saksprotokoll i Storfjord levekårsutvalg - 22.03.2018

Behandling:

Forslag fra Levekårsutvalget:

Levekårsutvalget ønsker å støtte innkjøp av el-sykler til sykehjemmets pasienter.

Levekår sender saken videre til formannskap som avgjør evt. sum.

Vi synes dette er et godt tiltak å støtte for å bedre de eldre sin hverdag.

Forslaget fra Levekårsutvalget ble tatt opp til votering.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Levekårsutvalget ønsker å støtte innkjøp av el-sykler til sykehjemmets pasienter.

Levekår sender saken videre til formannskap som avgjør evt. sum.

Vi synes dette er et godt tiltak å støtte for å bedre de eldre sin hverdag.

INNSAMLINGS - DUGNAD



Vipps 505995

2 stk 3-hjuls elsykler til
Åsen/eldreomsorgen i Storfjord.

Vi trenger 140 000 kr!

Hjelp oss å hjelpe!!

Bankkonto: 4750.5699137

Søk på Vippsnummer 505995,
eller Storfjord Pensjonist elsykkel

Storfjord Pensjonistforening

Ann-Mari H

Anne D

Fra: Anne Dalheim (annemor.dalheim@gmail.com)

Sendt: 19.01.2018 14:23:57

Til: b-bech@online.no; Knut Jentoft; Hanne Braathen; ann.hansi@hotmail.com; Post Storfjord

Kopi:

Emne: Fwd:

Vedlegg: elsykler.docx;ATT00001.htm

Søknad til Storfjord kommune.

Hovedutvalg for Levekår

Storfjord eldreråd ved sekretær

Storfjord formannskap

Vedlagt følger oppfordring til innsamling el sykler til Åsen / eldreomsorgen.

Vi ber om tilskudd 50 000 kr (eller mer eller mindre) fra Storfjord kommune.

Mvh anne dalheim

Nestleder Storfjord pensjonistforening.

Ann- Mari kan du videresende til eldrerådets nestleder

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

Fra: Kaare Eriksen <kaare.eriksen@gmail.com>

Dato: 19. januar 2018 kl. 13:31:17 CET

Til: Anne Dalheim <annemor.dalheim@gmail.com>



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
11/18	Storfjord formannskap	04.04.2018

Skibotn Camping: Søknad støtte til nytt servicebygg med kiosk

Henvising:

Vedtekter for Storfjord kommunes næringsfond

Vedlegg

1 Søknad-2018-0001

Saksopplysninger

Skibotn Camping søker Storfjord kommunes næringsfond om kr 250 000 til etablering av nytt servicebygg med kiosk. Totale kostnader er kr 1 140 000. Prosjektet finansieres med egenkapital kr 390 000, lån i bank kr 200 000 og eget arbeid kr 300 000, i tillegg til søknad til næringsfondet.

Skibotn Camping er i gang med oppgradering og utvikling av bedriften. Fra årsskiftet har Bjørn Seppola overtatt 100% eierskap av selskapet. Bedriften ble etablert i 1962 av nåværende eiers foreldre og er Storfjord kommunes eldste campingplass.

Bjørn Seppola har de senere årene foretatt en betydelig oppgradering av uteområder samt oppgradering av strømplasser og nytt elektrisk anlegg. Bygging av nytt servicebygg med kiosk er allerede startet. Søker tok kontakt med administrasjonen rett etter forrige søknadsfrist, 10.september 2017 og søknad ble da fremmet formelt til neste frist 10.januar 2018. Skibotn Camping har aldri tidligere søkt om eller mottatt støtte fra næringsfondet.

Bedriften har planer om oppgradering av hyttene som et nytt prosjekt, etter at servicebygget er ferdigstilt. Campingplassen vil da ha åpent hele året. Eier vil satse på å drifte campingplassen i 100% stilling etter oppgraderingen. I dag leies det inn 4-6 månedersverk i sommersesongen, behov forventes økt med oppgradering og helårsåpning av campingplassen.

Vurdering

Reiseliv er satsingsområde i Storfjord kommune og ei næring i stor vekst. Det anses som svært positivt at Skibotn Camping fornyer og oppgraderer stedet tilpasset dagens marked. Søker opplyser også at man ser økende etterspørsel, særlig de siste to årene. Vi ser generelt i Storfjord at bedrifter som utvikler tilbud for vinter- og nordlysturisme, får stor etterspørsel på sine tilbud.

Eier har allerede lagt ned en betydelig egeninnsats og –finansiering i utviklingen av campingplassen. I henhold til vedtekter for Storfjord kommunes næringsfond skal tiltak som hovedregel ikke være igangsatt før søknad fremmes. I denne saken har søker over tid foretatt oppgradering uten å søke offentlig støtte. På grunn av tre årlige søknadsfrister på næringsfondet, kom søker også uheldig ut og kunne ikke stoppe planlagt arbeid i f t søknadsfrist. Gjennomførte oppgraderinger på campingplassen, samt ferdigstillelse av servicebygg i 2018 vil legge et viktig grunnlag for videre utvikling av bedriften. Det anses at disse tiltakene vil være med å styrke søknad til Innovasjon Norge og Sametinget for neste fase; oppgradering av hyttene.

I henhold til vedtekter for Storfjord kommunes næringsfond faller tiltaket inn under satsingsområde II) *Bedriftsveiledning (-utvikling): Tiltak som utvikler eksisterende bedrifter i Storfjord og skaper/legger til rette for nye arbeidsplasser*. Utviklings- og veksttiltak er eksempler på tiltaks om kan støttes og det kan gis inntil 25% av godkjente kostnader.

Det er per dato uavklart om det vil bli tildeling fra Troms fylkeskommune til kommunale næringsfond i 2018. Om det kommer en tildeling vil denne bli redusert i forhold til 2017. Reduserte rammer på næringsfond påvirker mulighetene til å gi maksimal støttesats iht til næringsfondets vedtekter som gir rom for tildeling *inntil* 25% av godkjente kostnader.

Ut fra en total vurdering, innstilling i sammenlignbare saker, og reduserte rammer på næringsfond anbefales at søknaden innvilges med kr 150 000,-.

Rådmannens innstilling

Skibotn Camping innvilges kr 150 000 i tilskudd fra Storfjord kommunes næringsfond. Tilskuddet er i tråd med vedtekter for kommunalt næringsfond for videreutvikling av eksisterende bedrifter i Storfjord.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn
søknad støtte til nytt servicebygg med kiosk

Kontaktopplysninger			
Prosjektansvarlig/ -eier: Skibotn Camping ANS		Kontaktperson: Bjørn Seppola	
Adresse: Hottiveien 8		Postnr.: 9143	Poststed: SKIBOTN
Mobil: 91174375	Telefon: 77715277		Telefon arbeid: -
E-post: bj.seppola@hotmail.com			Bankkonto: 47850713967
Organisasjonsnummer: 987773979			

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Skibotn Camping er kommunens eldste campingplass, etablert i 1962. Campingene har 10 hytter, 40-50 vognplasser og ca 20-30 teltplasser, samt servicebygg. Eksisterende kjøkken ble bygd i 1962-65, kiosk rundt 1985. Hyttene ble bygd på slutten av 60-tallet og ble oppgradert rundt 1985. Det er ikke toalett/dusj på hyttene.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Bygge nytt kjøkken, resepsjon og kiosk samt utvidelse av sanitærdelen. Jeg ser at det er økt etterspørsel på campingene. Per i dag er omsetning tilsvarende et halvt årsverk. Med oppgradering av servicebygg, og senere hyttene, er det et mål å ha helårsåpen plass og campingplassen som fulltidsarbeid. I denne omgang er det service- og sanitæranleg med kiosk som oppgraderes.

Før dette er uteområdene oppgradert, planering, såing, nye strømplasser og oppgradering av hele det elektriske anlegget.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Campingene har vært drevet av Åge og Ruth Seppola. De senere år har søker, Bjørn Seppola eid bedriften sammen med sin far Åge. Fra årsskiftet 2017/18 overtar Bjørn Seppola hele eierskapet. Registrering til Brønnøysundregistrene januar 2018.

Kostnadsplan og finansieringsplan

Kostnadsplan

Tittel	SUM
01. Eget arbeid opp til ca 700 timer	300 000
Elektrisk	90 000
Grunnmur	100 000

Materialer, innredning, maling mv	350 000
Snekker	220 000
VVS	80 000
Sum kostnad	1 140 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01. Søknad næringsfond Storfjord	250 000
02. Eget arbeid	300 000
03. Egenkapital	390 000
04. Lån i bank	200 000
05. Andre finansieringskilder	0
Sum finansiering	1 140 000

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

ingen

Begrunnelse avslag

ingen

Andre opplysninger

Ingen

Geografi

1939-Storfjord

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
12/18	Storfjord formannskap	04.04.2018

Skoglunds Energiservice: Søknad om støtte til kompetanseheving og videreutvikling

Henvising:

Vedtekter for Storfjord kommunes næringsfond

Vedlegg

- 1 Angående søknad
- 2 Søknad

Saksopplysninger

Skoglunds Energiservice søker om kr 14 000 i tilskudd fra Storfjord kommunes næringsfond til kurs for kvalifisering for el-kontroll av nærings- og landbruksbygg samt veksthusnæringen. Totale kostnader er kr 53 900. Direkte kurskostnader utgjør kr 12600, reise og opphold kr 10 500, eget arbeid kr 10 800 og verktøy/termografkamera kr 20 000. Prosjektet finansieres med kr 26 100 i egenkapital og kr 13800 andre finansieringskilder i tillegg til inneværende søknad.

Kurset har bakgrunn i nye krav fra myndighetene om årlig kontroll av ovenfor nevnte bygg, med spesielt krav om tilleggstudanning for landbruksbygg. Dette tilbys i kurs det her søkes tilskudd for. Konkret informasjon om selve kurset finnes i vedlegg «Informasjon om kurs».

I søknad vises at regionen er preget av primærnæringer og en del små og mellomstore bedrifter som vil ha behov for å kjøpe disse tjenestene. Primærmarked er Nord-Troms, hvor bedriften per i dag gjennomfører kontroll i private boliger, men bedriften kan i prinsipp selge tjenestene i hele fylket.

I dialog med søker for utfyllende opplysninger til søknad, vises det til at bedriften estimerer arbeidsomfang på minst 0,5 årsverk i forbindelse med disse tjenestene. Det er ingen kjente konkurrenter i markedet. Elektroinstallasjonsbedrifter anses ikke å satse på denne type arbeid da det er kostnadskrevende å kvalifisere seg, og kontrollene medfører svært lite salg av materiell.

Skoglunds Energiservice anser kvalifisering som el-kontrollør av næringsbygg som en videreutvikling av bedriftens tjenester som en sikring av fundament for helårs arbeidsplasser. Videre opplyses at man innen 3-4 år forventer økt oppdragsmengde innenfor bedriftens primære tjenesteområde; kontroll av vannkraftverk, da det er gitt nye konsesjoner til en av bedriftens eksisterende kunder, samt andre potensielt nye kunder.

Vurdering

Søknaden er i tråd med vedtekter for Storfjord kommunes næringsfond, *del II) Bedriftsveiledning (-utvikling) der tiltak som utvikler eksisterende bedrifter i Storfjord kommune og skaper/legger til rette for nye arbeidsplasser* kan støttes. Kompetanseheving/videreutdanning /kurs er eksempler på tiltak som faller inn under definisjonen. Det kan ytes inntil 25% av godkjente kostnader.

Det er per dato uavklart om det blir tildelinger fra Troms fylkeskommune til kommunale næringsfond i 2018. Om det blir tildeling, er det varslet at denne vil bli redusert i forhold til 2017.

Storfjord kommune anser det som positivt at Skoglunds Energiservice utvider sitt tjenesteområde, og med dette er med på å styrke bedriftens inntjeningsgrunnlag. Flere bedrifter i Storfjord kommune har fått innvilget støtte på tilsvarende tiltak.

I vedlagte kostnadsplan er det oppgitt kr 20 000 til verktøy/termograf kamera. Verktøy defineres i prinsipp som driftsmiddel og kan ikke støttes. Det er oppgitt kr 10 800 i eget arbeid og tolkes som eget tidsforbruk i forbindelse med kurs. På grunn av reduksjon i næringsfondets rammer foreslås at eget arbeid vektlegges mindre enn direkte utgifter. Det anbefales å redusere eget arbeid til kr 6000. Godkjente kostnader utgjør med dette kr 29 000. Det anbefales å innvilge søknaden med 25% av godkjente kostnader, kr 7000.

Rådmannens innstilling

Skoglunds Energiservice innvilges kr 7000 til kompetanseheving, i tråd med vedtekter for Storfjord kommunes næringsfond som tiltak for utvikling av eksisterende bedrifter i Storfjord.

Ang. søknad om tilskudd til kompetanseheving/driftsendring

Skoglunds Energiservice drifter fortsatt 7 kraftverk fordelt på to eiere.

Det har vært en stigning i oppdragsmengde hvert år siden oppstarten og for et par uker siden ble det gitt konsesjon til nye utbygginger til våre kunder innenfor området der vi drifter pr i dag. Når disse står ferdig er det naturlig at vi blir å drifte dem i tillegg.

Elsjekk for boliger har vært et bra tilskudd til omsetning for oss. Men denne har hatt en tilbakegang siste halvdel av 2017. Dette fordi et stort forsikringsselskap har sluttet å gi rabatt på premien for elsjekk.

Det vi tenker nå, for å sikre videre utvikling av selskapet til faste arbeidsplasser, er å ta kompetanseheving til elsjekk for foretak, landbruksbygg og veksthusnæring.

Se lenke: <http://www.omegaholtan.no/aktiviteter/nek-405-3-elkontroll-naering-gardermoen-7/>

NEK 405 – 3, Elkontroll Næring med tillegg for Landbruk, Gardermoen

Kurset gir nødvendig kompetanse for næringsbygg, landbruksbygg og veksthusnæringen. Den går på Gardermoen fra 6. til 8. mars 2018.

På foretak er krav fra myndigheter til privat kontroll skjerpet i tillegg til internkontrollforskriften. Her er også forsikringsselskapene meget aktive å kreve elsjekk ved å premiere de som får dette gjennomført.

Det kreves dokumentert kompetanse på elsjekk foretak fra kontrolløren for at det ytes premierabatt.

På Landbruksbygg er det strenge myndighetskrav, og nye er trådt i kraft, for kontroll. Videre stiller forsikringsselskapene krav til regelmessig elsjekk.

Det kreves dokumentert kompetanse på elsjekk landbruksbygg fra kontrolløren for at det ytes premierabatt.

I vårt område (Kåfjord, Lyngen, Storfjord, Balsfjord, Tromsø og Målselv) er det mye landbrukseiendom og mellomstore og små bedrifter.

Vi håper med dette på maksimal støtte fra næringsfondet. Vi har stor tro på at dette vil bidra til solid styrking av bedriften, noe som vil bidra til å sikre ekspansjon. Pr i dag har vi 3 ansatte derav 2 på deltid i tillegg til daglig leder.

Bedriftens klare målsetning er å etablere faste heltidsarbeidsplasser med adresse i Storfjord kommune.

Oteren 28.12.2017
Med hilsen
Skoglunds Energiservice AS
Tor-Erik Skoglund
Daglig leder

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn
Søknad om støtte til kompetanse og videreutvikling

Kontaktopplysninger			
Prosjektansvarlig/ -eier: Skoglunds Enegiservice AS		Kontaktperson: Tor-Erik Skoglund	
Adresse: Leirbakken 10		Postnr.: 9046	Poststed: OTEREN
Mobil: 91826838	Telefon: -		Telefon arbeid: 91826838
E-post: tor-er-s@online.no			Bankkonto: 86014295900
Organisasjonsnummer: 998871530			

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Service og drift av kraftproduksjonsanlegg, konsulenttjenester, brannforebyggende forsikringsgodkjent el. kontroll boliger og internkontroll elektriske anlegg.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Det er kommet innskjerpede myndighetskrav til kontroll i næringsbygg, landbruksbygg og veksthusnæringen.

Flere forsikringsselskaper gir premierabatter ved forsikringsgodkjente el. kontroller. I de nærliggende kommuner er det mye primærnæringer og en god del små og mellomstore bedrifter. De fleste av disse er avhengige av å kjøpe disse tjenester.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Tor-Erik Skoglund, Leirbakken 10, 9046 Oteren, 100%

Kostnadsplan og finansieringsplan

Kostnadsplan

Tittel	SUM
Eget arbeid	10 800
Eksamenskostnad	3 500
kurs/opplæring	9 100
overnatting, diett mv. estimert	5 000
Reisekostnader kursing, fly,tog,buss mv(estimerte)	5 500
Verktøy, termograf kamera	20 000
Sum kostnad	53 900

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01. Tilskudd fra næringsfondet	14 000
02. Eget arbeid	0
03. Egenkapital	26 100
04. Lån i bank	0
05. Andre finansieringskilder	13 800
Sum finansiering	53 900

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Se eget dokument

Geografi

1939-Storfjord

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Søknad den 28.12..docx	16 153	30.12.2017



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
13/18	Storfjord formannskap	04.04.2018

Slettås Eiendom/Lyngentourist: Søknad komplettering XXL strandsauna, toaletter, minikjøkkenavdeling

Henvising:
Vedtekter for Storfjord kommunes næringsfond

Vedlegg
1 Soknad-2017-0040
2 Oversikt investeringsstøtte Slettås Eiendom

Tidligere behandlet:
PS 9/17 Videreutvikling konsept for vinterturisme, tilsagn kr 53 750

Saksopplysninger

Slettås Eiendom – Lyngentourist ved Hallgeir Naimak søker Storfjord kommunes næringsfond om kr 150 000 i støtte til etablering av sauna, toaletter og minikjøkken. Totale kostnader er kr 520 000, hvorav eget arbeid utgjør kr 70 000, elektrisk materiell kr 50 000, fundamentering kr 50 000, kjøkken kr 150 000 og toaletter kr 200 000. Prosjektet finansieres med kr 70 000 i eget arbeid, egenkapital kr 100 000 og kr 200 000 tilskudd fra Sametinget i tillegg til omsøkt fra Storfjord kommunes næringsfond.

Prosjektet er del av en større utviklingsprosess i bedriften fra å være en tradisjonell caravan-plass til å rette tilbud og produkter inn mot det voksende vinter- og nordlysmarkedet. Tildeling fra kommunens næringsfond i PS 9/17 omhandlet et første steg i denne utviklingen med etablering av nettside, navneendring og mottaksrom for nordlysturister. Bedriften hadde da inngått avtale med finsk operatør som kom med en større turserie vinteren 2016/17 fra Levi, og det var behov for å gjøre hurtige tiltak for tilpasning til disse gjestene.

Som opplyst i søknad har bedriften senere investert betydelig for å videreutvikle tilbudet med produkter rettet mot nordlysturismen. Det er gjort investeringer i helårs telt og grill-hus, neste steg er nå strandsauna, minikjøkken mv., som denne søknaden gjelder. Bedriften har også investert i minibuss og RIB båt uten offentlig tilskudd, da slike investeringer ikke er

støtteberettiget. Innovasjon Norge har gitt kr 150 000 og Sametinget kr 200 000 til investeringer som nevnt ovenfor, i tillegg inngår også sauna i Sametingets bevilgning.

Vurdering

Bedriften kan gjennom videreutviklingen som er foretatt nå tilby helhetlige opplevelses-pakker rettet mot vinter- og nordlysmarkedet, og oppnår salg både via turoperatører og enkeltkunder. I søknaden er det ikke nevnt at bedriften også har startet utleie av overnatting i «høystandard» telt, og opplever stor etterspørsel på dette. Bedriften vurderer nå flere typer kompakte/enkel overnattingstilbud som egner seg for 2 personer, og der tilhørende fasiliteter som sauna, grillhus og kjøkken komplementerer tilbudet.

Satsingen viser hvor viktig det er å utvikle tilbud mot de nye kundegruppene i dette markedet: Storfjord blir mye brukt som råvareleverandør av nordlys. Når det utvikles produkter lokalt, ser vi at kundene kommer. På grunn av de klimatiske forholdene er Storfjord så sentral i «jakten på nordlyset» at området helt klart har mulighet til å skape en mye større lokal næringsutvikling basert på nordlysturismen. Slettås Eiendom – Lyngentourist sin satsing er et bevis på dette. Satsingen har også gitt synergier til andre lokale bedrifter, blant annet catering. Vi håper at det også vil inspirere andre til å satse på dette store og voksende markedet.

Bedriften har foretatt en gradvis investering og har fått støtte fra både Storfjord kommune, Innovasjon Norge og Sametinget. For offentlig støtte er det viktig å ha tydelige rammer for hvert enkelt prosjekt/fase for å ha tydelig oversikt over hva som blir støttet. Vi har allikevel forståelse for at investeringer og utvikling av konseptet blir foretatt i faser, ut fra respons i marked og at det er stor risiko i å foreta større investeringer. I dialog med søker har bedriften oversendt vedlagte «oversikt investeringsstøtte Slettås Eiendom» som viser investeringer og tilskudd gitt, i faser og til ulike formål. I henhold til oppsettet ser man at investering i grillhytte, Reisa-telt, profilering og sauna har en total kostnad på kr 1 035 000. Investeringene er innvilget støtte Innovasjon Norge og Sametinget med til sammen kr 350 000,- som utgjør 34% av totale kostnader.

Tiltaket faller inn under vedtekter for Storfjord kommunes næringsfond del II) *Bedriftsveiledning (-utvikling)*. Støtte kan gis til tiltak som utvikler eksisterende bedrifter i Storfjord kommune og skaper/legger til rette for flere arbeidsplasser. Utviklings- og veksttiltak er eksempel på tiltak som er støtteberettiget. Det kan gi tilskudd på inntil 25% av godkjente kostnader.

Det er per dato uavklart om det blir tildeling fra Troms fylkeskommune til kommunale næringsfond 2018. Om det kommer tildeling vil den bli redusert i forhold til 2017. Reduksjon i rammer på næringsfond påvirker muligheten til å gi maksimal støttesats i henhold til næringsfondets vedtekter som gir rom for tildeling *inntil* 25% av godkjente kostnader.

Ut fra en total vurdering og at bedriftens investering i sauna omfattes i Sametingets tildeling, anbefales det å gi tilskudd til minikjøkken avdeling: Investeringen har ikke fått offentlig støtte tidligere og er viktig for å få god gjennomføring av servering i grillhuset. I tillegg vil den være viktig i videre utvikling på overnattingstilbud. Ut fra reduserte rammer på næringsfond 2018 anbefales at kun direkte kostnader (og ikke eget arbeid) medtas i godkjente kostnader utregning av tilskudd tar utgangspunkt i: Mini kjøkken avdeling kr 150 000, fundamentering på denne kr

50 000 samt elektrisk materiell kr 50 000, totalt kr 250 000. 25% utgjør kr 62 500, som anbefales innvilget.

.

Rådmannens innstilling

Slettås Eiendom – Lyngentourist innvilges kr 62 500 for etablering av min kjøkken avdeling som del av komplementering av tilbudet innenfor vinterturist-markedet.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Viderutvikling av tradisjonell campingturisme til opplevelsesturisme innen nordlys-/vintersegmentet

Kontaktopplysninger

Kontaktinformasjon:

Prosjektansvarlig/ -eier: Slettås Eiendom - Lyngentourist		Kontaktperson: Hallgeir Naimak	
Adresse: Nordlysveien 1331 - Slettnes		Postnr.: 9046	Poststed: OTEREN
Mobil: 41226609	Telefon: 41226609		Telefon arbeid: 41226609
E-post: lyngentourist@gmail.com			Bankkonto: 47506389662
Organisasjonsnummer: 982731941			

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Virksomheten har i 15 år drevet tradisjonell utleievirksomhet av oppstillingsplasser for campingvogner på campingplassen Caravanparken Slettnes

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Slettås Eiendom ønsker å gjøre ledige arealer på næringsarealet til base for isbading / arktisk svømming / nordlysturisme. Gjennom et godt samarbeid i prøvesesong (2016/2017) med det finske destinasjonsselskapet Aikamatkat (engelsk Timetravels) fra førjulsvinteren 2016 har det utviklet seg et behov for investeringer / oppgraderinger av bygningsmasse, og tilpassninger for å kunne tilby tjenester for det et nytt marked etterspør. Vi ønsker å utnytte eksisterende infrastruktur med nye vinterprodukter.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Enkeltpersonforetak

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01. Eget arbeid	30 000
Benker / utstyr	25 000
Elektrisk materiell	15 000
Fundament	20 000
Kjøpte tjenester, nettside	20 000
Lavvo eller lignende	110 000
Markedkostnader, trykking	15 000
Registreringer navnebytte	10 000

Sum kostnad	245 000
--------------------	----------------

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01. Søknad næringsfond Storfjord	60 000
02. Eget arbeid	30 000
03. Egenkapital	155 000
04. Lån i bank	0
05. Andre finansieringskilder	0
Sum finansiering	245 000

Tilskudd fra andre

??

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Slettås Eiendom har behov for å utarbeide ei profesjonell nettside. Det er også et straksbehov for "tak over hodet" i form av vintertelt, lavvoer, bygning som kan huse ei busslast. Dersom samarbeidet med vår finske "turist-leverandør" skal fortsette ser vi det nødvendig å investere i anlegg og fasiliteter. Dette gjelder også i forhold til bookinger som måtte komme som en følge av våre satsinger. Vi har tro på at vi har stedet og produktet for å forbedre vår bedrift mht inntjening og fornying inn i fremtiden.

Geografi

1939-Storfjord

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato

LYNGENTOURIST – SLETTÅS EIENDOM / NAIMAK

OVERSIKT OVER SØKNADER INVESTERINGSSTØTTE

STORFJORD KOMMUNE - INNOVASJON NORGE - SAMETINGET

Støtte giver	Søknad dato	Tilsagn dato	Forespeilet investering	Faktisk investering	Tilsagn inntil kr	% tilsk. faktisk	Søknaden innhold	Faktisk innhold
Storfjord kommune	15.1.2017	Mars 2017	245.000	745.000	53.750	7,2	2 stk storlavvo eller lignende Benker og utstyr Markedsrettede kostnader Egeninnsats Kjøpte tjenester Samlet kr 245.000	Grillhytte kr 607.000 2 stk. Reisa telt kr 62.000 Profilering kr 76.000
Innovasjon Norge	26.6.2017	5.10.2017	Opprinnelig Kr 775.000 Oppjustert samtale med IN 1.035.000	?	150.000	14,5	Sauna – 250.000 Bygning – 500.000 Profilering – 135.000 Annet – 150.000	Grillhytte kr 607.000 2 stk. Reisa telt kr 62.000 Profilering kr 76.000 Sauna ???
Sametinget	24.4.2017	13.12.2017	1.000.000	?	200.000	20,0	Grillhytte – 500.000 Reisatelt – 90.000 Profilering, nettside, booking – 110.000 Strandsauna – 300.000 Et estimat satt opp i samråd med Sametinget	Grillhytte kr 607.000 Reisa telt kr 62.000 Profilering kr 76.000 Sauna ?????
Storfjord kommune	2018	?					Sauna, inkl. evt. toalett, dusj Ny påbygd avdeling til grillhuset Lagerbygg / container / oppbevaring	Sauna mm



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
14/18	Storfjord formannskap	04.04.2018

NTR Regionråd: søknad om støtte til prosjekt infrastruktur

Vedlegg

- 1 Soknad-2017-0039
- 2 Nytt tilsagnsbrev - Nord-Troms regionråd
- 3 Særutskrift - strategi infrastruktur Nord-Troms 28.11.17

Saksopplysninger

Nord-Troms Regionråd søker om kr 50 000 i støtte til prosjekt utredning om infrastruktur i Nord-Troms. Totale kostnader er kr 1,2 millioner med kr 320' til prosjektledelse, kr 750' kjøp av tjenester, kr 100' reiser og kr 30' regnskap/revisjon. Prosjektet finansieres med kr 300' fra Troms fylkeskommune, kr 280' fra næringslivet og kr 300' fra kommunene i NTR. Kr 280'er satt opp som «manko/nedskaleringsbehov» i finansierungsplan.

Prosjektet er vedtatt gjennomført i Regionrådet, det vises til vedlagte særutskrift fra 28.11.2017. Troms fylkeskommune har innvilget kr 300' og det vises til vedlagt «nytt tilsagnsbrev» fra fylkeskommunen med nærmere spesifikasjon av målsetning for og aktiviteter i prosjektet.

Per dato har prosjektet oppnådd kr 205' i medfinansiering fra næringslivet fordelt slik:

Avfallsservice kr 50 000

Eidfjord Sjøfarm kr 25 000

Lerøy Aurora kr 65 000

Arnøy Laks kr 50 000

Ecotech kr 15 000

Det arbeides nå med å lage endelig prosjektplan; organisering, konkretisering av aktiviteter mv. Styringsgruppe er vedtatt som følger:

*Leder ordfører Ørjan Albrigtsen, vara ordfører Dan-Håvard Johnsen
En representant fra NUNT (næringsutviklere i NTR)
To representanter fra næringslivet
En representant fra samferdselsetaten i fylkeskommunen
En representant fra Statens Vegvesen*

Styringsgruppen avholder møte 22.januar 2018 for å fastsette prosjektplan.

Vurdering

Prosjektet er vedtatt i Nord-Troms Regionråd, med kr 50 000 som andel medfinansiering fra hver kommune. Prosjektet er forankret på politisk nivå og oppnevnt styringsgruppe utarbeider konkret prosjektplan. Det anbefales å innvilge søknad med omsøkt beløp.

Rådmannens innstilling

Det innvilges kr 50 000 fra Storfjord kommunes næringsfond som kommunens med-finansiering til prosjektet.

Søknad - Støtte til forening/frivillig org.

Prosjektnavn

Søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms

Kontaktopplysninger

Kontakt opplysninger:

Prosjektansvarlig/ -eier: Nord-Troms Regionråd DA		Kontaktperson: Berit Fjellberg	
Adresse: Hovedveien 2		Postnr.: 9151	Poststed: STORSLETT
Mobil: 975 67 366	Telefon: -		Telefon arbeid: 7776 7366
E-post: berit.fjellberg@ntroms.no			Bankkonto: 4740.11.87483
Organisasjonsnummer: 979470452			

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttlemottaker

Regionråd

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Prosjektmål:

Utarbeide en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur.

Delmål:

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region
- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttlemottaker

Alle 6 Nord-Troms kommuner

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01. Prosjektledelse/koordinering	320 000
02.Kjøp av tjenester	750 000
03.Regnskap/revisjon	30 000
04.Reiseutgifter	100 000
Sum kostnad	1 200 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01. Søknad næringsfond Storfjord	50 000
02.Regionrådets egeninnsats	320 000
03. Tilskudd fra øvrige Nord-Troms kommuner	250 000
04. Troms Fylkeskommune	300 000
05. Ytterligere finansierings-/nedskaleringsbehov	280 000
Sum finansiering	1 200 000

Tilskudd fra andre

Se finansieringsplanen

Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? **Ja**

Troms Fylkeskommune har gitt tilsagn om tilskudd, jfr. finansieringsplanen

Begrunnelse avslag**Andre opplysninger**

Søknaden gjelder for årene 2017 og 2018. Beløpene i kostnadsplan og finansieringsplan gjelder for begge årene til sammen.

Geografi

1938-Lyngen, 1939-Storfjord, 1940-Gaivuotna - Kåfjord, 1941-Skjervøy, 1942-Nordreisa, 1943-Kvænangen

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Melding om vedtak i Nord-Troms Regionråd DA - strategi infrastruktur Nord-Troms 28.11.17.docx	73 833	13.12.2017



Nord-Troms Regionråd DA
Hovedvegen 2

9151 STORSLETT

Vår ref.:
16/7454-6
Løpenr.:
69345/17

Saksbehandler:
Gjermund Evanger
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 81

Arkiv:
243 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
30.10.2017

**TILSAGN OM TILSKUDD OVER 550.64 - INKLUDERANDE OG VEKSTKRAFTIGE
LOKALSAMFUNN TIL PROSJEKTET «REGIONAL STRATEGI FOR
INFRASTRUKTUR I NORD-TROMS» V /NORD-TROMS REGIONRÅD DA**

Tilsagnsnummer	2017-000123	KMDs hovedkategori	550.64 - Inkluderande og vekstkraftige lokalsamfunn
Tilskuddsbeløp	300 000,-	Geografisk nedslagsfelt	Storfjord, Gaivuotna - Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen
Kontaktperson	Berit Fjellberg	Programområde fylkesplan	Kap 3 Næringsstrategier, FoU og kompetanse, 3.8 Samferdels- og samfunnsinfrastruktur
Prosjektperiode	01.10.2017 - 30.06.2018	Tilsagnet er gyldig til	15.05.2019

Vedtak:

Vi viser til Deres søknad innsendt 29.08.2017. Fylkesråd for kultur og næring gjorde 29.10.2017 følgende vedtak i saken:

- 1. Fylkesråd for kultur og næring har behandlet søknaden fra Nord-Troms regionråd om tilskudd til prosjektet Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms, datert 29.08.2017.*
- 2. Fylkesråd for kultur og næring innvilger inntil kroner 300 000 til Nord-Troms regionråd til prosjektet Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms. Midlene tas fra de distrikts- og regionalpolitiske virkemidlene, Kap 550. post 64, Inkluderende og vekstkraftige lokalsamfunn*

og inngår i et tilnærmet likevektig spleiselag mellom Nord-Troms regionråd DA, deltakerkommunene og Troms fylkeskommune.

3. Som begrunnelse for tilskuddets størrelse, legges det vekt på Troms fylkeskommunes samferdsels- og miljøetats faglige vurdering, der noen av tiltakene allerede er/vil gjennomføres av fylkeskommunen/Statens vegvesen uavhengig av prosjektet.

4. Til grunn for tilsagnet om tilskudd legges det av næringssetaten i sin oppfølging av saken derfor inn særvilkår som sikrer at tilskuddet ikke benyttes til aktiviteter som allerede gjennomføres av fylkeskommunen/Statens vegvesen.

Prosjektmål:

Utarbeide en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur.

Delmål

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region
- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt framtidige behov
- Overordnede beregninger av samfunnsøkonomisk kost/nytte
- Utarbeide en strategi
- Politisk forankring, lokalt, regionalt og nasjonalt

Målgrupper

Primær målgruppe er befolkning, næringsliv og offentlig virksomhet i kystnære strøk i Nord-Troms, samt Troms fylke, men retter seg også mot nasjonale myndigheter, faginstanser og politisk miljø.

Aktiviteter:

Søker har behov for å tegne Nord-Tromskartet med utgangspunkt i;
(Faser i arbeidet):

- Kartlegging - innsamling av informasjon (status og planer)
 - o Næringstransporter (20% tungtransport på flere strekninger)
 - o Arbeidspendling – også i et bo- og arbeidsmarkedsperspektiv
 - o Kollektivtransporter
 - o Skoletransporter
 - o Turisttrafikk, rasteplasser og skilting
- Tegne bildet
- Analyse - diskusjoner
- Forslag til strategier

Tidsplan:

Prosjektperiode: 01.10.2017 - 30.06.2018

fase 0: utarbeidelse av søknad/forarbeid

fase 1: innsamling av tilgjengelig materiale - forankring - møter (okt-des)

fase 2: analyse og mulighetsstudier (des-feb)

fase 3: utarbeidelse av strategi - (mars-april)

fase 4: politisk forankring - lokalt, regionalt og nasjonalt (mai-juni/ekstra innsats)

Budsjett/finansieringsplan

Kostnader	2017	2018	Godkjente kostnader
Prosjektledelse/koordinering*	120 000	200 000	320 000
Kjøp av tjenester	250 000	500 000	700 000
Regnskap / revisjon		30 000	30 000
Reiseutgifter	20 000	80 000	100 000
Sum	390 000	810 000	1 200 000

Finansiering	2017	2018	Sum	%
Regionrådets egeninnsats	120 000	200 000	320 000	26,7
Tilskudd fra kommune	100 000	200 000	300 000	25
Troms fylkeskommune	170 000	410 000	300 000	25
Ytterligere finansieringsbehov/ nedskaleringsbehov			280 000	23,3
Sum	390 000	810 000	1 200 000	100

Kommentar kostnader/finansiering

*Kostnadsposten *Prosjektledelse/koordinering* inkluderer aktiviteter som prosjektstyring, møtevirksomhet med næringsliv og kommuner og jobbing med politisk forankring.

I kostnadsposten *Kjøp av tjenester* inngår kjøp av utredningskapasitet/kompetanse, samfunnsøkonomiske/transportøkonomiske analyser og prosessledelse strategiutvikling og lay-out (50 000 kr).

Søker har beregnet en timepris på 500 kr/time. Dette innebærer at regionrådets egeninnsats utgjør totalt 640 timer, fordelt med 240 timer i 2017 og 400 timer i 2018.

SÆRVILKÅR

Jf. fylkesråd for kultur og nærings vedtak i saken 29.10.2017, legges det til grunn for Troms fylkeskommunes tilsagn om tilskudd at tilskuddet ikke benyttes til aktiviteter som Troms fylkeskommune, Statens vegvesen eller andre allerede har ansvar for og gjennomfører (eksempelvis kartlegging av næringstransporter).

VILKÅR FOR TILSAGN GITT OVER 550.64 - INKLUDERANDE OG VEKSTKRAFTIGE LOKALSAMFUNN

1. Tilskuddsmottaker må innen 3 uker bekrefte, på vedlagt akseptskjema, at vilkår er forstått og akseptert. Dersom akseptskjema ikke mottas innen fristen faller tilbud om finansiering bort.
2. Prosjektet må gjennomføres i tråd med tilskuddsbrevet.
3. Det skal føres eget regnskap for prosjektet, som er satt opp slik at det kan sammenlignes med budsjettpostene i tilskuddsbrevet. Godkjent egeninnsats skal dokumenteres med timelister.
4. Tilskuddsmottaker må søke dersom det gjøres prosjektendringer i forhold til tilskuddsbrevet. **Endringer skal ikke iverksettes før Troms fylkeskommune har samtykket skriftlig.** Dersom arbeidet ikke blir utført i forutsatt omfang, eller til oppgitt kostnad, vil tilskuddet bli tilsvarende redusert.
5. **Profilering:** Ved omtale av prosjektet skal det opplyses om at Troms fylkeskommune har støttet prosjektet. Fylkeskommunens logo skal synliggjøres i prosjektets presentasjonsmateriell mv. Grafisk datafil med logo finnes på tromsfylke.no - logoer.
6. **Dersom anmodning om sluttutbetaling ikke er mottatt innen 15.05.2019, vil tilskuddet bli trukket tilbake.** Troms fylkeskommune kan etter søknad forlenge tilsagnets gyldighet med inntil 1 år.
7. Det tas forbehold om adgang for Troms fylkeskommune, Riksrevisjonen og Kommunal- og moderniseringsdepartementet til å iverksette kontroll med at midlene nyttes etter forutsetningen, jfr. forskrift for distrikts og regionalpolitiske virkemidler (FSDRV) § 14 og Stortingets bevilgningsreglement § 10.

Utbetaling og rapportering:

8. Tilskuddet forvaltes gjennom regionalforvaltning.no (RF).
9. **Delutbetaling** skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader. Inntil 75 % av tilskuddet kan delutbetales. Forskuddsbetaling av fremtidige kostnader må omsøkes særskilt.
10. **Sluttutbetaling** skal inneholde skriftlig rapport og regnskap som registreres i RF. Utbetaling beregnes på bakgrunn av finansieringsandel (%) og medgåtte prosjektkostnader. Revidert og revisorbekreftet prosjektrekskap kreves for tilskudd over 100.000 kr, unntatt fra dette er:
 - a. Ikke revisjonspliktige tilskuddsmottakere, kan få regnskapet bekreftet av autorisert regnskapsfører.
 - b. Institusjoner underlagt Riksrevisjon er unntatt revisjonsplikt.

Regnskapsattestasjon skal inneholde følgende kontrollhandlinger:

- a. *Kontroll av at det er ført timer for egeninnsats i prosjektet, og at oppgitte kostnader tilhører prosjektet.*
- b. *Kontroll av at kostnader er påløpt innenfor prosjektperioden angitt i tilsagnet, totalbeløp oppgis.*
- c. *Eventuelle avvik fra budsjetterte hovedposter godkjent av Troms fylkeskommune skal kommenteres.*

Reduksjon av tilskudd og krav om tilbakebetaling av midler:

11. Tilskuddet kan bli redusert eller krevd tilbakebetalt, helt eller delvis, ved brudd på tilskuddsvilkår pkt. 1 – 10 eller om tilskuddsmottaker ikke rapporterer i henhold til andre særvilkår som fremgår av tilskuddsbrevet.

Jfr. FSDRV § 16, kan følgende forhold også medføre reduksjon av tilskudd eller krav om tilbakebetaling:

- a. Dersom prosjektkostnader som tilskuddet er ment å dekke er påbegynt før tilsagnet er innvilget.
- b. Dersom prosjektet har endret seg slik at forutsetning for innvilgelse ikke lenger er til stede, eller at tilskuddet helt eller delvis ikke er brukt etter forutsetningene.
- c. Dersom tildelingen bygger på uriktige opplysninger fra søker eller om tilskuddsmottaker ikke leverer pliktig rapportering
- d. Dersom departementet, fylkeskommunen eller andre tilskuddsforvaltere finner at tilskuddet er i strid med EØS-avtalen.

Tilskuddsmottaker har kontrollansvar i forhold til utbetalt beløp og plikter å betale tilbake tilsagnsbeløpet helt eller delvis dersom det er utbetalt for mye eller på feil grunnlag. Mislighold av tilbakebetalingskrav medfører innfordring ved inkasso.

Klageadgang

12. Søker har i henhold til Forvaltningslovens § 28 anledning til å påklage vedtak om tildeling av tilskudd innen 3 uker fra søker er gjort kjent med vedtaket (§ 29). Nærmere informasjon om klageadgang og rutiner kan fås ved henvendelse til saksbehandler.

Henvendelser angående tilskuddet rettes til seniorrådgiver Gjermund Evanger i næringsetaten.

Telefon: 77788181

E-post: gjermund.evanger@tromsfylke.no

Med vennlig hilsen

Kristine Østrem Nordal
Kst. avdelingsleder

Gjermund Evanger
Seniorrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur

./ Vedlegg:

1. "Bekreftelse på aksept av vilkår", som skal returneres underskrevet til næringsetaten innen 3 uker.



BEKREFTELSE PÅ AKSEPT AV VILKÅR FOR TILSAGN

Tilsagn: 2017-000123
Prosjekt: Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms
Prosjekteier: Nord-Troms Regionråd DA
Organisasjonsnummer: 979470452
Beløp: Inntil 300 000,-
Arkivsak: 16/7454

Finansiering	2017	2018	Sum	%
Regionrådets egeninnsats	120 000	200 000	320 000	26,7
Tilskudd fra kommune	100 000	200 000	300 000	25
Troms fylkeskommune	170 000	410 000	300 000	25
Ytterligere finansieringsbehov/ nedskaleringsbehov			280 000	23,3
Sum	390 000	810 000	1 200 000	100

Jeg bekrefter på vegne av Nord-Troms Regionråd DA at det fortsatt er aktuelt å gjennomføre prosjektet, og at tilskuddet mottas på de vilkår som er satt.

 Sted og dato
 Signatur

Signert akseptskjema returneres til Troms fylkeskommune via epost til postmottak@tromsfylke.no eller per post til postboks 6600, 9296 Tromsø

Nord-Troms Regionråd DA



Til kommunene i Nord-Troms

MELDING OM VEDTAK NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 9-2017
STED:	Lyngstunet, Lyngseidet
TIDSPUNKT:	27. og 28. november 2017

Sak 48/17 Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms – organisering og finansiering

Saksdokumenter:

- Sak 48/16 Strategisk utredning Nord-Troms – RUP-søknad (10.11.16)
- Tilsagn fra Troms fylkeskommune av 30.10.17

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Nord-Troms Regionråd har gjennom flere år arbeidet for å få gjort en utredning som beskriver og synliggjør behov og utfordringer vedrørende infrastrukturen i regionen. En slik utredning bør favne flere områder, og både gi et bilde av dagens situasjon og framtidige behov og trafikkmønster. Vi har behov for å se transportnettverket i regionen i en sammenheng.

Søknad om RUP midler ble sendt første gang i november i 2016. Søknaden har deretter vært gjenstand for flere revisjoner før den ble behandlet av fylkesråden for næring 29.10.17. Nord-Troms Regionråd fikk innvilget kr 300.000 til prosjektet Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms.

Prosjektmål:

Utarbeide en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur.

Delmål:

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt framtidige behov
- Overordnede beregninger av samfunnsøkonomisk kost/nytte
- Utarbeide en strategi
- Politisk forankring, lokalt, regionalt og nasjonalt

Målgrupper:

Primær målgruppe er befolkning, næringsliv og offentlig virksomhet i kystnære strøk i Nord-Troms, samt Troms fylke, men retter seg også mot nasjonale myndigheter, faginstanser og politisk miljø.

Tidsplan:

Prosjektperiode: 01.10.2017 – 30.06.2018

Budsjett/finansieringsplan

Kostnader	2017	2018	Godkjente kostnader
Prosjektledelse/koordinering*	120 000	200 000	320 000
Kjøp av tjenester	250 000	500 000	700 000
Regnskap / revisjon		30 000	30 000
Reiseutgifter	20 000	80 000	100 000
Sum	390 000	810 000	1 200 000

Finansiering	2017	2018	Sum	%
Regionrådets egeninnsats	120 000	200 000	320 000	26,7
Tilskudd fra kommune	100 000	200 000	300 000	25
Troms fylkeskommune	170 000	410 000	300 000	25
Ytterligere finansieringsbehov/ nedskaleringsbehov			280 000	23,3
Sum	390 000	810 000	1 200 000	100

Vurdering:

Arbeidet med en felles strategi for infrastruktur i Nord-Troms kan være en god anledning til å løfte fram og forsterke det politiske fokuset i regionrådet. For å lykkes med et slikt arbeid er det avgjørende med god lokal forankring slik at alle kommuner får et eierforhold til arbeidet.

Det blir viktig å gjennomføre møter i alle kommunene for å få til en god involvering i arbeidet. På de lokale møtene er det sentralt å mobilisere politikere og næringsaktører til deltakelse.

Det er behov for ytterligere konkretisering av målsettinger for arbeidet, blant annet tydeligere fokus på tilrettelegging for næringsutvikling gjennom satsing på infrastruktur.

Når det gjelder organiseringen av prosjektet bør styringsgruppen settes sammen med bred representasjon fra aktører i regionen. Man bør også vurdere representasjon fra fylkeskommunen og vegvesenet. Arbeidet bør ledes av saksordfører eller rådsordfører for å sikre godt eierskap til prosjektet.

Når det gjelder finansiering er det avklart at fylkeskommunen bidrar med kr 300.000. I tidligere regionrådsmøter er det gitt signaler om at kommunene bidrar med kr 50.000 fra næringsfond/utviklingsfond. Prosjektledelse og eget arbeid i regionrådet er beregnet til kr 320.000. For å komme i mål med finansieringsplanen har vi en underdekning på kr 280.000 under forutsetning av kommunale bidrag. Rådsordfører har startet en dialog mot næringsaktører med mål om en samfinansiering. Prosjektet kan ikke starte opp før arbeidet er fullfinansiert.

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd vil organisere og finansiere arbeidet med Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms på følgende måte:

1. Følgende styringsgruppe oppnevnes:
 - a. Fra Regionrådet som leder av styringsgruppen: saksordfører Ørjan Albrigtsen med vara Dan-Håvard Johnsen
 - b. Fra NUNT: en representant med vara
 - c. Fra næringsliv Nord-Troms: 2 representanter
 - d. Fra Troms fylkeskommune – samferdselsetaten: 1 representant
 - e. Fra Statens vegvesen: 1 representant
2. Prosjektet skal søkes fullfinansiert på følgende måte:
 - a. Det søkes om kommunale bidrag på kr 50.000 pr eierkommune
 - b. Styret i regionrådet arbeider for medfinansiering fra næringsaktører i regionen med mål om full-finansiering i henhold til vedtatte prosjektplan.

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

Rett protokollutskrift bevitnes

28.11.17

Berit Fjellberg

Referent



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
15/18	Storfjord formannskap	04.04.2018

Søknad Storfjord kommune: Arbeid med prosess med informasjon og påvirkning vedrørende Ishavsbanen

Vedlegg

1 Soknad-2018-0004

Saksopplysninger

Det søkes om kr 100 000 i støtte fra Storfjord kommunes næringsfond til informasjons- og påvirkningsarbeid i forbindelse med endelig beslutning om trasé for Ishavsbanen. Totale kostnader er kr 400', som søkes finansiert med kr 100' fra hhv Storfjord og Kåfjord kommune og kr 200' fra Tromsø kommune. Både arbeidets art og tidsfaktoren gjør at det ikke var mulig å sette opp en konkret prosjektplan for arbeidet. Kostnadsplan med poster eksterne tjenester, reise og opphold, presentasjoner/animasjoner og uforutsett må anses som et estimat for «inntil kr».

Finske – og norske – myndigheter skal i løpet av våren 2018 ta en endelig beslutning for trasévalg for malmbane fra Finland til isfri havn i Norge.

Til tross for at det i årtier har vært arbeidet med traseen Kolari – Skibotn, og gjort grundige utredninger for dette alternativet, har man i den senere tid sett at det kun er Kirkenes som har blitt presentert i norsk offentlighet som aktuelt. Det har vært arbeidet godt og offensivt fra Kirkenes. Deres tilnærming har vist at det var viktig at også denne regionen står på i forhold til informasjon og påvirkning om alternativet Kolari-Skibotn både overfor finske og norske myndigheter, og i media.

Inntil nå har det vært Storfjord kommune og Tornedalsrådet som har arbeidet med saken. I den senere tid har også Tromsø kommune tatt en viktig rolle. Gjennom deres arbeid som «Arktisk Hovedstad», hvor de har opprettet tettere kontakt med blant annet Nord-Finland, har Tromsø tydeligere sett aktualitet og viktighet av å engasjere seg i saken. Tromsø kommune tok derfor initiativ gjennom felles arbeid i regional strategisk næringsplan om å iverksette en felles prosess frem mot endelig beslutning av trasévalg.

Det ble i desember 2017 opprettet en prosjektgruppe med medlemmer:

Bjørn Inge Mo, leder Tornedalsrådet

Hanne Braathen, varaordfører Storfjord kommune

Kristin Røymo, ordfører Tromsø kommune

Koordinator Magnus Skjelmo Kristiansen, næringsrådgiver Tromsø kommune

Det er gjennomført flere møter i prosjektgruppa, arbeid i Finland i regi av Tornedalsrådet, deltakelse og presentasjoner på møte for næringsliv og politikere i Tromsø og seminar i regi av Jernbaneverket 16.01.18. Det vises til informasjon gitt formannskapet til møte 05.02.18 om arbeidet og utredning som ble oversendt Jernbaneverket i etterkant av seminaret.

Vurdering

Arbeidet er svært viktig for å tydeliggjøre Tromsø-regionens potensial, behov og interesser i forbindelse med endelig beslutning av traseen. Tilskudd fra næringsfondet anses som viktig for å ha rom til å gjøre nødvendig informasjons- og påvirkningsarbeid. Det anses om nødvendig at medlemmer i prosjektgruppa kan ha anledning til å besøke viktige beslutningstakere både i Helsinki og i Oslo. Det anbefales at søknaden innvilges med omsøkt beløp.

Rådmannens innstilling

Det innvilges inntil kr 100 000 til felles informasjons- og påvirkningsarbeid for alternativet Kolari-Skibotn/Tromsø i oppnevnt prosjektgruppe i forhold til myndighetenes beslutningsprosess for endelig trasévalg for Ishavsbanen.

Søknad - Støtte til forening/frivillig org.

Prosjektnavn

Ishavsbanen - informasjon og medvirkning i beslutningsprosess

Kontaktopplysninger

Kontaktopplysninger:

Prosjektansvarlig/ -eier: Storfjord kommune		Kontaktperson: Hilde Johnsen	
Adresse: Oldersletta 1		Postnr.: 9046	Poststed: OTEREN
Mobil: 40028802	Telefon: -		Telefon arbeid: -
E-post: hilde.johnsen@storfjord.kommune.no			Bankkonto: 47850700016
Organisasjonsnummer: 964994129			

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Kommuner og organisasjon; Storfjord kommune står som søker på vegne av Kåfjord, Storfjord og Tromsø kommune, sammen med Tornedalsrådet.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Finske myndigheter skal ha klar innstilling til trasévalg for malmbane til isfri havn i Norge til slutten av februar 2018. Tornedalsrådet har sammen med Storfjord kommune og øvrige medlems-kommuner på norsk, finsk og svensk side arbeidet med Ishavsbanen til Skibotn i flere tiår, og det er utarbeidet flere studier og utredninger som kan brukes som grunnlag i dagens prosess. Tromsø kommunes deltakelse er i dag svært viktig; jernbane til Tromsø-regionen er sakens kjerne.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker**Prosjektgruppe:**

Bjørn-Inge Mo, leder Tornedalsrådet

Hanne Braaten, varaordfører Storfjord kommune

Kristin Røymo, ordfører Tromsø kommune

Koordinator

Magnus Skjelmo Kristiansen, næringsrådgiver Tromsø kommune

Hilde Johnsen, næringsrådgiver Storfjord kommune

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01. Eget arbeid	0

Eksterne tjenester	100 000
Presentasjoner/animasjoner	50 000
Reiser og opphold, Oslo og Helsinki	100 000
Reiser og opphold, regionale møter	50 000
Uforutsett	100 000
Sum kostnad	400 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01. Søknad næringsfond Storfjord	100 000
02. Eget arbeid	0
03. Egenkapital	0
04. Lån i bank	0
05. Andre finansieringskilder	300 000
Sum finansiering	400 000

Tilskudd fra andre

Kåfjord kommuner kr 100 000

Tromsø kommune kr 200 000

Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

På grunn av snarlig beslutning er det nødvendig å arbeide intensivt med informasjon overfor både norske og finske myndigheter. Prosess kan ikke per dato beskrives i detalj; kostnader og søknadsbeløp er estimert som behov "inntil kr". Arbeidet er særdeles viktig for å tydeliggjøre hele Tromsø-regionens interesser og behov inn i beslutningsprosess i Finland og Norge.

Geografi

1902-Tromsø, 1939-Storfjord, 1940-Gaivuotna - Kåfjord

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
16/18	Storfjord formannskap	04.04.2018

Regional Strategisk næringsplan

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 RSNP_Tromsøregionen_Høringsversjon
- 2 Vedlegg 1 Liste for koordinert utsending

Saksopplysninger

Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø kommuner samarbeider om ny Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen.

Den regionale strategiske næringsplanen skal holdes på et overordnet regionalt nivå, og bygger på deltagerkommunenes egne samfunnsplaner og kommunale næringsplaner. Den enkelt kommune følger selv opp relevante tiltak i egne handlings- og økonomiplaner.

Planen er en temaplan, og følgelig ikke underlagt plan- og bygningslovens prosessregler. Det er uansett viktig å sikre god forankring og eierskap både i politisk og administrativ ledelse, næringsliv og samfunnet for øvrig. Planen legges derfor ut for offentlig ettersyn frem til 21. mai 2018. Det gjennomføres en koordinert utsending og merknadsbehandling for alle kommuner. Endelig forslag til Regional strategisk næringsplan legges frem for politisk behandling sensommeren 2018.

Regional strategisk næringsplan er en felles, overordnet strategisk plan for kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø. Planen skal bidra til en felles virkelighetsforståelse og identifisere felles satsingsområder som er viktig for næringsutvikling i hele regionen.

Planen er en temaplan som strekker seg over en periode på fire år fra 2018 til 2022. Fag- og temaplaner er ikke underlagt plan- og bygningslovens prosessregler.

Planen gjøres tilgjengelig for offentlig ettersyn frem til 21. mai 2018. Det er utarbeidet en felles liste for koordinert utsending til offentlige myndigheter og aktører som er representert i to eller flere kommuner (se vedlegg 1). Samtidig er den enkelte kommune samtidig som den enkelte kommune er ansvarlig for å gjøre planen tilgjengelig lokalt (se vedlegg 2).

Det er utarbeidet likelydende saksfremlegg for alle kommuner, med mål om følgende behandling:

- Balsfjord kommune: Formannskapet 15. mars 2018
- Karlsøy kommune: Formannskapet 21. mars 2018
- Lyngen kommune: Formannskapet 23. mars 2018
- Storfjord kommune: Formannskapet 4. april 2018
- Tromsø kommune: Formannskapet 20. mars 2018

Arbeidet med planen er tatt inn som et av tiltakene i fase 2 av Byregionprogrammet. Dette er et utviklingsprogram for byregioner som skal øke kunnskapen om samspillet mellom by og omland for å styrke den regionale vekstkraften i disse områdene. Byregionprogrammets andre fase strekker seg til våren 2018, og består av 37 byregioner og 213 kommuner.

Planen bygger på kunnskapsgrunnlaget og anbefalingene i NIBR-rapporten «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen», kommuneplaner og næringsplaner i de respektive kommunene, samt regionale, nasjonale og internasjonale dokumenter som for eksempel Regjeringens Nordområdestrategi (2017) og Regjeringens havstrategi (2017), Meld. St. 22 (2015 – 2016) «Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver», Meld. St. 18 /2016 – 2017) «Berekraftige byar og sterke distrikt» og OECD-rapporten «OECD Territorial Reviews: Northern Sparsely Populated Areas» (2017).

Arbeidet med planen er ledet av Tromsø kommune i en arbeidsgruppe bestående av næringssjefer/-rådgivere/-konsulenter fra alle kommunene. Arbeidsgruppen har rapportert til styringsgruppen for Byregionprogrammet, som også har fungert som styringsgruppe for den regionale næringsplanen. Alle kommunene er representert i styringsgruppen med politisk eller administrativ ledelse. I tillegg sitter Næringsforeningen i Tromsøregionen, Universitetet i Tromsø – Norges arktiske universitet og Haplast i styringsgruppen.

Gitt formålet med Regional strategisk næringsplan har vi valgt å fokusere på attraktivitet knyttet til etablering av nye og utvikling av eksisterende bedrifter. Under dette punktet følger også satsingene innovasjon og bærekraftig verdiskaping, infrastruktur og transport og areal. Bo- og besøksattraktivitet dekkes av andre temaplaner og strategier som for eksempel kulturplaner, folkehelseplaner og reiselivsstrategier.

Regional strategisk næringsplan legger til grunn at innbyggermedvirkning skal brukes aktivt som metode. I korte trekk betyr dette at vi søker å styrke evnen til å håndtere de store samfunnsutfordringene på en god måte som skaffer bedre tjenester for innbyggerne, er kostnadseffektive for kommunen, bidrar til nye næringsvirksomheter og arbeidsplasser, samtidig som de reduserer klimagassutslipp og bidrar til en mer bærekraftig samfunnsutvikling. Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen kan ikke gjennomføres av kommunene alene. Den må eies og gjennomføres i tett samarbeid med regionens næringsliv, innbyggere og andre aktører. De strategiske retningene og tiltakene i denne planen skal derfor operasjonaliseres i møtet mellom kommunen og innbyggerne.

Visjonen og de overordnede målsetningene er utarbeidet med utgangspunkt i gjeldende nærings- og samfunnsplaner i deltagerkommunene.

Visjon: Tromsøregionen skal være den beste verdiskapingsregionen i Arktis med Tromsø som Arktisk hovedstad.

Overordnet mål: Tromsøregionen skal være det foretrukne stedet for bærekraftig næringsaktivitet i Arktis. Regionen skal være attraktiv for næringsliv, boende og besøkene. Næringslivet skal bidra til en bærekraftig utvikling og tuftes på miljømessig, kulturell, sosial og økonomisk verdiskaping. Vi skal styrke regionens fortrinn definert som attraktivitet, reiseliv, sjømat, kompetanse og arealer.

Delmål:

- Økt samhandling mellom kommunene i Tromsøregionen.
- Tromsøregionen skal være ledende på innovasjoner knyttet til bærekraftig verdiskaping i Arktis.
- Tromsøregionen skal ha en samordnet infrastruktur som fremmer utviklingen av et konkurransedyktig næringsliv og en funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion.
- Tromsøregionen skal samarbeide om næringsarealer i sjø og på land som imøtekommer næringslivets og samfunnets behov.

Omfanget av tiltakene knyttet til de strategiske satsingene varierer i omfang, kostnad og tidshorisont. Noen tiltak har lave kostnader og kan iverksettes mer eller mindre umiddelbart, mens andre krever et langsiktigstrategisk arbeid på ulike forvaltningsnivå.

For å videreføre arbeidet med planen, er det identifisert fire prioriterte tiltak som det foreslås å igangsette umiddelbart etter endelig vedtatt plan. De fire prioriterte tiltakene er:

1. Opprette et regionalt næringsforum for næringssjefer/-rådgivere/-konsulenter i de ulike kommunene. Forumet har mandat til å fungere som arbeidsgruppe for Regional strategisk næringsplan, og rapporterer årlig til ordførere og rådmenn i deltagerkommunene. Forumet skal spesielt fokusere på reiselivsnæringen – da dette er en vekstnæring som vil ha stor nytte av et sterkere samarbeid på tvers av kommunegrensene. I tillegg vil erfaringer fra dette arbeidet ha overføringsverdi til andre næringer og arbeidsområder. Forumet vil i samarbeid med inviterte næringsaktører i regionen gjøre en årlig evaluering av Regional strategisk næringsplan. Planen rulleres hvert fjerde år. Forumet kan også arbeide frem nye prosjekter som støtter opp om retningen i Regional strategisk næringsplan.
2. Utarbeide en nasjonal pilot på finansiering av fellesgodetiltak i reiselivsnæringen i samarbeid med Visit Lyngfjord og Visit Tromsøregionen.
3. Felles profilering av Tromsøregionen, hvor første grep vil være en felles oversikt over industriarealer i Tromsøregionen og markedsføre disse på nettsiden «Arctic Industrial Parks».
4. Arbeide mot virkemiddelapparatet for nasjonale tilskudds- og finansieringsordninger som muliggjør bygging av nok og riktige boliger for å sikre verdiskapingspotensialet i hele Tromsøregionen.

Vurdering

Saksfremlegg er felles for alle deltakende kommuner. Storfjord kommunes formannskap vedtok i PS 15/17 den 15.03.17 oppstart av arbeidet med planen. Fra administrasjonen har nærings- og

utviklingsrådgiver deltatt i arbeidet. Samarbeidet med utarbeidelsen av planen oppleves som veldig positivt, og administrasjonen anser at et videre samarbeid i Regional Strategisk Næringsplan kan bli et viktig grunnlag for utviklingsarbeid i og for Storfjord kommune. Selv om planen holdes på et overordnet regionalt nivå, har man vektlagt å identifisere konkret samarbeidstiltak som kan følges opp umiddelbart, jamfør punkt 1-4 ovenfor. Dette anses som avgjørende for å få konkrete resultater av planen og for å utvikle et reelt samarbeid. For øvrig er det viktig at planen også får den nødvendige tverrfaglige forankringen i Storfjord kommune.

Det anbefales at Storfjord kommune legger «Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen 2018-2020» ut til offentlig ettersyn frem til 21.mai 2018.03.21

Rådmannens innstilling

1. Storfjord kommune legger «Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen 2018 – 2022» ut til offentlig ettersyn frem til 21. mai 2018.
2. Det gjennomføres en koordinert utsending for alle kommunene jamfør liste i vedlegg 1. Balsfjord/Karlsøy/Lyngen/Storfjord/Tromsø kommune distribuerer også planen i henhold til liste i vedlegg. Storfjord kommune distribuerer også planen lokalt i henhold til egen liste.

Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø kommuner

Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen

Høringsversjon – Plan for perioden 2018-2022

Sist revidert
28.02.2018

OM PLANEN	2
INNLEDNING	3
EN ATTRAKTIV ARKTISK HOVEDSTADSREGION	3
ARKTIS BLIR VIKTIGERE	4
ATTRAKTIVITET SOM DRIVER FOR VEKST	5
BÆREKRAFTIG VERDISKAPING.....	6
INNBYGGERINVOLVERING SOM VERKTØY I SAMFUNNSUTVIKLINGEN	7
VISJON OG MÅLSETNING	8
VISJON	8
OVERORDNET MÅL.....	8
STRATEGISK SATSING	9
ATTRAKTIVITET FOR UTVIKLING OG ETABLERING	10
INNOVASJON OG BÆREKRAFTIG VERDISKAPING.....	11
INFRASTRUKTUR OG TRANSPORT	12
AREAL	13
TILTAK SOM IVERKSETTES UMIDDELBART	14
RELEVANTE DOKUMENTER.....	15
KOMMUNALE PLANER.....	15
REGIONALE, NASJONALE OG INTERNASJONALE DOKUMENTER.....	15
RAPPORTER	15

Om planen

Regional strategisk næringsplan er en felles, overordnet strategisk plan for kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø. Planen skal bidra til en felles virkelighetsforståelse og identifisere felles satsningsområder som er viktig for næringsutviklingen i hele regionen.

Planen er en temaplan som strekker seg over 4 år i perioden 2018 til 2022. Fag- og temaplaner er ikke underlagt plan- og bygningslovens prosessregler.

Den enkelte kommune følger selv opp relevante tiltak i egne handlingsplaner og økonomiplaner.

Deltagerkommunene utgjør en funksjonell region, blant annet dokumentert i NIBR-rapport 2015:4 «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen».

Arbeidet med planen er tatt inn som et av tiltakene i fase 2 i Byregionprogrammet. Dette er et utviklingsprogram for byregioner som skal øke kunnskapen om samspillet mellom by og omland for å styrke den regionale vekstkraften i disse områdene. Byregionprogrammets andre fase strekker seg til våren 2018, og består av 37 byregioner og 213 kommuner.

Planen bygger på kunnskapsgrunnlaget og anbefalingene i «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen», kommuneplaner og næringsplaner i de respektive kommunene samt regionale, nasjonale og internasjonale dokumenter som for eksempel Regjeringens Nordområdestrategi (2017) og Regjeringens havstrategi (2017), Meld. St. 22 (2015-2016) «Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver», Meld. St. 18 (2016-2017) «Berekraftige byar og sterke distrikt» og OECD-rapporten «OECD Territorial Reviews: Northern Sparsely Populated Areas» (2017).

Arbeidet med planen er ledet av Tromsø kommune i en arbeidsgruppe bestående av næringssjefer/-rådgivere/-konsulenter fra alle kommunene. Arbeidsgruppen har rapportert til Styringsgruppen for Byregionprogrammet. Alle kommunene er representert i styringsgruppen med politisk eller administrativ ledelse. I tillegg sitter Næringsforeningen i Tromsøregionen, Universitetet i Tromsø og Haplast i Styringsgruppen..

Innledning

Tromsøregionen ligger i en del av Arktis som er rik på naturressurser. Disse ressursene er grunnlaget for globalt viktige økonomiske verdikjeder. Langs disse verdikjedene utvikles bosettinger og samfunn. Ressursene utnyttes under krevende forhold og forutsetter kunnskaper om teknologi og erfaring med å leve og virke så langt mot nord. Gode samfunn her forutsetter derfor et tett samspill mellom naturressurser, teknologisk kunnskap og attraktive byer og lokalsamfunn. For å skape økonomisk vekst og utvikling må naturressursrikdommen omsettes i internasjonale markeder. En bred internasjonal orientering og et sterkt markedsfokus er derfor nødvendig. Markedene nås gjennom god infrastruktur, med trygg, stabil og effektiv transport av varer, tjenester og informasjon,

Det er menneskene som bor her som er nøkkelen til miljømessig, sosial, og økonomisk bærekraftig bruk av ressursene rundt oss. Derfor må innbyggerne i regionen ha en sentral rolle i utviklingen og forvaltningen av området. Dersom Norge skal nå nasjonale målsetninger om å være ledende på kunnskap om Arktis, er det viktig å styrke kompetansen, miljøene og samfunnene i regionen.

Tromsøregionen, som består av kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø, har lang historie med å utvikle robuste bosettinger i Arktis. Vi er bygd livskraftige lokalsamfunn, som gjennom gode institusjoner kombinerer bærekraftig ressursutnyttelse og høyt velstandsnivå.

Tromsø kommune er den største av de fem kommunene som er involvert i planen. Tromsø er landsdelens klart største by miljø med et urbant miljø, mens de øvrige kommunene består av mindre tettsteder og spredt bosetting basert på lokale fortrinn. Regionen er tett koblet til havet og har en unik natur. Nærheten til de spektakulære og internasjonalt kjente Lyngsalpene, uberørte fjell og vidder, tilrettelagte turområder og et yrende hav- og fugleliv, gjør Tromsøregionen til en spennende region både for lokalbefolkningen og besøkende.

Over tid har Tromsøregionen utviklet en fungerende arbeidsdeling med kunnskaps- og tjenestetilbud på høyt internasjonalt nivå i Tromsø by. Omkringliggende kommuner har utviklet et nærings- og samfunnsliv basert på lokale fortrinn som betjener både regionen og internasjonale markeder. Samlet tilbyr regionen et rikt tilbud på arbeidsplasser og bosteder som kan styrke Tromsø som Arktisk hovedstad.

Et godt regionalt samspill utvikles i fellesskap. Et viktig premiss for Byregionprogrammet og den regionale strategiske næringsplanen er at et godt utviklet samspill mellom by og omland styrker potensialet for vekst og økonomisk utvikling i hele regionen. Det er dermed en gjensidig avhengighet for å maksimere verdiskapingspotensialet i regionen. Det er viktig med gode samarbeidsformer og omforente strategiske satsinger. Kommuner og næringsliv vil da, i fellesskap og hver for seg, utnytte regionens fortrinn med blant annet nærhet til havet og naturen, infrastruktur, kompetanse og næringsnettverk på best mulig måte.

Formålet med en felles *Regional strategisk næringsplan* er å styrke regionen i en nasjonal og internasjonal konkurransesituasjon gjennom en strategisk satsing på tiltak som går på tvers av kommunegrensene. Tromsøregionen skal også i fremtiden hevde seg i toppen innen forskning, utdanning, næringsliv og kultur, og kunne tilby et bredt spekter av offentlige tjenester.

Nasjonale rammebetingelser og fylkeskommunale føringer påvirke utviklingen i Tromsøregionen. Næringsarbeidet må ta hensyn til disse føringene, og vil samtidig bidra til rammer som fremmer regionens verdiskapende rolle.

En attraktiv arktisk hovedstadsregion

Tromsøregionen er en attraktiv region som kombinerer en bærekraftig tradisjon med ny og moderne kunnskap, forskning og produksjon. Regionen har livskraftige lokalsamfunn, og er landsdelens største konsentrerte næringsmiljø med en allsidig og utfyllende næringsstruktur på tvers av kommunene.

Karlsøy kommune er en stor fiskeri- og oppdrettskommune med lang kystlinje. Storfjord og Balsfjord ligger sentralt plassert i forhold til regionens ferdselsårer langs E6 og E8. Kommunene har store nærings- og industriarealer tilgjengelig både i sjø og på land, og med god nærhet til flyplasser og jernbane. Balsfjord kommune har svært god kapasitet i kraftnettet. Sammen med Lyngen har Balsfjord sterke industrimiljøer, og nyter godt av at yrkesfagutdanningen i Nordkjosbotn er tilpasset næringslivets behov.

Karlsøy, Lyngen og Storfjord kommuner er en del av virkemiddelsonen Nord-Troms og Finnmark. De er derfor unntatt arbeidsgiveravgift, har nedskrivning av studielån for innbyggere, har fritak for el-avgift på forbruk og reduksjon i personbeskatningen.

Tromsø kommune opplever sterkt befolkningsvekst og er et viktig nærings-, kunnskaps-, administrasjons- og logistikkcenter i landsdelen. Byen utøver sentrale roller og funksjoner lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt.

En viktig del av næringslivet i Tromsøregionen er knyttet til de ressursbaserte næringene. I tillegg til fiskeri og oppdrett, jobber kommunene i Tromsøregionen godt med jordbruk og lokal matproduksjon – tuftet på rene sjøområder og de beste beiteområdene i landet.

Et likhetstrekk for alle kommunene i Tromsøregionen er den korte avstanden fra der innbyggerne bor til naturen. Naturen er en av forklaringene på den sterke veksten Tromsøregionen har opplevd i reiselivsnæringen de siste årene. Reiseliv har vokst til å bli en viktig næring i alle kommunene i Tromsøregionen. Vi ser at de erfaringer vi gjør fra arbeidet med reiseliv har overføringsverdi til andre næringer med tanke på økt verdiskaping.

Vi ser også en stor grad av mobilitet mellom kommunene der innbyggere i ulike livsfaser velger mellom å bo urbant eller spredt og flytter mellom ulike bosteder, men med nærhet til urbane kvaliteter.

For å videreføre denne muligheten i fremtiden, er det viktig å arbeide for en helhetlig samfunnsutvikling i regionen. I dag ser vi at boligmangel i distriktene er et reelt hinder for verdiskaping – regionalt, så vel som nasjonalt. Det tilbudet kommunene kan gi vil variere med geografisk bosted, men gjennom god planlegging og nye måter for innbyggerinvolvering vil hele Tromsøregionen være en attraktiv bo- og arbeidsmarkedsregion også i fremtiden.

Arktis blir viktigere

Den globale og strategiske betydning av Arktis har økt de senere årene. Det er særlig klimaendringene og presset på å utvinne viktige ressurser som befinner seg i regionen, som har skapt stor oppmerksomhet rundt det som skjer i nord.

I juni 2016 ratifiserte Norge den internasjonale klimaavtalen fra Paris i november 2015. Det overordnede målet er å begrense den globale oppvarming til «godt under 2 grader». Avtalen har også et mål om netto-null utslipp (det vil si balanse mellom menneskeskapte utslipp og opptak av klimagasser) i andre halvdel av århundret. Alle land er forpliktet til å sette nasjonale utslippsmål.

Flere regjeringer har fastslått at Nordområdene er Norges viktigste utenrikspolitiske interesseområde og fremhevet viktigheten av internasjonalt samarbeid, næringsliv, kunnskap, infrastruktur og miljøvern, sikkerhet og beredskap som viktige satsingsområder for at Nord-Norge også i fremtiden skal være blant Norges mest skapende og bærekraftige regioner. Nord-Norge skal være ledende på kunnskap om, for og i nord.

En rekke av næringene i Tromsøregionen vil ha åpenbare konkurransefortrinn av den økte interessen for Arktis og det globale fokuset på bærekraft. Vekstnæringer som reiseliv, nye marine og maritime næringer, kulturproduksjon, alternativ energiproduksjon og synergier fra kompetansemiljøene er viktige næringer for fremtiden. Fremtidens Tromsøregion vokser frem i spenningsfeltet mellom nye og tradisjonelle næringer bygget på innbyggernes kompetanse og identitet.

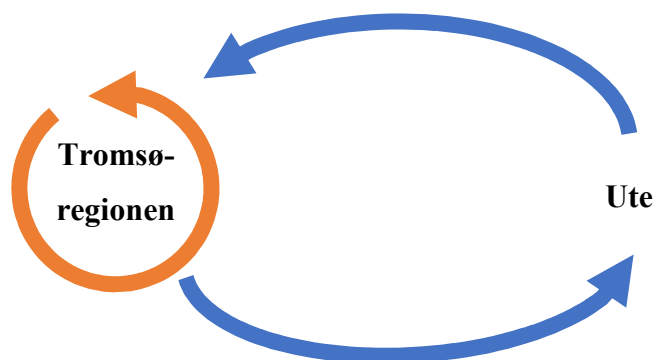
Attraktivitet som driver for vekst

Selv om interessen for Arktis øker, er det viktig å huske at vekst og verdiskaping påvirkes av hvor attraktiv et sted er å bo, besøke, arbeide eller etablere og videreutvikle bedrifter. Tromsøregionen er i nasjonal og internasjonal konkurranse med andre regioner om å tiltrekke seg arbeidsplasser, kvalifisert arbeidskraft, nye innbyggere og kapital. Et godt bomiljø og et variert boligtilbud, attraktive arbeidsplasser, rikt kulturliv, nærhet til natur, god infrastruktur, herunder gå, sykkel og kollektiv, vei- og sjøforbindelser og flyrutetilbud, levende møteplasser og by- og tettstedssentrum med mer, er konkurransefortrinn innenfor attraktivitet.

En godt utbygd infrastruktur internt i regionen bidrar til at folk kan finne alternative måter å leve sine liv på. Gode forbindelser inn og ut av regionen, nasjonalt så vel som internasjonalt, bidrar til utveksling av kunnskap og kultur og skaper mangfold og kreativitet.

Attraktivitet er en nødvendig forutsetning for Tromsøregionen.

En forenklet fremstilling av disse effektene vises i figuren under. Grepene som gjøres i Tromsøregionen påvirker vår attraktivitet ute i markedene – enten i form av etterspørsel av varer og tjenester og kompetanse fra vår region, eller gjennom prisen som tilbys for den aktuelle varen. Videre påvirker det også hvor attraktiv vi er i konkurranse om kvalifisert arbeidskraft, reisende, investorer med flere. Disse impulsene påvirker igjen Tromsøregionen, hvilke nye grep og tiltak vi iverksetter, og følgelig attraktiviteten ute i de forskjellige markedene som aktører i Tromsøregionen konkurrerer i.



Bærekraftig verdiskaping

Figuren viser også viktigheten av å fokusere på bærekraftig verdiskaping. Bærekraftig verdiskaping brukes i denne sammenheng om verdiskaping som er miljømessig, kulturell, sosial og økonomisk bærekraftig. I forskningslitteraturen og flere stortingsmeldinger er dette også omtalt som bred verdiskaping.¹

Bærekraftig verdiskaping er en operasjonalisering av bærekraftig utvikling på lokalt nivå, og inneholder også dimensjonen kulturell verdiskaping. Tilnærmingen er et verktøy for å arbeide strategisk med å se de ulike formene for verdiskaping i sammenheng, og styrke den lokale bærekraften. En viktig premiss for den bærekraftige verdiskapingen er at én form for verdiskaping ikke skal gå på bekostning av en annen, eller bidra til å svekke den totale verdiskapingen.

- **Miljømessig verdiskaping:** innebærer å styrke kvaliteten og verdiene knyttet til kulturminner, kulturlandskap og natur. Miljømessig verdiskaping oppstår av at disse verdiene skjøttes, holdes i hevd og tas vare på slik at kulturarven og naturmangfoldet sikres. Dette gjøres ved å god helhetlig planlegging og forvaltning av det fysiske miljø, istandsetting, tilrettelegging, skjøtsel, gjenbruk og god ressursforvaltning.
- **Kulturell verdiskaping:** innebærer økt kunnskap og bevissthet om lokal kultur- og naturarv, særpreg, tradisjoner, historiefortelling og symboler som gir grunnlag for formidling og utvikling av identitet og stolthet.
- **Sosial verdiskaping:** innebærer utvikling av felles forståelse, engasjement, tillit og tilhørighet som oppstår gjennom samarbeid, samhandling, dugnad, frivillig arbeid, fellesskap og nettverk.
- **Økonomisk verdiskaping:** innebærer økt lønnsomhet gjennom produksjon og salg av varer og tjenester og økt sysselsetting for lokalsamfunnet, for eksempel som følge av innovasjon, merkevare- og omdømmebygging.

¹ Blant annet «Den brede verdiskapingen» Telemarkforskning, TF-notat 20/2009; «Verdiskaping basert på natur- og kulturressurser», Distriktssenteret 2017.

Innbyggerinvolvering som verktøy i samfunnsutviklingen

For å nå visjonen om å være den beste verdiskapingsregionen i Arktis er vi avhengig av at Tromsøregionen også i fremtiden er et attraktivt sted å etablere bedrift, bosette seg og besøke. Kommunene må ta en aktiv samfunnsutviklerrolle, og bidra aktivt for å ta Tromsøregionen videre.

Den pågående digitaliseringen ved bruk av IKT og digitale tjenester har ført til en sterk produktivitetsvekst. Utvikling og bruk av digitale tjenester i offentlig og privat sektor vil kunne gi bedre tjenester og mer hensiktsmessig bruk av personalressursene i de enkelte kommuner, og samtidig bidra til økt verdiskaping i næringslivet.

Kommunenes rolle som samfunnsutvikler er i endring. Det pågår et skifte fra «servicesamfunnet» til «fellesskapssamfunnet». Det vil si et skifte der innbyggerne går fra å være kunder av det offentlige, til ressurser som bidrar fellesskapet. Dette stiller nye krav til hvordan kommunen møter innbyggerne og hvordan innbyggeren møter kommunen. Hvordan vi lykkes med å utvikle nye samhandlingsformer med frivillige organisasjoner og andre aktører vil ha stor betydning for hvordan tjenestetilbudet i kommunene utformes og løses i årene som kommer.

Denne utviklingen må også sees i sammenheng med «Smart City»-arbeidet som foregår i en rekke byer og tettsteder over hele verden. Det vil si prosjekter der man bruker moderne *teknologi* for å forenkle og forbedre, i *samarbeid* mellom kommuner, næringsliv, organisasjoner og akademia og bruker *innbyggerinvolvering* som verktøy for å ivareta innbyggernes og brukernes behov, og involverer disse i utviklingen av løsninger.

Det disse utviklingstrekkene har til felles er at de søker å styrke evnen til å håndtere de store samfunnsutfordringene på en måte som skaffer bedre tjenester for innbyggerne, er kostnadseffektive for kommunene, bidrar til nye næringsvirksomheter og arbeidsplasser, samtidig som de reduserer klimagassutslipp og bidrar til en mer bærekraftig samfunnsutvikling.

I sum betyr dette at Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen ikke kan gjennomføres av kommunene alene, men i tett samarbeid med regionens næringsliv og andre aktører. De strategiske retningene og tiltakene i denne planen skal derfor operasjonaliseres i møtet mellom kommunen og innbyggerne.

Visjon og målsetning

Visjonen og de overordnede målsetningene er utarbeidet med utgangspunkt i gjeldende strategiske nærings- og samfunnsutviklingsplaner i de involverte kommunene.²

Visjon

Tromsøregionen skal være den beste verdiskapingsregionen i Arktis med Tromsø som Arktisk hovedstad.

Overordnet mål

Tromsøregionen skal være det foretrukne stedet for bærekraftig næringsaktivitet i Arktis. Regionen skal være attraktiv for næringsliv, boende og besøkende. Næringslivet skal bidra til en bærekraftig utvikling og tuftes på miljømessig, kulturell, sosial og økonomisk verdiskaping. Vi skal styrke regionens fortrinn definert som attraktivitet, reiseliv, sjømat, kompetanse og arealer.

Delmål:

- Økt samhandlingen mellom kommunene i Tromsøregionen for økt verdiskaping bygd på den enkelte kommunes styrker.
- Tromsøregionen skal være ledende på innovasjoner knyttet til bærekraftig verdiskaping i Arktis.
- Tromsøregionen skal ha en samordnet infrastruktur som fremmer utviklingen av et konkurransedyktig næringsliv og en funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion.
- Tromsøregionen skal samarbeide om næringsarealer i sjø og på land som imøtekommer næringslivets og samfunnets behov.

² «Strategisk næringsplan for Tromsøregionen 2008-2018»
«Strategisk næringsplan 2016-2025», Balsfjord kommune
«Strategisk næringsplan for Karlsøy kommune 2018-2030» (høringsutkast), Karlsøy kommune
«Kommuneplanens samfunnsdel 2017-2029», Lyngen kommune
«Nærings- og utviklingsplan 2015 – 2018», Storfjord kommune
«Strategisk næringsplan 2014 – 2020» og «Strategisk næringsplan – Gjennomføringsstrategi 2017-2020», Tromsø kommune

Strategisk satsing

Den strategiske satsingen i denne planen kan summeres opp i begrepet «attraktiv region». Satsingen bygger på det analyse- og involveringsarbeidet som er gjort i løpet av de siste årene i forbindelse med arbeidet med de respektive kommuners næringsplaner, men også fylkeskommunale rapporter som «Regional utvikling i Troms» (2015), Byregionprosjektet sin rapport «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen» (NIBR-rapport 2014:4) og en rekke nasjonale dokumenter som Regjeringens havstrategi og Nordområdestrategi.

Som beskrevet over er en attraktiv region en region hvor det er attraktivt å etablere nye og utvikle eksisterende bedrifter, bosette seg og besøke. Disse tre parameterne er både avhengig av hverandre og påvirker hverandre. Regionen er avhengig av bedrifter og arbeidsplasser for at det skal være et livsgrunnlag for å bosette seg her. De som etablerer bedrifter er avhengig av at det er kompetent arbeidskraft tilgjengelig eller muligheter til å tiltrekke seg kompetent arbeidskraft utenfra. De som kommer på besøk ønsker å ta del av den lokale kulturen for å forstå hvordan det er å bo i Tromsøregionen. Dette krever igjen at det bor folk her, samtidig som antallet besøkende også gir store muligheter for reiselivsnæringen.



Gitt formålet med Regional strategisk næringsplan har vi valgt å fokusere på attraktivitet knyttet til etablering av nye og utvikling av eksisterende bedrifter. Under dette punktet følger også satsingene innovasjon og bærekraftig verdiskaping, infrastruktur og transport og areal. Bo- og besøksattraktivitet dekkes også av andre temaplaner og strategier som for eksempel kulturplaner, folkehelseplaner og reiselivsstrategier.

Attraktivitet for utvikling og etablering

Vekst påvirkes av hvor attraktivt det er å bo, besøke, arbeide og etablere eller investere i bedrifter i regionen. Tromsøregionen er i konkurranse med andre regioner, både når det gjelder å tiltrekke seg arbeidsplasser, kvalifisert arbeidskraft og nye innbyggere. Vi står sammen i å bygge opp hver enkelt kommunes særskilte fortrinn og samtidig bygge opp regionens felles fortrinn. Slik er vi i stand til å realisere en større del av verdiskapingspotensialet enn hva som er tilfelle for den enkelte kommune alene.

Vi skal tiltrekke bedrifter, befolkning og besøkende gjennom å:

- **Styrke næringssamarbeidet mellom kommunene i Tromsøregionen.** Vi skal etablere et forum for næringsjefer/-rådgivere/-konsulenter for oppfølging av Regional strategisk næringsplan og andre overlappende områder. Forumet har mandat til å fungere som arbeidsgruppe for Regional strategisk næringsplan, og rapporterer årlig til ordførere og rådmenn i deltagerkommunene. Forumet skal spesielt fokusere på reiselivsnæringen – da dette er en vekstnæring som vil ha stor nytte av et sterkere samarbeid på tvers av kommunegrensene. Erfaringer fra dette arbeidet vil ha overføringsverdi til andre næringer og arbeidsområder. Forumet vil i samarbeid med inviterte næringsaktører i regionen gjøre en årlig evaluering av Regional strategisk næringsplan. Planen rulleres hvert fjerde år. Forumet kan også arbeide frem nye prosjekter som støtter opp om retningen i Regional strategisk næringsplan.
- **Bidra til økt rekruttering og gjennomføring for yrkesfagutdanningene.** Vi skal tilrettelegge for gode bo- og fritidstilbud for elever i videregående skole uavhengig av studieretning, men med ekstra fokus på hybelboere og yrkesfagutdanningene. Vi skal arbeide for flere lærlingeplasser både internt i kommunene, og gjennom krav om lærlinger knyttet til relevante offentlige prosjekter. Det er viktig å sikre et godt videregående opplæringstilbud i hele Tromsøregionen.
- **Stimulere til et mer internasjonalt næringsliv.** Vi skal samarbeide med bedrifter, klynger og bransjeorganisasjoner om deltagelse på viktige internasjonale møteplasser, prosjekter og messer. Vi skal delta i relevante delegasjoner sammen med næringslivet og andre aktører på tvers av kommunegrensene. Vi skal vær med som samarbeidspartner og koble næringslivet opp mot nasjonale og internasjonale partnere. Videre skal vi arbeide med å styrke, samordne og tydeliggjøre tilbudet av virkemidler for internasjonalisering av næringslivet og samarbeid med utlandet.
- **Synliggjøre og profilere Tromsøregionen gjennom en koordinert historiefortelling.** Vi skal gjennom dialog og samhandling med næringslivet arbeide frem en økt forståelse for regionens identitet, historie og unike kompetanse. Denne forståelsen skal brukes aktivt i kommunenes kommunikasjonsarbeid.
- **Styrke arbeidet med kompetanseinnvandring.** Vi skal arbeide for at det er nok og riktige boliger til å dekke boliggetterspørselen, i nærhet til arbeidsplasser og infrastruktur som kollektivtransport, barnehage og skole. Vi skal arbeide mot virkemiddelapparatet for å sikre nasjonale tilskudds- og finansieringsordninger som muliggjør bygging av nok og riktige boliger for å sikre verdiskapingspotensialet i hele Tromsøregionen. Vi skal fremholde regionens komparative fortrinn med fokus på både urbanitet og det gode landliv, rikt og allsidig kulturliv og opplevelse av spektakulær natur. Vi skal arbeide for å fremme høy yrkesdeltagelse i alle befolkningsgrupper og profesjonalisere vertskapsrollen overfor studenter, fag- og kompetansearbeidere, og for bedrifter fra inn- og utland.

Vi lykkes når:

- Historien fungerer i form at den bidrar til å trekke bedrifter, beboere og besøkende, samtidig som vi som bor her, tilreisende og besøkende opplever historien som reell og autentisk.

Innovasjon og bærekraftig verdiskaping

Innovasjon og entreprenørskap er viktige ingredienser for nye arbeidsplasser, vekst og utvikling i næringslivet. De ressursene som ligger i regionen, men også klimaendringene, gir et stort næringsmessig potensial for Tromsøregionen. For å realisere nye innovasjoner og verdiskaping er vi avhengig av kompetanse. Mesteparten av den norske nasjonalformuen ligger i arbeidskraften, og den enkeltes arbeidstakers kompetanse. Tilgangen på kompetent arbeidskraft, er i tillegg til risikovillig kapital en nøkkelfaktor for innovasjon og bærekraftig verdiskaping. I sum gjør dette at innbyggerne er regionens viktigste ressurs.

Vi skal være ledende i Arktis på innovasjon og bærekraftig verdiskaping ved å:

- **Arbeide tettere sammen med UiT og andre kompetansemiljøer.** Vi skal utfordre forsknings- og kompetansemiljøer til å bidra til regional verdiskaping i et bærekraftig verdiskapingsperspektiv.
- **Bygge entreprenørskapskultur og styrke FoUol i (det eksisterende) næringslivet.** Dette skal vi gjøre ved å løfte frem og synliggjøre eksisterende tilbud for veiledning, finansiering og lignende. Eksempelvis Ungt Entreprenørskap, FLOW Norway, Innovasjonsplattform Troms, Skattefunn, Kreative Balsfjord Arctic Accelerator, Halti Næringshage, VRI-midler, Forskningsrådet og andre deler av virkemiddelapparatet. Vi skal stimulere til etableringer som kan bidra til å løse samfunnsutfordringer knyttet til blant annet klimaendringer og demografi, og arbeide for tilførsel av privat og statlig tidligfase-kapital.
- **Styrke innovasjonen i offentlig sektor.** Vi vil styrke eget fokus på innovasjon i offentlige anskaffelser, og utforske muligheten for å hente finansiering til utviklingsprosjekter fra nasjonale og europeiske programmer. Vi skal utvikle tjenester og kompetanse gjennom deltagelse og utveksling i nasjonale og internasjonale nettverk.
- **En bærekraftig reiselivsutvikling.** Vi skal støtte opp om Visit Lyngenregionen og Visit Tromsøregionens arbeid med å utvikle Tromsøregionen som bærekraftig reisemål. Vi skal arbeide gjennom destinasjonsselskapene, og i samarbeid med næringslivet for å utvikle gode produkter av høy kvalitet med mål om å kombinere reiselivsveksten med en positiv lokal ringvirkning og en styrket lokal identitet og integritet.
- **Løfte Tromsøregionen som sjømatregion.** Vi skal legge til rette for videre vekst og innovasjon i sjømatnæringen, både knyttet til produksjon og foredling. Vi skal samarbeide med lokale aktører for å få frem nye smaker og retter med bakgrunn i havet som spiskammer, med mål om økt verdiskaping (utover produksjonsvekst) og økt bruk av sjømat blant ungdom.

Vi lykkes når:

- Klimaavtrykket i produksjonen reduseres samtidig som regionen vokser.
- Når et større spekter av næringsaktørene og utviklingsprosjekter benytter seg av de nasjonale og internasjonale virkemiddelordningene, og innovative offentlige anskaffelser er en innarbeidet praksis i kommunene.

Infrastruktur og transport

Godt utbygde kommunikasjonslinjer og kollektivløsninger er avgjørende for å utvikle regionens attraktivitet. Det er viktig å øke det strategiske samarbeidet mot vest og øst – for på den måten se hele regionen og potensielle transportkorridorer i sammenheng. Regionale og statlige myndigheter har en avgjørende rolle for å oppnå målet om god transportinfrastruktur i landsdelen, og det må arbeides strategisk opp mot disse for å sikre akseptabel standard på infrastrukturen.

Vi skal arbeide for en samordnet infrastruktur som fremmer utviklingen av et konkurransedyktig næringsliv gjennom å:

- **Arbeide for bedre veg- og kollektivløsninger i regionen.** Vi skal støtte opp om og bidra til regionale infrastrukturprosjekter som ivaretar hensynene til bærekraftig verdiskaping, fremkommelighet, sikkerhet og beredskap. Viktige vegstrekninger i regionen er FV863 Hansnes, FV57 Tromvik, FV53 Tønsnes, FV868 Lyngseidet – Oteren, Ullsfjordforbindelsen, Langsundforbindelsen, Europavei 8 og Europavei 6, samt strekningen Tromsø – Malangen – Olsborg – Buktamoten. Videre skal Tromsøregionen utvikles som en funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion med fokus på infrastrukturprosjekter som binder regionen sammen. Vi skal arbeide for at verdiskaping blir en del av de samfunnsøkonomiske beregningene som legges til grunn ved samferdselsinvesteringer i regional og nasjonal transportplan. Planleggingen av kollektivtilbudet må ta hensyn både til fastboende og besøkende i regionen. Kollektivtilbudet bør også innrettes slik at det arbeidspendling, ikke minst mellom by og omland blir et tilgjengelig og rimelig alternativ.
- **Videreutvikle havnestrukturen.** Vi skal utvikle gode løsninger for gods-, cruise- og fergetrafikken og bidra til omlegging av gods fra veg til sjø. Støtte prosjekter som opprettingen av en ny containerrute for godstrafikk mellom Bodø og Tromsø, videreutvikling av sjørute fra østkysten av USA via Island til Tromsøregionen og videre østover mot Russland, og videreutvikle havnene på Bergneset og Tønsnes som industri- og logistikknutepunkt. Dersom Fylkeskommunen overtar ansvaret for finansiering av fiskerihavnetiltak vil vi arbeide for at det utvikles en helhetlig handlingsplan for fiskerihavnene i regionen og at den kommunale finansieringsandelen kan løses i samarbeid med andre aktører. Fiskerihavnene må også i fremtiden utvikles for kystfiskeflåten, men samtidig ta hensyn til at turistfiske og reiseliv er et viktig næringsområde i distriktene.
- **Styrke Tromsø lufthavn Langnes.** Vi skal arbeide aktivt gjennom Flyplassutvalget i Tromsø kommune for å koordinere regionale og lokale initiativ for å imøtekomme næringslivets behov for gods- og persontransport. Vi skal arbeide for et best mulig rutetilbud internasjonalt og nasjonalt, og støtte opp om arbeidet med nødvendige utvidelser for å sikre en god flyt for passasjerer og gods via flyplassen. Tromsø lufthavn har en strategisk beliggenhet mellom øst og vest, og kan tilrettelegge for flyruter fra for eksempel New York, Reykjavik og Tokyo til Tromsø, jamfør initiativ fra flere flyselskaper og som følge av ny flyteknologi og nye flytyper.
- **Arbeide for jernbane for godstransport.** Vi støtter en ny utredning for Nord-Norgebanen fra Fauske til Tromsø med fokus på strekningen Narvik-Tromsø. Vi ønsker en utbedring av Ofotbanen, og vil følge opp det finske initiativet om en Arktisk jernbane til en isfrihavn i Norge, og fortrinnsvis en utbygging av Ishavsbanen til Tromsøregionen.
- **Støtte opp om digital infrastruktur.** Vi skal arbeide for ilandføring av interkontinental fiberkabel i Tromsøregionen og etablering av grønne datasenter i Balsfjord og Storfjord.

Vi lykkes når:

- Vi har en helhetlig infrastruktur som fremmer miljøvennlige transportløsninger for personer og gods internt i regionen og ut til nasjonale og internasjonale markeder

Areal

Kommunene bruker hvert år store ressurser på arealplanlegging. Samtidig er det begrenset tilgang på økonomiske virkemidler for å stimulere til økt næringsutvikling. Dette gjør at kommunenes arealpolitikk og strategisk arealplanlegging er viktige næringspolitiske verktøy og et konkurransefortrinn for videre verdiskaping og vekst. I følge næringslivet er det spesielt viktig at kommunene vurderer arealer i lys av strategisk beliggenhet, transporteffektiv infrastruktur, langsiktighet og utvidelsesmuligheter, attraksjon og image, næringsstruktur og klyngefordeler, samt intern infrastruktur, estetikk og organisering.

Vi skal sikre at vi i fremtiden har næringsarealer i sjø og på land som imøtekommer næringslivets og samfunnets behov gjennom å:

- **Arbeide for en mer strategisk og bærekraftig bruk av næringsarealer på tvers av kommunegrensene.** Dette skal vi gjøre gjennom å styrke plankompetansen på tvers av kommunene, og utrede muligheten i felles digitale løsninger som synliggjør arealtilbudet i regionen. Eksempelvis nettstedet «Arctic Industrial Parks». Vi skal sette av næringsareal til reiseliv, prioritere næringsarealer for god sentrumsutvikling, langs kollektivaksene og etablert infrastruktur. Vi skal prioritere industriområdene på Stormoen, Nordkjosbotn og Bergneset (Balsfjord), Furuflaten (Lyngen), Rattumoen (Storfjord), Åbornes, Hansnes, Vannvåg Vannavalen og Stakkvik (Karlsøy) og Tønsnes (Tromsø) for arealkrevende virksomhet i regionen.
- **Ha arealer som sikrer dagens og fremtidas matproduksjon i sjø og på land.** Vi vil prioritere og sikre arealer til fremtidig næringsaktivitet og matproduksjon i sjø. Vi vil ta vare på større sammenhengende områder med dyrket mark og dyrkbar mark av høy kvalitet, og etterstrebe at dyrket mark og dyrkbar mark blir brukt til matproduksjon i fremtiden. Vi skal vurdere å utvikle en egen jordvernsstrategi.
- **Arbeide for lokal utmarksforvaltning.** Vi er positiv til en utredning om at Fjelloven også skal gjelde i Nordland og Troms.

Vi lykkes når:

- Arealene i kommunen gir oss strategiske fortrinn ved etablering av ny og utvidelse av eksisterende virksomheter, og at dette skjer på en måte som styrker den bærekraftige verdiskapingen i Tromsøregionen.

Tiltak som iverksettes umiddelbart

Omfanget av tiltakene knyttet til de strategiske satsingene varierer i omfang, kostnad og tidshorisont. Noen tiltak har lave kostnader og kan iverksettes mer eller mindre umiddelbart, mens andre krever et langsiktig strategisk arbeid på ulike forvaltningsnivå.

For å videreføre arbeidet med planen, er det identifisert fire prioriterte tiltak som vi vil starte å arbeide med umiddelbart. Disse tiltakene er:

1. Opprette et regionalt næringsforum for næringsjefer/-rådgivere/-konsulenter i de ulike kommunene. Forumet har mandat til å fungere som arbeidsgruppe for Regional strategisk næringsplan, og rapporterer årlig til ordførere og rådmenn i deltagerkommunene. Forumet skal spesielt fokusere på reiselivsnæringen – da dette er en vekstnæring som vil ha stor nytte av et sterkere samarbeid på tvers av kommunegrensene. I tillegg vil erfaringer fra dette arbeidet ha overføringsverdi til andre næringer og arbeidsområder. Forumet vil i samarbeid med inviterte næringsaktører i regionen gjøre en årlig evaluering av Regional strategisk næringsplan. Planen rulleres hvert fjerde år. Forumet kan også arbeide frem nye prosjekter som støtter opp om retningen i Regional strategisk næringsplan.
2. Utarbeide en nasjonal pilot på finansiering av fellesgodetiltak i reiselivsnæringen i samarbeid med Visit Lyngenfjord og Visit Tromsøregionen.
3. Felles profilering av Tromsøregionen, hvor første grep vil være en felles oversikt over industriarealer i Tromsøregionen og markedsføre disse på nettsiden «Arctic Industrial Parks».
4. Arbeide mot virkemiddelapparatet for nasjonale tilskudds- og finansieringsordninger som muliggjør bygging av nok og riktige boliger for å sikre verdiskapingspotensialet i hele Tromsøregionen.

Relevante dokumenter

Regional strategisk næringsplan bygger den enkelte kommunes kommuneplaner og næringsplaner, samt flere regionale, nasjonale og internasjonale dokumenter og rapporter. For videre lesing vises det til:

Kommunale planer

Tromsøregionen (2007): «Strategisk næringsplan for Tromsøregionen 2008-2018»

Balsfjord kommune (2016): «Strategisk næringsplan 2016-2025»

Karlsøy kommune (2013): «Kommuneplanens arealdel»

Karlsøy kommune (2017): «Kommuneplanens samfunnsdel»

Karlsøy kommune (2017): «Strategisk næringsplan for Karlsøy kommune 2018-2030» (høringsutkast)

Lyngen kommune (2017): «Kommuneplanens samfunnsdel 2017-2029»

Storfjord kommune «Nærings- og utviklingsplan 2015 – 2018», Storfjord kommune

Tromsø kommune (2014): «Strategisk næringsplan 2014 – 2020»

Tromsø kommune (2017): «Strategisk næringsplan – Gjennomføringsstrategi 2017-2020»

Regionale, nasjonale og internasjonale dokumenter

Meld. St. 22 (2015-2016): «Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver»

Meld. St. 18 (2016-2017): «Berekraftige byar og sterke distrikt»

Meld. St. 22 (2016-2017): «Hav i utenriks- og utviklingspolitikken»

Regjeringen (2017): «Ny vekst, stolt historie. Regjeringens havstrategi»

Regjeringen (2017): «Nordområdestrategi – mellom geopolittikk og samfunnsutvikling»

Troms fylkeskommune (2012): «Strategi for utvikling av petroleumsnæringen i Troms»

Troms fylkeskommune (2013): «Havbruksstrategi for Troms»

Troms fylkeskommune (2013): «Strategi for reiselivet i Troms 2013-2017»

Troms fylkeskommune (2014): «Fylkesplan 2014-2025»

Troms fylkeskommune (2015): «Nærings- og utviklingsplan for Nord-Troms»

Troms fylkeskommune (2017): «Strategi for maritim næringsutvikling i Troms».

Troms fylkeskommune (2016): «Arktisk innovasjon. FoU-strategi for Troms»

Rapporter

Agderforskning (2016): Fou-Rapport nr. 3/2016 «Mot 'Kommune 3.0'? Modeller for samarbeid mellom offentlig og frivillig sektor: Med hjerte for Arendal»

Distriktssenteret (2017): «Verdiskaping basert på natur- og kulturressurser»,

FAFO (2012): «Kommunen som samfunnsutvikler. Drivere og hindringer for næringsutvikling- og sysselsettingsarbeid»

Menon (2015): Menon-publikasjon nr. 3/2015 «Samspill mellom by og omland som kilde til økonomisk vekst»

NIBR (2015): Rapport 2015:4 «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen»

OECD (2017): «OECD Territorial Reviews: Northern Sparsely Populated Areas»

Telemarkforskning (2009): TF-notat 20/2009 «Den brede verdiskapingen»

Vedlegg 1 – Koordinert utsending til:

- Alle kommuner i Troms
- Bredbåndsfylket AS
- Fagforbundet i Troms
- Fiskarlaget Nord
- Fylkesmannen i Troms
- Ishavskysten friluftsråd
- Kystverket i Troms og Finnmark
- LO Troms
- Maritimt Forum Nord
- Maskinentreprenørenes Forbund Region Nord
- Midt-Troms Regionråd
- NHO Arktis
- Nordnorsk Reiseliv AS avd Troms
- Nord-Troms Regionråd
- Norges Kystfiskarlag
- Norges Sjømatråd AS
- Næringsforeningen i Tromsøregionen
- Sjømat Norge
- Sør-Troms Regionråd
- Troms Bonde og Småbrukarlag
- Troms Bondelag
- Troms fylkeskommune
- Troms fylkestrafikk
- Tromsø-området Regionråd
- Ungdommens Fylkesråd Troms
- Visit Lyngenfjorden AS
- Visit Tromsø-regionen AS