

Møteinnkalling

Utvalg: **Storfjord Plan- og driftsstyre**
Møtested: Storfjord brannstasjon, møterommet
Dato: 25.01.2011
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00 eller pr epost til
post@storfjord.kommune.no.
Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Hatteng 18.01.2011

Odd Geir Fagerli (sign)
Leder

Bente Høiseth
sekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/11	Referatsaker Plan- og driftsstyret 25.01.2011		2011/216
PS 2/11	Gebyrregulativ - ny matrikkellov.		2009/9962
PS 3/11	Søknad om dispensasjon fra arealplan - Signaldalen		2009/4607
PS 4/11	Skredsikring av bebyggelsen på eiendommen Skogly gnr 54 bnr 17 i Signaldal.		2009/3752
PS 5/11	1939/46/27 - Søknad deling hyttetomt - vurdering dispensasjon fra kommuneplanens arealdel		2010/162
PS 6/11	Revidering - Et friskt og aktivt Storfjord! Kommunedelplan for fysisk aktivitet og folkehelse 2008 - 2011		2009/4882
PS 7/11	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for anlegg av kraftverk - Mortensdalelva		2010/1218
PS 8/11	Skolemiljøutvalget kommer med innspill til reguleringsplan - Ny busslomme ved skole.		2009/4247
PS 9/11	Søknad om areal til etablering av ballbinge ved Hatteng		2010/3067
PS 10/11	Tiltak på eksisterende kai i Skibotn		2011/255
PS 11/11	Søknad om motorferdsel i utmark, Storeng Steinal Trim 2011.		2011/31
PS 12/11	Søknad om dispensasjon - motorferdsel i utmark, Troms Turlag 2011.		2011/31



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
1/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Referatsaker Plan- og driftsstyret 25.01.2011

Rådmannens innstilling

Sakene ble referert.

Saksopplysninger

1. Uttak av vilt for å ivareta allmenne helse- og sikkerhetshensyn.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
95/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	01.09.2010
47/10	Storfjord Kommunestyre	22.09.2010
139/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	16.12.2010
2/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Forskrift og gebyrregulativ for behandling av plansaker og konsekvensutredninger samt bygge- og delingssaker i medhold av plan- og bygningslovens § 33-1.

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningslovens § 33-1.

Vedlegg:

- 1 Gebyrregulativ etter matrikkelloven
- 2 Gebyrregulativ - forslag

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 16.12.2010

Behandling:

Forslag fra Odd Geir Fagerli:

Saken utsettes.

Samtlige gebyr må gjennomgås i forhold til faktisk tid medgått.

Det settes av en dag for gjennomgang med folk fra administrasjonen og Driftsstyret.

Fra Driftsstyret velges Tore Isaksen og Odd Geir Fagerli.

Saken skal opp i Driftsstyret 25. januar 2011.

Forslag fra Odd Geir Fagerli enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken utsettes.

Samtlige gebyr må gjennomgås i forhold til faktisk tid medgått.

Det settes av en dag for gjennomgang med folk fra administrasjonen og Driftsstyret.

Fra Driftsstyret velges Tore Isaksen og Odd Geir Fagerli.

Saken skal opp i Driftstyret 25. januar 2011.

Saksprotokoll i Storfjord Kommunestyre - 22.09.2010

Storfjord kommunestyre vedtar "Forskrift og gebyrregulativ for behandling av plansaker og konsekvensutredninger samt bygge- og delingssaker i medhold av plan- og bygningslovens § 33-1."

Forskriften og gebyrregulativet trer i kraft straks.

Behandling:

Tilleggsforslag fra SP v/Odd Geir Fagerli:

Etter punkt 5.1

Ved overskridelse av tidsfristen på 16 uker reduseres gebyret med 1 % av gebyrsatsen per dag, inntil oppmålingsforretningen foreligger eller gebyrbeløpet går i null.

Til pk 6.3.1

Dette gjelder ikke hvis det foreligger feil i oppmålingsforretningen.

Forslag fra Fjordfolket v/Arvid Lilleng:

1. Alle kommunale avgifter ved tomtefradeling, søknad byggetillatelser m.v. skal utføres til fast pris.
2. For nybygg/utvidelser fastsettes gebyret til kr. 2.500,- pr sak.
3. Unge barnefamilier (maks 35 år) skal ikke belastes med noen form for gebyr ved ny-bygging og etablering i kommunen.

Forslag fra Arbeiderpartiet v/Terje Malin:

Foreslår en økning på 10 % av de gamle gebyrsatser.

Forslag fra SP/KrF/H/FrP v/Odd Geir Fagerli:

Saken sendes tilbake til driftstyret for ny gjennomgang og kvalitetssikring. Saken skal tilbake igjen til kommunestyret.

Det ble først votert over forslag fra SP/KrF/H/FrP v/Odd Geir Fagerli.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Det ble ikke votert over de andre forslagene.

Vedtak:

Saken sendes tilbake til driftstyret for ny gjennomgang og kvalitetssikring. Saken skal tilbake igjen til kommunestyret.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 01.09.2010

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommunestyre vedtar "Forskrift og gebyrregulativ for behandling av plansaker og konsekvensutredninger samt bygge- og delingssaker i medhold av plan- og bygningslovens § 33-1."

Forskriften og gebyrregulativet trer i kraft straks.

Rådmannens innstilling

Storfjord kommunestyre vedtar "Forskrift og gebyrregulativ for behandling av plansaker og konsekvensutredninger samt bygge- og delingssaker i medhold av plan- og bygningslovens § 33-1."

Forskriften og gebyrregulativet trer i kraft straks.

Saksopplysninger til plan- og driftsstyremøte 25.01.2011

På bakgrunn av saksnr 139/10 i plan- og driftsstyremøte 16.12.2010 har det valgte arbeidsutvalget kommet frem til et revidert gebyrregulativ for oppmålingstjenesten som følger saken som vedlegg.

Det ble ikke foreslått endringer i byggesaksgebyrene.

Saksopplysninger

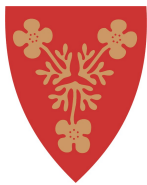
Storfjord plan- og driftstyre har i sak 65/10 varslet oppstart av arbeidet med gjennomgang og endring av kommunens forskrift og gebyrregulativ for plan- og byggesaker. Hensikten med dette arbeidet er å tilpasse kommunens forskrifter og gebyrregulativ til revidert plan- og bygningslov.

Storfjord plan- og driftstyre har i sak 73/10 vedtatt å legge forslag til forskrift og gebyrregulativ ut til offentlig ettersyn.

Storfjord kommune har lagt ut "Forskrift og gebyrregulativ for behandling av planforslag og konsekvensutredning samt bygge- og delingssaker i medhold av plan- og bygningslovens § 33-1" til offentlig ettersyn i tiden fram til 28.08.2010. Forslaget er kunngjort på kommunens hjemmeside og i Nordlys og Framtid i Nord. Tekstdokumentet er lagt ut på kommunens hjemmeside i høringsperioden.

Vurdering

Ved høringsfristens utløp 28.08.2010 var følgende merknader mottatt:



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
137/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	16.12.2010
3/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Søknad om dispensasjon fra arealplan - Signaldalen

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 16.12.2010

Behandling:

Forslag fra Tore Isaksen:

Saken utsettes. Visse uklarheter gjør at saken sendes tilbake til saksbehandler. Alle dokumenter i saken må gjennomgås på nytt.

Forslag fra Tore Isaksen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken utsettes. Visse uklarheter gjør at saken sendes tilbake til saksbehandler. Alle dokumenter i saken må gjennomgås på nytt.

Rådmannens innstilling den 25.01.2011

Saken legges frem uten innstilling.

Saksopplysninger til plan- og driftstyremøte den 25.01.2011

Odd Gunnar Rognli søker dispensasjon fra planbestemmelsen for bygge-/fradelingsforbud nærmere enn 30 meter fra Signaldalselva. Denne saken var tatt opp i plan- og driftstyremøtet 16.12.2010 og saken ble da sendt tilbake til saksbehandler for gjennomgang av alle dokumenter i forbindelse med søknad og saksbehandling.

Odd Gunnar Rognli søkte om fradeling av to hyttetomter 08.10.2008 og etter driftstyrevedtak i sak 0166/08 ble dette avslått med begrunnelse i at dette tiltaket ville være i strid med kommuneplanens arealdel. Driftstyret så heller ikke grunn til å dispensere fra disse bestemmelsene.

Dette vedtaket ble av Odd Gunnar Rognli påklaget til driftstyremøtet 15.12.2008, han fremmet søknad om å flytte to godkjente boligtomter fra gårdstun (merket LB14) og samtidig gjøre disse om til hyttetomter. Dette ble godkjent av driftstyret i sak 0191/08 den 15.12.2008 og saken ble sendt på høring til berørte parter. Vedlagt til denne søknaden var kartutsnitt som grovt markerte plassering av omsøkte fradeling. Søknaden omfattet kun fradeling av parsell. Søknad om byggetillatelse er ikke registrert mottatt i kommunens journalpost.

Det ble ikke utstedt gebyr til rekvirenten for oppmåling som forutsatt i vedtaket. Grunnen til dette er ikke mulig å bringe klarhet i ut fra de dokumenter som foreligger i saken. Oppmåling ble utført 24.6.2010, ca 18 måneder etter vedtaket om fradeling ble fattet i plan- og driftsstyret sak 0191/08. Under oppmålingen ble privat bedrift leid inn av Storfjord kommune for å gjennomføre forretningen i marka. Til stedet under forretningen var tomtekjøper Morten Rognli og bestyrer for forretningen Andreas Sørensen fra Nordnorsk byggekontroll.

Som vedlegg til søknad om fradeling var kartutsnitt med markert plassering av omsøkte parsell. Etter beregninger gjort av undertegnede er ikke grensemerker i marka i samsvar med denne søknad. Anslagsvis er omsøkte parsell 125 meter lenger nedover langs elva enn det som faktisk er markert i marka etter oppmåling 25.6.2010. Dette forholdet er illustrert på vedlagte ortofoto med påtegninger. Med grunnlag i økonomisk kartverk er hyttetomten plassert med minste avstand 7,7 m fra elvebredden. Etter gjeldende bestemmelser i kommuneplanens arealdel tillates ikke fradeling eller byggverk mindre enn 30 meter fra elva. På tross av at Storfjord kommune ble gjort oppmerksom på dette samme dag som oppmåling fant sted, ble ikke rekvirent og tomtekjøper varslet om dette avviket.

Det er ikke utarbeidet målebrev eller ført opplysninger i matrikkelen for den utmålte parsellen.

Vurderinger:

Etter vedtak i plan- og driftsstyret 24.6.2009 fikk Odd Gunnar Rognli tillatelse til å fradele to hyttetomter som det fremgår av vedlagte kartutsnitt. Etter påvisning fra rekvirentens representant under kartforretningen ble parsellen utmålt uten at dette er i samsvar med plan- og driftsstyrets tillatelse. Etter mine beregninger er tillatelsen gitt for en parsell som ligger ca 125 meter lenger ned langs elven enn parsellen som i dag er utmålt og merket.

Politikerne i plan- og driftsstyret må derfor vurdere om flyttingen som er foretatt i forhold til opprinnelig tillatelse skal vurderes som søknadspliktig. Et moment som bør tas med i vurderingen her er at det er satt ned offentlige godkjente grensemerker som kan gi et inntrykk av at dette er godkjent av myndighetene.

Grunneiers dispensasjonssøknad datert 21.11.2010 er stilet som søknad om bygging nærmere enn 30 meter fra elv. Denne behandlingen omfatter ikke byggesøknad, men kun fradeling. Eventuell innvilget dispensasjon for fradeling av tomt vil derfor ikke omfatte oppføring av bygning uten at dette søkes særskilt om.

Avviket mellom plassering av omsøkt parsell og faktisk plassering i marka vil ikke ha praktisk innvirkning for området og bruken av denne.

Arealplanbestemmelser tillater ikke fradeling eller bebyggelse mindre enn 30 meter fra elvebredd. Hensikten med denne bestemmelsen er i første rekke å sikre fri ferdsel langs elvebredden.

I dette tilfellet kan en fradeling av hyttetomt som merket i marka medføre hinder for alminnelig ferdsel langs vassdraget. En betingelse for fradeling må derfor være at tomten ikke gjerdes inn eller på annen måte gjøres utilgjengelig for allmennheten. Eventuell dispensasjon som innvilges må fattes etter plan- og bygningslovens § 19-2, *vilkår for dispensasjon*.

Rådmannens innstilling plan- og driftsstyremøte 16.12.2010

Søknaden innvilges under forutsetning av at fradelt eiendom ikke gjerdes inn, eller på annen måte hindrer allmenn ferdsel langs elva.

Saksopplysninger plan- og driftsstyremøte 16.12.2010

Odd Gunnar Rognli søker om dispensasjon fra arealplan vedrørende gnr 54 bnr 8, Signaldalen. På grunn av manglende oppmålingsutstyr i Storfjord kommune, ble det innleid oppmålingstjeneste fra privat firma, NNBK, for å utføre dette konkrete oppdraget. Oppmålingen ble utført 21.6.2010. Morten Rognli var tilstede på forretningen som grunneiers representant. Grensemerkene P1, P2, P3 og P4 ble satt ned i marka etter anvisning fra grunneier. Grunneiers oppfatning av elvebreddens beliggenhet er grunnlagt på de faktiske forhold på stedet der elven er delt med en dypål og flere mindre elveløp. Det er utenfor enhver tvil at avstanden fra tomtegrensen til elvens dypål er over 30 meter.

Med grunnlag i økonomisk kartverk, samt ortofoto, fremkommer det at minste avstand mellom tomtegrense og elvebredd er 6,7 meter. Gjeldende arealplan for området tillater ikke fradeling til bygg nærmere enn 30 meter fra elvebredden. Morten Rognli ble gjort kjent med dette under kartforretningen.

Vurdering

Hensikten med bestemmelsen i kommuneplanens arealdel er å sikre allmenn ferdsel langs elvebredden. På grunn av bratt skråning fra fradelt tomt mot elvebredd, vil ferdsel langs elvebredden ikke kunne foregå uten å ferdes over den gjeldende parsell.

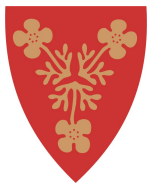
Dersom fradelt tomt gjerdes inn vil allmenn ferdsel langs elvebredden bli hindret. Vilkår for å innvilge søknaden må være at allmenn ferdsel ikke hindres med gjerde eller andre stengsler.

Etter at endelig vedtak i plan- og driftsstyret om fradeling av omsøkte parsell den 7.9.2009 ble det ikke foretatt oppmåling eller foretatt noe fra kommunens side før 21.6.2010 da tomten ble utmålt av Nord Norsk Byggekontroll. Det er derfor forståelig at rekvirent og grunneier kunne

forvente en raskere behandling av denne saken. Dette har også fremkommet gjennom en rekke muntlige purringer på kommunens saksbehandlere med ønske om fradeling slik at byggesaken kunne behandles.

Nedsatte offentlige grensemerker kan gi inntrykk av at tomtegrensen er påvist. Det er derfor forståelig at grunneier er av den oppfatning at fradelingen er godkjent av oppmålingsmyndighetene og at formell tinglysing kun gjensto. Grunneier har derfor inngangsatt grunnarbeidet for oppføring av hytte på tomten. Dette må foregå på egen risiko, men det bør også nevnes at Storfjord kommune burde informert rekvirenten om konsekvensene av at nedsatte grensemerker ikke var i henhold til vedtatt arealplan. Disse opplysningene var kjent for Storfjord kommune samme dag som oppmålingen foregikk (21.6.2010). På tross av at dette var kjent ble ikke rekvirenten gjort oppmerksom på dette før vedkommende tok kontakt med driftsetaten for å purre på målebrev over eiendommen høsten 2010.

Det faktum at godkjente grensemerker er satt ned i marka uten at dette var i henhold til gjeldende arealplan og at dette ikke ble opplyst grunneier som rekvirent, gjør denne saken så unik at det sannsynligvis ikke vil oppstå lignende saker i fremtiden. Det er derfor ikke grunn for å anta at en innvilgelse av dispensasjon i denne saken vil danne presedens i andre saker i fremtiden.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
111/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	07.10.2010
117/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	15.11.2010
4/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011
	Storfjord Kommunestyre	

Skredsikring av bebyggelsen på eiendommen Skogly gnr 54 bnr 17 i Signal dal. Godkjenning av avtale mellom Leif Skogly og Storfjord kommune.

Henvising til lovverk:

Plan- og bygningsloven.

Dokumenter:

Statens naturskadefond, sak 40/08.

Brev fra Statens Landbruksforvaltning av 17.12.2008.

NGI rapport 20091532-00-6-TN til NVE

Brev fra NVE av 09.02.10.

NGI rapport 20100636-00-2-TN

Avtale mellom Storfjord kommune og Leif Skogly datert 27.08.2010.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 15.11.2010

Behandling:

Forslag fra Odd Geir Fagerli:

Storfjord kommune avventer avtale med Leif Skogly om bygging av skredvoll. Driftssjef bes innhente nøyaktige priser på flytting av et hus og bygging av nytt.

Det innhentes også pris på beregning av forsterket skredvoll.

Saken tas opp til ny behandling når priser foreligger.

Forslaget fra Odd Geir Fagerli ble satt opp mot rådmannens innstilling.

Forslaget fra Odd Geir Fagerli ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommune avventer avtale med Leif Skogly om bygging av skredvoll. Driftssjef bes innhente nøyaktige priser på flytting av et hus og bygging av nytt.

Det innhentes også pris på beregning av forsterket skredvoll.

Saken tas opp til ny behandling når priser foreligger.

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 07.10.2010

Behandling:

Forslag fra AP v/Trond Seppola:

Saken utsettes og det tas kontakt med berørte parter og diskutere nye momenter.

Forslaget fra Trond Seppola ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken utsettes og det tas kontakt med berørte parter og diskutere nye momenter.

DS 52/10 – omdisponeringstillatelse etter jordloven.

Rådmannens innstilling

1. Storfjord kommunestyre godkjenner avtale datert 27.08.10 mellom Leif Skogly og Storfjord kommune.
2. Storfjord kommunestyre vedtar å bygge skredsikringsvoll på eiendommen Skogly gnr 54 bnr 17.
3. Kommunestyret ber driftstyret og driftsjefen engasjere nødvendig konsulentbistand for å utarbeide detaljplaner og anbudsdokumenter.

Reviderte saksopplysninger januar 2011.

Storfjord plan- og driftsstyre vedtok 15.11.10, sak 117/10 å utsette saken mens det ble innhentet nøyaktige priser på flytting av et hus og bygging av et nytt. Det ble også vedtatt å innhente priser på forsterket jordvoll.

Etter samtale med grunneieren anses det avklaret at det kun er aktuelt å bygge en forsterket jordvoll på eiendommen dimensjonert for sikring mot fjellskred, jfr brev av 10.01.11 fra Leif Skogly. På bakgrunn av dette er det ikke innhentet kostnadsoverslag for alternative løsninger.

Storfjord plan- og driftsstyre anbefaler at kommunestyret vedtar rådmannens opprinnelige innstilling i saken.

Saksopplysninger

Det gikk et stort stein- og jordskred på eiendommen Skogly gnr 54 bnr 17 den 26.juni 2008. På bakgrunn av dette skredet har Storfjord kommune engasjert Norges Geotekniske Institutt (NGI)

til å utrede skredfaren på eiendommen, samt naboeiendommen Frydenlund. NGI har utarbeidet følgende rapport hvor skredfaren er vurdert og hvor skredgrenser er tegnet på kart:

- NGI rapport 20100636-00-2-TN

Konklusjonene i rapporten er at bygningene på eiendommen Skogly ligger innenfor grensen for tusenårsskred. Sikkerheten for bygningene kan økes ved å bygge skredsikringsvoller. Det er vist i NGI-rapport 20091532-00-6-TN hvordan slike voller kan bygges. NGI anbefaler at det gjøres ytterligere undersøkelser for å avklare utløsningssannsynligheten for jordskred bedre.

Rådmannen har hatt flere møter med Familien Leif Skogly for å avklare deres situasjon. Familien har som et alternativ vurdert å flytte bolighusene og bygge ny bolig på motsatt side av Fossenveien. Dette alternativet har de nå gått fra. De ønsker isteden at det blir bygd en skredsikringsvoll i tilknytning til bebyggelsen. I den forbindelse har rådmannen og Leif Skogly undertegnet etterfølgende avtale som trenger kommunestyrets godkjenning for å være gyldig.

Avtaleforslag:

AVTALE

Følgende avtale er inngått mellom

Storfjord kommune og
Leif Skogly, 9046 Oteren

vedr oppføring av skredsikringsvoll på eiendommen gnr 54 bnr 17:

1. Storfjord kommune gis tillatelse til å oppføre skredsikringsvoll på eiendommen gnr 54 bnr 17 etter spesifikasjoner utarbeidet av Norges Geotekniske Institutt (NGI). Tillatelsen gjelder gratis uttak av skredmasser til bygging av vollen, fri vegrett over eiendommen i byggetiden og ved senere inspeksjoner og vedlikehold, og fri rett til å bygge vollen.
2. Leif Skogly gir Storfjord kommune nødvendig fri grunn til skredsikringsvollen. Etter 11 år overføres arealet med påstående skredsikringsvoll automatisk tilbake til hovedeiendommen. Den til enhver tid gjeldende hjemmelshaver av hovedeiendommen eier etter dette skredsikringsvollen. Det forutsettes at plan-/landbruksmyndighetene aksepterer denne avtales jordbruksmessige vurdering.
3. Som kompensasjon for det areal kommunen tar i bruk til skredsikringsvoll, gis Leif Skogly et tilskudd til oppdyrking av annet areal. Tilskuddet settes til kr 10 000 – kroner titusen- pr dekar. Beløpet utbetales etter hvert som arealet er dyrket opp, og er godkjent av jordbrukssjefen.
4. Storfjord kommune betaler en ulemperstatning med en engangssum kr 40.000 – kronertførtitusen. Denne skal dekke alle ulemper i byggeperioden, og framtidige ulemper ved at vollen er oppført og ulemper fra raset gikk fram til byggeperioden.
5. Masser til bygging av skredsikringsvollen tas fra raset på en slik måte at arealet ved masseuttaket kan fulldyrkes etter endt uttak. Dette må spesifiseres i anbudet.
6. Skredsikringsvollen må inngjerdes for å sikre vekstvilkårene.
7. Anbudsgrunnlaget framlegges for Leif Skogly før anbud utsendes.
8. Denne avtale trer ikke i kraft før den er godkjent av Storfjord kommunestyre

Maar Stangeland
Rådmann

Leif Skogly
Grunneier

Landbruksmyndighetene:

Jordbrukssjefen har på bakgrunn av avtalen gitt omdisponeringstillatelse for å kunne ta i bruk dyrka mark til bygging av skredsikringsvoll, samt å bruke skredmassene til byggingen.

Kostnader/budsjett/finansiering:

NGI har i rapport 20091532-00-6-TN antydnet at kostnadene for en sikringsvoll på eiendommen vil bli omkring 1,9 mill kr.

Statens naturskadefond har i sak 40/08 bevilget et tilskudd på kr 2.000.000 basert på at kommunens utgifter i saken blir minst kr 2.500.000.

NVE har overtatt oppgaven med å yte tilskudd i slike saker. De har bekreftet i brev av 09.02.10 at tilskuddet ligger fast. Fristen for å ferdigstille sikringstiltakene og kreve tilskuddet utbetalt er satt til 31.12.2011.

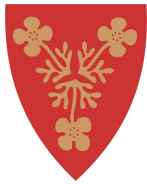
I tillegg til dette har kommunestyret vedtatt låneopptak på til sammen 2 mill kr.

Vurdering:

Administrasjonen anser at NGI,s rapporter avklarer at bebyggelsen på eiendommen Skogly gnr 54 bnr 17 ligger innenfor grensen for tusenårsskred. På bakgrunn av de hendelser som har vært i området anbefales det at bygningene på eiendommen sikres ved bygging av en skredsikringsvoll.

Avtalen mellom partene gir Storfjord kommune tillatelse til å igangsette arbeidene med bygging av vollen. Den avklarer også de avtalemessige forhold mellom partene. Det anbefales at kommunestyret godkjenner avtalen.

Kostnadene for prosjektet anses å ligge innenfor vedtatt budsjett.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
120/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	15.11.2010
5/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

1939/46/27 - Søknad deling hyttetomt - vurdering dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - klagebehandling

Vedlegg: - klagebrev m/kart

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 15.11.2010

Behandling:

Forslag fra Tore Isaksen:

Det gis dispensasjon fra kommuneplanens arealdel til fradeling omsøkt tomt. Det forutsettes at fri ferdsel i strandsonen opprettholdes.

Forslaget fra Tore Isaksen ble satt opp mot rådmannens innstilling.

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 4 mot 1 stemme.

Vedtak:

Tiltaket er ikke i tråd med bestemmelsene i kommuneplanens arealdel. Området har status som LNF-område. Tomta vil delvis komme innenfor byggeforbudssonen mot Skibotnelva. Det dispenseres ikke fra kommuneplanens arealdel for omsøkte tiltak. Søknaden blir dermed ikke sendt ut på høring. I medhold av plan- og bygningsloven avslås søknaden.

Det anbefales at søkeren avventer rullering av kommuneplanens arealdel og kommer med innspill til denne eller eventuelt søker om privat regulering av området.

Klagebehandling - Rådmannens innstilling

Tiltaket er ikke i tråd med bestemmelsene i kommuneplanens arealdel. Området har status som LNF-område. Det dispenseres ikke fra kommuneplanens arealdel for omsøkte tiltak. Søknaden blir dermed ikke sendt ut på høring. I medhold av plan- og bygningsloven avslås søknaden.

Det anbefales at søkeren avventer rullering av kommuneplanens arealdel og kommer med innspill til denne eller eventuelt søker om privat regulering av området.

Klagen tas ikke til følge.

Saken oversendes til fylkesmannen for avgjørelse.

Klagebehandling - saksopplysninger

Søker har i brev av 22.12. rettidig påklaget vedtaket.

I klagen anføres at det var aldri planen å bygge innenfor byggeforbudssonen mot elva. Det er vedlagt klagen en kartsisse hvor tomte er trukket minimum 30 meter fra elvebredden. Tomta vil dermed bli i sin helhet utenfor byggeforbudssonen. Det understrekes at området aldri har vært benyttet til landbruk eller ferdsel og hytta således ikke vil bli til hinder for allmennheten. Den kommunale vannledningen går over omsøkt tomt, og Statens vegvesen har godkjent avkjørsel for den.

Klagebehandling - Vurdering

Det må anses at søknaden kommer i mindre konflikt med kommuneplanens arealdel ved å trekke tomte utenfor byggeforbudssonen mot elva. Men fortsatt vil omsøkt tomt være i konflikt med kommuneplanens arealdel siden dette er et LNF-område og i strid med planbestemmelsene. Kommunestyret signaliserte i sitt vedtak til kommuneplanens arealdel i sak 61/07, at dispensasjonspraksis skal være streng og at dispensasjon kun skal gis hvis særlige grunner foreligger.

Rådmannens innstilling

Tiltaket er ikke i tråd med bestemmelsene i kommuneplanens arealdel. Området har status som LNF-område. Tomta vil delvis komme innenfor byggeforbudssonen mot Skibotnelva. Det dispenseres ikke fra kommuneplanens arealdel for omsøkte tiltak. Søknaden blir dermed ikke sendt ut på høring. I medhold av plan- og bygningsloven avslås søknaden.

Det anbefales at søkeren avventer rullering av kommuneplanens arealdel og kommer med innspill til denne eller eventuelt søker om privat regulering av området

Saksopplysninger

Grunneier: Lydia Johnsen

Tomtekjøper: Ellen Thorsdalen

Beliggenhet: Seljestad, Skibotn

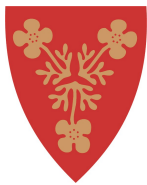
Det søkes om fradeling av en tomt til fritidsformål på 4.500 m² fra gnr. 46 bnr. 27.

Arealet som søkes fradelt har i kommuneplan for Storfjord kommune betegnelsen LNF- område uten tillatelse til spredt utbygging. I disse områdene er det ikke tillatt med bygge- og anleggsvirksomhet utover det som har direkte tilknytning til stedbunden næring. Dertil kommer at tomte søkes fradelt helt til bredden av Skibotnelva, dvs. at den kommer innenfor forbudssonen for tiltak. Forbudssonen er 30 meter fra elvebredd.

Dispensasjon: Søknaden må behandles som dispensasjon fra bestemmelsene i kommuneplanen. I søknaden er det oppgitt at tomte skal benyttes til fritidsformål.

Vurdering

Når omsøkte tiltak ikke er i tråd med formålet i kommuneplanens arealdel skal søknaden vurderes mot bestemmelsene i arealdelen av Driftstyret før den videre saksbehandling. Storfjord kommunestyre har i sin behandling og vedtak av kommuneplanens arealdel signalisert at det skal være en streng holdning til dispensasjoner.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Revidering - Et friskt og aktivt Storfjord! Kommunedelplan for fysisk aktivitet og folkehelse 2008 - 2011

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningslovens kap. 11

Ref.:

Bestemmelser og tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet

Kulturdepartementets veileder for kommunal planlegging for idrett og fysisk aktivitet

Folkehelse, idrett og friluftsliv – Handlingsplan for Troms 2008 - 2013

Rådmannens innstilling

Storfjord plan- og driftsstyre vedtar å igangsette arbeidet med revisjon av *Et friskt og aktivt Storfjord! Kommunedelplan for fysisk aktivitet og folkehelse*. Revidert plan skal foreligge innen utgangen av 2011.

Saksopplysninger

I følge plan- og bygningslovens (PBL) § 11-1 kan det utarbeides kommunedelplan for bestemte områder, temaer eller virksomhetsområder. I følge § 11-2 skal kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig.

I bestemmelsene for spillemiddeltilskudd er kommunal planprioritering av anlegg et krav for å kvalifisere for søknad om spillemidler.

Storfjord kommune har per i dag en kommunedelplan som dekker området fysisk aktivitet og folkehelse. Herunder hører anlegg for idrett og friluftsliv, og tiltak for å fremme fysisk aktivitet. Planen heter *Et friskt og aktivt Storfjord! Kommunedelplan for fysisk aktivitet og folkehelse 2008 – 2011*. En slik tematisk plan er uten juridisk bindende virkning når det gjelder

disponering av arealer. Eventuelle arealvurderinger som er gjort i kommunedelplanen må derfor tas inn i kommuneplanens arealdel for å få rettslig virkning.

Gjeldende plan er en sammenslåing av to tidligere planer: *Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet 2004 – 2007* og *Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005 – 2007*. Planen er dermed en tverrfaglig plan som omfatter fagområdet som hører inn under flere etater og avdelinger, men som man har funnet det naturlig å samordne i én plan. Oppstart er vedtatt av Plan- og driftsstyret, den faglig-politiske oppfølginga er gjort i Styre for oppvekst og kultur som også foretar den årlige rulleringa, mens den endelige planen er vedtatt i kommunestyret. Planen følger gitte minstekrav fra departementet.

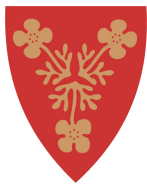
Vurdering

Gjeldende plan utgår ved utgangen av 2011. Handlingsplan for anlegg er rullert årlig, som en del av spillemiddelprosessen, men ut over dette er det ikke foretatt endringer i planen. Etter fire år er det behov for en ny gjennomgang av planen, særlig med tanke på følgende:

- Resultatvurdering av gjeldende plan
- Oppdatering av kommunale målsettinger innenfor området
- Gjennomgang av kommunale virkemidler
- Oppdatering av behovsanalyser
- Revisjon av handlingsprogram for anlegg
- Revisjon av handlingsprogram for aktivitetstiltak

Erfaringene ved å slå sammen to planer og utvide det tverrfaglige samarbeidet ved forrige revidering var positive, og det bør tas sikte på å videreføre og videreutvikle dette arbeidet med å inkludere flere avdelinger og etater. Den allerede fungerende arbeidsgruppa for fysisk aktivitet og folkehelse (kulturkonsulent, FYSAK- og folkehelsekoordinator, skog- og utmarksforvalter og fagleder fra brukertjenesten) bør fungere som utgangspunkt for dette arbeidet, og som samarbeidsgruppe i forhold til planarbeidet.

Medvirkning fra berørte parter for øvrig sikres gjennom åpne høringer, direkteinformasjon, folkemøter og andre verktøy for å oppnå dialog.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for anlegg av kraftverk - Mortensdalelva

Henvisning til lovverk:
Pbl§ 19-2

Vedlegg

- 1 Kommunedelplan - Mortendalselva

Rådmannens innstilling

Søker, Fjellkraft AS gis dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2007 – 2019 til å bygge og drive Mortendalselva kraftverk.

Saksopplysninger

Det ble søkt om tillatelse til kraftverk ved Mortendalelva til NVE den 16.06.2008 av Fjellkraft AS. Etter høringsrunden ble det gitt konsesjon for kraftverketablering fra NVE i medholdt til § 8 i vannressursloven.

Etablering av kraftverk er ikke i henhold til kommuneplanens arealdel og Storfjord kommune etterlyste en søknad fra tiltakshaver. Søknaden er mottatt av Storfjord kommune og ble videre sendt på en begrenset høringsrunde i perioden 04.01.11 til 18.01.11 til berørte parter.

Følgende innspill har kommet til høringsrunden:

Vurdering

I Storfjord kommunes Kommunedelplan for småkraft er Mortendalselva satt til kategori 4 – Lite konflikt – trolig realiserbart forutsatt lønnsomhet.

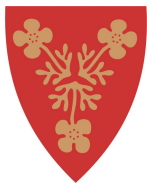
Det står videre om Mortendalselva:

Forekomst verdivurdering Dalføre ca 300 moh, med bratt skrent mot dalbunnen. Brukes lite som turområde, men inngår som del av et sammenhengende løypenett for scooter fra Signaldalen, Skibotn og til Finland. Scootersafari er en viktig del av reiselivsproduktene her. Området har liten til middels verdi.

Konflikurvurdering Konsekvensene av en utbygging som medfører inngrep i naturen og redusert vannføring vurderes som små ettersom denne virksomheten kun foregår i vinterhalvåret på snødekt mark. Liten til middels negativ konsekvens.

Viser ellers til kommunedelplan for småkraftverk – Storfjord kommune.

Under forutsetning av at det ikke kommer inn vesentlige negative innspill fra høringsrunden (frist 18.01.11) samt overnevnte forhold, kan det gis dispensasjon fra gjeldende kommuneplanens arealdel 2007 – 2019.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
8/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Skolemiljøutvalget kommer med innspill til reguleringsplan - Ny busslomme ved skole.

Henvisning til lovverk:
Pbl § 12

Vedlegg
1 Forslag bussholdeplass

Rådmannens innstilling

Ingen.

Saksopplysninger

Skolemiljøutvalget har i skriv datert 26.10.10 kommet med søknad om at det bør reguleres inn en snuplass for buss og parkeringsplass på sørsiden av skolebygget. Dette ønsket kommer i forbindelse med at hovedinngangen blir flyttet og vendt mot sør.

I møte den 09.12.2010 orienterer kommunen skolemiljøutvalget om utlagt reguleringsplan der en planlegger kombinert parkeringsplass for bil og snuplass/avleveringsplass for buss. Skolemiljøutvalget tilfaller forsalget om parkeringsplass nord for samfunnshuset, men fastholder ønske om en bussholdeplass/busslomme på sørsiden av skolen.

Saken har vært drøftet muntlig med Statens vegvesen v/Kjell Vang og de har ingen vesentlige merknader til en slik løsning. Det blir opp til kommunen om denne løsningen velges.

Vurdering

Fordelene ved å flytte bussholdeplass fra parkeringsplass vil være:

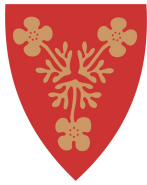
- Ved å skille bussholdeplassen fra parkeringsarealet vil en få en mer oversiktlig trafikkbilde for barna. Spesielt ved avlevering og henting av skolebarna.

- Elevene får ikke muligheten til å gå over parkeringsarealet forrاند samfunnshuset der det vil bli noe trafikk i forbindelse med varelevering til idrettshall, samfunnshus og skole.
- Det vil bli et større parkeringsareal for personbil.

Ulempene ved å flytte bussholdeplass fra parkeringsareal vil være:

- Dette vil være en dyrere løsning og vil kreve et relativt stort areal i forhold til å få samme løsning med blant annet snuplass for buss.

Det må drøftes om fordelene ved en slik endring er større enn merkostnadene.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Søknad om areal til etablering av ballbinge ved Hatteng

Rådmannens innstilling

Om det ikke kommer inn vesentlige negative momenter etter den begrensa høringen, kan en tiltaket iverksettes på Lindevollen i henhold til en reguleringsendringen.

Saksopplysninger

Interessegruppa for ballbinge på Hatteng sendte inn søknad om areal til etablering av ballbinge på Hatteng. Selve ballbingen vil kreve at areal på 13 x 22 meter og totalt søker interessegruppa om å disponere et areal på 20 x 30 meter.

Området det søkes til er på Lindevollen vis a vis rådhuset. Dette arealet er i dag regulert som friområde og ligger inn under reguleringsplanen Brenna – Kitdalen. I kommuneplanens arealdel er området satt til framtidig erverva grunn.

Vurdering

Området det søkes om er sentrumsnært og vil være en sentral plassering i forhold til rådhus, bibliotek, butikk og campingplass. Ønsket område vil i så måte føre til en ytterligere og tettere sentrumsstruktur for Hatteng. Ballbingen plassering er også fordelaktig i forhold til tilsyn, i og med at den vil bli liggende på den mest sentrale delen av Hatteng. En kan videre se for seg at Lindevollen kan bli en park/lekeareal for Hatteng sentrum.

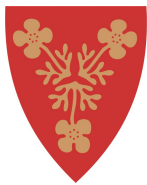
En vurdering av ballbingens plassering bør en også se på i forhold til arbeidet sentrumsgruppa for Hatteng har gjort. Hva er det aktuelle området satt til i denne planen?

En bør også se på hvilke innvirkning en framtidig kunstgressbane ved Hatteng skole vil få i forhold til en etablering av ballbinge og om det kan være hensiktsmessig å eventuelt legge ballbingen i forbindelse med skole, framtidig – flerbrukshall og kunstgressbane, samt musikkbinge. Dette vil være fordelaktig i forbindelse med eventuell støy.

Ut i fra overnevnt drøftinger synes det hensiktsmessig å legge fotballbingen til Lindevollen. Jeg Fordelene for at banen legges på Lindevollen veies sterkere, enn ved å legges den til skoleområdet.

Konkret plasseringen av ballbinge på Lindevollen må bestemmes nærmere og bør sees i sammenheng med resten av området Lindevollen og i forhold til eventuell støy.

Ballbinge ved Lindevollen vil kreve endring på reguleringsplan. Endringen kan sees på som mindre vesentlig og vil kun utløse en begrenset høring til berørte parter.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Tiltak på eksisterende kai i Skibotn

Henvisning til lovverk:

Rådmannens innstilling

Tiltaket er ikke en permanent løsning på kaiforholdene i kommunen, men et mindre tiltak som bedrer sikkerheten for brukere av kaien som brukes i dag. Storfjord plan- og driftsstyret vedtar omdisponeringen av driftstiltak 2011 på 100,000,- ”Forprosjekt Skibotn kai til tiltak eksisterende kai.

Saksopplysninger

Havneforholdene i Storfjord kommune har i en årrekke vært en kraftig begrensning for fiskeriutviklingen i kommunen.

Kommunen har lenge arbeidet aktivt med å kartlegge forholdene og legge til rette for næringsaktivitet innenfor fiskerinæringen der en havn er et viktig virkemiddel i denne sammenhengen.

Vurdering

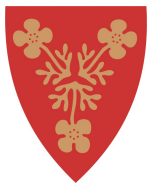
Vær fra vest (Nord-vest, sørvest) gjør det problematisk med lasting/lossing. Selv på fine dager kan bølger skape problemer.

Bruk av eksisterende pilarer brukes som grunnlag for videre forbedring. Puter monteres på begge sider av eksisterende pilarer med c/c 75 cm. Vertikale impregnerte bjelker med 8 cm avstand monteres på puter og danner en vegg hvor båtene kan ligge uten å risikere å havne under kaia slik tilfelle i dag. Vegg vil også ha en dempende effekt på bølger.

Tiltaket kostnadsberegnes til ca 200,000,- og finansieres ved å omdisponere driftstiltak i 2011 på 100,000,- ”Forprosjekt Skibotn kai ”

Resterende 100,000,- tas over driftsbudsjettet.

KONTO	TEKST	ØKTE UTG./ RED. INNT.	RED. UTG./ ØKTE INNT.	REV. BUDSJETT	BUDSJETT FØR
1.671.330.6282	økte inntekter havneleie		30 000	31 000	1 000
1.620.301.2750	reduksjon konsulentbruk		70 000	711 787	781 787
1.671.330.2750	forprosjekt skibotn kai		100 000	-	100 000
1.671.330.2360	økning utbedring kai	200 000		205 155	5 155
	<u>BALANSE</u>	<u>200 000</u>	<u>200 000</u>		



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
11/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Søknad om motorferdsel i utmark, Storeng Steinal Trim 2011.

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

1 Kjøretrasé - Storeng Steinal Trim 2011.

Søknaden er vurdert i forhold til følgende lover og forskrifter:

'LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag'

'LOV 2009-06-19 nr 100: Lov om forvaltning av naturens mangfold.'

'FOR 2004-02-20 nr 348: Forskrift om vern av Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid Suodjemeahcci, Balsfjord, Lyngen, Storfjord og Tromsø kommuner, Troms'

Rådmannens innstilling

I medhold av § 6 i "LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag" og § 5.3 punkt d i forskrift "FOR 2004-02-20 nr 384: forskrift om vern av Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid Suodjemeahcci, Balsfjord, Lyngen, Storfjord og Tromsø kommuner, troms", gis det dispensasjon til Storeng steindal Trim til transport av brensel, materialer og utstyr til lagets hytte i Steindalen. Dispensasjonen gjelder for inntil 5 turer i perioden 01.01.11 – 31.04.11 etter inntegnet kjøretrase.

Saksopplysninger

Storeng Steindal Trim søker i e-post av 15.12.11 om dispensasjon fra motorferdselloven til bruk av snøscooter i forbindelse med kjøring av brensel, materialer og utstyr til lagets hytte i Steindalen i perioden 01.01.11 – 31.04.11. Kart over kjøretraseen er vedlagt søknaden.

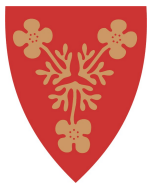
Vurdering

Søknaden innebærer motorferdsel i Lyngsalpan landskapsvernområde og må vurderes i henhold til forskriften for verneområdet.

Motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbudt i Lyngsalpan landskapsvernområde, jfr § 3, pkt 5.1. Forvaltningsmyndigheten kan imidlertid gi dispensasjon til transport av materialer med snøscooter til hytter, klopper mv. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og buer. Kjøretraseen skal da tegnes inn på eget kart som vedlegges dispensasjonen.

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke gi noen stor belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet. Den samlede ferdselen i området vil heller ikke øke, da dette er transport som skjer årvisst.

Med hjemmel § 6 i ”LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag” og § 5.3 punkt d i forskrift ”FOR 2004-02-20 nr 384: forskrift om vern av Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid Suodjemeahcci, Balsfjord, Lyngen, Storfjord og Tromsø kommuner, troms”, kan det gis dispensasjon til Storeng steindal Trim til transport av brensel, materialer og utstyr til lagets hytte i Steindalen.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
12/11	Storfjord Plan- og driftsstyre	25.01.2011

Søknad om dispensasjon - motorferdsel i utmark, Troms Turlag 2011.

Henvisning til lovverk:

Søknaden er vurdert i forhold til følgende lover og forskrifter:

'LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag'

'LOV 2009-06-19 nr 100: Lov om forvaltning av naturens mangfold.'

'FOR 1998-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag'.

Rådmannens innstilling

I medhold av § 4a i "LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag" og § 6 i forskrift "FOR 1998-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag", gis det dispensasjon til Troms turlag i forbindelse med transport av ved, gass og utstyr til turlagets hytter i Storfjord kommune. Dispensasjonen gjelder for inntil 5 turer med to snøscootere til hver av hyttene i perioden 17.01.11 – 04.05.11. Dispensasjonen gjelder for følgende strekninger:

- Treriksrøysa – Goldahyttene – Parasløypa – Gappohyttene t/r.
- Paras – Parasløypa – Gappohyttene t/r.
- Paras – Veltevannet - Goldahyttene t/r.

Det skal føres kjørebok for hver tur og hver tur skal føres inn før turen starter.

Saksopplysninger

Troms turlag søker i e-post av 04.01.11 om dispensasjon fra motorferdselloven til bruk av snøscooter i forbindelse med transport av ved, gass og utstyr til turlagets hytter ved Galgo og Gappo. I e-posten søkes det om dispensasjon for to snøscootere pr tur og for et ubegrenset antall turer knyttet til nødvendig transport til hyttene.

Turlaget har fått innvilget tilsvarende søknader tidligere, sist i 2010 med inntil 5 turer.

Vurdering

Etter § 6 i forskrift ”FOR 1998-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag”, kan det gis dispensasjon til kjøring dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Turlagets kjøring dreier seg om transport av brensel og utstyr til felleshytter, som ikke kan dekkes på annen måte, og må dermed sies å ha et særskilt behov for dette.

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke gi noen stor belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet. Den samlede ferdselen i området vil heller ikke øke, da dette er transport som skjer årvisst.

I medhold av § 4a i ”LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag” og § 6 i forskrift ”FOR 1998-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag”, kan det gis dispensasjon til Troms turlag i forbindelse med transport av ved, gass og utstyr til turlagets hytter i Storfjord kommune.