

Møteinnkalling

Utvalg: **Storfjord plan- og driftsstyre**
Møtested: Otertind 3, Storfjord Rådhus
Dato: 01.06.2018
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00, eller pr. e-post til
post@storfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Hatteng, 25.05.2018

Maar Stangeland
Leder

Charlotte Heimland
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 32/18	Referatsaker Plan- og driftsstyret 1. juni 2018		2018/81
PS 33/18	Kommunale mål og retningslinjer for elgforvaltningen i Storfjord kommune 2018-2022		2016/284
PS 34/18	Godkjenning av bestandsplan for elg - Skibotn Storvald		2016/425
PS 35/18	Fellingstillatelse - 2018		2016/424
PS 36/18	Fellingstillatelse på elg - 2018		2016/425
PS 37/18	Fellingstillatelse på elg - 2018		2016/423
PS 38/18	Tillatelse til motorferdsel - frakt av utstyr ifm. turmarsjer		2018/32
PS 39/18	Behandling av klage på vedtak i sak 16/18 i plan og driftsstyre. Dispensasjon fra bestemmelsene i pbl § 19-2 og planbestemmelsene i kommuneplanens arealdel-nybygg hytte - Gnr. 45, bnr. 216 - Gaski i Storfjord kommune		2018/75
PS 40/18	Forslag til planprogram - helhetlig helse- og omsorgsplan 2019 - 2022		2017/127
PS 41/18	Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på eiendom 55/4 for turismenæring		2015/1429
PS 42/18	Hovedplan kommunale veier 2018-2029.		2017/233
PS 43/18	Styringsgruppe for Sentrumsplan Hatteng		2016/35
PS 44/18	Sentrumsplan Oteren - reguleringsarbeid		2017/256



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
32/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Referatsaker Plan- og driftsstyret 1. juni 2018

- 12.04.18 - Delegert vedtak 39/18 – Tillatelse til motorferdsel – transport av utstyr og bagasje til hytte- Kitdal jeger- og sportsfiskeforening.
- 24.04.2018- tillatelse til motorferdsel i utmark- snøscooterkjøring ifm. Reetablering av fisk i Skibotnvassdraget. – Fylkesmannen i Troms.

Orienteringssaker:

1. Orientering vedr. adm. forslag til budsjettreguleringer på prosjekter:
 - a. Bassenget
 - b. Kunstgressbanen
 - c. VA Hatteng
 - d. Boliger, Egen regi, eldre, psyk/rus, avlastning
 - e. Byggetrinn 2 Åsen
2. Status investeringsprosjekter
3. Ekstramøte i plan- og driftsstyret 26. juni kl. 0900.

Rådmannens innstilling



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
33/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Kommunale mål og retningslinjer for elgforvaltningen i Storfjord kommune 2018-2022

Saksopplysninger

Forskrift om forvaltning av hjortevilt § 3 inneholder bestemmelser om at kommunen skal vedta målsetninger for utviklingen av bestandene av elg, hjort og rådyr der det er åpnet for jakt på arten.

Vurdering

Planen legges frem for plan- og driftstyret for vedtak.

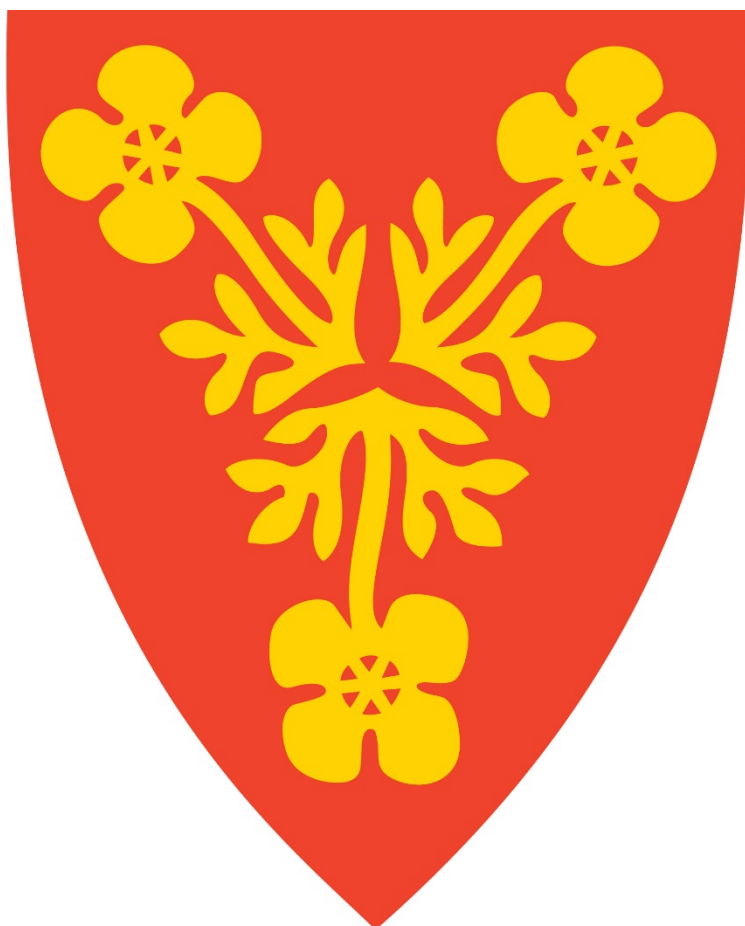
Rådmannens innstilling

Storfjord plan- og driftsstyre vedtar «kommunale mål og retningslinjer for elgforvaltningen i Storfjord kommune 2018 -2022».

NÆRING

**KOMMUNALE MÅL OG
RETNINGSLINJER FOR
ELGFORVALTNINGEN I
STORFJORD KOMMUNE**

2018 -2022



Storfjord kommune



Foto: Karl Odin Bruvold

Innledning

Forskrift om forvaltning av hjortevilt (FOR-2012-01-08-12) legger til rette for en lokaltilpasset forvaltning, der kommunens lokalkunnskap/fagkunnskap skal styrke viltforvaltningen innenfor de nasjonale rammene. Forskriften, med tilhørende rundskriv, understreker kommunens ansvar for offentlige interesser knyttet opp til hjorteviltbestanden i de gjeldende kommuner. De respektive fylkeskommuner har hovedansvaret for elg, hjort og rådyr på regionnivå, og har i så måte et svært viktig ansvar når det gjelder oppbygging av faglig kompetanse hos kommuner og jaktrettshavere.

Forskriftens § 3 inneholder bestemmelser om at kommunen skal vedta målsettinger for utviklingen av bestandene av elg, hjort og rådyr der det er åpnet for jakt på arten(e).

Målsettingen skal blant annet ta hensyn til opplysninger om beitegrunnlag, bestandsutvikling, skader på jord- og skogbruk og omfanget av viltulykker på veg.

Hensynet til biologisk mangfold, skogproduksjon og skogforyngelse er særlig aktuelt å vurdere i forhold til overbeiting. Rådyr, villrein, hjort og elg er alle i stand til å påvirke vegetasjonen betydelig.

Det er viktig at disse målsettingene:

- Utarbeides og vedtas gjennom kommunale planer
- Underkastes samme rulleringsregime som øvrige planer knyttet til plan- og bygningsloven.
- Er etterprøvbare og konkrete (indekser fra hjorteviltregisteret kan bidra til å styrke etterprøvbarheten i målsettingene)
- Evalueres nøye ved hver revidering/endring
- Ivaretar andre interesser i kommunen. Naturmangfold, jordbruk, samferdsel og skogbruk bør i så måte inngå i kommunenes målsetting

Den kommunale målsettingen legger føringer for eventuelle bestandsplaner utarbeidet av rettighetshavere i kommunen. Disse bestandsplanene må ta hensyn til offentlige målsettinger for å bli godkjent, og det er derfor viktig at rettighetshavere inkluderes når de kommunale målsettingene utarbeides.

Det er opp til kommunene selv hvordan målsettingene forankres i det kommunale systemet.

Den kommunale målsettingen legger føringer for eventuelle bestandsplaner utarbeidet av rettighetshavere i kommunen. Disse bestandsplanene må ta hensyn til offentlige målsettinger for å bli godkjent, og det er derfor viktig at rettighetshavere inkluderes når de kommunale målsettingene utarbeides.

Direktoratet for Naturforvaltning ga i november 2009 ut Strategi for forvaltning av hjortevilt. Denne strategien synliggjør hvilke utfordringer forvaltningen av hjorteviltet vil komme til å møte i årene som kommer, og hvilke overordna grep Direktoratet for naturforvaltning mener er nødvendig for å møte disse. Strategien definerer 5 konkrete mål:

1. *Forvaltningen skal sikre livskraftige og sunne hjorteviltbestander, et rikt biologisk mangfold og naturens framtidige produksjon av varer og tjenester.*
2. *Forvaltningen skal ha bred samfunnsaksept og legitimitet.*

3. *Forvaltningen skal sikre samarbeid og samhandling mellom lokale, regionale og nasjonale aktører og med berørte sektorer*
4. *Forvaltningen skal være basert på høy kompetanse på alle nivåer.*
5. *Forvaltningen skal stimulere til økt kvalitet og mangfold av opplevelser, tjenester og produkter.*

Målsettingene for elgforvaltning i Storfjord kommune sendes på høring til nabokommunene, rettighetshavere med bestandsplaner, Statens vegvesen, faglag innen landbruket, og fylkeskommunen.

Målsettingene vedtas av Storfjord plan- og driftsstyre som er kommunens politiske viltorgan.

Innhold

1. Bestandsutvikling.....	6
1.1 Historikk	6
1.2 Bestandsstørrelse	9
1.3 Avskytingsprosent; hanndyr vs. Hunndyr	10
1.4 Avskytingsprosent kalv og 1,5 års ungdyr	11
1.5 Kjønnssammensetning og reproduksjon	12
1.6 Slakteveker	13
Kjønns- og aldersfordeling felte dyr	14
2. Andre samfunnsinteresser	14
2.1 Elgpåkjørsler og annen ekstraordinær avgang	14
3. Organisering.....	15
3.1 Midt-Troms viltregion.....	15
3.2 Kommunalt viltorgan	15
3.3 Samarbeidsråd for elgforvaltning i Storfjord	16
3.4 Vald med bestandsplaner	16
4. Hjelpemidler	16
4.1 Hjorteviltregisteret	16
5. Målsetting	17
5.1 ELSNES OG SKIBOTN STORVALD	17
5.2 INDRE STORFJORD	17
5.3 STORFJORD KOMMUNE.....	18

1. Bestandsutvikling

Det finnes elg og rådyr i Storfjord kommune, og det er åpnet for jakt på elg.

Storfjord kommune har ca. 250 000 dekar som kan godkjennes som tellende areal.

Arealtypene som kan regnes som tellende areal er arealer som er egnet til å dekke artens grunnleggende behov for mat, skjul og områder for reproduksjon. For elg regnes hovedsaklig skog og arealer av myr under skoggrensa, men andre arealer av stor betydning for arten, som f.eks. fulldyrka mark, vierområder eller lignende, kan også godkjennes.

En god metode for å følge med på utvikling i elgstammen, er ved sammenstilling av ulike indekser hentet fra jaktresultat og sett-elg skjema.

Troms fylkeskommune har i Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk 2016-2027 utarbeidet forvaltningsmål og styringsverktøy for elgforvaltningen i Troms. Forvaltningen av elg skal være kunnskapsbasert. Rapporten «Vurdering av elgbestandene i Troms» fra Naturdata AS (2014) danner grunnlaget for hvordan elgbestanden i Troms bør forvaltes.

1.1 Historikk

I Storfjord kommune var det sporadiske registreringer av elg før siste verdenskrig, og først på slutten av 1950 tallet ble det en fast elgbestand på sommer og vinter.

Fra 1960 vokste elgbestanden seg merkbart opp.

1952: Det ble holdt konstituerende møte i Storfjord viltnevd. Alfred Nymo ble valgt til formann, Remil Richardsen ble valgt til nestformann. Øvrig medlemmer var Jens Figenschau, Lars Hansen(vara), Johan Hansen(vara), Eiliv Figenschau(vara), samt Isak Letto og Isak Heiskel med Johan Naimak og Leonhard Johansen som varaer.

1955: Skriv fra kontoret for viltfelling fra 6/12.1954 angående rett til å jakte elg i Storfjord herred. Viltnevda søkte om rett til jakt i tiden 1.september til 10.oktober 1955 på både statens og privat grunn (1 felt på statens og 1 privat). Det ble søkt om felling av 1 elg på hvert felt.

1956: Jakttiden ble vedtatt opprettholdt som tidligere.

1960: Ny viltnevd ble valgt å kommunehuset på Kvesmenes. Samme formenn som ved forrige valg.

1964: Eyolf Rognli foreslo å åpne for søknad om fellingstillatelse for elg. Enstemmig vedtatt.

Møte 2/12. Det ble bestemt å søke vildtstyret om fellingstillatelse på elg(åpnet for regulert elgjakt). Enstemmig vedtatt å sette arealbegrensningen til 8000 dekar.

1965: Rasmus Georgsen søkte for A.Rasch Georgsen og seg selv om opprettelse av 2 elgvald. 1 vald på strekningen Kielva – Laupajohka (30 000 daa) og 1 vald mellom Rundfjell – Rovejohka (25 000 daa). De fikk tildelt 2 dyr på hvert vald. Disse 2 valdene var Skibotn Almenning.

Magnus Høeg og Hilberet Pedersen m.fl. søkte om fellingstillatelse på elg mellom Rottovarre og Statens skilleveg ved hovedvegen til Finland. Valdet ble vurdert til 10 000 dekar. De fikk tildelt 1 dyr. Skoggårdene og deler av Apaja fikk tildelt 1 dyr.

Signalnes – Nymo fikk tildelt 1 dyr.

Eiendommene til Ragnar Hågensen, Magne Inseth, Jensine Vassdal, Alfred Nymo og Jakob Rognli ble vurdert til 15 000 dekar.

Fra 1965 til 1979 var tildelingen mellom 6 og 10 dyr per år. Disse var ikke kjønns- eller aldersbestemt, og fellingsrapportene sa heller ingenting om hvilke dyr som ble felt.

1966: Magnus Høeg, Isak Lambela m.fl. søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr.

Rasmus Georgsen søkte og fikk fellingstillatelse på 4 dyr, fordelt med 2 dyr på hvert vald. (Skibotn

Almenning).

Eiendommene Rognli, Nymo, Vassdal, Innseth og Signaldalen søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr, med areal anslått til 10 000 daa.

Direktoratet for viltstell bestemte at årskalv kunne skytes.

1967: Rasmus Georgsen søkte om 4 dyr på Skibotn Almenning, og fikk avslag.

Eiendommene Rognli, Nymo, Vassdal, Innseth i Signaldalen søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr.

1968: Statens skogvesen søkte og fikk tildelt 2 dyr i Skibotndalen og 1 dyr i Parasskogen. Arealet i Skibotn ble vurdert til 50 000 dekar, og i Parasskogen 30 000 dekar.

Eiendommene Rognli, Nymo, Vassdal, Innseth i Signaldalen søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr.

Private eiendommer, Kielva – Laupajohka og Rundfjell – Rovejohka søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr

Skibotn Almenning søkte og fikk fellingstillatelse på 4 dyr.

1969: Skibotn Almenning søkte og fikk fellingstillatelse på 4 dyr.

Hilbert Pedersen søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr.

Statens skogvesen søkte og fikk fellingstillatelse på 2 dyr på Skibotn Statskoger og 1 dyr i Parasskogen.

Eiendommene Rognli, Nymo, Vassdal, Innseth i Signaldalen søkte og fikk fellingstillatelse på 2 dyr.

1970: Statens skogvesen søkte og fikk fellingstillatelse på 2 dyr på Skibotn Statskoger og 1 dyr i Parasskogen.

Signalnes, Innseth, Vassdal, Nymo, Rognli og Paras søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr

Hilbert Pedersen søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr.

Skibotn Almenning søkte og fikk fellingstillatelse på 4 elg på gnr45 bnr 1 i Skibotndalen.

1971: Direktoratets forslag om rettet avskyting av elg avvist da viltnemda mente elgbestanden i kommunen var tilfredsstillende.

1972: Elsnæs, ved Sigurd Hansen, søkte og fikk tildelt 1 voksent dyr. Arealet ble vurdert til 9000 dekar. Fellingene ble fra dette året ble registrert som ungdyr og eldre okse/ku.

Tildeling: Parasskogen – 1 dyr, Skibotn Statskoger – 2 voksne dyr, Privat vald, Skibotn, Furumo – 1 voksent dyr, Nymo – 1 voksent dyr, Georgsen – 3 voksne dyr.

Det ble vedtatt at felling av ku med kalv og kalv ikke tillates.

1973: Det ble gitt fellingstillatelse på 9 dyr, og ingen ble felt. Tildeling av ungdyr ble for første gang gitt.

Skibotn statskoger – 1 voksent dyr og 1 ungdyr, Georgsen – 1 voksent dyr og 2 ungdyr, Elgsnes – 1 voksent dyr, Nymo – 1 voksent dyr, Furumo – 1 voksent dyr, Parasskogen – 1 voksent dyr,

1974: Elgsnes – 1 voksent dyr, Nymo – 1 voksent dyr, Apaja(O. Furumo) – 1 voksent dyr, Skibotn Statskoger – 2 voksne dyr, Parasskogen – 1 dyr, Georgsen – 1 voksent dyr og 1 ungdyr.

1975: Viltnemda reduserte tildelingen i 1975 pga. en svak elgbestand, og samtidig ble det vedtatt at det kun var tillatt å skyte okser. Vedtaket ble anket og viltnemda endret sitt vedtak til 2 dyr (den ene 1 ku) for både Staten og Georgsen i Skibotn. Elghodene skulle fremvises for kontroll.

Resterende vald fikk fellingstillatelse på 1 voksent dyr hver.

1979: Olsborgvaldet, ved Rudolf Olsborg m.fl., søkte om fellingstillatelse på 2 dyr. De fikk tildelt 1 dyr. Arealet ble ikke vurdert eller ført inn i protokollen.

Kirkenesvaldet, ved Johan Kristian Figenschau m.fl., søkte og fikk fellingstillatelse på 1 dyr.

Opplysninger om areal mangler.

Nymo – 2 voksne dyr

Det ble det åpnet for at kalv kunne skytes istedenfor voksent dyr.

1980: Det ble bestemt at skogreisingslederen skulle fungere som sekretær for viltnemda og han fikk i oppdrag å måle opp valdenes størrelse. Arbeidet ble gjort og utregningen ble kontrollert av Fylkesmannens viltkonsulent.

Staten (Parasskogen/Stordalen	32 400 dekar
Staten (Skibotn)	48 000 dekar
Georgsen, Skibotn	32 000 dekar
Apaja – Furumo	3620 dekar
Elsnes	13 000 dekar
Kirkenes	6700 dekar
Olsborg	12 200 dekar (senere utvidet: 18 000 daa)
Nymo	9400 dekar

Elgsnes – 2 voksne dyr

Parasskogen – 1 voksent dyr

Skibotn statskoger – 2 voksne dyr

Knut O. Figenschau m.fl. – areal på 10 000 daa – 1 voksent dyr

Olsborg – 2 voksne dyr

Apaja – 1 voksent dyr

Georgsen – 3 voksne dyr

Nymo – 1 voksent dyr

1981: Første fellingstillatelse på kalv ble gitt.

Det ble forsøkt elgtelling fra OP-fly, med dårlige resultater pga. dårlige forhold (disse er ikke nærmere beskrevet).

Det ble tildelt 8 okser, 6 kalver og 3 kyr.

1982: Det ble tildelt 7 okser, 7 kalver og 4 kyr

1983: Det ble tildelt 8 okser, 6 kalver og 5 valgfrie

1984: Det ble tildelt 7 okser, 12 kalver og 3 valgfrie

1985: Det ble forsøkt elgtelling fra OP-fly, med dårlige resultater (disse er ikke nærmere beskrevet).

Fellingstillatelser og resultater fra 1985 og fremover og registrert digitalt i hjorteviltregisteret.

På bakgrunn av elgtelling og jegernes mening ble fellingstillatelse redusert med 50% i indre Storfjord.

1987: Fra 1987 til og med 1993 ble det ikke gitt fellingstillatelser i indre del av Storfjord.

Fossen meldte seg ut av Signaldalsvaldet.

1992: Etter kommunegrensereguleringen i 1992 overtok Storfjord viltnemd forvaltningen av Røykenesvaldet.

1996: Åpnet for jakt i Helligskogen.

Det ble gjennomført elgtelling fra helikopter 25.januar. Det ble mildvær som førte til lite snø, og ingen elg ble registrert.

2000: Det ble gjennomført elgtelling fra helikopter 12.mars der Kristen-Are Figenschau, Sten-Egil Nystad, Tor-Birger Bruvoll og Viggo Johansen deltok. 47 elg registrert i Skibotndalen (noe knapp tid i området ifølge rapport), og 20 dyr i indre del av Storfjord.

2010: Det ble ikke jaktet på Statskog i Stordalen/Parasskogen.

2011: Det ble ikke jaktet på Statskog i Stordalen/Parasskogen.

2012: Kitdalsvaldet ble opprettet og det ble åpnet for jakt.

2013: Minstearealet ble endret til 6000 dekar.

I tillegg til felte dyr under ordinær jakt har mange dyr omkommet i trafikken, noen er felt etter gitt skadefellingstillatelse, samt naturlig avgang.

1.2 Bestandsstørrelse

Vurdering av elgbestandene i Troms, Rapport fra Naturdata AS(2014):

I Nord-Troms har bestandene stort sett økt siden områdene ble kolonisert av elg og følgelig eksisterer det mindre erfaring med hensyn til hvor store bestander områdene kan tolerere. I tillegg er det uvisst hvor stor andel av disse bestandene som trekker til indre deler (Midt-Troms) vinterstid. Erfaringene fra merkeprosjektene i Midt-Troms på 1980- og 1990-tallet var at en stor andel (ca 30%) av elgen som ble merket i Bardu og Målselv vinterstid migrerte til nabokommunene Balsfjord, Lenvik, Sørreisa, Salangen og Gratangen sommerstid (Sæther mfl. 1999). Det er imidlertid uvisst om det også trekker inn dyr fra øykommunene til fastlands-kommunene, og på det viset er med på å belaste vinterbeitene der.

I fravær av gode erfaringsdata tror vi at det er tilrådelig også å vise tilbakeholdenhet med hensyn til ytterligere bestandsøkning i Kyst-Troms og Nord-Troms. Vårt råd er at bestandene heller reduseres enn økes, slik at forvaltningen får tid til å høste erfaringene fra bestanden på dagens nivå eller et noe lavere nivå. Særlig ser vi det tilrådelig å stoppe bestandsveksten i Nord-Troms, der bestanden har økt mye over lang tid. For Nord-Troms foreslår vi at bestanden senkes med 10 -15%. Bestanden bør siden holdes på dette nivået inntil forvaltningen har høstet mer erfaring med hensyn til utviklingen i rekrutteringsrater (sett andel ku med kalv, sett antall kalv pr. kalvku), slaktevekter og beitetrykk. Dette fordrer at kommunene prioriterer ressurser til å samle inn slaktevekstdata og sett-elg data, og at dette legges inn i hjorteviltregisteret.

Oversikt over antall felte dyr i forhold til tildelt antall innenfor hele forvaltningsområdet. Sett elg pr. jegerdag gir en indikasjon på den relative bestandsutviklingen over tid, mens skutt elg per km² er en god tetthetsindeks.

Når målsetninger for fremtidig elgforvaltning i Storfjord skal utarbeides ser vi det hensiktsmessig å dele opp kommunen i 2 områder. Dette på bakgrunn av tildelte og felte elg fra 1986 frem til i dag, statistikk på elgpåkjørsler, og problemer med elg i tettbebygde områder.

Alle disse momentene viser at elgbestanden i den nordlige delen av kommunen er betraktelig større enn den er i indre del av kommunen.

Elsnes & Skibotn Storvald

Årstall:	Tildelte dyr:	Felte dyr:	Fellings-%	Sett elg pr. jegerdag	Skutt elg per km ²
2007	17	17	100 %	0,68	0,13
2008	17	16	94,1%	0,43	0,13
2009	17	17	100 %	0,65	0,13
2010	17	17	100 %	0,53	0,13
2011	17	18	105,9 %	0,76	0,14
2012	17	11	64,7 %	1,28	0,09
2013	28	24	85,7 %	0,68	0,19
2014	29	29	100 %	0,66	0,23
2015	28	27	96,4 %	0,62	0,21
2016	26	27	103,8 %	0,84	0,21

2017	34	28	82,4 %	0,62	0,18
------	----	----	--------	------	------

Indre Storfjord (Signal dalen, Olsborg, Nymo, Parasskogen & Kitdalen)

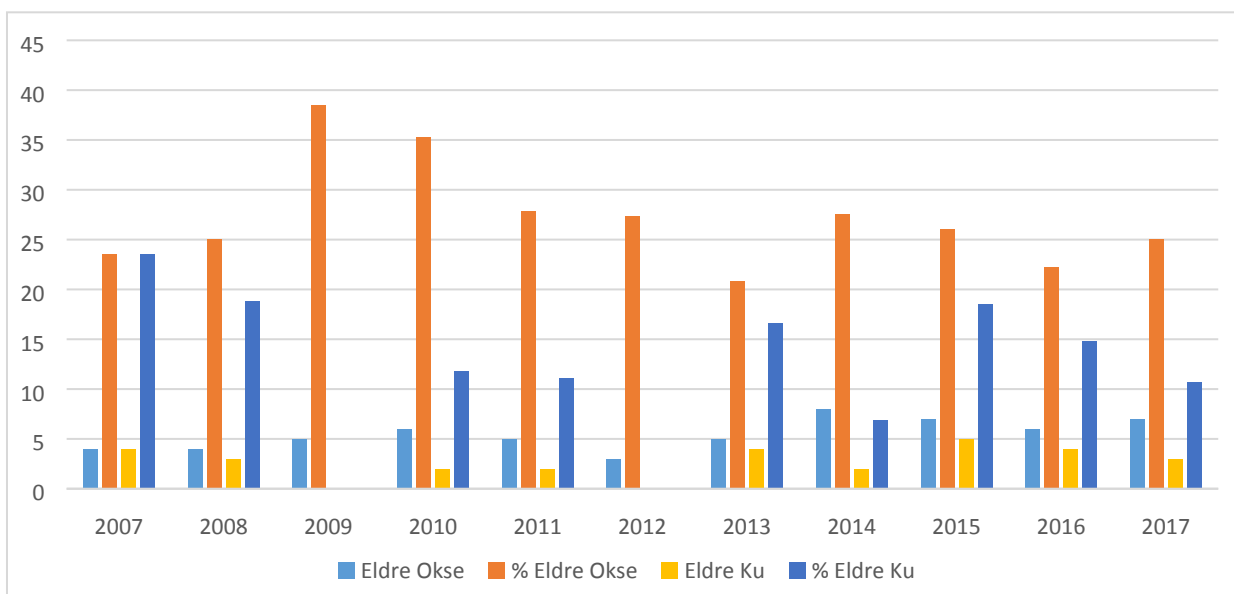
Årstall:	Tildelte dyr:	Felte dyr:	Fellings-%	Sett elg pr. jegerdag	Skutt elg per km ²
2007	9	4	44,4 %	0,32	0,03
2008	9	8	88,9 %	0,21	0,07
2009	9	6	66,7 %	0,30	0,05
2010	8	8	100 %	0,21	0,07
2011	8	9	88,9 %	0,28	0,07
2012	16	7	43,8 %	0,28	0,06
2013	20	11	55 %	0,38	0,09
2014	20	14	70 %	0,12	0,11
2015	20	14	70 %	0,33	0,11
2016	20	16	80 %	0,32	0,14
2017	30	15	49,9 %	0,42	0,12

1.3 Avskytingsprosent; hanndyr vs. Hunndyr

For å sikre en bestand av store dyr er det viktig at den har en riktig kjønns- og aldersstruktur. Den vanligste feilen er at det tas ut for mange hanndyr på alle alderstrinn. Det er derfor viktig at okser av alle størrelser ikke overbeskattes slik at det rekrutteres nok store okser i bestanden. Samtidig må de største kuene som produserer flere og større kalver spares. I en bestand i vekst er dette mindre viktig enn i en bestand som skal stabiliseres eller reduseres. Ku responderer på bedret ku-okse forhold med å produsere mer kalv året etter.

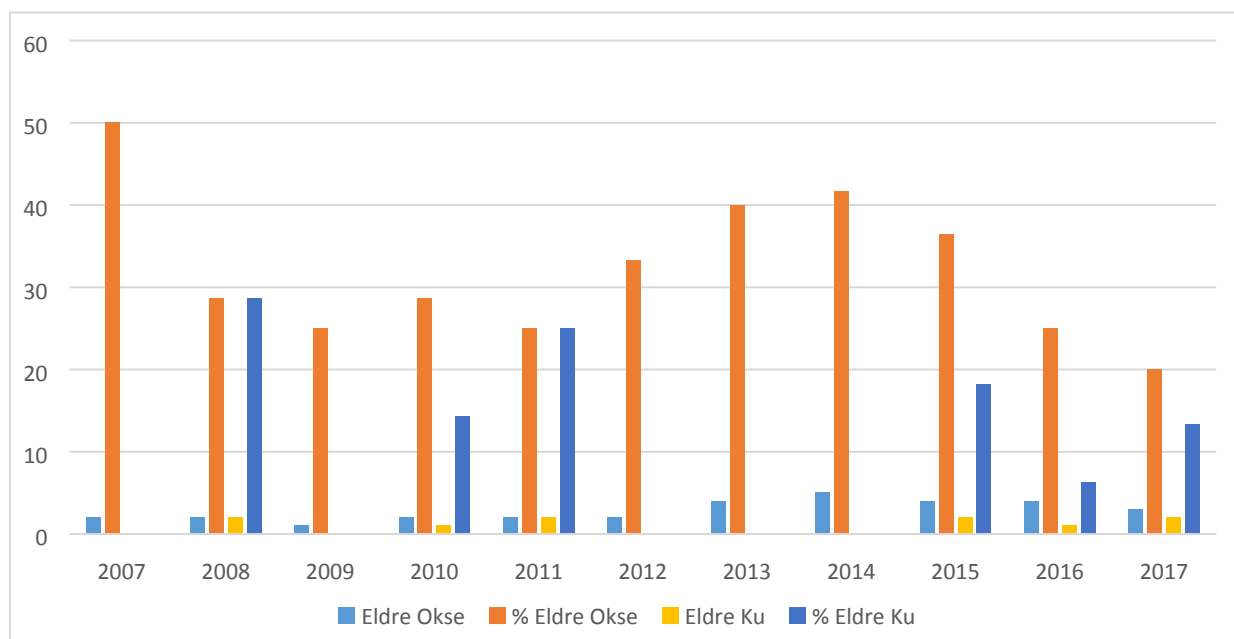
I Storfjord kommune er det i perioden 2007 - 2017 skutt 27,8 % hanndyr (2 ½ og eldre) i snitt.

Elsnes & Skibotn Storvald - skutte hanndyr/hunndyr



Figur 1: Figur som viser antall og prosentvis felte eldre okser og eldre kyr under jakt.

Indre Storfjord (Signaldalen, Olsborg, Nymo, Parasskogen & Kitdalen) - skutte hanndyr/hunndyr



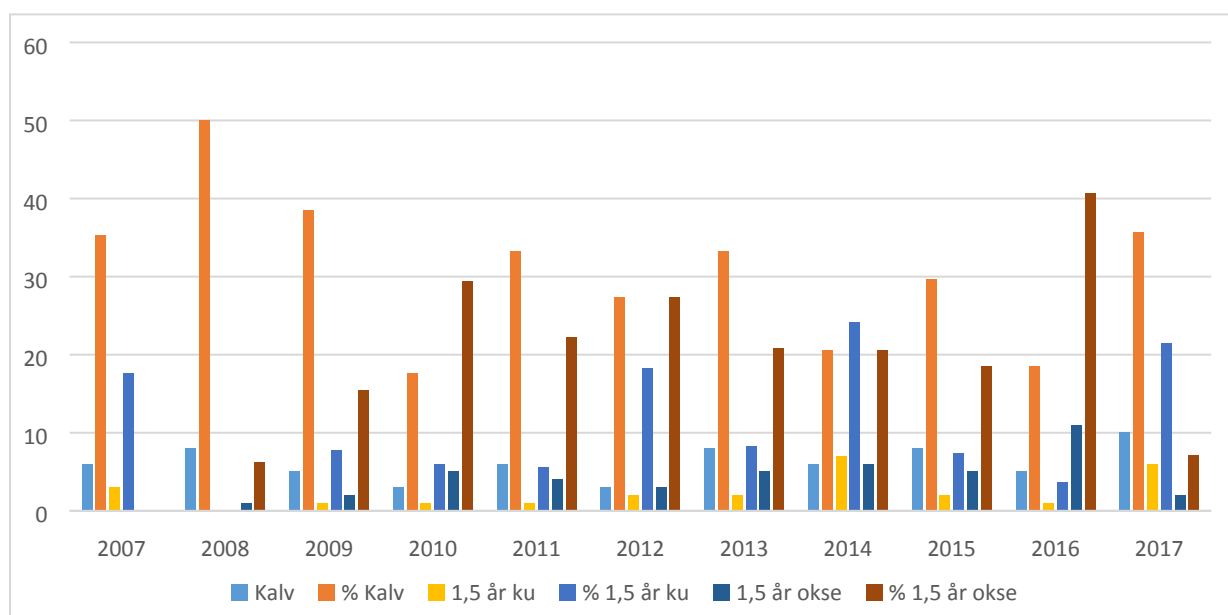
Figur 2: Figur som viser antall og prosentvis felte eldre okser og eldre kyr under jakt.

1.4 Avskytingsprosent kalv og 1,5 års ungdyr

Ved å skyte en stor andel kalv og 1,5 års ungdyr øker man gjennomsnittsalderen i elgbestanden. Alder er direkte knyttet opp mot kroppsstørrelse, noe som igjen tilsier at høy avskyting av unge dyr fører til økt kalveproduksjon i bestanden. Høy avskyting av lette, eldre dyr vil også bidra til økt produktivitet.

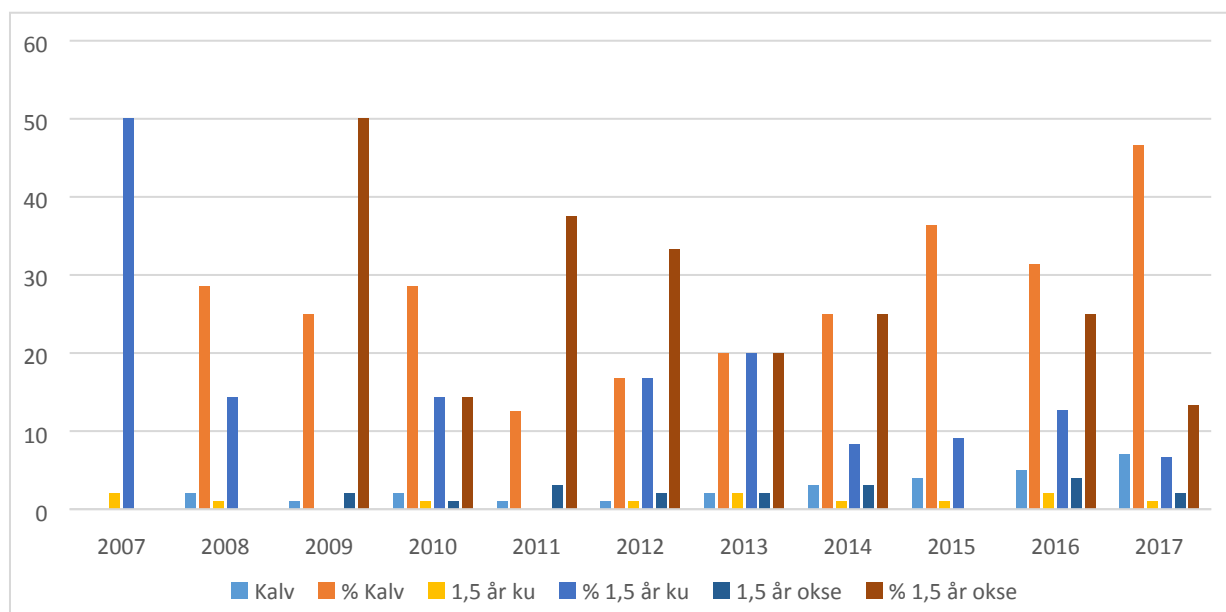
I Storfjord kommune er det i perioden 2007 – 2017 skutt 60,3 % kalv og 1 ½ års ungdyr under jakt.

Elsnes & Skibotn Storvald - skutte kalv og 1,5 års ungdyr



Figur 3: Figur som viser antall og prosentvis felte kalv, 1 ½ års ku og 1 ½ års okse under jakt i perioden 2007-2017.

Indre Storfjord (Signaldalen, Olsborg, Nymo, Parasskogen & Kitdalen) - skutte kalv og 1,5 års ungdyr



Figur 4: Figur som viser antall og prosentvis felte kalv, 1 ½ års ku og 1 ½ års okse under jakt i perioden 2007-2017.

1.5 Kjønnssammensetning og reproduksjon

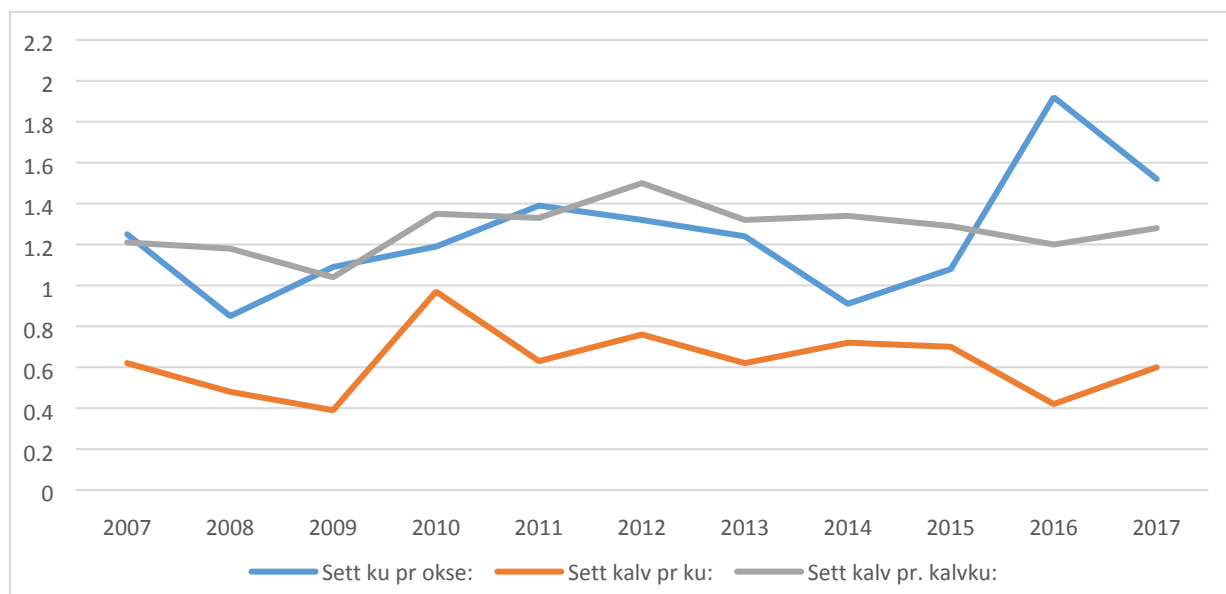
Sett ku pr. okse registrert gjennom sett-elg er en god indeks på riktig kjønns- og aldersstruktur i en elgbestand. Sett ku pr. okse på ca. 1,5 anses som en god indikator på en fornuftig kjønnsstruktur i elgbestanden.

I kommunen i perioden 2007 – 2017 ligger gjennomsnittet på sett ku pr. okse på 1,32.

Sett kalv pr. ku og sett kalv pr. kalvku(tvillingraten) er begge viktige indekser for å si noe om produktiviteten i elgbestanden. Siden kalveproduksjonen til kuene i stor grad er styrt av kroppsstørrelsen, gir tvillingraten et mål på om det er en stor andel eldre, fullt utviklede kuer (over 3-4 år) i bestanden eller ikke. Indeksen kan variere mellom 1 – 2, hvor 1 betyr at ingen kyr har blitt observert med tvillingkalver, mens 2 betyr at alle kalveførende kyr har blitt observert med tvillingkalver. Selv når man ønsker å redusere bestanden bør det være et mål at forholdet sett kalv per ku/per kalvku holder seg høyt.

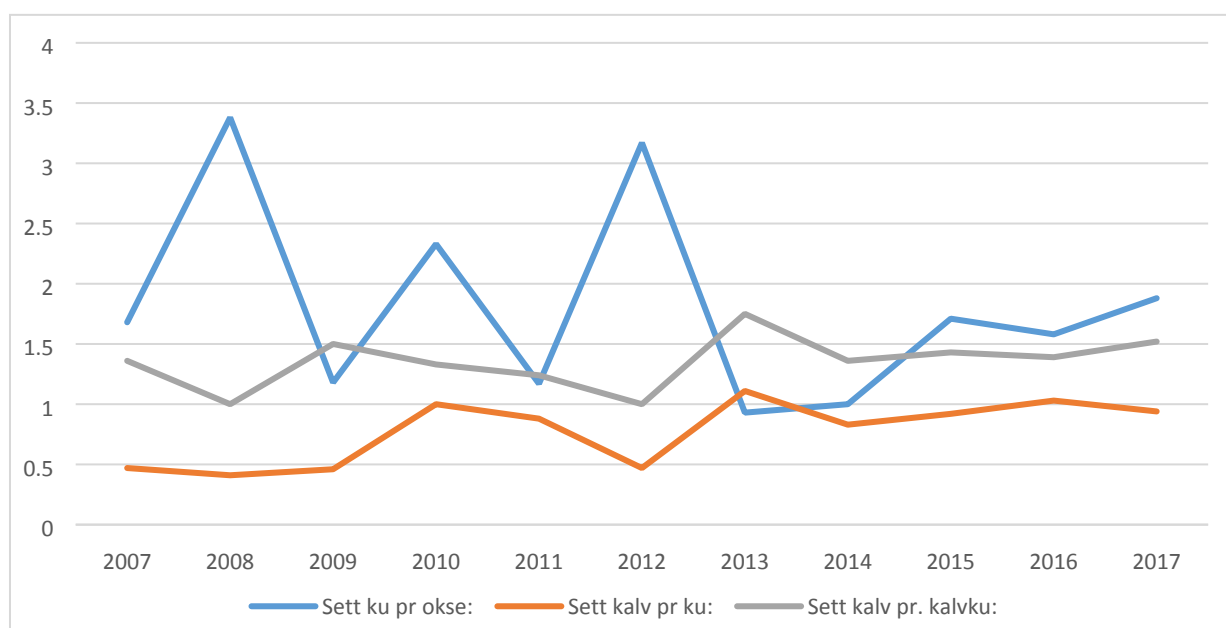
I kommunen ligger gjennomsnittet på sett kalv pr. ku/kalvku henholdsvis på 0,67 og 1,30.

Elsnes & Skibotn Storvald



Figur 5: Figur som viser sett ku pr okse, sett kalv pr ku/kalvku under jakt i perioden 2007-2017.

Indre Storfjord



Figur 6: Figur som viser sett ku pr okse, sett kalv pr ku/kalvku under jakt i perioden 2007-2017.

1.6 Slaktevekker

I Storfjord er det svært få som leverer inn slaktevekker etter endt jakt. Det er så få at det ikke kan lages en graf på det.

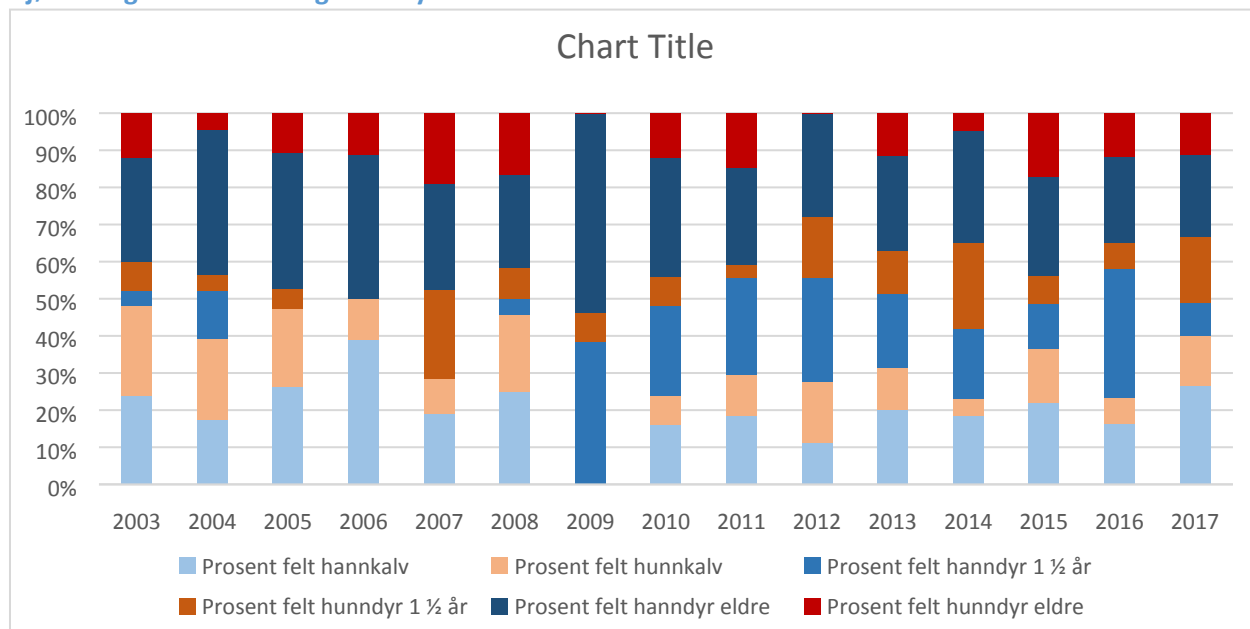
Kommunen oppfordrer på det sterkeste at alle jaktfelt leverer inn slaktevekker. Vekter på kalver og halvannetåringer kan gi et godt bilde på endringer i bestandskondisjon, mens utvikling hos eldre dyr i

stor grad er påvirket av hvilke årsklasser som er representert i materialet det enkelte år. Statistikk på slaktevekter er et viktig verktøy i elgforvaltninga!

Utvikling i kalvevekter er et godt mål på om bestanden av store dyr opprettholdes i kommunen. Dette fordi små kalver ofte blir små kuer som igjen får små kalver. Dårlig beitegrunnlag/for høy tetthet kan også gjøre seg gjeldende ved lettere kalvevekter. Slike dyr er det ønskelig å ta ut av bestanden. Slaktevektene for kalv kan sees i sammenheng med slaktevekter ungdyr. Ser man en negativ trend i slaktevektene på kalv over tid må dette betegnes som en negativ trend i bestanden. Det skal, i slike tilfeller, settes i verk tiltak for å øke slaktevektene.

Slaktevekter på ungdyr kan vise samme trend som slaktevektene for kalv. Disse gjør seg imidlertid gjeldende senere enn slaktevekter for kalv, som er mer følsom for endringer i beitegrunnlag/kjønns sammensetning i bestanden. Slaktevekter for ungdyr bør derfor sees i sammenheng med slaktevektene for kalv.

Kjønns- og aldersfordeling felte dyr

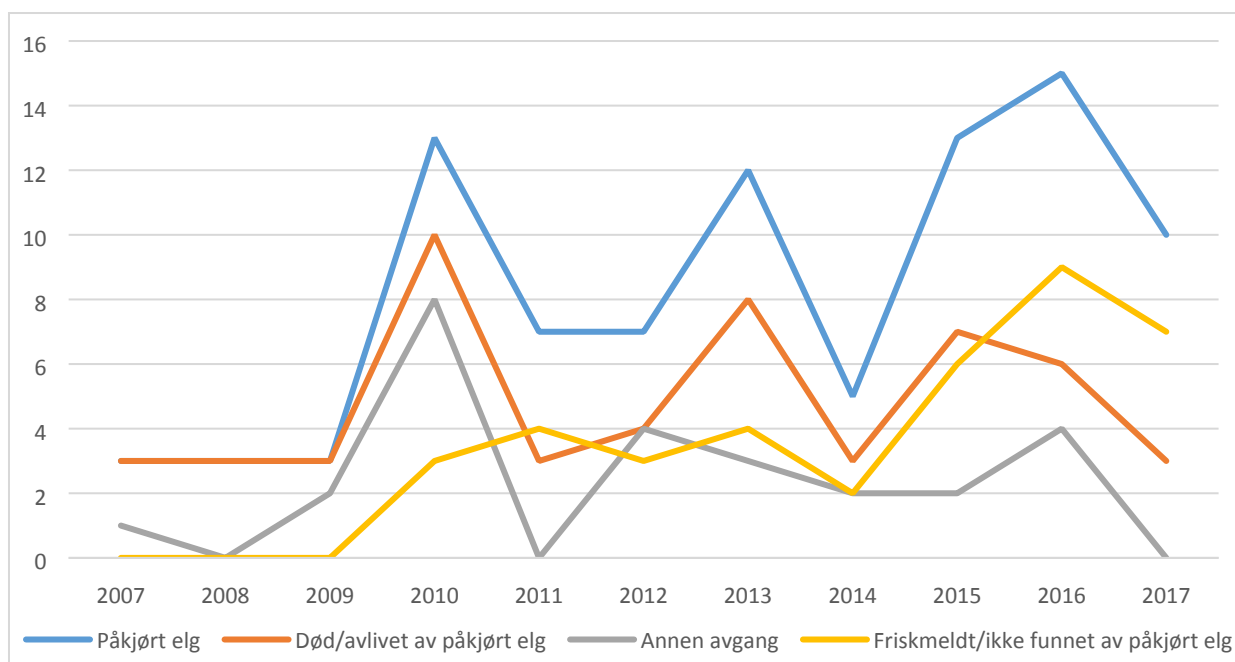


Figur 7: Figuren viser prosentvis kjønns- og alderssammensetning for dyr felt under jakt.

2. Andre samfunnsinteresser

2.1 Elgpåkjørsler og annen ekstraordinær avgang

En av de største ulempene ved en voksende elgstamme er forholdet til biltrafikken og elgpåkjørsler. Det er påvist et antall påkjørsler henger sammen med størrelse på elgstammen, elgens aktivitetsnivå og snødybde. I år med mye løs snø trekker elgen ned mot lavlandet der snødybden er lavere. Dette medfører økt fare for påkjørsler. Ved å sette mål på antall påkjørte dyr sett i forhold til jaktutbyttet vil en få et tydelig signal om at fellingskvotene må økes hvis målet overstiges.



3. Organisering

Etter forvaltningsreformen fra nyttår 2010 ble fylkeskommunen nytt forvaltningsorgan i viltforvaltningen. Fylkeskommunen overtok ansvaret på de fleste områder for de jaktbare viltartene, herunder hjorteviltet (med unntak av villrein). Dette innebærer at det for elg, hjort og rådyr er fylkeskommunene som har hovedansvaret på regionalt nivå, primært i rollen som tilrettelegger og koordinator. Pedagogiske og økonomiske virkemidler er fortsatt viktige, og fylkeskommunene har en viktig rolle med å bygge opp den faglige kompetansen på lokalnivået, både hos kommunene og hos jaktrettshavere. Kunnskap og vilje er avgjørende for å lykkes i den lokale forvaltningen.

3.1 Midt-Troms viltregion

I samarbeid med Fylkeskommunen har Storfjord kommune v/utmarksrådgiver tatt initiativ til å opprette Nord-Troms viltregion. Viltregionen vil bestå av Gåivuona/Kåfjord, Kvæningen, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord/Omasvuona/Omasvuonon.

Intensjonen med viltregionen er at det skal organiseres årlige møter hvor bestandssituasjonen diskuteres, og at det skal kunne være en arena for felles prosjekter i forhold til kartlegging av elgstammen.

3.2 Kommunalt viltorgan

Storfjord kommune har per i dag avsatt 25% av stillingen «Rådgiver innen jord-, skog-, fiske-, og utmarksforvaltning» til arbeid med viltforvaltning. I dette inngår saksbehandling etter viltloven og tilhørende forskrifter, samt ansvar for organisering av elgjakt og oppfølging av data og innsamlet biologisk materiale.

Storfjord plan- og driftsstyre er kommunens politiske viltorgan.

3.3 Samarbeidsråd for elgforvaltning i Storfjord

Det er planlagt å opprette et samarbeidsråd for elgforvaltningen i Storfjord. Dette er ment til å være en møtearena for ledere av hvert jaktfelt i Storfjord forvaltningsområde, med deltagelse av fagansvarlig i kommunen, samt representant fra politisk viltorgan ved behov.

Faste møter 2 ganger i året, et i etterkant av elgjakta og et på vårparten i etterkant av møte i Nord-Troms viltregion, eller ved behov.

3.4 Vald med bestandsplaner

Hele Storfjord kommunes forvaltningsområde dekkes av 3 vald, der det per d.d. er 1 vald med selvstendig bestandsplan. For hvert vald (Statskog er ansvarlig for jaktfeltene Skibotn nord, Skibotn sør og Stordalen) eksisterer det eget styre og egne vedtekter.

Bestandsplanene vil for fremtiden godkjennes for 4 år og vil også bli samkjørt slik at alle utarbeider nye planer parallelt med målsettingsperiodene.

• Indre Storfjord	5 jaktfelt	122 300 daa
• Skibotn Storvald	4 jaktfelt	128 000 daa
• Elsnes	1 jaktfelt	28 700 daa

Det er også ønskelig å få Elsnes med i Skibotn Storvald for å få en helhetlig forvaltning. Spesielt med tanke på elgtettheten i Apaja.

Denne ordningen og inndelingen bidrar til en enklere og mer ryddig forvaltning av elgstammen. En oppstyking av dagens ordning vil være uønsket, da dette både vil vanskeliggjøre kommunens rolle som ansvarlig viltorgan og mest sannsynlig føre til en vanskeligere forvaltning i bestandsplanområdene.

4. Hjelpemidler

4.1 Hjorteviltregisteret

I hjorteviltforskriften settes det krav til bruk av nasjonalt hjorteviltregister.

§ 33. Bruk av hjorteviltregisteret

Kommunen og villreinnemda skal benytte Hjorteviltregisteret som verktøy for å tildele fellingstillatelser, rapportere fellingsresultat og holde oversikt over vald og tellende areal.

Kommunen skal registrere sett elg- og hjort-rapporteringer i Hjorteviltregisteret.

Kommunen og villreinnemda skal sørge for at andre innsamlede opplysninger om hjortevilt registreres i Hjorteviltregisteret.

Bruk av Hjorteviltregisteret sikrer en enhetlig og felles lagring av data, samt at Statistisk sentralbyrå lett kan hente ut nødvendige data til statistikkproduksjon. Kravet om obligatorisk bruk skal sikre et best mulig datagrunnlag for forvaltningen på alle nivå.

Alle data som er registrert i hjorteviltregisteret er tilgjengelig for enhver. Det er kun innlegging av data som krever innlogging og slik tilgang kan gis til kommuner og andre etter registrering.

5. Målsetting

Kommunal målsetting for elgforvaltning i Storfjord forvaltningsområde rulleres slik at indekstallene og målene revideres før hver nye bestandsplanperiode. Dette vil bety et rulleringsintervall på 4 år. Inneværende periode vil være fra 2018 – 2022. Alle rettighetshavere som utarbeider bestandsplaner i kommunen må følge disse periodene fremover ved nye godkjenninger.

5.1 ELSNES OG SKIBOTN STORVALD

Hovedmål for perioden:

- Vegmyndighetene må legge til rette for utbedring og etablering av bedre siktlinjer og fleksibel fareskilting
- Bestandsstørrelsen må reduseres til et nivå som reduserer kollisjoner mellom elg og kjøretøy.
- Jobbe mot å oppnå en stabil bestandsstørrelse med sunn kjønns- og alderssammensetning. Oppnås gjennom rettet avskyting og et jaktuttak tilpasset reproduksjonen.
- Den prosentvise fordelingen av skutte dyr skal ikke overstige 60% for noe kjønn.
- Få godkjent ny bestandsplan for Skibotn storvald. Få Elsnesvaldet med i Skibotn storvald for en mer helhetlig forvaltning.
- Sett elg pr jegerdag bør ligge innenfor 0,52 - 0,55.
- Sett ku pr okse bør stabiliseres på dagens nivå, 1,50. Bør ikke overstige 2,0.
- Sett kalv pr ku basert på registreringer fra sett-elg bør ligge på 0,6.
- Sett kalv pr kalvku basert på registreringer fra sett-elg bør ligge på 1,3.
- Alle jaktfelt bør levere inn slaktevekter til kommunen.

5.2 INDRE STORFJORD

Hovedmål for perioden:

- Vegmyndighetene må legge til rette for utbedring og etablering av bedre siktlinjer og fleksibel fareskilting.
- Stabilisere bestanden på dagens nivå med sunn kjønns- og alderssammensetning. Oppnås gjennom rettet avskyting og et jaktuttak tilpasset reproduksjonen.
- Den prosentvise fordelingen av skutte dyr skal ikke overstige 60% for noe kjønn.
- Sett elg pr jegerdag bør ligge innenfor 0,52 – 0,55.
- Sett ku pr okse bør reduseres noe slik at det stabiliseres på 1,50. Bør ikke overstige 2,0.
- Sett kalv pr ku basert på registreringer fra sett-elg bør ligge på 0,6.
- Sett kalv pr kalvku basert på registreringer fra sett-elg bør ligge på 1,3.
- Alle jaktfelt bør levere inn slaktevekter til kommunen.

5.3 STORFJORD KOMMUNE

- Storfjord kommune skal være en pådriver for regionalt samarbeid i Nord-Troms
- Storfjord kommune skal sørge for at alle vald/jaktfelt leverer inn lovpålagt data årlig og legge inn disse dataene i hjorteviltregisteret.
- Storfjord kommune skal bruke de løsninger og muligheter som hjorteviltregisteret gir på ulike nivå i forvaltningen
- Storfjord kommune skal bidra til rydding av skog og skilting langs veier for å begrense viltpåkjørsler.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
34/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Godkjenning av bestandsplan for elg - Skibotn Storvald

Henvising til lovverk:

- LOV-1981-05-29-38 – Viltloven
- FOR-2016-01-08-12 – Forskrift om forvaltning av hjortevilt §§ 15 og 16

Saksopplysninger

Storfjord kommune har mottatt søknad om godkjenning av bestandsplan for elg for Skibotn Storvald, 2018 – 2022.

Styret i bestandsplanområdet har valgt Per Einar Rasch Georgsen til bestandsplanområdets representant. Det er lagt opp til en målrettet avskyting med en årlig tildeling på 23-24 dyr, der styret i bestandsplanområdet fordeler dyr på de ulike jaktfeltene.

I revidert forskrift om forvaltning av hjortevilt, videreutvikles og fremheves kommunenes rolle, og legger samtidig opp til at forvaltningen skal bli mer planmessig. Blant annet skal kommunene utarbeide mål for hvordan hjorteviltbestandene skal utvikle seg. Storfjord kommune har i dag vedtatt en målsetning for elgforvaltningen i kommunen.

Hjorteviltforskriften stiller følgende krav til bestandsplan for elg:

- Et bestandsplanområde må disponere et tellende areal på minimum 20 ganger minstearealet.
- Bestandsplanen skal inneholde mål for bestandsutviklingen, i samsvar med kommunens mål.
- Bestandsplanen skal inneholde en plan for den årlige avskytingen i antall dyr, som et minimum fordelt på kategoriene kalv, voksne hunndyr og voksne hanndyr.
- Bestandsplanen skal beskrive hvordan ulike dyrekategorier i fellingskvota årlig fordeles på de enkelte valdene.
- Søknaden skal underskrives av bestandsplanområdets representant.

Kommunen skal behandle søknad om godkjenning av ny bestandsplan innen 15.juni. En godkjenning fastsetter fellingstillatelser for hele bestandsplanperioden, og skal inneholde informasjon om muligheten for overføring av et begrenset antall fellingstillatelser mellom år i perioden.

Kommunen kan trekke godkjenningen tilbake og tildele nye fellingstillatelser dersom arealkravet i § 15 ikke lenger er oppfylt, ved manglende rapportering, ved vesentlig uforutsette endringer i

bestanden i området eller ved vesentlige avvik fra godkjent bestandsplan, herunder avvik i forhold til årlig planlagt avskyting i antall, kjønn eller alder.

Vurdering

Mottatt planforslag inneholder det formelle som bør/skal beskrives i en bestandsplan, også hvordan de ulike dyrekategoriene (alder, kjønn og antall) årlig skal fordeles årlig.

Antall dyr som kan overføres fra et år til et annet i planperioden skal ikke overstige 20%. Dette for å bl.a. styrke målrettet avskyting, og nå målene i bestandsplanen.

Fra 2012 – 2017 ble det i omsøkt område felt til sammen 117 dyr fordelt på 4 jaktfelt, dvs. et gjennomsnitt på ca. 4,7 dyr årlig per vald.

Forslaget i bestandsplanen legger opp til en avskyting på 23-24 dyr årlig fordelt på 4 jaktfelt, dvs. et gjennomsnitt på 5,8 dyr årlig per vald.

Dermed er det en liten økning i avskytingen. Med en slik flerårig bestandsplan vil forvaltninga spisses og man oppnår en mer målrettet avskyting mot de ulike dyrekategoriene nevnt tidligere i vurderingen.

Felling av skadde/syke bør meldes til kommunens viltforvalter for bekreftelse på at det ikke regnes med på ordinær kvote. Dyr skal kunne vises frem for kontroll.

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i viltloven og hjorteviltforskriftens §§ 15 og 16, godkjenner Storfjord kommune omsøkte bestandsplan for elg i Indre Storfjord, på følgende vilkår:

- Bestandsplanen gjelder for perioden 2016 – 2019.
- Felling av skadde/syke meldes til kommunens viltforvalter og fremvises for kontroll slik at dyret ikke regnes med på ordinær kvote.
- Bestandsplanområdet skal sørge for at pålagte rapporteringer som er gitt av direktoratet, fylkesmannen eller kommunen blir gjennomført og levert innen fristene.

Bestandsplan for elg
Skibotn storvald 2018 - 2022



En bestandsplan er jaktrettshavernes flerårige plan med målsetninger for forvaltningen og beskrivelse av den årlige avskyting i et vald. Planens formål er å bidra aktivt til en positiv forvaltning av vedkommende hjorteviltstamme.

Kommunen kan godkjenne en flerårig, maksimalt 5-årig, bestandsplan for vald godkjent for jakt etter elg. Planen skal inneholde målsetninger for bestandsutviklingen og plan for årlig avskyting i antall, fordelt på alder og kjønn. Planens målsettinger skal ta hensyn til offentlige målsettingen for å bli godkjent. Når godkjent bestandsplan foreligger tildeler kommunen fellingstillatelse årlig, som valgfrie dyr.

Frister

1.april: Melde fra om endringer av areal og/eller valdgrenser

1. mai: Søknad om godkjenning og vald.

1. mai: Søknad om godkjenning av bestandsplan.

15. juni: Kommunens godkjenning/endring av vald

15. juni: Kommunens godkjenning av bestandsplan.

15. juni: Fellingstillatelser fra kommunen.

Det er et generelt ønske at bestandsplaner blir tatt i bruk i elgforvaltningen. En viktig intensjon med dette er at jaktrettshaverne både skal ta mer ansvar og delta mer aktivt i forvaltningen, basert på et samarbeid med kommunen/kommunens viltorgan. Dette innebærer flere fordeler både for viltforvaltningen og jaktrettshaverne. Store og godt organiserte vald, som skal være inndelt i jaktfelt, gir mulighet for en mer fleksibel og effektiv beskatning. Dette er av betydning for å få tatt ut de tilsiktede antall dyr, og for å forebygge skader som elgen kan påføre jordbruk, skogbruk og trafikk.

Ved en slik organisering i store bestandsplanområder (vald), kan blant annet oppnå følgende fordeler:

- Mulighet for stammevis forvaltning, tilpasset beitegrunnlag og skadepress, noe som generelt gir en bedre hjorteviltforvaltning
- Jaktrettshaverne får i større grad anledning til å delta aktivt i forvaltningen
- Generelt høyere felling enn på små og dårlig arronderte vald
- Større mulighet til å felle dyr der de står i jakttida innenfor bestandsplanområdet
- Større effektivitet i jaktutøvelsen
- Feilskutte dyr kan overføres til andre jaktfelt innenfor valdet
- Enklere administrasjon
- Det dannes grunnlag for samarbeid om annen bruk og forvaltning av utmarka (driftsplan)

Viktig litteratur ved utarbeiding og oppfølging/gjennomføring av planen vil være;

- LOV-1981-05-29-38, Lov om jakt og fangst av vilt (viltloven)
- Forskrift om forvaltning av hjortevilt og bever av 10. februar 2012 (Hjorteviltforskriften) –
- Forvaltning av hjortevilt mot år 2000, handlingsplan DN-rapport 1995-1

Definisjoner

For å redusere muligheten for misforståelser så forstås i denne planen følgende betydning av benyttede terminologi.

Bestandsplan: En flerårig plan som beskriver den årlige avskytingen av en hjorteviltart fordelt på kjønn og alder. Bestandsplanen skal også inneholde målsettinger for artens bestandsutvikling.

Der hvor jaktrettshaverne har en offentlig godkjent bestandsplan kan fellingstillatelsene gis som frie dyr.

Bestandsplanområde: Et område bestående av flere tidligere vald (nå jaktfelt) som samarbeider om å utarbeide bestandsplan for elg. De enkelte jaktfeltene i et bestandsplanområde beholder sine grunnleggende rettigheter som de hadde som vald, og har dermed krav på sin del av fellingskvoten. Godkjennes av kommunen etter søknad.

Tellende areal: Det arealet som skal legges til grunn for beregning av antall fellingstillatelser. For elg regnes hovedsakelig skog og arealer av myr under skoggrensa som tellende areal. Med skog menes både produktiv og uproduktiv skog, og både lauvskog og barskog. Også andre arealtyper av stor betydning for arten kan godkjennes som tellende areal.

Minsteareal: Størrelsen på det tellende arealet som skal legges til grunn for hvert dyr det gis fellingstillatelse på. Se «Forskrift om minsteareal for elg, Storfjord kommune, Troms».

Vald: Et areal som etter søknad er godkjent av kommunen eller villreinnemda for jakt på hjortevilt. Et vald er den minste geografiske og juridiske enheten som kan tildeles fellingstillatelse fra kommunen. Valdet kan inneholde andre arealtyper enn tellende areal, men det er kun størrelsen på det tellende arealet som ligger til grunn for tildeling av fellingstillatelser.

Valdstyre: Hvert jaktfelt velger en representant til valdstyret. Valdstyret konstituerer seg selv og velger en leder. Styret setter opp forslag til avskytingsplan, er valdets bindeledd til kommunen og tar avgjørelser på vegne av valdet.

Jaktfelt: Et mindre geografisk område innenfor et vald som jaktrettshaverne har avgrenset av hensyn til jaktutøvelsen.

Jaktrettshaver: Enhver som har jaktrett på en eiendom. Retten til å jakte tilhører grunneier hvis ikke annet er bestemt

Sett elg skjema: Jegernes observasjoner av elg i sitt jaktfelt, registrert etter fastsatt instruks.

Bestandsplan for elg

Avtaleparter

Kommune: Storfjord

Vald: Skibotn storvald

Bestandsplanperiode

Bestandsplanen er utarbeidet for perioden 2018-2022.

Forvaltninga av elgstammen skjer i nært samarbeid mellom grunneierne og Storfjord kommune som viltorgan. Det er viktig å følge med utviklinga av elgstammen og gjøre korrigeringer underveis.

Bestandsplanområde

Vald/Jaktfelt nr.	Valdnavn	Tellende areal (daa)	% - areal	Valdansvarlig(Valdstyre)
V0010	Skibotn Storvald	143 000		Per Einar Rasch Georgsen
J0001	Skibotn Nord	38 000	27 %	Lars Frihetsli, Statskog Sa
J0002	Helligskogen	55 000	38 %	Lars Frihetsli, Statskog Sa
J0003	Georgsen	34 000	24%	Per Einar Rasch Georgsen
J0010	Røykenes	16 000	11 %	Helge Magnar Søreng
	SUM	143 000		

Områdebeskrivelse

Området ligger i Skibotn og omfatter 4 jaktfelt på både privat grunn og arealer som forvaltes av Statskog. Valdet omfatter hele Skibotndalen, fra riksgrensen mot Finland til og med jaktfeltet Røykenes på nordsiden av Skibotn sentrum. Valdet er variert og består av betydelige arealer med produktiv furuskog i de lavereliggende delene, med overgang til lauvdominert fjellskog og høyfjell i de indre delene. Skibotn og Skibotndalen har en lav årsnedbør og generelt lite snø i vintermånedene. Dette gjør de lavereliggende furuskogområdene attraktive for opphold og beite vinterstid. Valdet er berørt av både Europavei 6 og 8, der sistnevnte deler valdet gjennom Skibotndalen og inn til riksgrensen. Dette medfører at valdet år om annet kan ha stor irregulær avgang som følge av påkjørsler.

Mål

1. Hovedmål

Nasjonale målsettinger

- Elgbestanden skal stabiliseres innenfor et nivå som til enhver tid vurderes som bærekraftig, både i forhold til bestandenes kvalitet og i forhold til virksomheten i andre samfunnssektorer.
- Elgbestanden skal ha en biologisk forsvarlig kjønns- og aldersstruktur og opprettholde sin naturlige genetiske variasjon.
- Elgbestanden skal ikke representere en trussel mot biologisk mangfold.
- Elgbestanden skal gi mest mulig stabil avkastning som grunnlag for en sunn økonomisk og rekreasjonsmessig utnytting.
- Forvaltningen av leveområdene gjennom annen arealbruk skal sikre elgens krav til kvalitet og både lokal og regional funksjonalitet i et langsiktig tidsperspektiv.
- Elgens helsetilstand skal opprettholdes på et høyt nivå.
- Det skal tilrettelegges for en effektiv beskatning av høy kvalitet, som både gir et godt tilbud av elgjakt til befolkningen og som minimaliserer konflikten med andre brukere av jaktområdene.

2. Delmål for valdet

- A. Oppnå en best mulig forvaltning av elgstammen i området, basert på god lokalkunnskap om bestandssituasjonen og biologisk riktige prinsipper for høsting av overskuddet i en elgbestand.
- B. På grunn av snøforholdene er Skibotndalen et viktig vinterbeiteområde for elg i området. Enkelte år kan det være til dels mye elg som står i dalen uten at vi har sikre tall på antallet dyr som oppholder seg her om vinteren. Det er derfor viktig å følge med på beitetrykket for at dette ikke overbelastes. I samarbeid med kommunen er det ønskelig at beitegrunnlaget kartlegges og overvåkes.
- C. Slaktevekter skal sendes inn til kommunen sammen med sett-elg.
- D. Det legges opp til å opprettholde elgstammen på omtrent dagens nivå. Deler av valdet vil sannsynligvis tåle en noe tettere elgbestand, men en økning her må gjøres uten at beitegrunnlaget forringes eller at det oppstår vesentlige konflikter i forhold til jord-/skogbruksinteressene, og problematikk knyttet til vei/trafikk.

- E. Det skal utøves et godt samarbeid mellom jaktfeltene underveis i jakta for å oppnå god presisjon i avskytingen og høy fellingsprosent. Det skal legges særlig vekt på å følge utviklinga i elgstammen og ikke legge for hard avskyting på produktive kyr.
- F. Jobbe for rydding og vedlikehold av veikanter rundt de mest brukte/farligste elgovergane.
- G. Man vil i løpet av planperioden jobbe aktivt for å oppnå samarbeid med jaktfeltet Elsnæs om felles driftsplan. Det har imidlertid ikke lyktes å få til et slikt samarbeid pr 2018, da det ikke oppnås enighet med grunneierne på dette jaktfeltet.

Bestandsdata

1 Fellingsstatistikk – samlet for Skibotn Storvald

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Sum	
	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	%
Oksekalv	1	4	4	4	0	4	17	14,5
Kukalv	1	3	0	1	2	3	10	8,5
Okse 1 ½	2	4	6	5	11	1	29	24,8
Ku 1 ½	2	1	6	2	1	6	18	15,4
Eldre okse	2	4	6	6	5	6	29	24,8
Eldre ku	0	3	2	4	3	2	14	12
Sum felt	8	19	24	22	22	22	117	
Tildelt	14	23	24	23	21	28	133	
Fellingsprosent	57 %	82 %	100 %	95 %	104 %	78 %	88 %	

I ovenstående periode er det felt 23 % kalv og til sammen 63,2 % kalv/ungdyr. Det er skutt 24,8 % eldre okse og 12 % eldre ku. Okse 1 ½ + eldre okse utgjør 49,6 % og ku 1 ½ + eldre ku utgjør 27,4 %.

Indeksrapport for samme periode:

År	Sett elg pr. jegerdag	Sett ku pr. okse	Sett kalv pr. ku	Sett kalv pr. kalvku	% ku m/kalv av alle dyr	% okse felt av sette okser	% kalv felt av sette kalv	% ku felt av sette kyr
2012	1,18	1,19	0,56	1,33	42 %	11,1 %	8,3 %	4,7 %
2013	0,65	1,27	0,58	1,29	44 %	12,7 %	15,2 %	5 %
2014	0,64	1	0,70	1,34	50 %	18,8 %	8,9 %	12,5 %
2015	0,56	1,02	0,76	1,31	58 %	25 %	14,7 %	13,3 %
2016	0,59	1,41	0,66	1,12	59 %	55,2 %	3,7 %	9,8 %
2017	0,66	1,48	0,57	1,23	45 %	11 %	13 %	8,4 %
Gj.snitt	0,71	1,22	0,64	1,27	50 %	22,3 %	10,6 %	53,7 %

Kommentar til perioden 2012-2017.

I denne perioden har en fulgt tilnermet lik det samme uttaket som det søkes om i denne planen.

Inntrykket som valdstyret sitter igjen med er at uttaket er fornuftig. Imidlertid er uttaket relativt høyt og har vært det over mange år. Basert på observasjoner lokalt gjennom året, kan

det se ut som om det ikke er like mange dyr i området som det var noen få år tilbake. Ifølge «sett elg» ser det ut til at bestanden er stabil. Ved elgtelling i år ble det observert 28 dyr på Skibotn storvald. Det var ikke optimale forhold for telling da mye snø var tint bort.

Avskytningsplan

Det tildeles frie dyr fra kommunen etter §§ 18 og 19 i hjorteviltforskriften. Styret fordeler dyrene på jaktfeltene som eldre okse, eldre ku, ungdyr/kalv

Denne avskytningsplanen skal gjelde for 5 år, dvs. 2018, 2019, 2020, 2021 og 2022. Arealet for kommende periode er ikke kontrollert av kommunen. Totalt tellende areal for området er 143 000 dekar. Minstearealet i kommunen er 6000 dekar.

For planperioden på 5 år søkes det om en total tildeling/kvote på 117 frie dyr. Det betyr et tilnærmet likt årlig uttak som i forrige planperiode.

						Areal da 6000
			K/UD	EK	EO	Totalt dyr
Jaktfelt	Areal	Jaktfelt i %	62%	14%	24%	100%
Røykenes	19000	13,51	1,96	0,44	0,76	3,17
Skibotn Nord	23000	16,35	2,38	0,54	0,92	3,83
Helligskogen	55000	39,09	5,68	1,28	2,20	9,17
Georgsen	43687	31,05	4,51	1,02	1,75	7,28
140687		100	14,54	3,28	5,63	23,45
Totalt 1år			15	3	6	23
Totalt 3år			44	10	17	70
Totalt 5år	Beregningsgrunnlag		73	16	28	117,2
Totalt 10år			145	33	56	234
Røykenes	Fordeling over 5år		9,8	2,2	3,8	15,8
Skibotn N			11,9	2,7	4,6	19,2
Helligskogen			28,4	6,4	11,0	45,8
Georgsen			22,6	5,1	8,7	36,4
Røykenes	Avrundet til «hele» dyr.		10	2	4	16
Skibotn N			12	3	5	20
Helligskogen			28	6	11	45
Georgsen			23	5	9	37
			73	16	29	118

		Røykenes	SkibotnN	HelligS	Georgsen	Sum
2018	K/UD	2	2	6	5	15
	EK	1	0	1	1	3
	EO	0	1	3	1	5
2019	K/UD	2	3	5	4	14
	EK	0	1	1	1	3
	EO	1	1	2	2	6
2020	K/UD	2	2	6	4	14
	EK	1	1	1	1	4
	EO	1	1	2	2	6
2021	K/UD	2	3	5	5	15
	EK	0	0	2	1	3
	EO	1	1	2	2	6
2022	K/UD	2	2	6	5	15
	EK	0	1	1	1	3
	EO	1	1	2	2	6

Med bakgrunn i dette legges det opp til en avskytningsplan basert på følgende prinsipper:

- Avskytingen av kalver og 1 1/2 åringer legges opp til å bli ca. 60 % av totalt felt kvote, disse tildeles som kalv/ungdyr og jaktlagene skyter hva de vil i dette segmentet av bestanden.
- Beskatningen av kyr 2 1/2 år og eldre må ikke overstige 15 % av felt kvote. Kalveførende ku må ikke felles fra kalven.
- Felling av hanndyr 1 1/2- år og eldre må ikke overstige 60 % av felte eldre dyr (1 1/2 år og eldre) i avtaleperioden.
- Valldedelsen må årlig følge opp uttaket av kalv/ungdyr slik at man i løpet av planperioden oppnår en fornuftig fordeling i uttaket.

Nederst er det satt opp et forslag til uttak av dyr som fordeles mellom jaktfeltene. Ved vesentlige avvik i uttaket fra det oppsatte forslaget mht. kjønn og aldersfordeling, kan det bli nødvendig å foreta endringer/justeringer i løpet av planperioden. Spesielt må man være oppmerksom på kjønnsfordelingen i uttaket på ungdyrene. Det kan i løpet av planperioden bli nødvendig å tildele kjønnsspesifikke ungdyr; dvs. ung ku og ung okse. Det har i de senere år vært uttrykt ønske fra lokalbefolkningen, jaktlag og politikere om at uttaket av elg må økes betraktelig. Med denne planen åpnes det for at et slikt økt uttak kan finne sted. Imidlertid er økningen så stor at dette fordrer en mer detaljert vurdering av elgbestanden etter avsluttet jakt.

AVSKYTING OG REAKSJON VED FEILSKYTING

- Jaktlagene på statsgrunn får tildelt en kontrakt som de er bundet av. I kontrakten står det hvilke dyr jaktlaget har lov å felle.
- Valdansvarlig skal varsles umiddelbart ved eventuelle feilskytinger. Feilskytinger i strid med jaktlagets kvote skal straks varsles. Dersom det skytes feil dyr på ett av

jaktfeltene, byttes det dyr eller kvote internt i planområdet. Dersom det ikke er flere dyr av denne kategori igjen ihht. avskytningsplan, må egen kvote justeres inneværende eller påfølgende år. Styret i planområdet har endelig avgjørelsesmyndighet dersom det blir nødvendig. For statsgrunn gjelder egne straffereaksjoner ved feilskytinger (Vedlegg 1).

- Kalv kan felles i stede for ungdyr 1,5 åring og eldre ku og eldre okse.
- Ung ku kan felles i stedet for eldre ku, og ung okse i stedet for eldre okse.
- Fjelltjenesten vil under jakta utøve kontroll på statsgrunn.
- Jaktfeltene er pålagt å ha tilgang på godkjente ettersøkshunder, og pålagt å sende inn informasjon til kommunen om dette før jakta.

For å kunne kontrollere at riktige dyr felles plikter jaktlagene å ta vare på følgende:

- Kjever og kjønnsorgan fra samtlige dyr skal tas med ut av skogen og forevises ved veiing (for okse kan gevir bringes ned i stedet for kjønnsorgan).
- Dyr skal bringes til avtalt veisted for å veies.

I tillegg kan kommunen pålegge jaktlagene å samle inn biologisk materiale til vitenskapelige undersøkelser.

RAPPORTERING

Følgende rapportering er pålagt jaktfeltene:

1. Sett elg skjema skal føres og leveres til valdansvarlig straks etter jaktavslutning. Det samme gjelder vektskjema for alle felte dyr.
2. Valdet er pliktig til å rapportere til valdansvarlig når dyr er felt. Dette skal skje så raskt som mulig, og senest innen utløpet av den dag fellingen skjedde.
3. Ved skadeskyting/ettersøk skal valdansvarlig holdes underrettet om utviklingen.
4. Jaktlagene er pliktig til å ta rede på kjever og kjønnsstegn, og eventuelt andre organer som foreskrevet av kommunen. Disse leveres etter nærmere retningslinjer, enten til valdansvarlig eller til kommunen.

Følgende rapportering er pålagt valdet:

1. Ved utøvelse av jakt som medfører skadeskyting/feilskyting, skal kommunen kontaktes.
2. Fellingsrapport fra valdet til kommunen innen 10 dager etter jakttids slutt.
3. Sett elg skjema og vektskjema fra hvert enkelt jaktlag til kommunen etter jakta.
4. Innlevering av kjever og kjønnsstegn og eventuelt andre organer som foreskrevet fra kommunen.

SAMARBEID/OVERGANGSORDNINGER

Det oppfordres for øvrig til samarbeid mellom jaktlagene underveis i jakta. Det bør legges opp til å holde et informasjonsmøte for jaktlagene i forkant av jakta, og om mulig et møte midt i jakta for å oppsummere erfaringene og få oversikt over hvilke dyr som er tilgjengelig. For valdet er det en målsetning å oppnå høyest mulig fellingsprosent på den ordinære kvoten. Samarbeid mellom jaktlagene/jaktfeltene vil være viktig for å kunne oppnå dette.

REVISJON/OPPSIGELSE AV BESTANDSPLANEN

Kommunen kan allerede etter 1. avtaleår vurdere om intensjonene i bestandsplanen er oppfylt, inkludert årlig avskyting og rammer for avskyting. Kommunen kan da si opp avtalen dersom det er vesentlige avvik fra planen. Ved vesentlige uforutsette endringer i bestanden i

området i løpet av planperioden, kan kommunen også vedta å trekke godkjenningen tilbake og tildele ny fellingstillatelse. Dersom avtalen ikke er oppfylt etter avtaleperioden, kan det ikke regnes med fornyelse.

Ved oppsigelse av avtalen, vil elgtildelingen for bestandsplanområdet bli gjort etter hjorteviltforskriftens § 18:

§ 18. Fellingstillatelse for elg og hjort

Kommunen tildeler årlig fellingstillatelser for elg og hjort til godkjente vald med et tellende areal som minimum tilsvarer minstearealet. Fellingstillatelsen gjelder innenfor det godkjente valdet.

For vald eller bestandsplanområder med godkjent bestandsplan skal fellingstillatelsene vise antall dyr uten spesifikasjon på alder og kjønn, og avskytingen skal utføres i samsvar med alder og kjønn i godkjent bestandsplan. For bestandsplanområder tildeles fellingstillatelsene hvert enkelt vald.

For vald uten godkjent bestandsplan beregnes antall fellingstillatelser ved å dividere valdets tellende areal med gjeldende minsteareal. Fellingstillatelse skal fordeles på følgende kategorier

a) elg: kalv ($\frac{1}{2}$ år), voksne hunndyr ($1\frac{1}{2}$ år og eldre), voksne hanndyr ($1\frac{1}{2}$ år og eldre),

For begge artene kan kalv felles i stedet for voksne dyr.

Kommunen skal sende fellingstillatelsen til valdansvarlig representant innen 15. juni.

Lars Frihetsli, Skibotn Nord

Lars Frihetsli, Helligskogen

Per Einar Rasch Georgsen, Georgsen

Helge M. Sørensen, Røykenes



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
35/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Fellingstillatelse - 2018

Saksopplysninger

I henhold til Hjorteviltforskriftens § 18 skal kommunen tildele årlige fellingstillatelser. Indre Storfjord bestandsplanområde og Skibotn storvald tildeles frie dyr etter godkjent avskytingsplan. Jakttiden på elg ble utvidet i 2017 (Forskrift om jakt- og fangsttider, § 2). Den strekker seg fra 25.09. – 23.12.

Det gis fellingstillatelse på totalt 47 elg i Storfjord kommune for 2018.

Vurdering

Storfjord kommune har vedtatt kommunale mål og retningslinjer for elgforvaltninga. I denne planen er det i hovedmålene lagt opp til:

- Å redusere bestandsstørrelsen til et nivå som reduserer kollisjoner mellom elg og kjøretøy.
- Jobbe mot å oppnå en stabil bestandsstørrelse med sunn kjønns- og alderssammensetning. Oppnås gjennom rettet avskyting og et jaktuttak tilpasset reproduksjonen.
- Den prosentvise fordelingen av skutte dyr skal ikke overstige 60 % for noe kjønn.

Skibotn Storvald og Indre storfjord har begge godkjente bestandsplaner med en avskytingsplan som følger de kommunale målsetningene. Begge bestandsplanene legger opp til en høy andel kalv/ungdyr i uttaket, og samme strategi gjøres for Elsnæs.

Fellingstillatelser fordeles slik, jfr. Hjorteviltforskriften § 18:

Kalv (½ år), voksne hunndyr (1 ½ år og eldre), voksne hanndyr (1 ½ år og eldre).

Indre Storfjord bestandsplanområdet har egen avskytingsplan som de følger.

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune tildeler fellingstillatelse til elgjakta 2018 etter følgende tabell:

Vald	Tellende areal	Bestandsplan	Kalv /ung dyr	Eldre ku	Hanndyr	Frie dyr	Sum
Indre Storfjord	122 300 dekar	Ja	0	0	0	20	20



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
36/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Fellingstillatelse på elg - 2018

Saksopplysninger

I henhold til Hjorteviltforskriftens § 18 skal kommunen tildele årlige fellingstillatelser. Indre Storfjord bestandsplanområde og Skibotn storvald tildeles frie dyr etter godkjent avskytingsplan. Jakttiden på elg ble utvidet i 2017 (Forskrift om jakt- og fangsttider, § 2). Den strekker seg fra 25.09. – 23.12.

Det gis fellingstillatelse på totalt 47 elg i Storfjord kommune for 2018.

Vurdering

Storfjord kommune har vedtatt kommunale mål og retningslinjer for elgforvaltninga. I denne planen er det i hovedmålene lagt opp til:

- Å redusere bestandsstørrelsen til et nivå som reduserer kollisjoner mellom elg og kjøretøy.
- Jobbe mot å oppnå en stabil bestandsstørrelse med sunn kjønns- og alderssammensetning. Oppnås gjennom rettet avskyting og et jaktuttak tilpasset reproduksjonen.
- Den prosentvise fordelingen av skutte dyr skal ikke overstige 60 % for noe kjønn.

Skibotn Storvald og Indre storfjord har begge godkjente bestandsplaner med en avskytingsplan som følger de kommunale målsetningene. Begge bestandsplanene legger opp til en høy andel kalv/ungdyr i uttaket, og samme strategi gjøres for Elsnæs.

Fellingstillatelser fordeles slik, jfr. Hjorteviltforskriften § 18:

Kalv (½ år), voksne hunndyr (1 ½ år og eldre), voksne hanndyr (1 ½ år og eldre).

Skibotn Storvald bestandsplanområde har egen avskytingsplan som de følger.

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune tildeler fellingstillatelse til elgjakta 2018 etter følgende tabell:

Vald	Tellende areal	Bestandsplan	Kalv /ung dyr	Eldre ku	Hanndyr	Frie dyr	Sum
Skibotn Storvald	143 000	Ja	0	0	0	23	23



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
37/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Fellingstillatelse på elg – 2018

Saksopplysninger

I henhold til Hjorteviltforskriftens § 18 skal kommunen tildele årlige fellingstillatelser. Indre Storfjord bestandsplanområde og Skibotn storvald tildeles frie dyr etter godkjent avskytingsplan.

Jakttiden på elg ble utvidet i 2017 (Forskrift om jakt- og fangsttider, § 2). Den strekker seg fra 25.09. – 23.12.

Det gis fellingstillatelse på totalt 47 elg i Storfjord kommune for 2018.

Vurdering

Storfjord kommune har vedtatt kommunale mål og retningslinjer for elgforvaltninga. I denne planen er det i hovedmålene lagt opp til:

- Å redusere bestandsstørrelsen til et nivå som reduserer kollisjoner mellom elg og kjøretøy.
- Jobbe mot å oppnå en stabil bestandsstørrelse med sunn kjønns- og alderssammensetning. Oppnår gjennom rettet avskyting og et jaktuttak tilpasset reproduksjonen.
- Den prosentvise fordelingen av skutte dyr skal ikke overstige 60 % for noe kjønn.

Skibotn Storvald og Indre storfjord har begge godkjente bestandsplaner med en avskytingsplan som følger de kommunale målsetningene.

Begge bestandsplanene legger opp til en høy andel kalv/ungdyr i uttaket, og samme strategi gjøres for Elsnes.

Fellingstillatelser fordeles slik, jfr. Hjorteviltforskriften § 18:

Kalv (½ år), voksne hunndyr (1 ½ år og eldre), voksne hanndyr (1 ½ år og eldre).

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune tildeler fellingstillatelse til elgjakta 2018 etter følgende tabell:

Vald	Tellende areal	Bestandsplan	Kalv	Hunndyr	Hanndyr	Frie dyr	Sum
Elsnes	28 700 daa	Nei	2	1	1	0	4

For Elsnes som ikke har godkjent bestandsplan beregnes fellingstillatelsen ved å dividere valdets tellende areal med gjeldende minsteareal.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
38/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Avslag på søknad om dispensasjon til motorferdsel - frakt av utstyr ifm. turmarsjer

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Frakt av utstyr ifm. Turmarsjer.

Vurdering

Det er et generelt motorferdselforbud for. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Søknaden oppfyller ikke et eller flere av vilkårene:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 12.

Rådmannens innstilling

Søknaden avslås.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
39/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Behandling av klage på vedtak i sak 16/18 i plan og driftsstyre.

Dispensasjon fra bestemmelsene i pbl § 19-2 og planbestemmelsene i kommuneplanens arealdel-nybygg hytte - Gnr. 45, bnr. 216 - Gaski i Storfjord kommune

Henvisning til lovverk:

- Plan og bygningslovens § 19
- Kommuneplanens arealdel- planbestemmelser punkt 2.3.5

Vedlegg:

- Dispensasjonssøknad
- Oversiktskart
- Situasjonsplan
- Tegning av eksisterende hytte
- Tegning av ny hytte

Saksopplysninger

Svein Ivar Folgerø og Ann-Kristin Edvardsen er eiere av en hytte, tidligere skogskoie med en bruksareal på 18 m². Hytta ligger på eiendom gnr. 45, bnr. 216, Haski, adresse Nordlysveien 3410, 9143 Skibotn. Den ligger 125 meter på venstre side av E-8 og 550 meter før Brennfjell leir (Rabioli), mot Finland.

Det søkes om dispensasjon fra bestemmelsen i kommuneplans arealdel, pkt. 2.3.5, jfr. pbl §19. Det søkes for å bygge nye hytte med et bruksareal på 49,9 m² og skal ikke ha innlagt vann og strøm. Eksisterende hytte gjøres om til anneks.

Det ble gjort følgende vedtak i sak 16/18 i plan og driftsstyre den 09.02.2018

Det gis dispensasjon fra pbl § 19 og planbestemmelser punkt 2.3.5 i kommuneplanens arealdel for å bygge ny hytte på 49.9 m² bruksareal på gnr, 45, bnr. 216 på vilkår.

VILKÅR:

- På tomten tillates maksimalt 3 bygg; en hytte og inntil 2 uthus (inkl. vedbod, do, anneks med mer)
- Høyde på fundamentene skal ikke overstige 60 cm over gjennomsnittlig terreng.

- c) Arkitektur, materialbruk og fargesetting skal bidra til god stedtilpasning, hindre unødvendig terrenginngrep og sjenere nær- og fjernvirkning.

Det er kommet inn klage på vedtaket fra Helligskogen reinbeitedistrikt den 21.02.2018.

Klage på vedtak i sak 15/18 og 16/18 av plan og driftsstyre den 09.02.18.

Mottok per e-post vedtaket den 14.02.18 gjeldende gnr, 45, bnr. 3, feste 16.

I følge sakspapirene, møteprotokollen og i vedtaket til plan og driftsstyre har det ikke blitt tatt hensyn til reindriftsnæringen. I rådmannens innstilling kommer det frem flere feile opplysninger. I innstillingen står det at i området rundt Galggo allerede har boliger. Det er viktig å se på hvilke boliger som er i området, da boligene er tilhørende reindriftsnæringen og er gjeterhytter/boliger. For reindriften spiller dette en vesentlig rolle. I følge innstillingen kan det virke som at det er akseptabelt å gjøre inngrep i nærliggende områder der det finnes eksisterende reindriftnett. Spesifikt ved og rundt hytteområde er det trekklei for reindrift. Ved trekklei menes det at reinen har sine naturlige trekkruiter de går, det er ikke noe reiene selv kan avgjøre når og hvor de skal gå. Det er også flyttelei som brukes ved slakt og flytting. Som skrevet i tidligere brev er området allerede vanskelig å utnytte på grunn av de ulike faktorene, som for eksempel E8 og grensegjerde mot Finland (Vi har ikke rettigheter på finsk side, så området kan ikke brukes av norske reiere). Vannet er også et «hinder» i barmarkssesongen. Man er avhengig av området mellom grensegjerdet og vannet for å kunne flytte hensiktsmessig.

På punktene i vurderingen i forhold til fordeler ved dispensjonen stiller distriktet uforstående til utvikling. Reindriften ønsker også utvikling, og er dermed i behov av areal. På punktet gjeldende ulemper er det vurdert til at distriktet mener at det har negative virkninger bør vektlegges i en avgjørelse. I begrunnelsen står det at det reindriften ikke kan anses å få negative virkninger som følge av tiltaket. Helligskogen reinbeitedistrikt er i tvil om hvilken reindriftsfaglig kompetanse har blitt brukt i vurderingen?

I følge planen skal hytten rives og det skal bygges en ny hytte på stedet, som er det dobbelte av dagens areal. Hytten skal også ha hems, som vil føre at den vil også bli høyere enn dagens hytte. Det skal også settes opp inntil 2 andre bygg. For oss vil denne utbygningen være i et stort omfang. I forhold til reindriften som faktisk tilhører Storfjord kommune kan ikke dette godtas, og det bes om at plan og driftsstyret ser på dette en gang til. Helligskogen reinbeitedistrikt kan se at det med fordel burde gjennomføres en befaring med plan og driftsstyre og/eller andre fra kommunen.

Det er også bemerkelsesverdig at Sametinget eller fylkeskommunen ikke er høringspart i denne saken, dette anses å være en saksbehandlingsfeil.

Vurdering

Storfjord kommune har vært i kontakt med Fylkesmann i Troms, reindriftavdelingen på telefon onsdag, 23.05.2018. Avdelingen bekrefter at Storfjord kommune har sendt saken til høring til dem. Saksbehandler på reindriftsavdelingen opplyste om at de ikke har noen merknader til høringen.

Det er Fylkesmann i Troms v/reindriftsavdelingen som er høringsinstans i saker som omhandler bygging i tråd med gjeldende søknad. Bygging på områder som ikke er kartlagt av kulturvernmyndighetene sendes på høring til Sametinget og fylkeskommunen. I denne saken skulle kartlegging av kulturvernmyndighetene vært gjort tidligere da eksisterende bygg på eiendommen var omsøkt.

Rådmannens innstilling

Klagen på vedtaket i sak 16/18 i plan- og driftsstyre fra Helligskogen reinbeitedistrikt tas ikke til følge.

Det gis dispensasjon fra pbl § 19 og planbestemmelser punkt 2.3.5 i kommuneplanens arealdel for å bygge ny hytte på 49.9 m2 bruksareal på gnr, 45, bnr. 216 på følgende vilkår:

- a) på tomten tillates maksimalt 3 bygg; en hytte og inntil 2 uthus (inkl. vedbod, do, anneks med mer)
- b) høyde på fundamentene skal ikke overstige 60 cm over gjennomsnittlig terreng.
- c) arkitektur, materialbruk og fargesetting skal bidra til god stedtilpasning, hindre unødvendig terrenginngrep og sjenere nær- og fjernvirkning.
- d) det skal ikke foregå bygging i perioden april, mai under kalvingsperioden for rein.

Storfjord kommune

Mangfold styrker

Tiltakshaver SVEIN IVAR FOLGERØ	Telefon (dagtid) 952 11 841	Mobiltelefon 952 11 841
Adresse SKOLEGATA 46	Postnr. 9008	Poststed TROMSØ

SØKNAD OM DISPENSASJON

Det søkes om dispensasjon for følgende eiendom

Gnr. 45	Bnr. 216	Fnr.	Eiendommens adresse BRENNFJELL, 9143 SKIBOTN
------------	-------------	------	---

Det søkes med dette om dispensasjon fra:

X	Kommuneplanens bestemmelser
	Reguleringsplan
	Bebyggelsesplan
	Plan- og bygningslovens § 1-8
	Teknisk forskrift
	Vegloven
	Annet:

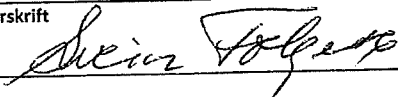
Det søkes om dispensasjonen fra følgende bestemmelse/forskrift, for:

Storfjord kommunes kommeplanens arealdel pkt 2.3.5, jf. Pbl § 19.

Begrunnelse for å søke dispensasjon er (angi evt. fordeler/ulempes dispensasjonen medfører):

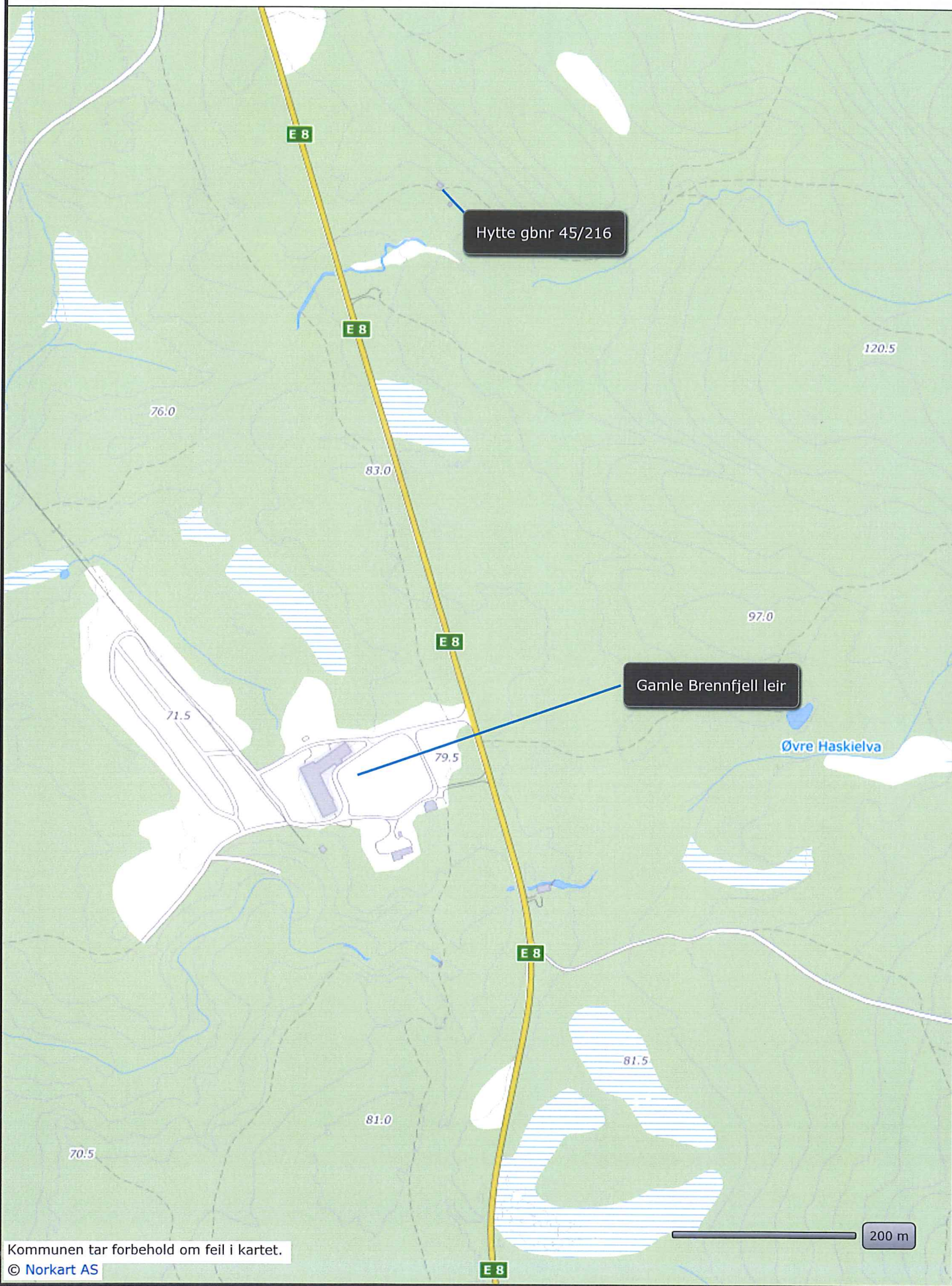
Da skogskoie ikke er beboelig etter dagens standard søkes det om å få sette opp en liten hytte ved siden av på samme eiendommen Gnr. 45 Bnr 216, Brennfjell, 9143 Skibotn, slik at vi kan benytte ny hytte som fritidsbolig i helger og ferier. Skogskoien bærer preg av å være 115 år. Det er ikke formålstjenlig å sette denne i stand i den forfatning den er i.

Tiltakshavers underskrift

Sted og dato Tromsø 15/6-17	Underskrift 
--------------------------------	---

Vedlagt følger:

Gjenpart av nabovarsel	Andre vedlegg/søknad
------------------------	----------------------



SITUASJONSPLAN - BYGGESAK

Gnr./Bnr./Fnr.: 45/216

Bruksnavn:

Adresse: Brennfjell
9143 Skibotn

Kartblad:

Dato: 03.11.2016

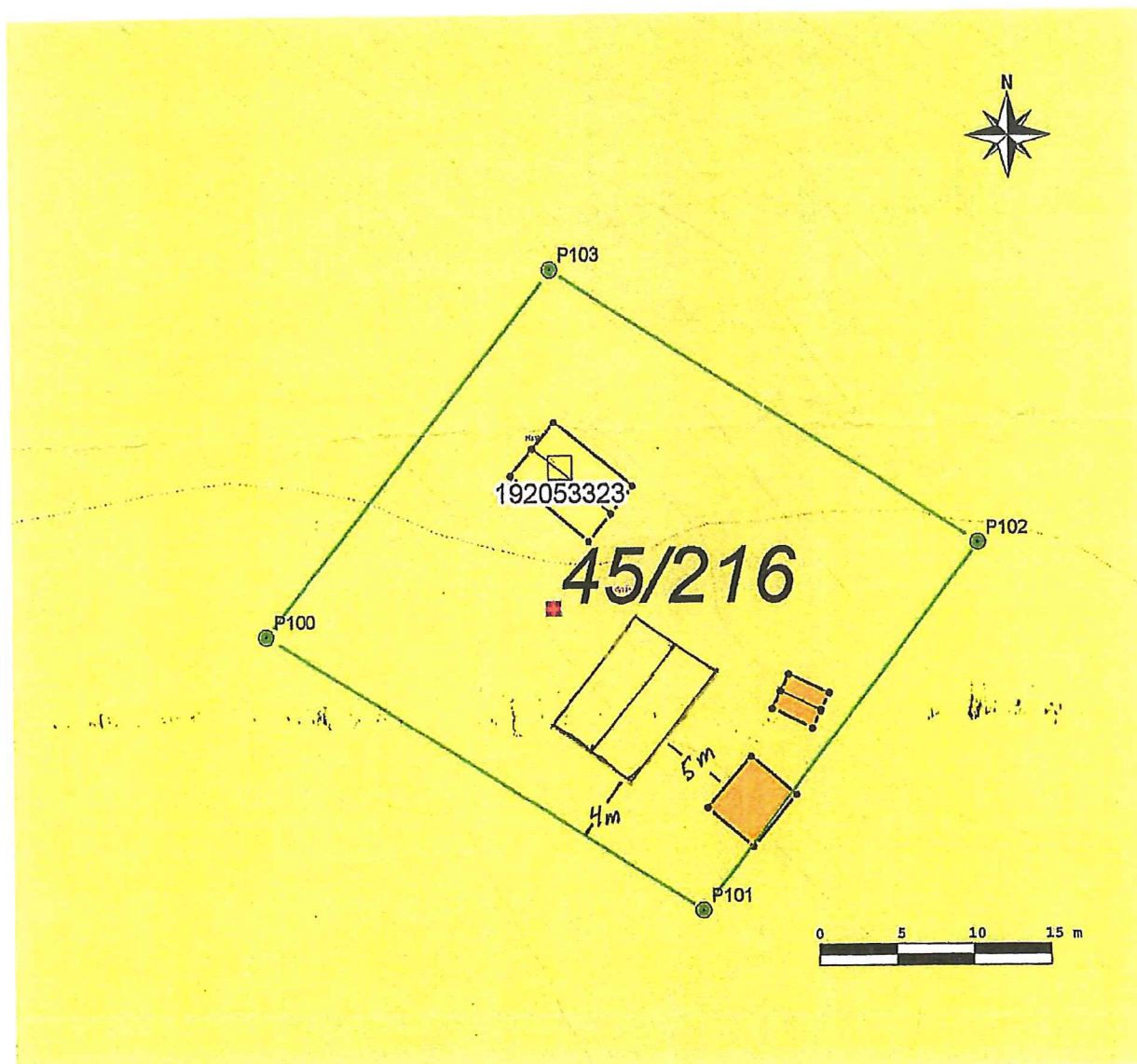
STORFJORD
KOMMUNE



Saksbehandler: Odd-Arne Jenssen

Deres referanse: Tilbygg hytte

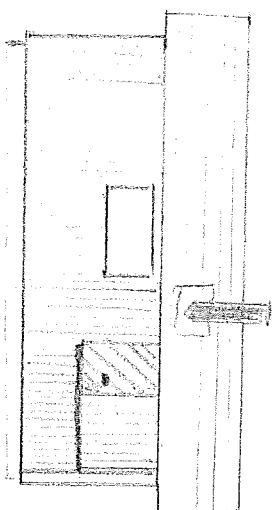
Målestokk: 1:400



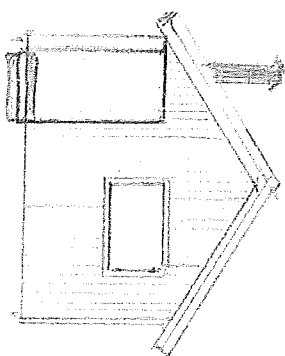
Situasjonsplanen skal inneholde: 1. Bygg, adkomstveier og andre installasjoner som inngår i byggesaken.
2. Profil av terreng hvor kotehøyde på murkrone tegnes inn.
3. Plassering av vann, spillvann og overvannsledninger på tomten.

Alt som skal tegnes inn må være i riktig målestokk og målsatt. Plassering av bygg og adkomstveier er bindene. Foretas forandringer skal ny situasjonsplan utarbeides og sendes inn.

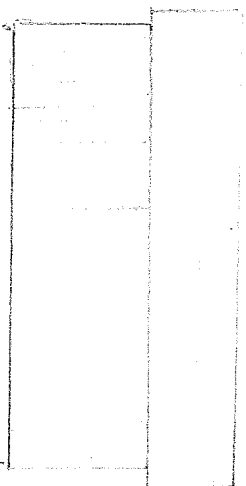
eksisterende hytte 20.01.2018



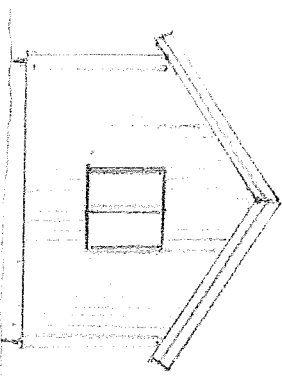
FASADE MOT SØR



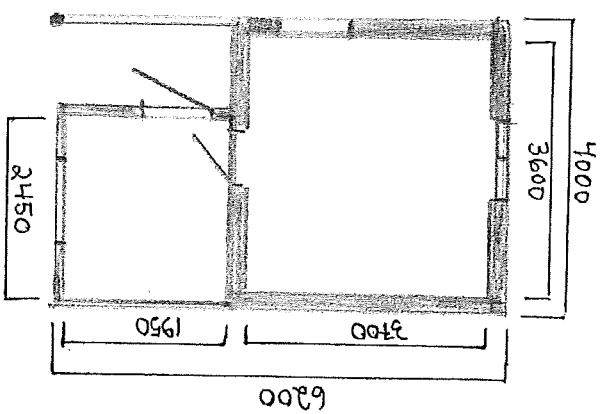
FASADE MOT ØST



FASADE MOT NORD



FASADE MOT VEST



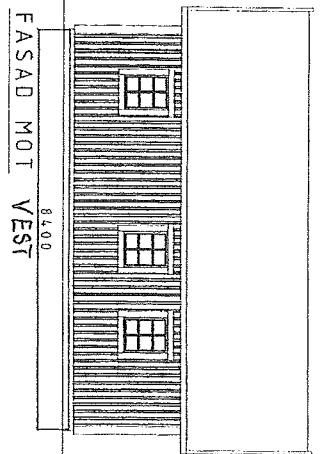
SKALA 1:100 A4

HASKIHYTTA 45/216

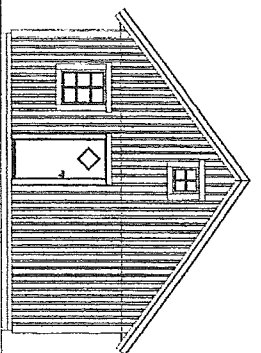
EDVARDSEN / FOLGERØ

STORFJORD KOMMUNE

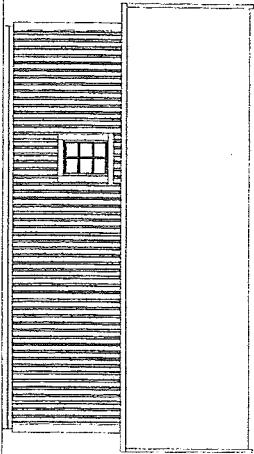
Skrav om ny Hætte GBR. 45/216. SIESENDALEN



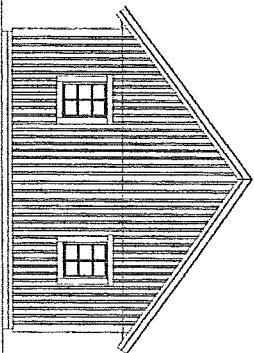
FASAD MOT VEST



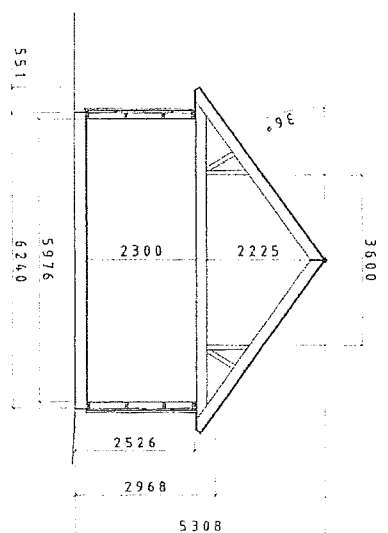
FASAD MOT NORD



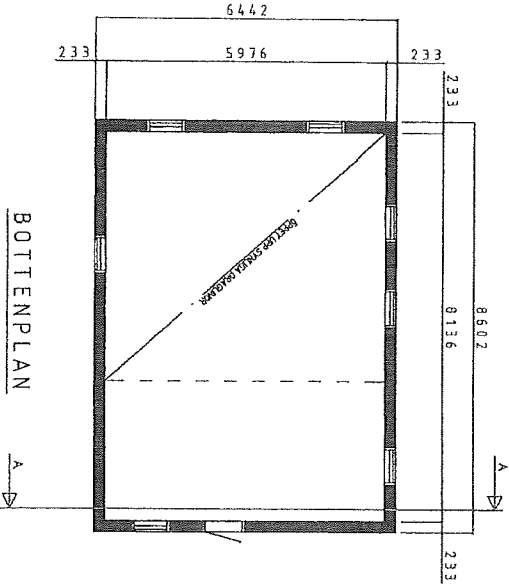
FASAD MOT ØST



FASAD MOT SØR



SEKTION A-A



BOTTEPLAN

SKALA 1:100 A3

BYGNAD:
CA-BODEN SÅLSTEN

TAKBELÆGGNING:

FÆRGSÆTTNING:

KOMMUN:
STORFJORD

FASTIGHET:

CA-Boden
STUGOR FÖR SÅLMONTAGE

FOLGERØ
HANDLINGAR BYGGLOV

SIZE DATE 170424 DWG NO. 00500 REV

Prosjekt 11

CA-Boden

www.ca-boden.no

0211-2790

CA-Boden

0211-2790

SCALE: 1:100/A3

Designed by: CHRISTIAN RENNAN

SHEET 1/2



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
40/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Forslag til planprogram - helhetlig helse- og omsorgsplan 2019 - 2022

Henvi sning til lovverk:

- Plan- og bygningsloven
- Kommunal planstrategi Storfjord kommune 2016 – 2019

Vedlegg

- 1 Forslag til helhetlig helse- og omsorgsplan Storfjord kommune, 2018

Saksopplysninger

I henhold til plan- og bygningsloven (PBL) § 1.1 kan det utarbeides kommunedelplaner for bestemte områder, tema eller virksomhetsområder. I henhold til § 11-2, skal kommunedelplaner ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp i planperioden.

I kommunal planstrategi 2016 – 2019, er det lagt opp til å utarbeide en helhetlig helse- og omsorgsplan. Dette arbeidet starter nå.

Det er behov for en helhetlig og koordinert helse- og omsorgsplan som omfatter alle de kommunale helse- og omsorgstjenester. Planen blir gjort til en kommunedelplan for å sikre en bred og god prosess med stor medvirkning. Det vil i planarbeidet bli lagt vekt på tverrfaglige arbeidsgrupper med god involvering av ansatte, tillitsvalgte, brukere m fl.

Planen skal føre til at kommunen kan utvikle gode og helhetlige helse- og omsorgstjenester med riktig dimensjonering og kvalitet på tvers av fagområder og i samarbeid med pasientene/brukerne.

Det skal utarbeides en handlingsplan med tiltak som skal gjøre kommunen i stand til å møte nye utfordringer. Det er et omfattende planarbeid der det er nødvendig å sette fokus på helsefremmende og forebyggende arbeid for å dempe eller utsette behovet for helse- og omsorgstjenester.

Utvikling av digitale og nye teknologiske løsninger må vurderes nøye med tanke på å gi gevinster både kvalitativt og økonomisk.

Oversikt over tidsplanen for utarbeidelse av helhetlig helse- og omsorgsplan.

Arbeidet vil bli utført fra mai (05) 2018 til mars (03) 2019.

	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03
Utarbeidelse av utkast til planprogram	X										
Vedtak i SPD*		X									
Offentlig ettersyn/høring (6 uker)		X	X								
Planprogrammet fastsettes (SPD*)					X						
Planforslag til Levekårsutvalget								X			
Offentlig ettersyn/høring (6 uker)								X	X		
Bearbeide plan									X		
Vedtak i Levekårsutvalget										X	
Vedtak i kommunestyret											X
Kunngjøring (3 ukers klagefrist)											X
Råd for eldre og funksjonshemmede								X			
Storfjord ungdomsråd							X				

*SPD= Styret for plan og drift

Planen har en tidshorisont på fire år: 2019 – 2022. Planen vil bli rullert årlig. Planen vil bli politisk gyldig i fire år etter vedtak i Kommunestyret. Levekårsutvalget vil være fagpolitisk utvalg for selve planprosessen, og kommunestyret fattet endelig vedtak.

Rådmannens innstilling

Utkastet til planprogram for helhetlig helse- og omsorgsplan 2019-2022 sendes ut på høring til berørte parter samt legges ut til offentlig høring.

2018

FORSLAG TIL PLANPROGRAM «HELHETLIG HELSE- OG
OMSORGSPLAN» 2019 - 2022

Storfjord kommune

Innhold

Om planprogram og kommunedelplan.....	2
1.0 Innledning	3
1.1 Beskrivelse av planprosessen:	3
2.0 Tidsavgrensning	4
3.0 Bakgrunn	4
3.1 Overordnede planer og strategier som blir viktige i arbeidet med helhetlig helse- og omsorgsplan.....	5
4.0 Gjennomføring og planarbeid.....	5
4.1 Tema for helhetlig helse- og omsorgsplan.....	5
4.2 Organisering	7
4.3 Datainnsamling	7
5.0 Definisjoner	7
6.0 Medvirkning.....	8
6.1 Høringsinstanser:.....	8
7.0 Referanser.....	9

Om planprogram og kommunedelplan

Storfjord kommune har pr i dag ingen gjeldende kommunedelplan for helse- og omsorgsetaten. Denne planlegges nå utarbeidet.

I henhold til Plan- og bygningsloven skal det utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet for alle regionale planer og kommuneplaner. Dette gjelder også for kommunedelplaner. Helse- og omsorgsplanen vil være en kommunedelplan for Storfjord. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen og opplegget for medvirkning.

En kommunedelplan er en betegnelse for en plan for bestemte områder, tema eller virksomhetsområder (sektorer). Det kan utarbeides en kommunedelplan for hvert tema eller virksomhetsområde hvor dette er hensiktsmessig. Det er kommunestyret som avgjør om det skal settes i gang med en separat kommunedelplan, eller om det aktuelle temaet i stedet skal tas opp innenfor en samlet kommuneplan.

1.0 Innledning

Alle innbyggere i en kommune kommer på ett eller annet tidspunkt innom helse- og omsorgstjenestene. Sektoren har et livsløpsperspektiv helt fra omsorgen for det ufødte barnet til livets avslutning. Planen skal derfor dekke aldersspennet fra det ufødte barn til omsorg ved livets slutt.

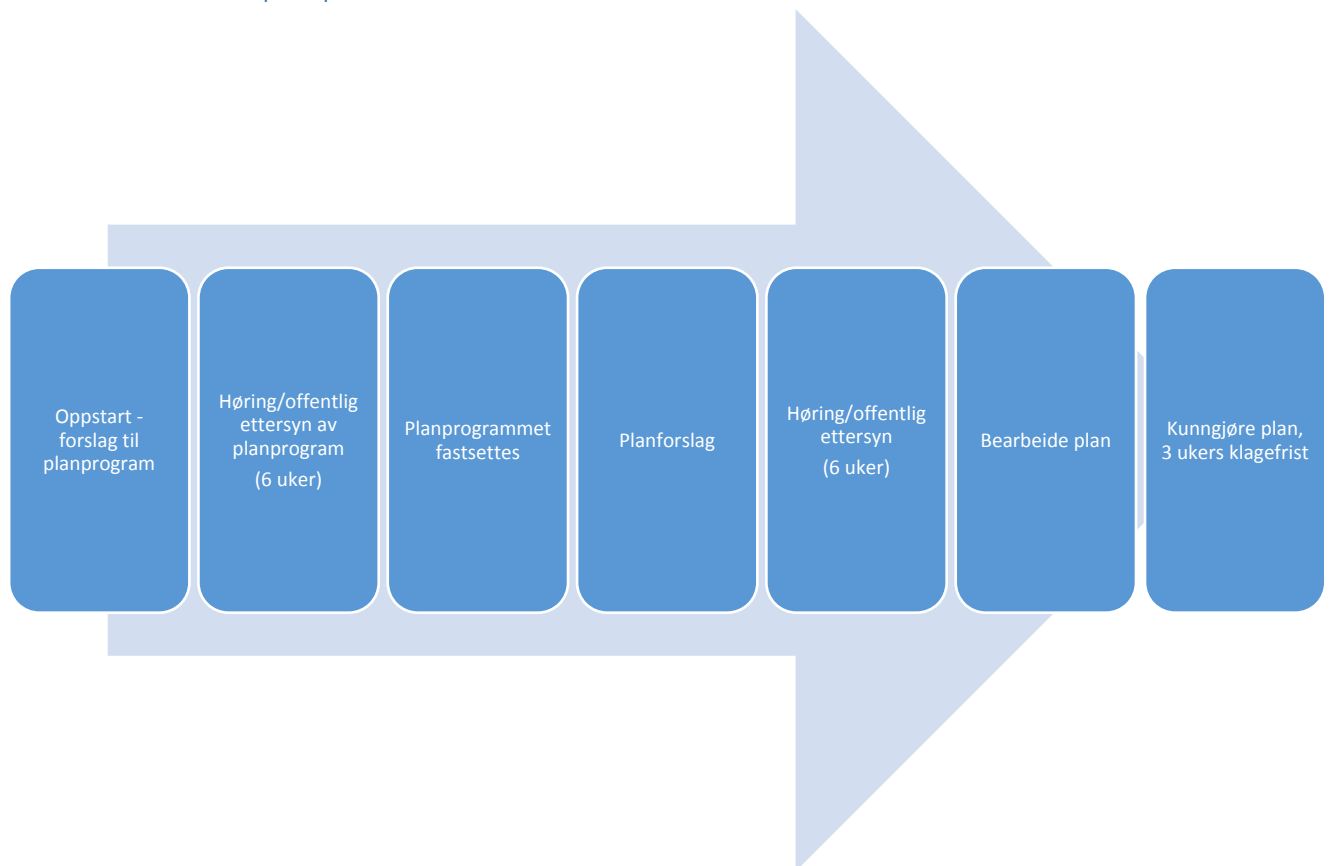
Helse- og omsorgssektoren er den økonomisk største sektoren i en kommune, og representerer svært mange arbeidsplasser samt et mangfold av tjenester og tilbud til kommunens innbyggere.

I tillegg til de tradisjonelle tjenestene innen helse- og omsorgssektoren, er det også i et folkehelseperspektiv viktig å se på omkringliggende kommunale tjenestetilbud som for eksempel bibliotek, boliger, oppvekstsvilkår, fritidstilbud og barnevern som skal bistå til å støtte og gi innbyggerne i en kommune et godt liv.

Planprosessen «Helhetlig helse- og omsorgsplan» er nedfelt i kommunal planstrategi 2016 - 2019 (Storfjord kommune, 2016). Planprosessen for en kommunedelplan er regulert av plan og bygningsloven §§ 11-1 (2010).

Planen berører helse- og omsorgstjenester, oppvekstsvilkår og folkehelseperspektiv, planen blir derfor delvis sektorovergripende.

1.1 Beskrivelse av planprosessen:



2.0 Tidsavgrensning

Planarbeidet vil bli utført fra mai (05) 2018 til mars (03) 2019.

	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03
Utarbeidelse av utkast til planprogram	X										
Vedtak i SPD*		X									
Offentlig ettersyn/høring (6 uker)		X	X								
Planprogrammet fastsettes (SPD)					X						
Planforslag til Levekårsutvalget								X			
Offentlig ettersyn/høring (6 uker)								X	X		
Bearbeide plan									X		
Vedtak i Levekårsutvalget										X	
Vedtak i kommunestyret											X
Kunngjøring (3 ukers klagefrist)											X
Råd for eldre og funksjonshemmede								X			
Storfjord ungdomsråd							X				

*SPD= Styret for plan og drift

Planen har en tidshorisont på fire år: 2019 – 2022 og vil bli rullert årlig. Planen vil bli politisk gyldig i fire år etter vedtak i Kommunestyret.

3.0 Bakgrunn

Helhetlig helse- og omsorgsplan skal definere mål og legge føringer for hvordan tilbudet innen helse- og omsorgssektoren for innbyggerne i Storfjord kommune skal være i neste fireårsperiode. Planen skal gi overordnede strategier og føringer.

Planen har perspektiv «fra vugge til grav» og skal beskrive strategier og tiltak for alle aldersgrupper så vel som forebygging av sykdomsutvikling. Dette innbefatter både tilbud som gis av kommunen, men også tjenester som gis av andre etater og virksomheter og som samarbeider med Storfjord kommune.

Planen presenterer en beskrivelse av de ulike tjenester innen helse- og omsorgssektoren i Storfjord kommune. I tillegg skal det utarbeides virksomhetsplaner for de ulike enhetene.

Framtidig demografisk utvikling tilsier sterk vekst i den eldre befolkningen. En ser økning i utfordringer knyttet til rus og psykisk helse, samt at tjenestene og målgruppen for funksjonshemmede endrer karakter. Samhandlingsreformen, nasjonale planer og nye lovkrav tilsier at oppgaver og tjenestetilbud i stor grad skal løses i kommunene, der pasienten/brukeren bor.

Det vil være nødvendig å sette økt fokus og innsats mot helsefremmende og forebyggende arbeide for å dempe eller utsette behovet for helse- og omsorgstjenester.

Tjenestene skal i større grad utformes i nært samarbeid med pasienter, brukere og deres pårørende. I tillegg skal det i større grad en tidligere fokuseres på pårørendestøtte, deriblant opplæring og veiledning av pårørende som ivaretar omsorgen for sine nærmeste.

Utvikling av digitale og nye teknologiske løsninger skal tas i bruk og dette vil blant annet gi nye muligheter for at den enkelte bruker skal kunne bo i eget hjem så lenge som mulig.

Som følge av de endringene kommunen står overfor må det også settes særskilt fokus på rekruttering og kompetanseutvikling for ansatte i hele helse- og omsorgsetaten.

3.1 Overordnede planer og strategier som blir viktige i arbeidet med helhetlig helse- og omsorgsplan

Planen skal bygge på tidligere arbeid i kommunens gjeldende planverk. Det vil bli vist til tidligere planarbeid og nasjonale føringer som er gitt i lovverk, forskrifter, utredninger, veiledere og rundskriv. Lokale reglement og forskrifter er også viktige her.

- Demensplan 2020 «Et mer demens vennligsamfunn»
- Forordning 2016/679 «Personvernforordningen» (EU)
- Nasjonal strategi for frivillig arbeid på helse- og omsorgsfeltet 2015 – 2020
- Prop. 15 S (2016 – 2020) «Opptrappingsplan for rusfeltet»
- Regjeringens strategi for god psykisk helse (2017 – 2022) «Mestre hele livet»
- St.mld 19 (2014 – 2015) «Folkehelsemeldingen»
- St.mld 25 (2005 – 2006) «Mestring, muligheter og mening»
- St.mld 26 (2014-2015) «Fremtidens primærhelsetjeneste – nærhet og helhet»
- St.mld 39 (2006 – 2007) «Frivillighet for alle»
- St.mld 47 (2008 – 2009) «Samhandlingsreformen»
- St.mld. 11 (2015 – 2016) «Nasjonal helse- og sykehusplan»
- St.mld. 29 (2012 – 2013) «Morgendagens omsorg»
- St.mld 10 (2012–2013) God kvalitet - trygge tjenester
- St.mld.15 (2017–2018) Leve hele livet — En kvalitetsreform for eldre
- Opptrappingsplan for habilitering og rehabilitering (2017–2019)
- «Omsorg 2020» - regjeringens plan for omsorgsfeltet 2015-2020
- IS-2620 Veileder til forskrift om ledelse og kvalitetsforbedring i helse- og omsorgstjenesten
- IS-2076 Veileder i lokalt psykisk helsearbeid og rusarbeid for voksne «Sammen om mestring»
- Rundskriv I-5/2007 - Aktiv omsorg – sentral del av et helhetlig omsorgstilbud
- Andre relevante planer, rundskriv og veiledere

4.0 Gjennomføring og planarbeid

I helhetlig helse- og omsorgsplan vil det omtales en del nye områder som ikke er synliggjort i kommuneplanens samfunnsdel (Storfjord kommune, 2011). Det er gått en tid siden denne ble utarbeidet. Innføringen av samhandlingsreformen og ny lov om folkehelse kom for eksempel begge i 2012. Det er også planlagt og implementert ulike satsninger lokalt, regionalt og nasjonalt siden den gang innen en rekke felt som berører helse- og omsorgssektoren.

Helse- og omsorgsplanen skal være et viktig politisk styringsdokument. Her kan man synliggjøre føringer for hvordan politisk nivå ønsker at tilbud skal tilrettelegges til mennesker som benytter helse- og omsorgstjenestene i kommunen.

4.1 Tema for helhetlig helse- og omsorgsplan

Helhetlig helse- og omsorgsplan vil ta for seg en beskrivelse av eksisterende tjenestetilbud i og utenfor kommunen. Det vil også bli gjort en SWOT-analyse for å se nærmere på styrker, svakheter, muligheter og utfordringer kommunen vil møte.

Det skal også utarbeides en tiltaksliste med prioriterte mål tiltak for planperioden. Dette skal være gjennomgående på alle punktene. Under er det laget en oversikt over temaene som vil bli belyst i planen.

Status	Beskrivelse av status for Storfjord kommune i 2018, inkludert korte beskrivelser av tjenestene, organisasjonskart
Utfordringer	Beskrivelser av utfordringsbildet slik det ser ut i 2018, samt antatte utfordringer frem mot 2030. Dette inkluderer demografi (særlig befolkningsutvikling) og utfordringer knyttet til nasjonale satsninger som for eksempel samhandlingsreformen. Utfordringsbildet må også si noe om antatt økning i demensproblematikk jf. eldrebølgen og ivaretagelse av mennesker med rus- og/eller psykisk helseplager
Omsorgstrappen	Redegjørelse for omsorgstrappen
Folkehelse og forebygging	Folkehelsestatus for Storfjord kommune og arbeidet med forebygging på ulike arenaer innen både somatisk, rus -og psykisk helse.
Samfunnssikkerhet og beredskap	Beredskapsplaner knyttet til helse og omsorgstjenestene som plan for smittevern og atomberedskap samt overordnet beredskapsplan og ROS-analyse. Skal også beskrive psykososialt kriseteam og kriseøvelser.
Habilitering og rehabilitering	Tjenester og tiltak innen rehabiliterings- og habiliteringsområdet i og utenfor Storfjord kommune i dag og fremover. Hvordan sikre helhetlige og koordinerte tjenester for brukere samt sikre at det er god samhandling mellom tjenesteområdene.
Kompetanse	Strategi for kompetanseheving i tjenestene vil være et sentralt tema for å bygge opp en faglig sterk helse- og omsorgstjeneste
Rekruttering	Rekruttering av helsepersonell til kommunale helse- og omsorgstjenester antas å være utfordrende. Strategi for å rekruttere og beholde helsepersonell er derfor en viktig del av en helse- og omsorgsplan.
Velferdsteknologi	Økningen i antallet som har behov for helse- og omsorgstjenester vil være stor jf. den demografiske utviklingen i Storfjord kommune. Det satses på velferdsteknologi både lokalt, nasjonalt og regionalt. Målformuleringer og strategier innen velferdsteknologiområdet skisseres som en del av planen.

Interkommunalt samarbeid	Som en liten kommune i Nord-Troms har Storfjord kommune har kommunen en rekke avtaler om interkommunalt samarbeid. Eksempler på dette er ØHD-plass (kommunal øyeblikkelig hjelp døgnplass), krisesenter og legevakt. Samarbeidet går både innad i Nord-Troms, samt med Balsfjord og Tromsø kommuner.
Pårørendestøtte, Brukerstyring/medvirkning	Strategi for hvordan pårørendestøtte, brukerstyring og brukermedvirkning ivaretas skal framkomme i planen. Stikkord her er forenkle, forbedre og fornye.
Innovasjon	Innovasjon står sentralt i forhold til utvikling av alle tjenester som kommunen utfører. Det vil framkommen av planen hva som planlegges videre i forhold til utvikling av tjenestene, hvilke prosjekter som er igangsatt etc. Innovasjon • Forenkle, forbedre og fornye • Innovativ planlegging • Bedre kvalitet
Mangfold og inkludering	Strategi for kommunens arbeid med mangfold og inkludering. Gjeldende kommunens arbeid med bosetting av flyktninger, arbeid for minoriteter (LHBTQ, mennesker med funksjonshemninger m.m.)
Fokus på samisk og kvensk kulturidentitet	Beskrivelse av kommunens arbeid med samisk og kvensk kulturidentitet og målsetninger inn mot helseområdet.
Frivillig arbeid/aktivitet og tilbud	Beskrivelse av tjenester og tiltak knyttet mot frivillig arbeid, og hvordan disse kan styrkes og brukes målrettet inn mot helseområdet.
Aktiv omsorg	Aktiv omsorg skal blant annet bidra til å fremme livsglede, mestring, opplevelser, økt fysisk aktivitet, sosial deltaking og god fysisk og psykisk helse i arbeid med ulike bruker/pasient grupper. Dette er et svært viktig perspektiv i alle deler av helse- og omsorgstjenesten.
Ledelse og kvalitetsforbedring	Kvalitetsforbedring og pasientsikkerhetsarbeid vil belyses i planen
Tiltak	Alle områdene skal innebære en tiltaksversikt med eventuell tilhørende kostnadsbeskrivelse.

4.2 Organisering

Arbeidet med planen vil være organisert i kommuneadministrasjonen i Storfjord. Kommunestyret vil være prosjekteier, Styret for plan og drift vil være planfaglig politisk utvalg og sette prosessen i gang. Levekårsutvalget vil være fagansvarlig politisk utvalg.

Prosjektledelsen legges til administrasjonen ved avdelingsleder for Forebyggende avdeling, det vil bli opprettet en tverrfaglig prosjektgruppe som vil følge opp planprosessen.

4.3 Datainnsamling

Kommuneplanens samfunnsdel vil brukes som bakgrunn for planen. Det vil også bli brukt data fra følgende kilder. Listen er ikke uttømmende.

- Folkehelsesdata for Storfjord kommune 2017/2018
- Statistisk sentralbyrås befolkningsframskriving og evt andre statistikker fra SSB
- Kommunal planstrategi 2016 – 2019
- Kommuneplanens samfunnsdel 2011 – 2023
- Ungdata 2013, 2016 og 2018
- Makrodata fra journalsystemer i kommunen knyttet til antall brukere, liggedøgn m.v.
- Innbyggerundersøkelsene
- Brukerplan
- Interkommunal kompetanseplan for Nord Troms
- Kommunebarometret
- Andre relevante data

5.0 Definisjoner

Samhandlingsreformen: Målet med samhandlingsreformen er bedre folkehelse og bedre helse- og omsorgstjenester på en bærekraftig måte. Strategiene er å forebygge mer, behandle tidligere og samhandle bedre. Pasienter og brukere skal få tidlig og god hjelp nærmest mulig der de bor (Helsedirektoratet, 2017).

Folkehelsearbeid: Samfunnets innsats for å påvirke faktorer som direkte eller indirekte fremmer befolkningens helse og trivsel, forebygger psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, eller som beskytter mot helsetrusler, samt arbeid for en jevnere fordeling av faktorer som direkte eller indirekte påvirker helsen (Helsedirektoratet, 2018).

Habilitering og rehabilitering er tidsavgrensede, planlagte prosesser med klare mål og virkemidler, hvor flere aktører samarbeider om å gi nødvendig bistand til pasientens og brukerens egen innsats for å oppnå best mulig funksjons- og mestringsevne, selvstendighet og deltakelse sosialt og i samfunnet

Flere definisjoner vil framkomme av planen.

6.0 Medvirkning

I henhold til Plan- og bygningsloven § 5- 1 skal enhver som fremmer planforslag legge til rette for medvirkning. Det er i arbeidet med en ny helhetlig helse- og omsorgsplan viktig at brukere og pårørende får mulighet til å komme med innspill tidlig i prosessen. Det er særlig viktig å sørge for medvirkning fra grupper som berøres.

I tillegg vil det være viktig å involvere Storfjord ungdomsråd, Rådet for eldre og funksjonshemmede, samt ulike brukerorganisasjoner, frivillige lag og foreninger. Ansatte og tillitsvalgte vil være representert i prosjektgruppen. Planen vil sendes ut til utvalgte høringsinstanser, samt bli lagt ut på offentlig høring.

6.1 Høringsinstanser:

- Bygdeutvalg i Storfjord kommune
- Frivillige lag og foreninger i Storfjord kommune
- Fylkesmannen i Troms
- Oppvekst og kultur i Storfjord kommune
- Råd for eldre og funksjonshemmede i Storfjord kommune
- Plan og driftsetaten i Storfjord kommune
- Nærings- og utvikling i Storfjord kommune
- Troms fylkeskommune
- Ungdomsrådet i Storfjord kommune
- Offentlig høring
- Brukerorganisasjoner; RIO, Marborg, NFU
- Nord-Troms friluftsråd
- Universitetssykehuset Nord-Norge, samhandlingsavdelingen
- Pasient- og brukerombudet, Troms
- De ulike tjenestestedene i Helse- og omsorg
- NAV Storfjord

7.0 Referanser

Folkehelseinstituttet. (2016). *FHI*. Hentet fra fhi.no:

<https://www.fhi.no/fp/psykiskhelse/psykiskhelse/livskvalitet-og-trivsel-i-norge/>

Fylkesmannen i Troms. (2018, 02). *Sjumilssteget*. Hentet fra sjumilssteget.no:

<http://www.sjumilssteget.no/>

Gisle, J. (2014). *Store Norske Leksikon*. Hentet fra www.snl.no: <https://snl.no/verge>

Gisle, J. (2018). *Store Norske Leksikon*. Hentet fra snl.no: <https://snl.no/myndig>

Helsedirektoratet. (2012). *Nasjonal faglig retningslinje for utredning, behandling og oppfølging av personer med samtidig rus – og psykisk lidelse – ROP lidelser*. Helsedirektoratet.

Helsedirektoratet. (2017, 02). *Samhandlingsreformen*. Hentet fra helsedirektoratet.no:

<https://helsedirektoratet.no/samhandlingsreformen>

Helsedirektoratet. (2018, 01). *Helsedirektoratet*. Hentet fra helsedirektoratet.no:

<https://helsedirektoratet.no/folkehelse>

Kommunal- og moderniseringsdepartementet. (2010). *Lovdata*. Hentet fra lovdata.no:

[https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71?q=plan og bygningsloven](https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71?q=plan%20og%20byggningsloven)

NOVA. (2016). *Ungdatarapport - Storfjord kommune*.

Storfjord kommune. (2011). *Kommuneplanens samfunnsdel*.

Storfjord kommune. (2016). *Kommunal planstrategi 2016 - 2019*. Storfjord kommune.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
41/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på eiendom 55/4 for turismenæring

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningsloven § 19-2. *Dispensasjonsvedtaket*

Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskriften til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, jordvern, sikkerhet og tilgjengelighet.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

Departementet kan i forskrift gi regler for omfanget av dispensasjoner og fastsette tidsfrist for behandling av dispensasjonssaker, herunder fastsette tidsfrist for andre myndigheters uttalelse i dispensasjonssaker og gi regler om beregning av frister, adgang til fristforlengelse og konsekvenser av fristoverskridelse.

Vedlegg

- 1 Tilleggsopplysninger for søknad om dispensasjon
- 2 Vedrørende omsøkt vei i forbindelse med midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet under gnr. 55/4 i Storfjord kommune
- 3 Etterspørsel av tilleggsopplysninger for søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - 55/4
- 4 Dokument 17/88582-6 Søknad om midlertidig avkjørselstillatelse fra Ev6 til gnr. 55 bnr. 4,

- Oteren i Storfjord kommune sendt fra Statens vegvesen
- 5 Jordlovsbehandling - Dispensasjon til næringsformål - 55/4
 - 6 Endring av søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - 55/4
 - 7 Vedrørende midlertid dispensasjon fra LNFR-formålet under gnr. 55/4 i Storfjord kommune - foreløpig uttalelse
 - 8 Oppdatert kart
 - 9 Særutskrift Behandling av klage på vedtak om varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 55/4 i Storfjord kommune
 - 10 Høring - søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel - uttalelse om kulturminner
 - 11 Varsel om befarings
 - 12 Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel
 - 13 NVEs merknader til høring om varig dispensasjon fra LNFR-formålet til mulig fritids-, turist- eller næringsformål - Storfjord kommune. NVEs referanse: 201708898-2
 - 14 Dokument 17/88582-4 Uttalelse på høring - søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for gnr. 55 bnr. 4 i Storfjord kommune sendt fra Statens vegvesen
 - 16 Høring- søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for 1939 55 4
 - 17 Søknad

Saksopplysninger

Saksgang (frem til d.d.):

- 04.07.17 Mottok kommunen søknad om dispensasjon
06.07.17 Delegert avslag på dispensasjonssøknad
27.07.17 Klage på delegert vedtak
14.08.17 Varsel om befarings fra landbruk (kommunen)
13.09.17 Uttalelse fra Landbruk
06.10.17 sak 61/17 i SPD Behandling av klage på vedtak
- Saken sendes på høring
06.10.17 – 08.03.18
- Høringsfrist
- Dialog med søker om tilleggsm informasjon
26.01.18 Jordlovsbehandling

Kommunen mottok søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel den 04.07.17, gjeldene eiendommen 55/4 på Oteren. Det er ønsket omdisponering av et LNFR-område til turismenæring. Saken har tidligere vært oppe i SPD ved behandling av klage på vedtak om avslag på søknaden. SPD vedtok at saken skulle sendes på høring.

Planstatus for området er LNFR i kommuneplanens arealdel. Området var foreslått til boligbygging ved revisjon av kommuneplanens arealdel i 2016, forslaget ble tatt ut etter innsigelse og forhandlinger med fylkesmannen.

Høring av dispensasjonssøknad ga uttalelse fra 4 parter (alle offentlige):

Fylkesmannen i Troms 05.12.2017

Fylkesmannen anbefaler kommunen å avslå søknad om dispensasjon. Dette begrunnes i at det ikke foreligger samfunnsinteresser av en slik vekt at landbruks- og reindriftsinteressene skal vike.

Sametinget 11.12.2017

Det er sannsynlig at det er automatisk fredede kulturminner i tiltaksområdet. Sametinget varsler dermed om behov for befaring før endelig uttalelse kan gis. Tiltakshaver må dekke befaringskostnadene.

18.01.2018

Sametinget gir ny uttalelse: Området kan brukes vinterstid med midlertidige installasjoner på snødekt mark før befaring gjennomføres. Det vises til flyfoto og annet tilgjengelig digitalt materiale som kan tyde på automatisk fredede kulturminner i området.

23.02.2018

Sametinget gir ny uttalelse der etablering av vegareal tillates før befaring utføres. Øvrige omsøkte varige tiltak må imidlertid fortsatt befares før gjennomføring.

Vegvesenet 23.11.2017

Svv viser til eksisterende trasé fra eiendommen til Otertun, og ber om at mulighet for bruk av denne blir utredet.

01.02.2018

Svv gir ny uttalelse basert på nye opplysninger. Det gis midlertidig tillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjørsel fra E6/E8 til 55/4. Tillatelsen gjelder frem til rullering av kommuneplanens arealdel eller 01.09.2020.

Troms Fylkeskommune 18.12.2017

Det vises til Sametingets uttalelse. Ingen andre merknader.

Tidligere vedtak i saken:

- Delegert avslag på søknad nr.134/17.

Begrunnelse i denne baserte seg i hovedsak på tidligere prosess med kommuneplanens arealdel, der det samme området var foreslått som utbyggingsområde (bolig) B33. I prosess ble området tatt ut etter innsigelse og forhandlinger med FM på grunn av hensynet til landbruk.

- Behandling av klage på vedtak i delegert sak 134/17

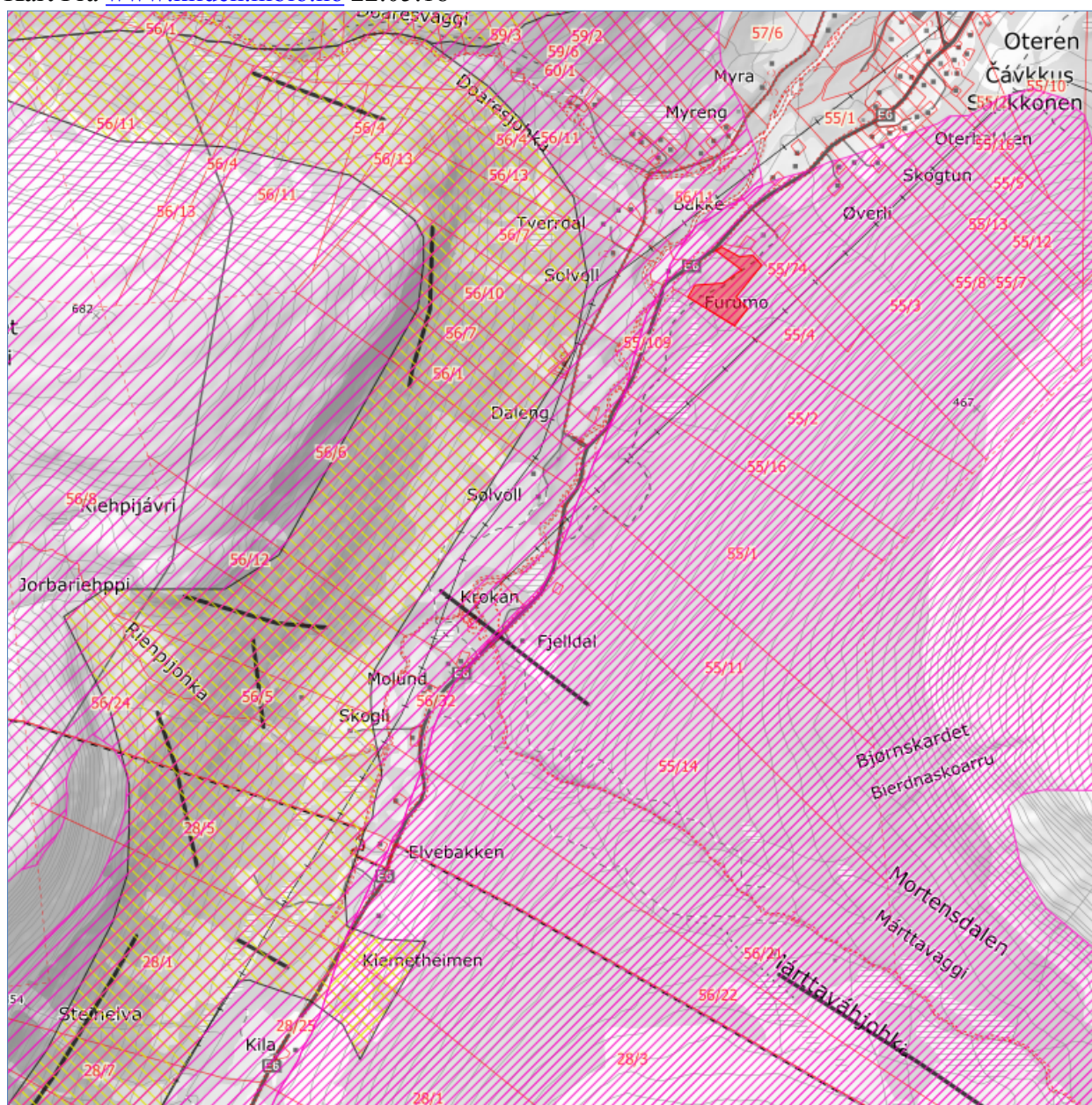
SPD behandlet klage på vedtaket. Utfallet ble at kommunen stiller seg foreløpig positiv til dispensasjonen, og søknaden ble dermed sendt på høring.

- Jordlovsbehandling

Konklusjon om at omsøkte arealer ikke vil være egnet eller gi økonomisk lønnsom landbruksdrift. Omdisponeringen for næringsformål godkjennes i henhold til jordlovens § 12 og § 9. Jordlovsbehandlingen er vedlagt saken.

Reindrift

Kart Fra www.kilden.nibio.no 22.05.18



Kartet med eiendomsgrenser og matrikelnummer viser trekklei (Svarte streker), flyttlei (gul skravur), høstbeite (lilla skravur) og tiltaksområdet (rød markering).

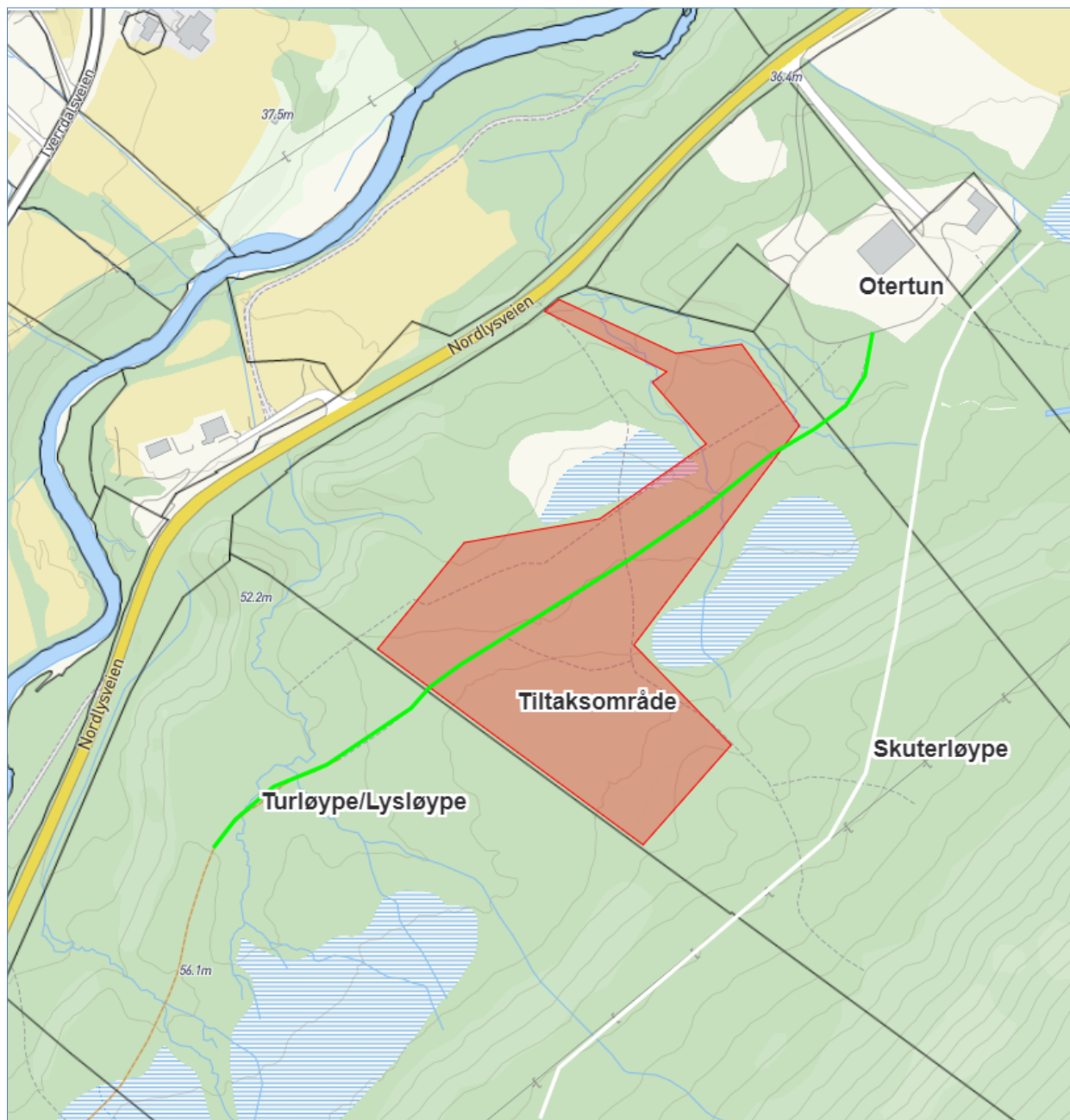
Tiltaksområdet ligger i Rosta reinbeitedistrikt som blir brukt av Könkämä sameby som barmarksbeite mellom 1.mai og 14.september. Trekkrutene som er markerte i kartet blir brukt av Ivgoláhkku/Lakselvdaalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt, ved flytteing gjennom Rosta til Ivgoláhkku/Lakselvdaalen/Lyngsdalen. Flyttingen foregår ved normalår i slutten av april/begynnelsen av mai, og retur mot slutten av november.

Fylkesmannen har i sin uttalelse lagt stor vekt på at det er funksjonen til disse trekkrutene som må ivaretas. Det vises til lov om reindrift § 22 at flyttveien har særlig vern, og at det ikke er lov å iverksette tiltak som hindrer bruk av flyttveiene. Reindbeitedistriktet har ved ulike sammenhenger gitt uttrykk for at krysning av Balsfjordeidet oppleves som en flaskehals.

Tiltaksområdet ligger omlag 1,4km fra markert trekklei ved Fjelldal(Mortendalen).

Friluftsliv

Kartlegging og verdisetting av friluftsområder i Storfjord kommune (2014-2016) har markert området som *A. Svært viktig*. Dette da området er i nærhet til tettere bebyggelse og vil være naturlig utfart for turgåere fra Oteren og Otertun mot Mortendalsområdet/Balsfjordeidet. Det er tilrettelagt for utfart med lysløype fra Otertun gjennom tiltaksområdet og videre mot Balsfjordeidet. Del av samme trasé (500m) brukes som tursti sommerhalvåret med postkassetrim med lav terskel for bruk.



Kartskisse med tiltaksområde som rødt merket område, Turløype/Lysløype grønn strek, Skuterløype hvit strek.

Skuterløype

Skuterløypa «Mortendalsløypa» går på oversiden av tiltaksområdet, langs høyspentlinja. Se kartskisse under *Friluftsliv*.

Nye opplysninger

- Kulturminner

Korrespondanse med søker har resultert i en godkjenning av Sametinget for etablering av veg og parkeringsareal i henhold til søknaden. Dette uten krav til befaring. Sametinget har lagt krav om befaring før oppsetting av permanente bygninger og andre inngrep kan igangsettes. Det vises innspill datert 23.02.18.

- Adkomst

Statens vegvesen har gitt midlertidig godkjenning til utvidet bruk av avkjørsel til 55/4 fra Nordlysveien (E6/E8). Det vises til tillatelse gitt 01.02.18.

- Landbruk

Som del av høringsrunden har Storfjord kommune utført jordlovsbehandling av søknaden. Dette er gjort i delegert vedtak nr.14/18.

Vurderinger:

Arealet er dyrkbart etter kartverkets AR5. Jf. jordlovens § 9 skal ikke dyrka mark eller, i dette tilfellet, dyrkbar jord disponeres slik at den blir uegnet til jordbruksproduksjon i fremtiden. Jordbruksinteressene kan vike for andre samfunnsformål hvis en samlet vurdering tilsier dette

Omsøkt areal ligger ikke innenfor hensynssone for landbruk i kommuneplanens arealdel. Landbrukskontoret har vært ute på befaring på eiendommen. Arealet der dispensasjon er søkt består av tynn bjørkeskog og mye torv og myr. Hele området bærer preg av å ha myr i nærheten. Arealet er LNFR-område i arealplanen. Landbruk, næring, friluftsliv og reindrift. Søker ønsker å benytte området til næring og friluftsliv.

Aktiviteten på omsøkt areal skal skje mellom 15.november og 1.april på snødekt mark. I samme område er det en postkassevei som er tilrettelagt for rullestolbrukere. Det bygges ny linje over eiendommen, Ottertun har gravd ut masser til en skibakke. På selve eiendommen er det større arealer som er definert som dyrkbar jord. Det vil ikke være formålstjenlig å opparbeide arealet til bruk i landbruket. Det vil kreve mye arbeid i form av drenering, graving og tilføring av andre masser, samt at det må lages en helt ny vei som tåler tyngden av landbrukskjøretøy og maskiner. Det vil ikke være grunnlag for lønnsom drift. Eiendommen i dag blir kun høstet på nedsiden av veien der det finnes 10 dekar med fulldyrka jord. Området er ikke del av en større driftsenhet, og vil med stor sannsynlighet aldri bli det. Positivt er det også at tiltaket vil være flyttbart, og kan fjernes dersom det vil bli behov for arealet ift. Landbruk i fremtiden. Eier jobber også med å få tilskudd til en godkjent vei over en morenerygg for å kunne hente ned skog til eget brensel.

Eiendommen har ikke en slik størrelse/produktive arealer og beliggenhet at den kan gi grunnlag for lønnsom landbruksdrift, jf. jordloven § 12 og rundskriv M-1/2013, pkt. 7.3.1. Jordlovens § 12 om deling kommer derfor ikke til anvendelse i dette tilfellet.

Vedtak:

Storfjord kommune godkjenner dispensasjon av 7 dekar til næringsformål på eiendommen gnr 55 bnr 4, jf. jordlovens § 12 og § 9.

Utklipp fra jordlovsbehandling, vurdering og vedtak.

Endringer i søknad

Søker har i løpet av perioden mellom behandling av klage og d.d. kommet med endringer av søknaden som resultat av dialog med kommunen og andre sektormyndigheter. Endringene gjelder:

- Sanitærbygg tas ut av planene
 - o Det skal ikke bygges med behov for fast fundamentering eller tiltak i grunn.
 - o All næringsaktivitet skal foregå i tidsrommet 15.november til 1.april.

Oppdatert kart der området i konflikt med reguleringsplan for omlegging av E6/E8 tas ut.

Vurdering

Kommunalt skjønn og vurdering av omsøkte tiltaks virkning på:

Landbruk

Kommunen har utført jordlovsbehandling av søknaden med befaring og reell vurdering av grunnlaget for dyrking av arealene berørt av søknaden. Det vises til vedlagte vedtak i delegert sak 14/18. Konklusjonen etter jordlovsbehandlingen er at jordvernet kan vike i denne saken. Kommunen vil dermed ikke imøtekomme Fylkesmannen på punkt om jordvern i denne saken, og vil tilrå at dispensasjon kan innvilges uten å ha negative konsekvenser for landbruket.

Natur

- Vurdering opp mot naturmangfoldloven:
Det er ingen direkte treff på arter i artsdatabanken i det aktuelle området. Den omsøkte parsellen er i dag ubebygd. Det er ikke registrert arter som er i kategoriene kritisk trua (CR), sterkt trua (EN), sårbar (VU) eller nær trua (NT) etter Norsk rødliste for arter i 2010 ihht. Artskart i www.artsdatabanken.no. Pr (8.11.17) innenfor den omsøkte parsellen. Arten fjellhumle er merket inn innenfor 1000m fra parsellen og har status livskraftig (LC).

Det skal settes opp anlegg av midlertidig art, samt anleggelse av veg og parkeringsareal, og vi vurderer det slik av NML §§ 8-12 er relevant for saken og må derfor anvendes. Vi anser kunnskapsgrunnlaget om de berørte økosystemene, jamfør NML § 8, for å være godt. Den samlede belastningen, jamfør NML § 10, på de berørte økosystemene er vurdert til å være liten. Kommunen har i sin vurdering av saken vektlagt at dispensasjonen ikke fører til store inngrep og vil dermed ikke komme i konflikt med trua eller sårbare arter og naturtyper. Ut ifra de prinsippene som skal vurderes kan vi ikke se at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med hovedformålet i det som naturmangfoldloven skal verne om.

Kulturminner

Forholdet til kulturminner blir ivaretatt gjennom uttalelse fra Sametinget og de karv de setter. Samt generell plikt til å melde fra om mulige automatisk fredede kulturminner ved gjennomføring av tiltak. Området må avklares før det kan tillates tiltak i grunn utover det som sametinget gjennom sine høringsuttalelser har gitt klarsignal for.

Friluftsliv

Lysløypa/Turløypa gjennom det omsøkte området er godt kjent for tiltakshaver. Kommunen vil sette som krav at funksjonen til løypa ikke skal forringes som følge av det omsøkte tiltaket eller aktiviteten dette vil medføre. Kommunen er ikke kjent med at friluftsliv er utbredt i området utenfor de markerte løypene.

Skuterløypa

Skuterløypa blir ikke direkte berørt av tiltaket. Plassering av tiltaket blir på nedsiden av dagen trasé. Plassering av bygninger/overnattingsplasser må vurderes i forhold til mulig støy fra løypa.

Reindrift

Fylkesmannen har i sin uttalelse lagt stor vekt på forholdet til trekkveiene som fremkommer i kunnskapsgrunnlaget på www.kilden.nibio.no, og da trekkveien fra Mortendalen ver Balsfjordeidet mot Ivgoláhku/Lakselvdalen/Lyngsdalen i særlig grad. Kommunen stiller seg spørrende til at ikke avstanden, terrengformasjoner, og andre eksisterende tiltak mellom tiltaket og trekkveien skal kunne være tilstrekkelig for å sikre mot uønsket virkning av på trekkveien.

Trekkveien ligger omlag 1,4km fra tiltakets nærmeste grense. Selv om det er funksjonen til trekkveien som skal ivaretas, og ikke den tegnede streken, vurderer kommunen avstanden til å være av slik art at trekkveien ikke vil bli negativt berørt av tiltaket negativ grad.

Kommunen legger også vekt på at søker har oppgitt tidsrom for aktivitet til å være mellom 15.11 og 01. 04. Dette sammenlignet med opplysninger fra FM i sitt høringsskriv om reindriftsaktivitet i området gir mulig overlapping på forvinteren (15.11-1.12) da flytting av rein fra Ivgoláhku/Lakselvdalen/Lyngsdalen skal være i slutfasen. Kommunen vil sette som krav at aktivitet knyttet til turismenæring på 55/4 skal holden innenfor oppgitte tidsrom. Dette vil være avbøtende tiltak for å minimere virkningene fra tiltaket på reindrifta.

Aktivitet generert fra allerede etablerte tiltak i området (også nærmere flyttveien enn omsøkte tiltak) vurderes til å større virkning på trekkveien enn omsøkte tiltak. Dette medfører at tiltaket ikke vil gi økt negativ virkning for trekkveien. Allerede etablerte tiltak:

- E6/E8
- Ottertun
- Lysløype/Turløype
- Skuterløype
- Boliger
- Landbruksdrift

Kommunen kan med bakgrunn av disse vurderingene ikke se at tiltaket skal ha negativ virkning for reindrifta i området. Kommunen har etter denne skjønnsmessige vurderingen konkludert med at hensynet til reindrifta kan vike for etablering av annen næring på omsøkte areal.

Sikkerhet

- Trafikk E6/E8

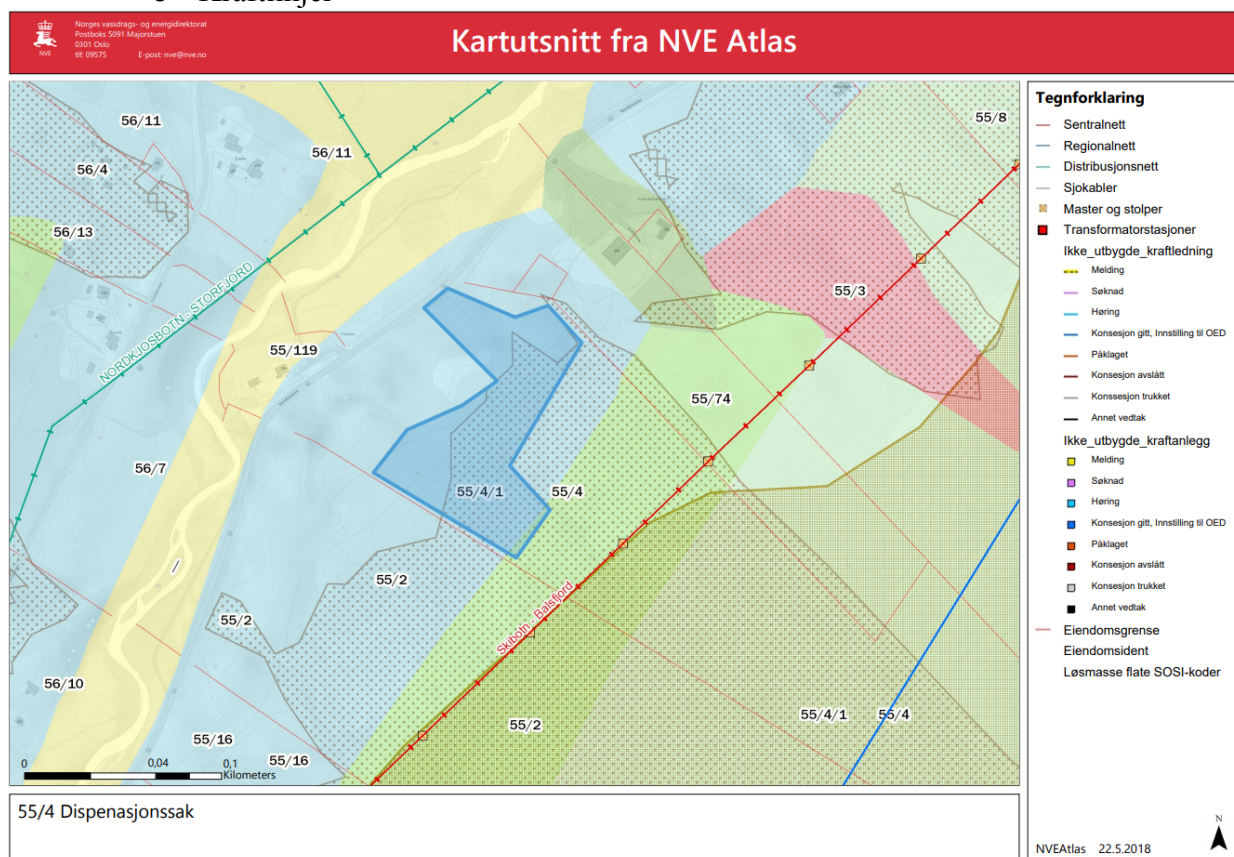
Trafikksikkerhet ansees å være godt ivaretatt gjennom tillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjørsel til 55/4. Statens vegvesen har satt krav til utforming av avkjørsel for å ivareta sikkerheta. Det må ansees som positivt å etablere gode trafikkmessige forhold for buss og andre kjøretøy knyttet til turistnæringen i området. Det er et kjent problem at busser og minibusser parkerer langs E6/E8 og reisefølgene har bål og rasting nær kjørebanen under nordlys-safarier. Et etablert anlegg med gode trafikk-løsninger vil bote på slike forhold. Etableringen vurderes at kommunen til å gi positiv virkning for de trafikkmessige forholdene i området.

- Naturfarer

Denne behandlingen er kun en arealdispensasjon fra kommuneplanens arealdel, ikke dispensasjon for oppføring av bygg. Det er dermed ikke tatt stilling til krav om utredninger

ved oppføring av bygninger på eiendommen. Disse eventuelle forholdene må avklares ved byggesak. Punktene under er kun til orientering som en foreløpig risikoavklaring.

- Snøskred
- Jord- og flomskred
- Geoteknikk
- Flom (ikke aktuell)
- Kraftlinjer



Kart fra www.atlas.nve.no viser at aktuelle naturfarer å ta hensyn til ved byggesak er:

- Jord og flomskred
- Geoteknikk

Naturfarer/risiko som ikke er aktuelle ut fra kartgrunnlaget;

- Flom
- Snøskred og steinsprang
- Kraftlinjer

Samfunnsøkonomi

Turisme er en næring i enorm vekst i vår region. Det er i særlig grad den naturbaserte turismen som er drivkraften i dette. Omsøkte tiltak vil være del av denne naturbaserte turismen, med et tilbud om skifte, overnatting og spisemulighet tett på naturen.

Storfjord kommune ligger som innfartsporten og knutepunkt for mye naturbasert turismevirksomhet i regionen. E6/E8 med tilknytning til Finland og kort veg til Tromsø gir store mengder turister som skal/må gjennom vårt område. Plassering og klima gjør vårt område på østsiden av Lyngsalpene gir svært gunstige forhold for klar himmel, og dermed nordlysturisme. Utsikten fra det omsøkte arealet er også åpen mot nord ut fjorden.

Området (kommunen) blir allerede i svært stort omfang brukt som sted for nordlysjakt for busser med utgangspunkt i Tromsø. Det er veldig viktig å skape lokal næringsaktivitet av trafikken. Ut fra erfaring med andre lokale aktører som retter seg mot nordlysmarkedet, viser det seg at det er stor etterspørsel. Busser som ikke kjøper lokale tjenester er også på vei til å bli et miljøproblem, da man «bruker naturen» som toalett. Lokale tilbud til nordlysturistene vil også minske dette problemet., samtidig som det skapes lokal næringsaktivitet.

I følge Nord-Norsk Reiseliv er aktivitetstilbud i distriktene en av de viktigste driverne for videre vekst i reiselivet i landsdelen. Gjestene etterspør naturbaserte aktiviteter med lokalt tilsnitt. Reiseliv er ei viktig satsingsnæring i Storfjord kommune og omsøkte tiltak er helt i tråd med lokal og regional reiselivsstrategi.

Storfjord kommune stiller seg positive til tiltak som kan øke antall arbeidsplasser i kommunen. Dette gir grobunn for økonomi og befolkningstall. Tiltaket vil ha positiv virkning for arbeidssituasjonen i kommunen og kunne stimulere for befolkningsvekst.

Med bakgrunn i vurderingene gjort i saksutredningen mener kommunen at hensynet i KPA ikke blir vesentlig tilsidesatt. Fordelene med å gi dispensasjon er klart større enn ulempene, da dispensasjonen gir hjemmelshaver en mulighet til utnyttelse av eiendommen som kan gi inntektsgivende aktivitet, samtidig som de andre forholdene i området ikke er negativt berørt eller blir godt ivaretatt.

Rådmannens innstilling

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på eiendommen 55/4 for omdisponering av et LNFR-område til næringsformål i henhold til søknad av 04.0.17 med endringer 08.11.17, 25.01.18 og 08.03.18, innvilges med følgende vilkår.

Vilkår:

- Drifta av lysløypa/turløypa gjennom området skal ikke påvirkes på negativ måte som følge av næringsaktiviteten.
- Aktivitet knyttet til turismenæring er begrenset til tidsrommet 15.november til 1.april.

Med bakgrunn i vurderingene gjort i saksutredningen mener kommunen at hensynet i KPA ikke blir vesentlig tilsidesatt. Fordelene med å gi dispensasjon er klart større enn ulempene, da dispensasjonen gir hjemmelshaver en mulighet til utnyttelse av eiendommen som kan gi inntektsgivende aktivitet, samtidig som de andre forholdene i området ikke er negativt berørt eller blir godt ivaretatt gjennom dispensasjonsvedtaket.

Fra: Reidar Hoeiseth (re-hoeis@online.no)

Sendt: 08.03.2018 19:04:59

Til: Post Storfjord

Kopi:

Emne: tilleggsopplysninger for søknad om dispensasjon ref.2015/1429-34 ved Joakim S Nilsen

Vedlegg:

Tilleggsopplysninger ang.oppbygging av vei og parkeringsanlegg viser jeg til e-post som er sendt til kommunen datert 23.02.18 fra sametinget ved Andreas Stångberg.Når det gjelder sanitære forhold har jeg vært i dialog med otertun framlag om å leie toalett løsninger der.Jeg ser og på kjøp av container med forbrennings toaletter som et alternativ.Jeg vil etterhvert komme med en egen søknad til kommunen om utslippstillatelse ved etablering av sanitærbygg. Mvh.Reidar Høiseth.

Fra: Stångberg, Andreas (andreas.stangberg@samediggi.no)

Sendt: 23.02.2018 11:45:33

Til: Post Storfjord

Kopi: Nilsen, André; dag.andreassen@tromsfylke.no; re-hoeis@online.no

Emne: Vedrørende omsøkt vei i forbindelse med midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet under gnr. 55/4 i Storfjord kommune

Vedlegg:

Hei

Viser til denne saken, e-posten nedenfor og ny henvendelse fra tiltakshaver Reidar Høiseth av 13.02.2018.

Henvendelsen av 13.02 gjelder det den omsøkte veien i saken, jf. dispensasjonssøknaden. Sametinget har ingen merknader til den planlagte veien, vi mener den kan bygges som omsøkt, jf. kartet som er vedlagt søknaden. Øvrige omsøkte, varige tiltak må imidlertid fortsatt befares dersom dem ønskes gjennomført, jf. vårt befaringsvarsel av 11.12.2017 samt e-posten nedenfor.

Mvh.

Andreas

SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Andreas Stångberg
Fágajodiheddji/Fagleder
Kulturmuittut/Kulturminner

Ávjovárgeaidnu 50
N-9730 Kárášjohka
telefuvdna: +47 78 48 42 28

www.samediggi.no

Fra: Stångberg, Andreas

Sendt: 18. januar 2018 10:54

Til: 'post@storfjord.kommune.no' <post@storfjord.kommune.no>

Kopi: Nilsen, André <Andre.Nilsen@samediggi.no>; 're-hois@online.no' <re-hois@online.no>;

'dag.andreassen@tromsfylke.no' <dag.andreassen@tromsfylke.no>

Emne: Vedrørende midlertid dispensasjon fra LNFR-formålet under gnr. 55/4 i Storfjord kommune - foreløpig uttalelse

Til saksbehandler Hilde Kibsgaard.

Viser til deres brev av 13.11.2017 og vårt varsel om befaring av 11.12.2017. Viser også til telefonsamtaler med tiltakshaver Reidar Høiseth. Vi har også diskutert saken med ansvarlig saksbehandler i Troms fylkeskommune.

Etter det vi kan se av flybilder og annet tilgjengelig digitalt materiale så er det noen strukturer på den aktuelle eiendommen som kan være automatisk fredete kulturminner. Det er derfor vi ønsker å befare eiendommen og de aktuelle tiltakene før vi avgir vår endelige uttalelse for planlagte, varige tiltak. Dette er imidlertid ikke til hinder for at området brukes under vintersesongen og at det oppsettes lávvu eller andre midlertidige installasjoner på snødekt mark og som kan fjernes.

Dersom det fortsatt er aktuelt vil vi kunne gjennomføre befaringen så fort de klimatiske forholdene tilsier dette

(dvs. snø- og frostfri mark), jf. vårt varsel av 11.12.2017.

Mvh.

Andreas

SÁMEDIGGI

SAMETINGET

Andreas Stångberg

*Fágajodiheddji/Fagleder
Kulturmuittut/Kulturminner*

Ávjovárgeaidnu 50
N-9730 Kárášjohka
telefuvdna: +47 78 48 42 28

www.samediggi.no



Storffjord kommune
Plan- og driftsetaten

Reidar Høiseth
Nordlysveien 258
9046

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr:	Arkivkode	Dato
	2015/1429-34	1235/2018	55/4	12.02.2018

Etterspørsel av tilleggsopplysninger for søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - 55/4

Viser til ditt brev, vedrørende endringer til søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på eiendommen 55/4, datert 25.01.18.

Administrasjonen har gjennomgått søknaden med denne endringen, og vil med dette be om utfyllende opplysninger angående enkelte momenter som ansees som særlig viktige før videre saksbehandling.

Oppbygging av veg og parkeringsareal

I uttalelse fra Sametinget 18.01.18 vil det være uproblematisk dersom aktiviteten foregår på snølagt mark. Det er dermed ikke gitt uttalelse utover opprinnelig høringssvar datert 11.12.17, angående etablering av veg og parkeringsarealer. Disse vil kreve tiltak i grunnen, og vil dermed være avhengig av befaring fra Sametinget før dispensasjon.

Midlertidig tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel fra SvV, datert 01.02.18, tilsier at det skal etableres parkeringsareal utenfor vegområdet, og da altså på 55/4.

Vi ber om at du beskriver nærmere hvordan adkomst og parkering skal løses uten at det gjennomføres tiltak i grunn. Husk kart som viser dette i plassert.

Sanitære forhold

Endringssøknaden sier at sanitære forhold skal løses på annen måte, men ikke hvordan. I søknadsteksten og de opplysninger som du har kommet med til kommunen, ansees det som at et betydelig antall mennesker forventes å benytte anlegget. Som forurensningsmyndighet ønsker derfor kommunen å få opplysninger om hvordan de sanitære forholdene skal løses.

Videre saksgang

Storffjord kommune avventer videre behandling av dispensasjonssaken til de opplysningene som er etterspurt foreligger. Etter innsendelse vil kommunen sende saken på begrenset høring til Sametinget og Fylkesmannen i Troms for revidert uttalelse.

Med hilsen

Joakim Stensrud Nilsen
Ingeniør
tlf.: 77 21 28 29

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevet signatur.

Fra: noreply.saksbehandling@vegvesen.no

Sendt: 01.02.2018 09:48:21

Til: Post Storfjord

Kopi:

Emne: Dokument 17/88582-6 Søknad om midlertidig avkjørselstillatelse fra Ev6 til gnr. 55 bnr. 4, Oteren i Storfjord kommune sendt fra Statens vegvesen

Vedlegg: 17_88582-6Søknad om midlertidig avkjørselstillatelse fra Ev6 til gnr. 55 bnr. 4, Oteren i Storfjord kommune.pdf

Til Storfjord kommune

Vedlagt oversendes dokument **17/88582-6 Søknad om midlertidig avkjørselstillatelse fra Ev6 til gnr. 55 bnr. 4, Oteren i Storfjord kommune** i sak [Reidar Høiseth] Nabovarsel - gnr. 55 bnr. 4 - Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Storfjord kommune fra Statens vegvesen. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no eller i vårt [kontaktskjema](#).

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Storfjord kommune

Vedlagt sender vi dokument **17/88582-6 Søknad om midlertidig avkjørselstillatelse fra Ev6 til gnr. 55 bnr. 4, Oteren i Storfjord kommune** i sak [Reidar Høiseth] Nabovarsel - gnr. 55 bnr. 4 - Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Storfjord kommune fra Statens vegvesen. Sjå vedlegget for innholdet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Storfjord kommune

Enclosed you will find the document **17/88582-6 Søknad om midlertidig avkjørselstillatelse fra Ev6 til gnr. 55 bnr. 4, Oteren i Storfjord kommune** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no.

This is an automatically generated email – please do not reply.



Storfjord kommune

Nærings- og utviklingsavdelingen

Reidar Høiseth
Nordlysveien 258
9046 OTEREN

Delegert vedtak Storfjord delegert plan- og driftsstyre - nr. 14/18

Deres ref:	Vår ref	Arkivkode	Dato
	2015/1429-32	55/4	26.01.2018

Dispensasjon til næringsformål - 55/4

Henvising til lovverk:
Jordlovens § 1, 9 og 12

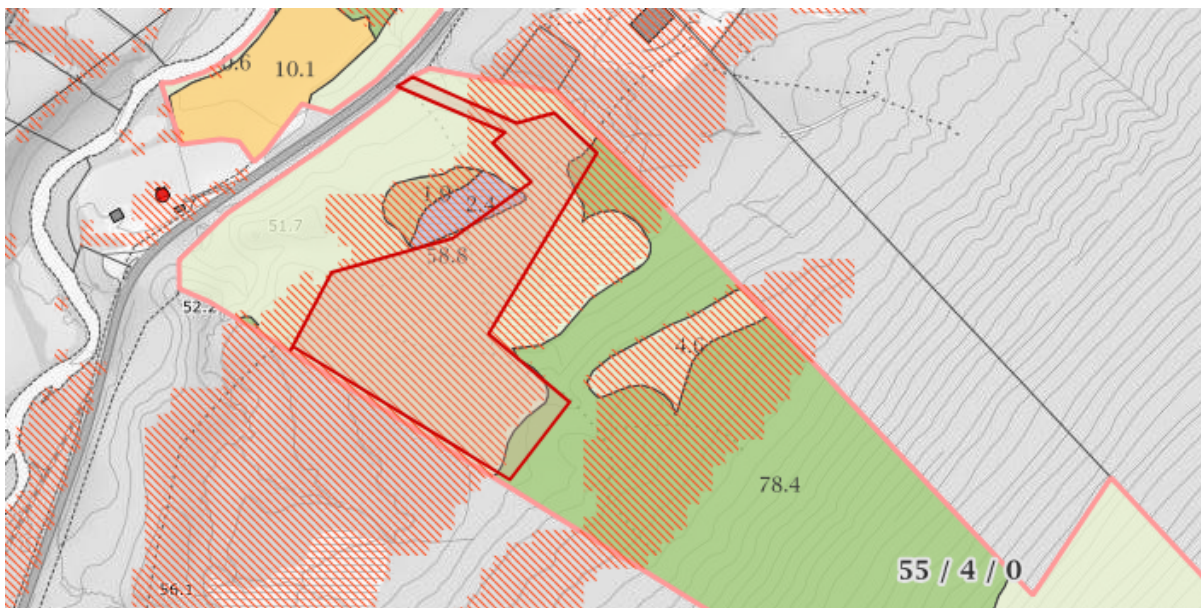
Eier/søker: Reidar Høiseth

Saksdokumenter:
Høringsbrev med søknad og kart

Behandlingsgebyr kr 2000,-

Saksopplysninger:

Det søkes dispensasjon på ca. 7 dekar på eiendommen 55/4. Arealet består av uproduktiv skog, myr og en liten bit med skog av middels bonitet.



Figur 1: Rød skravur viser dyrkbar jord etter kartverkets AR5. Rødt omriss viser plassering av omsøkt areal.

Eiendommen:

Eiendommen ligger på Oteren om omfattes av kommuneplanens arealdel – LNFR. Den har et totalt areal på 281 dekar. 89,3 daa skog av middels bonitet, 175,5 daa uproduktiv skog og 6,3 daa annet areal.

På eiendommen er det i matrikkelen ikke registrert noen bygninger.

Lovgrunnlaget: «Lov om jord (jordlova) 12. mai 1995 nr. 23. Sist endret med virkning fra 01.07.2017.

§ 1. Føremål

Denne lova har til føremål å leggja tilhøva slik til rette at jordviddene i landet med skog og fjell og alt som høyrer til (arealressursane), kan verte brukt på den måten som er mest gagnleg for samfunnet og dei som har yrket sitt i landbruket.

Arealressursane bør disponerast på ein måte som gir ein tenleg, variert bruksstruktur ut frå samfunnsutviklinga i området og med hovudvekt på omsynet til busetjing, arbeid og driftsmessig gode løysingar.

Ein samfunnsgagnleg bruk inneber at ein tek omsyn til at ressursane skal disponerast ut frå framtidige generasjonar sine behov. Forvaltinga av arealressursane skal vera miljøforsvarleg og mellom anna ta omsyn til vern om jordsmonnet som produksjonsfaktor og ta vare på areal og kulturlandskap som grunnlag for liv, helse og trivsel for menneske, dyr og planter.

§ 9. Bruk av dyrka og dyrkbar jord

Dyrka jord må ikkje brukast til føremål som ikkje tek sikte på jordbruksproduksjon. Dyrkbar jord må ikkje disponerast slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida.

Departementet kan i særlege høve gi dispensasjon dersom det etter ei samla vurdering av tilhøva finn at jordbruksinteressene bør vika. Ved avgjerd skal det mellom anna takast omsyn til godkjende

planar etter plan- og bygningslova, drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området, kulturlandskapet og det samfunnsgagnet ei omdisponering vil gi. Det skal òg takast omsyn til om arealet kan førast attende til jordbruksproduksjon. Det kan krevjast lagt fram alternative løysingar.

Samtykke til omdisponering kan givast på slike vilkår som er nødvendige av omsyn til dei føremåla lova skal fremja.

Dispensasjonen fell bort dersom arbeid for å nytta jorda til det aktuelle føremålet ikkje er sett igang innan tre år etter at vedtaket er gjort.

Departementet kan påby at ulovlege anlegg eller byggverk vert tekne bort.

§ 12. Deling

Deling av eigedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpaktning, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eigedom når retten er stifta for lengre tid enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eigedom meiner ein òg rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige.

Skal dyrka jord takast i bruk til andre formål enn jordbruksproduksjon, eller skal dyrkbar jord takast i bruk slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida, kan samtykke til deling ikkje givast utan at det er gitt samtykke til omdisponering etter § 9.

Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under formålet i jordlova.

Sjølv om det etter tredje ledd ikkje ligg til rette for å gi samtykke til deling, kan samtykke givast dersom deling vil vareta omsynet til busetjinga i området.

Samtykke til deling kan givast på slike vilkår som er nødvendige av omsyn til dei føremåla som lova skal fremja.

Føresegnene gjeld utan omsyn til om ein eigedom har fleire registernemningar når eigedomen eller ideell del av han er på same eigarhand og etter departementet sitt skjønn må reknast som ei driftseining.

Samtykke til deling er ikkje nødvendig når særskild registrert del av eigedom vert seld på tvangssal. Det same gjeld dersom det i samband med offentleg jordskifte er nødvendig å dela eigedom. Andre punktum gjeld ikkje når jordskifteretten deler ein eigedom etter jordskiftelova § 3-7.

Dersom deling ikkje er rekviert innan tre år etter at samtykke til deling er gitt, fell samtykket bort.

Departementet kan gi forskrift om høve til frådeling av mindre areal utan godkjenning i samband med grensejustering etter matrikkellova.

Vurderinger:

Arealet er dyrkbart etter kartverkets AR5. Jf. jordlovens § 9 skal ikke dyrka mark eller, i dette tilfellet, dyrkbar jord disponeres slik at den blir uegnet til jordbruksproduksjon i fremtiden. Jordbruksinteressene kan vike for andre samfunnsformål hvis en samlet vurdering tilsier dette

Omsøkt areal ligger ikke innenfor hensynssone for landbruk i kommuneplanens arealdel. Landbrukskontoret har vært ute på befaring på eiendommen. Arealet der dispensasjon er søkt består av tynn bjørkeskog og mye torv og myr. Hele området bærer preg av å ha myr i nærheten. Arealet er LNFR-område i arealplanen. Landbruk, næring, friluftsliv og reindrift. Søker ønsker å benytte området til næring og friluftsliv.

Aktiviteten på omsøkt areal skal skje mellom 15.november og 1.april på snødekt mark. I samme område er det en postkassevei som er tilrettelagt for rullestolbrukere. Det bygges ny linje over eiendommen, Otertun har gravd ut masser til en skibakke. På selve eiendommen er det større arealer som er definert som dyrkbar jord. Det vil ikke være formålstjenlig å opparbeide arealet til bruk i landbruket. Det vil kreve mye arbeid i form av drenering, graving og tilføring av andre masser, samt at det må lages en helt ny vei som tåler tyngden av landbrukskjøretøy og maskiner. Det vil ikke være grunnlag for lønnsom drift. Eiendommen i dag blir kun høstet på nedsiden av veien der det finnes 10 dekar med fulldyrka jord. Området er ikke del av en større driftsenhet, og vil med stor sannsynlighet aldri bli det. Positivt er det også at tiltaket vil være flyttbart, og kan fjernes dersom det vil bli behov for arealet i framtiden. Eier jobber også med å få tilskudd til en godkjent vei over en morenerygg for å kunne hente ned skog til eget brensel.

Eiendommen har ikke en slik størrelse/produktive arealer og beliggenhet at den kan gi grunnlag for lønnsom landbruksdrift, jf. jordloven § 12 og rundskriv M-1/2013, pkt. 7.3.1. Jordlovens § 12 om deling kommer derfor ikke til anvendelse i dette tilfellet.

Vedtak:

Storfjord kommune godkjenner dispensasjon av 7 dekar til næringsformål på eiendommen gnr 55 bnr 4, jf. jordlovens § 12 og § 9.

Klageadgang:

I henhold til forvaltningslovens §§ 28 og 29 har du klagerett på enkeltvedtak med frist innen tre – 3-uker fra du mottok svaret. Klagen sender du til **Storfjord kommune**. I klagen skal du angi hva du ønsker endret i vedtaket og begrunne dette. Klageinstans er Fylkesmannen i Troms, landbruksavdelingen. Før klagen sendes dit, skal instansen i kommunen som fattet vedtaket, vurdere om det er grunn til å endre.

Med hilsen

Marit L. Figenschau
Rådgiver jord-, skog-, fiske- og utmarksforvaltning

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevet signatur.

Endring av søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel – 55/4 Reidar Høiseth

På grunn av de innkomne uttalelsene til høringen av tidligere søknad, ønsker jeg å endre min søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på eiendommen 55/4 for bruk av et LNFR-område til turistnæring.

Saksgang så langt:

Søknad levert kommunen 04.07.17

Søknad avslått av kommunen 06.07.17

Klage på avslag 25.07.17

Behandling av klage i SPD 06.10.17 (med vurdering av midlertidig dispensasjon)

I behandlinga stilte SPD seg positiv til tiltaket som midlertidig dispensasjon.

Dispensasjonssøknaden ble sendt på høring 13.11.17

Til høringen er det kommet negativ uttalelse fra Fylkesmannen i Troms med fokus på landbruk og reindrift, samt at sametinget (med fylkeskommunen) varslet behov for befaring av området før endelig uttalelse kunne gis. I dialog med sametinget har jeg fått avklart at tiltak i bakken ikke kan tillates før befaring er gjort, men at oppføring av lavvo og andre telt på snølagt mark ikke vil være i konflikt med deres ansvarsområde.

På bakgrunn av disse opplysningene vil jeg melde følgende endringer i søknaden om dispensasjon:

1. Sanitærbygget tas ut av søknad
 - a. Det skal ikke være bygginger med behov for fundamentering eller tiltak i grunn.
 - b. Sanitære forhold løses på annen måte, dette er ikke fullstendig avklart på nåværende tidspunkt.
2. All aktivitet skal foregå i tidsrommet 15.november til 1.april
 - a. Dette vil gjøre at vi i stor grad unngår konflikt med reindriftas driftsperiode, og deres bruk av tilstøtende områder.

Reindrift

Med reduksjon og endring i søknaden vurderer jeg dette til at de negative konsekvensene for reindrifta av omdisponeringen blir minimale.

Landbruk

Viser til kommunal vurdering 13.09.17, samt endring av søknad.

Dette vil gjøre at området ikke blir tatt i bruk av en slik grad at tilbakeføring til landbruksareal ved en eventuell oppdyrking vanskeliggjøres.

Kulturminner

Uttalelse fra sametinget 18.01.18 tilsier at jeg kan ha aktivitet på arealene vinterhalvåret på snødekt mark ikke vil være problematisk for eventuelle samiske kulturminner. Lávvrer og andre midlertidige installasjoner er godtatt.

Med endringene i søknaden ser jeg dette kravet som oppfylt. Tenkte bruk vil dermed ikke ha negative konsekvenser for sametinget som kulturmyndighet.

Konklusjon

Med de endringene som nå gjøres i søknaden, vurderer jeg det til at de negative innspillene i høringsrunden langt på veg er imøtekommet. De negative konsekvensene er minimalisert både for reindrift, landbruk og kulturminner. De positive virkningene av tiltaket er etablering og videreutvikling av turistnæringen i Storfjord. Dette kan gi arbeidsplasser og de ringvirkningene den tenkte drifta medbringer for nærområdet. Dette er opplyst om i opprinnelig søknad.

Hatteng 25.01.18



Reidar Høiseth

Fra: Stångberg, Andreas (andreas.stangberg@samediggi.no)

Sendt: 18.01.2018 10:53:53

Til: Post Storfjord

Kopi: Nilsen, André; re-hois@online.no; dag.andreassen@tromsfylke.no

Emne: Vedrørende midlertid dispensasjon fra LNFR-formålet under gnr. 55/4 i Storfjord kommune - foreløpig uttalelse

Vedlegg:

Til saksbehandler Hilde Kibsgaard.

Viser til deres brev av 13.11.2017 og vårt varsel om befarings av 11.12.2017. Viser også til telefonsamtaler med tiltakshaver Reidar Høiseth. Vi har også diskutert saken med ansvarlig saksbehandler i Troms fylkeskommune.

Etter det vi kan se av flybilder og annet tilgjengelig digitalt materiale så er det noen strukturer på den aktuelle eiendommen som kan være automatisk fredete kulturminner. Det er derfor vi ønsker å befare eiendommen og de aktuelle tiltakene før vi avgir vår endelige uttalelse for planlagte, varige tiltak. Dette er imidlertid ikke til hinder for at området brukes under vintersesongen og at det oppsettes lávruer eller andre midlertidige installasjoner på snødekt mark og som kan fjernes.

Dersom det fortsatt er aktuelt vil vi kunne gjennomføre befaringen så fort de klimatiske forholdene tilsier dette (dvs. snø- og frostfri mark), jf. vårt varsel av 11.12.2017.

Mvh.

Andreas

SÁMEDIGGI

SAMETINGET

Andreas Stångberg

Fágájođiheadji/Fagleder

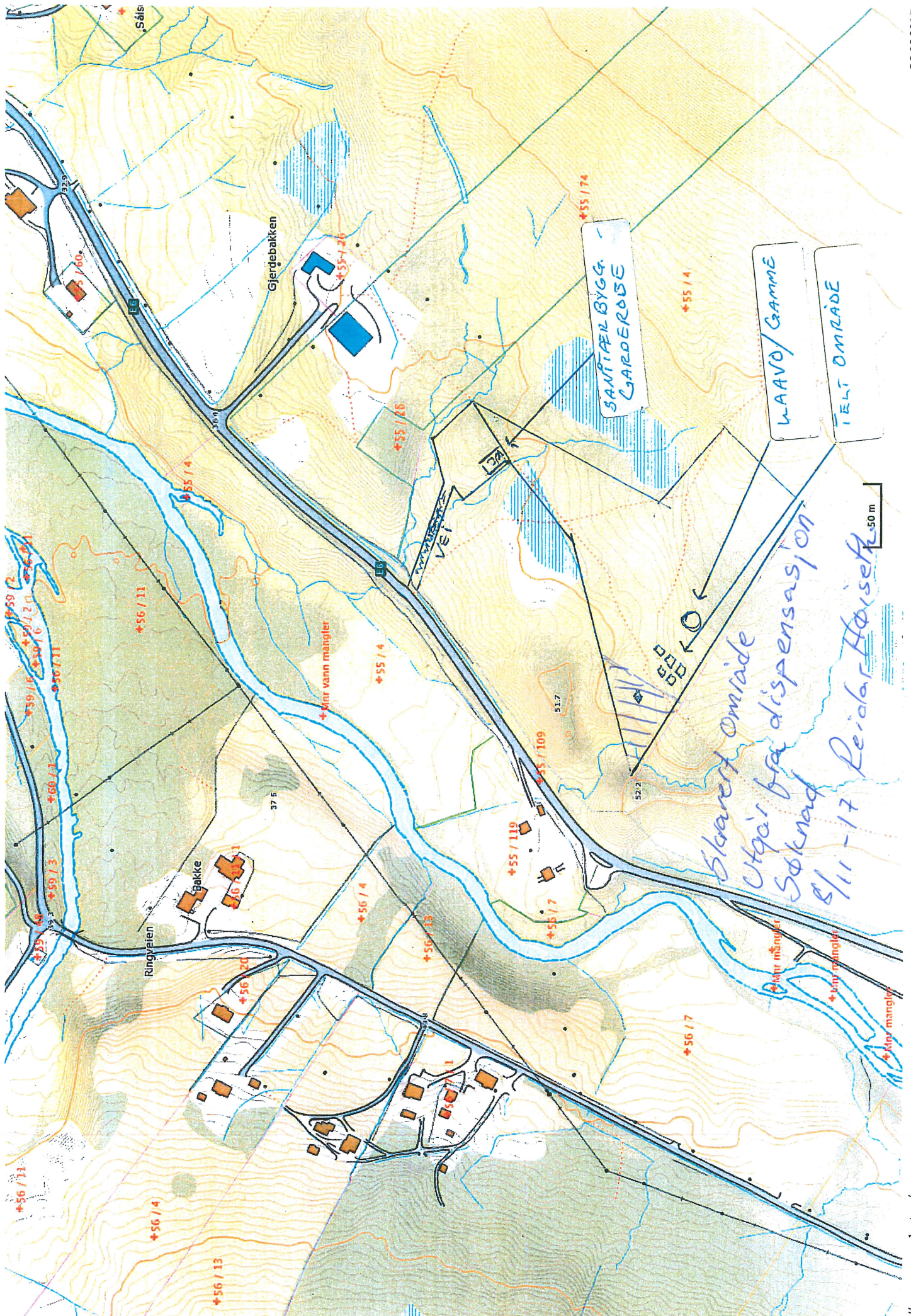
Kulturmuittut/Kulturminner

Ávjovárgeaidnu 50

N-9730 Kárášjohka

telefuvdna: +47 78 48 42 28

www.samediggi.no





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
61/17	Storfjord plan- og driftsstyre	06.10.2017

Behandling av klage på vedtak om varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 55/4 i Storfjord kommune

Saksopplysninger:

Storfjord kommune har mottatt klage på delegert vedtak 134/17 datert 25. juli d.å.

Administrasjonen bemerket i utredningen at søknaden beskriver planlagte tiltak som raskt reversible som hensyn til LNFR-formål, men vil ikke anbefale å gi tillatelse for endret områdebruk med bakgrunn i KPA vedtatt i 2016, og tilhørende prosess knyttet til forslag om B33.

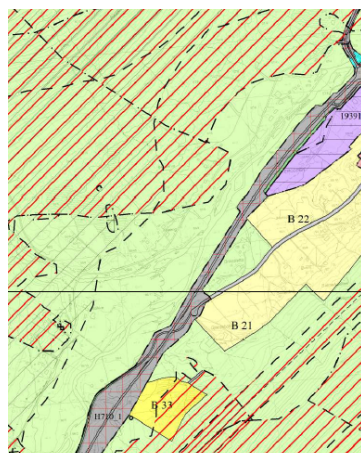
Søknad om varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på eiendommen 55/4 datert 04.07.2017 ble her avslått.

Opprinnelig søknad fra Reidar Høiseth datert 04.07.17 om varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel (KPA) på deler av eiendommen 55/4 sør for Otertun i Storfjord kommune. Det søkes om dispensasjon fra arealformålet (Landbruk, Natur, Friluft og reindriftsområde) LNFR. Ønsket bruk av arealet er næringsdrift mot turisme. I søknaden opplyses det om at arealet skal brukes til oppføring av sanitærbygg med garderobe, lavvo/gamme og overnattingstelt/doma. Bygningene skal plasseres på fundamentering som enkelt skal kunne fjernes fra området. Områdebruken fremkommer i kart vedlagt søknaden.

Anlegget skal kunne tilby lokasjon for nordlysturisme og utgangspunkt for villmarksopplevelser, samt tilbud om overnatting nær natur.

Per i dag er det mangel på tilbud for gode stoppeplasser for nordlysturisme som gir god trafiksikkerhet og mulighet for bespisning etc. Næringen fokuserer på internasjonale turister med utgangspunkt i Tromsø, samt skuterkjørere fra Finland.

Kommuneplanens arealdel er vedtatt i 2016. Dette må regnes til å være en fersk plan, og planprosessen her vil dermed være viktig for arealutnyttelsen i Storfjord kommune. Til 1.gangs høring av KPA var gjeldene område foreslått til boligformål (B33). Utsnitt av KPA til 1.gangs høring limt inn til høyre, der B33 vises nederst med gul farge.



I høringssvar fra Fylkesmannen i Troms (FM) datert 16.09.2015 ble det stilt innsigelse til blant annet B33. Utklipp fra FMs høringssvar datert 16.09.2015 til 1.gang høring av KPA:

I påfølgende forhandlinger med fylkesmannen om løsning av innsigelsene ble det enighet mellom Storffjord kommune og FM at B33 ble tatt ut av planforslaget og området tilbakeført til LNFR.

Å kunne tilby et tilrettelagt område for denne type virksomhet, der turistene vil kunne skifte, varme og få servert mat «ute i naturen» må ansees som et svært positivt tiltak med hensyn til trafiksikkerhet og utvikling av naturbasert reiseliv i regionen.

I søknaden opplyses det om at området ligger i aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Dette er forhold dispensasjonssaken ikke tar stilling til, men som vil være forhold til vurdering i byggesak. Det er tiltakshavers plikt å oppfylle gjeldene lover og forskrifter i en byggesak. Dispensasjonsvurderingen tar kun stilling til om ønsket formål vil kunne gis dispensasjon. Eiendommen har godkjent adkomst for utmark/skogvirke. Bruk utenfor dette må omsøkes og godkjennes av SVV. Praksis hos SVV er at dispensasjon skal innvilges av kommunen før de realitetsbehandler søknader om utvidet/endret bruk. Det gis forhåndsvurderinger av slike søknader.

Eiendommen/området var til vurdering som boligbyggingsområde ved rulleringen av KPA i 2016. FM fremmet innsigelse til foreslåtte områdebruk i denne forbindelse. Da kommunestyret vedtok at området skulle bevares til LNFR-formål, kan ikke administrasjonen se at standpunkt eller forholdene på eiendommen skal ha endret seg i favør for dispensasjonssøknaden etter godkjenningen av KPA. Endret ønske om formål vil fremdeles gi inngrep utenfor LNFR-formålet.

Administrasjonen har i sitt delegerte vedtak bemerket at søknaden beskriver planlagte tiltak som raskt reversible, og som hensyntar fremtidig LNFR-formål, men vil ikke anbefale å gi tillatelse for endret områdebruk med bakgrunn i KPA vedtatt i 2016, og tilhørende prosess knyttet til forslag om B33.

Eiendommen har lovlig avkjørsel direkte fra E6/E8, dette fremkommer i søknadens vedlegg med skriv fra Statens Vegvesen (SVV) datert 28.01.2009. Denne avkjørselstillatelsen gjelder for utmark/skogvirke.

Vurderinger:

Administrasjon har mottatt nye opplysninger i saken. Disse er her tatt medtatt da disse er vurdert til å gi endrede rammer og/eller forutsetninger.

Turistnæringen i Storffjord er som resten av nord Troms under full utvikling. Kommunen har E6/E8 som er utfartsveg mot Finland og knutepunkt mot resten av Nord-Troms. Nærheten til Tromsø og nordlystursime gjør at Storffjord kommune er attraktiv. Med utgangspunkt i Tromsø utnytter ofte de tørre forholdene på østsiden av Lyngsalpene som gir gode muligheter for klar himmel.

Som søknaden opplyser er det store mengder med busser og minibusser som kan observeres parkert på utkjørsler men også langs vegskulder på kommunale, fylkes, og riksveger i området.

Utkantene i fylket sliter vi med befolkningsnedgang og at arbeidsplasser som forsvinner. Det er da viktig å ta vare på de som ønsker å etablere seg i kommunen og legge til rette for slike etableringer. Samtidig skal vi følge våre vedtatte planverk og lovverk.

Vedtaket er påklaget av Høiseth. Storffjord kommune ved landbrukskontoret har i den sammenheng, og etter ønske fra Høiseth, hatt en befaring av tiltenkt område. Det er i etterkant kommet en landbruksavdeling vurdering av LNFR området. Denne rapporten er vedlagt saken.

Det er i ettertid gjort følgende vurdering for og imot en dispensasjon.

Fordeler:

- Stimulerer til aktivitet i kommunen med tilhørende arbeidsplasser i en fremtidsrettet næring.
- Sikrer området mht. trafikken i sammenheng med nordlysaktiviteter som i dag mange ganger foregår i veibanen.
- Det er planlagt oppsatt «midlertidige installasjoner» som er enkel å fjerne og som ikke skaper varige sår i landskapet.
- I FM argumentasjon var det boliger de tok ut fra planen med begrunnelse om at det var så store områder til boliger som var satt av som ikke var utnyttet ellers i kommunen. Her er det ikke snakk om boliger.
- Landbruksfaglig rapport beskriver at området ikke er dyrkbar og ikke vil kunne bli det uten at dette medfører store kostander. Se vedlagt rapport.

Ulemper:

- Området ble som tidligere beskrevet tatt ut av Fylkesmannen under arbeidet med arealplanen. Da var B33 imidlertid foreslått som boligområde.
- Å dispensere fra en såpass ny plan, samtidig som vi vet at det her var en «diskusjon» med FM, er ikke heldig, og noe en må prøve å unngå.
- Kan gi føringer for flere som ønsker å dispensere fra gjeldende planverk selv om hver enkelt sak skal behandles hver for seg.
- Midlertidige installasjoner har en tendens til å bli faste, og tiltakene kan i ettertid bli vanskelige og kostbart å fjerne.
- Geotekniske forhold i området må vurderes. Ansvaret her hviler på tiltakshaver. Området ligger blant annet i aktsomhetsområde for jord- og flomskred.
- Adkomst må vurderes da det i dag er for utmark/skogvirke.

Spørsmålet blir også om det kan innvilges midlertidig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på eiendommen 55/4 og da med følgende restriksjoner:

- a. Dispensasjonens varighet settets til 3 år dvs. tom 30.09.2020 eller ved neste hovedrevisjon av Arealplan.
- b. Søker må da spille inn at nevnte LNFR-område endres til fritids- og reiselivsformål.
- c. Kun midlertidige installasjoner skal installeres. Skal være enkle å fjerne, og som ikke etterlater seg varige sår i landskapet.
- d. Vedtaket kan bli omgjort ved at denne blir tatt opp til ny behandling hvis tiltakene på eiendommen ikke følger vedtaket.

Landbrukskontoret i Storfjord kommune har kommet med en rapport som beskriver området som ikke dyrkbar pr. d.d.

Det er flere forhold dispensasjonssaken ikke tar stilling til, blant annet geotekniske vurderinger og adkomst som i dag kun er for utmark/skogvirke. Alle slike forhold vurderes under fradeling og/eller byggesak.

19-3.Midlertidig dispensasjon

Midlertidig dispensasjon kan gis tidsbestemt eller for ubestemt tid. Ved dispensasjonstidens utløp eller ved pålegg må søkeren uten utgift for kommunen fjerne eller endre det utførte, eller opphøre med midlertidig tillatt bruk, eller oppfylle det krav det er gitt utsettelse med, og hvis det kreves, gjenopprette den tidligere tilstand.

Dispensasjon kan gjøres betinget av erklæring der også eier eller fester for sin del aksepterer disse forpliktelser. Erklæringen kan kreves tinglyst. Den er bindende for panthavere og andre

rettighetshavere i eiendommen uten hensyn til når retten er stiftet og uten hensyn til om erklæringen er tinglyst.

Rådmannens innstilling

1. Søknad om varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på eiendommen 55/4 datert 04.07.2017 avslås.
2. Det er ikke søkt om midlertidig dispensasjon i hht pvl. §19.3 Midlertidig dispensasjon er vurdert av rådmannen. Etter en totalvurdering avslås også denne.
3. Endret innstilling fra SPD resulterer i en høringsrunde hos berørte myndigheter.

Begrunnelse for innstilling

Med hjemmel i plan- og bygningslovens kapittel 19 har Storfjord kommune vurdert både en varig og en midlertidig dispensasjon fra arealplan for eiendommen gnr 55/4. Dette etter søknad om varig dispensasjon fra planformålet LNFR i kommuneplanens arealdel. Varig dispensasjon er avslått. Dispensasjonen er søkt for å kunne omgjøre fra LNFR til fritids- og reiselivsformål innenfor et spesifisert del av området B33.

I søknaden er spesifisert at det kun er midlertidige installasjoner. Her er det ikke snakk om boliger som FM hadde innvendinger mot, men lavvoer og andre midlertidige installasjoner. Midlertidige installasjoner har igjen en tendens til å bli faste, og med nødvendig infrastruktur vanskeliggjør dette en tilbakeføring av området til LNFR ved en senere anledning. Derfor var det i vurderingen satt en tidshorisont på ca 3 år, eller til neste hovedrevisjon av Arealplan.

Etter en totalvurdering, og der en vurderer fordeler og ulemper, er konklusjonen at hensynet bak bestemmelsen om planformålet LNFR settes vesentlig til side selv om det er snakk om midlertidige installasjoner og selv om vurderingen også var av en relativt kort tidshorisont. Det vurderes derfor at fordelene ved ikke å gi dispensasjon er klart større enn bakdelene.

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 06.10.2017

Behandling:

Forslag fra Solveig Sommerseth:

Storfjord plan- og driftsstyre (SPD) er positiv til innvilgelse av midlertidig dispensasjon. Underformålet i PBL § 11-7 nr 5, bokstav b tilsier at det omsøkte tiltak kan være aktuelt som LNFR spredt næring.

Det har ikke vært et tema om det aktuelle LNFR-området kan benyttes til spredt næring. At Fylkesmannen tidligere var negativ til boligbygging for det aktuelle området kan derfor ikke ilegges vekt. Fylkesmannen i Troms har selv uttalt at turisme er en viktig næring i flere kommuner, og at det derfor kan være aktuelt å tenke bruk av LNFR spredt næring som virkemiddel i kommuneplanen inn mot denne næringen (kilde: sluttrapport for LNFR-områder for spredt næring fra 2015, fra nettsiden til Kommunal- og moderniseringsdepartementet). Av nevnte rapport er turisme og reiseliv eksempel på næring som kan være aktuelle innenfor LNFR spredt næring.

Fordeler med dispensasjon:

Det omsøkte tiltak gir ingen store konsekvenser for omgivelsene og miljøet. Det er ikke snakk om store inngrep, jf. at installasjonene er midlertidige og at området kan tilbakeføres. Det foreligger en landbruksfaglig rapport hvor det fremkommer at området ikke er dyrkbar. Hensyn til jordvern faller dermed bort. Ut fra beliggenhet, er det hensiktsmessig å bruke området til turisme. Området er i utkanten av Oteren sentrum og andre boliger, og således ikke til sjenanse for noen. Ettersom det både er scooterløype og lysløype allerede i området, er det er godt grunnlag for næringsutvikling. Det vil være positivt for annet næringsliv med etableringen og ikke minst dersom tiltaket genererer arbeidsplasser. Trafikkmessige hensyn må også ilegges vekt, det vil bli bedre trafiksikkerhet å få dagens turister bort fra veiene og rasteplasser. Området vil ikke fortrenge natur- og friluftaktiviteter, da det omsøkte området ligger nært til Lyngsalpan landskapsverneområde. De som ønsker seg bort fra turistanlegg og løyper, kan benytte fjellområdet og turmulighetene inne i verneområdet.

Ulemper ved dispensasjon:

LNFR spredt næring er ikke medtatt i gjeldende arealplan. Dette skyldes imidlertid at det aldri har vært noe tema. Dispensasjon må derfor vurderes. Ved neste rullering må virkemiddel for spredt utbygging LNFR innarbeides i arealplanen, eller at området avsettes til næring.

De midlertidige installasjonene kan etterlate spor ved fjerning.

Foreløpig vurdering:

Basert på nye opplysninger om at området ikke er dyrkbart, beliggenhet, at det må satses mer på turisme og reiseliv og at tiltaket kunne vært aktuelt som LNFR spredt næring, er ikke bestemmelsen det dispenseres fra vesentlig tilsidesatt. Søker kan ikke lastes for at Storfjord kommune ikke forhandlet med Fylkesmannen om LNFR spredt bygging, jf. underformålene til LNFR, utover at området ble avsatt til vanlig LNFR område.

Etter en samlet vurdering er ovennevnte fordeler med å gi dispensasjon klart større enn ulempene.

Rådmannen gis fullmakt til å medta eventuelle vilkår og tilføyelser som bør/må være med i positiv innstilling.

Saken returneres Rådmannen for å sendes på høring så snart som mulig. Rådmannen må ta stilling til om det er nødvendig å gjøre vurderinger etter naturmangfoldloven og evt. andre sektorlover før saken sendes aktuelle høringsinstanser.

Rådmannens innstilling tas til votering.

Forslag fra Solveig Sommerseth ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord plan- og driftsstyre (SPD) er positiv til innvilgelse av midlertidig dispensasjon. Underformålet i PBL § 11-7 nr 5, bokstav b tilsier at det omsøkte tiltak kan være aktuelt som LNRF spredt næring.

Det har ikke vært et tema om det aktuelle LNFR-området kan benyttes til spredt næring. At Fylkesmannen tidligere var negativ til boligbygging for det aktuelle området kan derfor ikke ilegges vekt. Fylkesmannen i Troms har selv uttalt at turisme er en viktig næring i flere kommuner, og at det derfor kan være aktuelt å tenke bruk av LNFR spredt næring som

virkemiddel i kommuneplanen inn mot denne næringen (kilde: sluttrapport for LNFR-områder for spredt næring fra 2015, fra nettsiden til Kommunal- og moderniseringsdepartementet). Av nevnte rapport er turisme og reiseliv eksempel på næring som kan være aktuelle innenfor LNFR spredt næring.

Fordeler med dispensasjon:

Det omsøkte tiltak gir ingen store konsekvenser for omgivelsene og miljøet. Det er ikke snakk om store inngrep, jf. at installasjonene er midlertidige og at området kan tilbakeføres. Det foreligger en landbruksfaglig rapport hvor det fremkommer at området ikke er dyrkbar. Hensyn til jordvern faller dermed bort. Ut fra beliggenhet, er det hensiktsmessig å bruke området til turisme. Området er i utkanten av Oteren sentrum og andre boliger, og således ikke til sjenanse for noen. Ettersom det både er scooterløype og lysløype allerede i området, er det er godt grunnlag for næringsutvikling. Det vil være positivt for annet næringsliv med etableringen og ikke minst dersom tiltaket genererer arbeidsplasser. Trafikkmessige hensyn må også ilegges vekt, det vil bli bedre trafiksikkerhet å få dagens turister bort fra veiene og rasteplasser. Området vil ikke fortrenge natur- og friluftaktiviteter, da det omsøkte området ligger nært til Lyngsalpan landskapsverneområde. De som ønsker seg bort fra turistanlegg og løyper, kan benytte fjellområdet og turmulighetene inne i verneområdet.

Ulemper ved dispensasjon:

LNFR spredt næring er ikke medtatt i gjeldende arealplan. Dette skyldes imidlertid at det aldri har vært noe tema. Dispensasjon må derfor vurderes. Ved neste rullering må virkemiddel for spredt utbygging LNFR innarbeides i arealplanen, eller at området avsettes til næring.

De midlertidige installasjonene kan etterlate spor ved fjerning.

Foreløpig vurdering:

Basert på nye opplysninger om at området ikke er dyrkbart, beliggenhet, at det må satses mer på turisme og reiseliv og at tiltaket kunne vært aktuelt som LNFR spredt næring, er ikke bestemmelsen det dispenseres fra vesentlig tilsidesatt. Søker kan ikke lastes for at Storfjord kommune ikke forhandlet med Fylkesmannen om LNFR spredt bygging, jf. underformålene til LNFR, utover at området ble avsatt til vanlig LNFR område.

Etter en samlet vurdering er ovennevnte fordeler med å gi dispensasjon klart større enn ulempene.

Rådmannen gis fullmakt til å medta eventuelle vilkår og tilføyelser som bør/må være med i positiv innstilling.

Saken returneres Rådmannen for å sendes på høring så snart som mulig. Rådmannen må ta stilling til om det er nødvendig å gjøre vurderinger etter naturmangfoldloven og evt. andre sektorlover før saken sendes aktuelle høringsinstanser.



Storfjord kommune
Oldersletta 1

9046 OTEREN

Vår ref.:
17/15027-3
Løpenr.:
77983/17

Saksbehandler:
Dag Magnus Andreassen
Tlf. dir.innvalg:
77 78 83 41

Arkiv:
140&18 SAKSARKIV
Deres ref.:
2015/1429 - 19

Dato:
18.12.2017

**HØRING- SØKNAD OM MIDLERTIDIG DISPENSASJON FRA LNFR-FORMÅLET
I KOMMUNEPLANENS AREALDEL FOR GBNR 55/4 I STORFJORD KOMMUNE:
UTTALELSE OM KULTURMINNER**

I denne saken viser vi til Sametingets uttalelse av 11.12.2017 med varsel om befarings-
Sametinget vil håndtere denne saken videre.

Med vennlig hilsen

Anne-Karine Sandmo
fylkeskonservator

Dag Magnus Andreassen
konservator

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:
Sámediggi/Sametinget, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 KARASJOK
Storfjord kommune, Hatteng, 9046 OTEREN



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

2015/1429

Sámediggi
Ájovággeaidnu 50
9730 Karášjohka

telefuodna: +47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Ápmingstider:
Mandag - Fredag
08.00-15.30

Kopijja
Storfjord kommune
Oldersletta 1
9046 Oteren

ÁŠŠEMEANNUDEADDJI /SAKSBEHANDLER	MIN ČUJ./VÁR REF.	DIN ČUJ./DERES REF.	BEAIV/DATO
André Nilsen, +47 78 48 42 79	17/5126 - 2	2015/1429-19 10016/2017	11.12.2017
andre.nilsen@samediggi.no	Almmut go válddát oktavuodá/Oppgis ved henvendelse		

Varsel om befarng - Søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for gbnr 55/4 i Storfjord kommune

Vi viser til Storfjord kommunes brev av 13.11.2017.

Vi finner det sannsynlig at det kan være automatisk fredete samiske kulturminner i det aktuelle området som ikke er registrert. Tidligere er det registrert en automatisk fredet fangstgrop i nærområdet. Slike ligger det ofte flere av i rekke over et større område. Sametinget må derfor foreta en befarng i form av visuelt overflatesøk, samt eventuelle prøvestikk og innmåling med GPS før vi kan gi uttalelse i saken. Befarngen må gjennomføres når det er snø- og frostfritt og vil bli utført i løpet av feltsesongen 2018.

Forslaget er å anse som et større offentlig tiltak som i henhold til Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) §§ 9 og 10 utløser undersøkelsesplikt og påfører tiltakshaver utgiftene ved kulturminneforvaltningens befarng. Kostnadene er i henhold til Klima- og miljødepartementets retningslinjer for budsjettering av arkeologiske registreringer.

Den totale prisen på vår befarng blir kr. 44 115,- Se vedlagte budsjett. NB: Dersom det ikke blir gjort naturvitenskapelige analyser (14C), påløper det ikke kostnader for disse. Vi understreker at dette er øvre grense for utgifter.

En befarng med påfølgende uttalelse kan ikke foretas før vi har mottatt en skriftlig aksept av vårt budsjettoverslag fra tiltakshaver. Vedlagt brev til Reidar Høiseth følger betalingsaksept som bes returnert i underskrevet stand.

Tiltaket kan ikke begynne før vår endelige uttalelse foreligger.

Hvis søknaden skulle bli trukket ber vi om å få beskjed om dette slik at vi kan avlyse befarngen.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms fylkeskommune.

Dearvvuođaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg
Fágajodiheaddji /Fagleder

André Nilsen
ráðdeaddi/rådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*



samediggi.no

Hovedmottaker:

Reidar Høiseth

Furumo

9046

OTEREN

Kopiija / Kopi til:

Romssa fylkkasuohkan - Troms fylkeskommune Strandveien 13 9007 Tromsø
Storjord kommune Oldersletta 1 9046 Oteren

Mielddus/Vedlegg

Budsjett 17_5126 Storjord

Aksept 17_5126 Storjord

KOPI



Storfjord kommune

9046 Oteren

Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel – tiltak på gnr. 55 bnr. 4 i Storfjord kommune

Vi viser til kommunens brev av 13.11.2017, hvor vi inviteres til å gi uttalelse til dispensasjon fra kommuneplanens arealdel i forbindelse med søknad om etablering av fritids- og turistformål på eiendommen. Vi viser også til vår videresendelse av kommunens brev til berørte reinbeitedistrikt Lakselvdalen/Lyngsdalen, med kopi til kommunen 20.11.2017, og oversendelse av Lakselvdalen/Lyngsdalens distriktsplan til kommunen 24. november 2017.

I tillegg til de opplysninger som kommer fram i kommunens brev, har vi konferert med NIBIO sine gårdskart og Kilden, NGU sine løsmassekart og skredkart, Miljødirektoratets Naturbase, samt flyfoto fra området.

Det er søkt om etablering av næringsdrift mot turisme på egen eiendom. Søknad var opprinnelig fremmet som permanent etablering, men etter at slik søknad ble avslått av kommunen er søknad endret til midlertidig etablering til samme formål.

Eiendommen ligger sør for Ottertun på Balsfjordeidet. Dette er en grend med et godt og intensivt jordbruksmiljø. Det meste av dyrka mark i området ligger vest for Balsfjordelva og E6. Øst for elva og E6 består arealene ifølge økonomisk kart av sammenhengende dyrkbar skogsmark. Det er her tiltaket søkes etablert.

I forbindelse med arbeidet med kommuneplanens arealdel ble om lag samme areal forslått til boligbebyggelse, B33. Fylkesmannen fremmet da innsigelse til området av hensyn til jordvernet, og kommunen trakk forslaget.

Eiendommen ligger i et LNFR-område i kommuneplanens arealdel. Tiltaket krever derfor dispensasjon fra kommuneplanens arealdel. Dette er regulert i Plan og bygningsloven § 19-2 hvor det blant annet heter at kommunen ikke kan gi dispensasjon fra arealdelen i kommuneplanen dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Før det gjøres vedtak skal blant annet fylkeskommunen og statlig myndighet hvis saksområde blir direkte berørt, være gitt mulighet til å uttale seg.



Fylkesmannens vurderinger og anbefalinger til Storfjord kommune:

Tiltaket er søkt gjennomført i et område med sammenhengende arealer dyrkbar skogsmark. Regjeringen har de siste årene flere ganger innskjerpet kommunenes ansvar for å ta vare på jordressursene i sin forvaltning etter plan- og bygningsloven og etter jordloven. Tiltaket det her er søkt om vil være i strid med dette ansvaret.

Videre er det som fremkommer om reindrift i kommunenes oversendelsesbrev er ikke helt korrekt. Aktuelle grunneiendom ligger innenfor reinbeitedistriktet Rosta. Dette området blir brukt av Könkämä sameby som barmarksbeite med fastsatt beitetid 1. mai til og med 14. september. I tillegg trekker/flytter reinbeitedistriktet Lakselvdalen/Lyngsdalen gjennom Rosta-distriktet på vei til og fra sitt sommerbeiteområde nord for Balsfjordeidet. Beitetid for dette området nord for Balsfjordeidet er 1. mars til og med 31. desember. Det er for øvrig Lakselvdalen/Lyngsdalens arealbruk, høstbeite: parringsland, som er merket av i aktuelle område i NIBIOS kartverk Kilden. Flyttleiene over Balsfjordeidet er i Kilden kun tegnet inn rett over E6 inn i området Rosta, og ikke videre inn i dette området selv om de naturligvis går helt fram til vinterbeiteområdene i Kautokeino kommune. Under normal år vil reinbeitedistriktet ankomme sommerbeiteområdet via nevnte flyttlei, og krysse Balsfjordeidet, i slutten av april - begynnelsen av mai, og vanligvis vil de siste reinsdyrene passere Balsfjordeidet på vei til vinterbeiter i Kautokeino mot slutten av november.

Flyttveier har et særlig vern etter lov om reindrift § 22, og det er ikke lov å iverksette tiltak som hindrer bruk av flyttveiene. Lakselvdalen/Lyngsdalen opplever allerede at kryssing av Balsfjordeidet er vanskelig. Dette er noe distriktet har tatt opp i ulike sammenhenger, og også noe de omtaler i distriktsplanen sin, som fylkesmannen har videreformidlet til kommunen i epost av 24. november 2017. Det at trekk og flytt over Balsfjordeidet allerede i dag oppleves som en flaskehals gjør at man bør være særskilt restriktiv med tanke på ytterligere bygginger og aktivitet i samme flyttlei. Søker skriver i søknaden datert 4. juli 2017 at turismeaktiviteten vil foregå i tidsrommet 1. november fram til 1 mai, med begrenset aktivitet på sommeren. I tillegg til den fysiske barrieren nye bygninger utgjør, vil den økt menneskelig aktivitet og ferdsel i området kunne påvirke bruken av flyttveien negativt. Det er viktig å være oppmerksom på at det er flyttveiens funksjon som er vernet, og ikke bare et konkret begrenset areal eller terrengformasjon.

Vi anbefaler Storfjord kommune å avslå søknad om dispensasjon fra kommuneplanen arealdel.

Vi kan ikke se at det foreligger samfunnsinteresser av en slik vekt at landbruks- og reindriftsinteressene skal vike. Dersom kommunen kommer til at landbruks- og reindriftsinteressene blir bedre ivaretatt ved gjennomføring av tiltaket, ber vi om at dette begrunnes. Vi ber derfor om å få tilsendt avgjørelsen når denne foreligger, og vil da ta stilling til en eventuell klage.

Med hilsen

Per Elvestad
plandirektør

Bjørn Einan
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

Fra: nve@nve.no

Sendt: 06.12.2017 13:08:46

Til: Post Storfjord

Kopi:

Emne: NVEs merknader til høring om varig dispensasjon fra LNFR-formålet til mulig fritids-, turist- eller næringsformål - Storfjord kommune. NVEs referanse: 201708898-2

Vedlegg: 201708898-2NVEs merknader til høring om varig dispensasjon fra LNFR-formålet til mulig fritids-, turist- eller næringsformål - Storfjord kommune.pdf

Til Storfjord kommune - Plan- og næringsavdelingen

Vedlagt følger dokument **201708898-2 NVEs merknader til høring om varig dispensasjon fra LNFR-formålet til mulig fritids-, turist- eller næringsformål - Storfjord kommune** fra **NVE - Norges vassdrags- og energidirektorat**.

Fra: noreply.saksbehandling@vegvesen.no

Sendt: 23.11.2017 14:05:56

Til: Post Storfjord

Kopi:

Emne: Dokument 17/88582-4 Uttalelse på høring - søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for gnr. 55 bnr. 4 i Storfjord kommune sendt fra Statens vegvesen

Vedlegg: 17_88582-4Uttalelse på høring - søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for gnr. 55 bnr. 4 i Storfjord kommune .pdf

Til Storfjord kommune

Vedlagt oversendes dokument **17/88582-4 Uttalelse på høring - søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for gnr. 55 bnr. 4 i Storfjord kommune** i sak [Reidar Høiseth] **Nabovarsel - gnr. 55 bnr. 4 - Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Storfjord kommune** fra Statens vegvesen. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no eller i vårt [kontaktskjema](#).

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Storfjord kommune

Vedlagt sender vi dokument **17/88582-4 Uttalelse på høring - søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for gnr. 55 bnr. 4 i Storfjord kommune** i sak [Reidar Høiseth] **Nabovarsel - gnr. 55 bnr. 4 - Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - Storfjord kommune** fra Statens vegvesen. Sjå vedlegget for innholdet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Storfjord kommune

Enclosed you will find the document **17/88582-4 Uttalelse på høring - søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for gnr. 55 bnr. 4 i Storfjord kommune** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no.

This is an automatically generated email – please do not reply.

Fra: Henrik Gaup (henrik.gaup@gmail.com)

Sendt: 20.11.2017 11:36:09

Til: Oskal, Ellen Margrethe

Kopi: Post Storfjord

Emne: Re: Kopi av dispensasjonssak - kommunens ref 15/1429

Vedlegg: image001.jpg

Det må jeg si - saken er sendt til høring til reinbeitedistrikter og samerbyer som ikke har rein i området, mens vi som flytter og bruker området aktivt, er unnlatt som høringspart. Storfjord kommune bør skjerpe rutinene sine. Vi kan godt ha møte med kommunen for å presentere bruksreglene og distriktsplanen.

Med hilsen

Henrik Gaup
Leder

Rbd. 19/32T Lakselvdalen-Lyngsdalen/Ivgolahku
41105277

20. november 2017 kl. 11:20 skrev Oskal, Ellen Margrethe <fmtremo@fylkesmannen.no>:

Jeg kan ikke se Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistriktet på mottakerlisten til kommunen.

Videresender derfor høringssak fra Storfjord kommune.

Dispensasjonssak lokalisert på Balsfjordeidet, i nærheten av Oteren.

Til kommunens informasjon så flytter reinbeitedistriktet over Balsfjordeidet for å komme ut og inn av barmarksbeiteområdet sitt nord for Balsfjordeidet.

Med vennlig hilsen

Ellen Margrethe Oskal

Seniorrådgiver

Fylkesmannen i Troms/Romssa Fylkkamánni

Plan- reindrift- og samfunnssikkerhetsavdelingen

Besøksadresse: Fylkeshuset, Strandvegen 13, Tromsø

Postadresse: Postboks 6105, 9291 Tromsø

Telefon: [+4777642183](tel:+4777642183)

Telefaks: [+4777642139](tel:+4777642139)

Mobil:

E-post: fmtremo@fylkesmannen.no

Web: www.fylkesmannen.no/troms



Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten

Vedlegg:

Kopi av brev til Reidar Høiseth - svar på søknad om varig dispensasjon: Kopi av brev til Reidar Høiseth - svar på søknad om varig dispensasjon.PDF

Særutskrift Behandling av klage på vedtak om varig dispensasjon fra komm...: Særutskrift Behandling av klage på vedtak om varig dispensasjon fra komm....PDF

Søknad: Søknad.PDF

Uttalelse på nabovarsel: Uttalelse på nabovarsel.PDF

Uttalelse til dispensasjonssøknad - landbruk: Uttalelse til dispensasjonssøknad - landbruk.PDF

Avkjørsestillatelse: Avkjørsestillatelse.PDF

Høring- søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommunepl...: Høring- søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommunepl....PDF

Kart: Kart.PDF

Klage på vedtak: Klage på vedtak.PDF

Kvittering for nabovarsel: Kvittering for nabovarsel.PDF

Oppdatert kart: Oppdatert kart.PDF

image001: image001.JPG



Stor fjord kommune
Plan- og driftsetaten

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

«KONTAKT»

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr:	Arkivkode	Dato
«REF»	2015/1429-19	10016/2017	55/4	13.11.2017

Høring- søknad om midlertidig dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel for 1939/55/4

Grunneier(e)/hjemmelshaver(e):

Reidar Høiseth

Kort innledning:

Reidar Høiseth søkte om varig dispensasjon fra LNFR formålet i kommuneplanens arealdel den 04.07.2017. Det spesifiseres ikke hvilken formål han ønsker å omgjøre eiendommen til. Men ut fra beskrivelsen av tiltaket antas det at det formålet som ønskes er fritids- og turistformål eller næring, som er underformål til bebyggelse og anlegg i henhold til pbl § 11-7. Vi vil opplyse om at søker også driver noe skogsdrift på denne eiendommen, og at søknaden er et forsøk på å gjøre driften av eiendommen mer inntektsgivende. Søknaden ble avslått den 06.07.2017 i delegert vedtak 134/14.

Den 25.07.2017 klaget tiltakshaver på avslaget. Klagen har vært behandlet av plan- og driftsstyret den 06.10.2017. Innstillingen fra rådmannen var avslag og selv om det ikke var søkt om midlertidig dispensasjon, så ble dette også vurdert av kommunen.

Stor fjord plan- og driftsstyre stiller seg positiv til midlertidig dispensasjon. På bakgrunn av dette sendes saken på høring til berørte sektormyndigheter.

Planstatus:

Omsøkte dispensasjon for gnr 55, bnr 4 er i kommuneplanen definert som landbruk, natur- og friluftsmål, samt reindrift (LNFR). I disse områdene er det ikke tillatt med bygge- og anleggsvirksomhet utover det som har direkte tilknytning til stedbundet næring. På bakgrunn av dette er det nødvendig med dispensasjon ihht plan- og bygningsloven § 19-2. Det opprinnelige kartet som var levert med søknaden gikk inn på et område som er regulert til offentlig vei (E6). Det ble den 08.11.17 levert inn nytt kart av hjemmelshaver, hvor det området som skal brukes ikke overlapper det regulerte området. Se det kartet som er vedlagt som «oppdatert kart».

Dispensasjon:

I plan og bygningsloven av 27.06.08 § 19-2 heter det;

”Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

Dispensasjon ikke kan gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskriften til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, jordvern, sikkerhet og tilgjengelighet.”

Videre står det i pbl § 19-3 om midlertidig dispensasjon.

«Midlertidig dispensasjon kan gis tidsbestemt eller for ubestemt tid. Ved dispensasjonstidens utløp eller ved pålegg må søkeren uten utgift for kommunen fjerne eller endre det utførte, eller opphøre med midlertidig tillatt bruk, eller oppfylle det krav det er gitt utsettelse med, og hvis det kreves, gjenopprette den tidligere tilstand.

Dispensasjon kan gjøres betinget av erklæring der også eier eller fester for sin del aksepterer disse forpliktelser. Erklæringen kan kreves tinglyst. Den er bindende for panthavere og andre rettighetshavere i eiendommen uten hensyn til når retten er stiftet og uten hensyn til om erklæringen er tinglyst.»

Før det gjøres vedtak skal blant annet fylkeskommunen og statlig myndighet, hvis saksområde blir direkte berørt, være gitt mulighet til å uttale seg. Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt.

Vurdering av dispensasjon:

I dispensasjonssøknaden opplyser Reidar Høiseth (hjemmelshaver) at ønsket bruk av arealet er næringsdrift mot turisme.

I søknaden opplyses det om at arealet skal brukes til oppføring av sanitærbygg med garderobe, lavvo/gamme og overnattingstelt/doma. Bygningene skal plasseres på fundamentering som enkelt skal kunne fjernes fra området. Områdebruken fremkommer i kart vedlagt søknaden.

Anlegget skal kunne tilby lokasjon for nordlysturisme og utgangspunkt for villmarksopplevelser, samt tilbud om overnatting nær natur. Per i dag er det mangel på tilbud for gode stoppeplasser for nordlysturisme som gir god trafikkisikkerhet og mulighet for bespisning etc. Næringen fokuserer på internasjonale turister med utgangspunkt i Tromsø, samt skuterkjørere fra Finland.

Varig dispensasjon fra KPA er avslått, men Storfjord plan- og driftsstyre ønsker at det skal gis mulighet til midlertidig dispensasjon frem til rullering av KPA, hvor tiltakshaver da er ansvarlig for å gjøre nødvendige tiltak for å det inn med riktig formål i kommuneplanens arealdel.

Storfjord kommune er positiv til økt næringsutvikling i kommunen og mener at de samfunnsøkonomiske positive konsekvensene av dette er viktig. Næringsavdelingen i kommunen har også vært i kontakt med søker og man er positiv til å tillate et slikt tiltak.

Høringen sendes også til behandling i forhold til jordloven og må også godkjennes etter jordloven før det kan gis midlertidig dispensasjon. Det har vært gjort en foreløpig vurdering i forhold til landbruk, og denne var positiv i forhold til at det kan dispenseres fra LNFR.

Det vedlegges søknad og tidligere behandling og vedtak i saken.

Kulturminner:

Det er registrerte et kulturminner i umiddelbar nærhet av dette området, ihht www.kulturminnesok.no. Dette er kulturminne nr. 143566-1 som er en fangstgrop som er automatisk fredet. Selve kulturminnet ligger på naboeiendommen, men litt av sirkelen rundt kommer inn på 55/4, men ikke inn på det området som skal brukes i henhold til søknaden.

Befaring/gebyrer:

Kostnader i forbindelse med eventuelle kulturminnebefaringer og andre evt. befaringer dekkes av Reidar Høiseth.

Nabovarsel:

Følgende naboer har skrevet under på at de har mottatt nabovarsel:

55/3: Trond Jarle Nilsen (1/1)

55/2: Gunnvor Birgitte Berntsen (1/1)

55/26: Storfjord arb. Ungdomslag v/Jan Arild Larsen (1/1)

55/74: AUF Indre Storfjord v/Jan Arild Larsen (1/1)

55/109: Det fremkommer kvittering at det er sendt rekommandert sending til Statens vegvesen region nord – antas er nabovarsel for eiendom 55/109 som er E6.

55/28: Det fremkommer kvittering at det er sendt rekommandert sending til Sverre Sommerset – antas er nabovarsel for eiendom 55/28.

Vurdering Avkjørsel:

Dispensasjonssøknaden inneholder brev fra Statens vegvesen datert 28.01.2009. Det er en avkjørselstillatelse fra E6 til utmark på eiendom 55/4, Oteren i Storfjord kommune. Tiltakshaver har ønsket å utbedre eksisterende avkjørsel som har vært brukt til skogsvirke. Storfjord kommune antar at Statens vegvesen vil gi uttalelse til høringen i forhold til om det kan gis tillatelse til utvidet bruk av denne avkjørselen.

Reindrift:

Eiendom 55/4 og det området som skal benyttes til tiltaket ligger i høstbeiteområdet. Det er verken trekklei, flyttelei eller oppsamlingsområde i det aktuelle området. Det finnes heller ikke gjerder eller anlegg i det aktuelle området. I det aktuelle området er det treff på Sameby fra Sverige: Könkämä og det er også treff på reinbeiteområde og konvensjonsområde. Dette er kontrollert opp mot kartene på: www.kilden.nibio.no. Søker opplyser at han planlegger mest drift i vintersesongen fra 1. november til 1. mai, men også at det skal være overnattingsmulighet i telt om sommeren.

Risiko - og sårbarhetsvurdering:

Et parti i Nordnesfjellet i Kåfjord kommune er spesielt overvåket i forhold til dette med ustabile fjellmasser. Storfjord kommune vil bli påvirket dersom store fjellmassiver faller ut i Lyngenfjorden. Kommunen har utarbeidet og vedtatt en beredskapsplan i forhold til Fjellskred Nordnes. Beredskapsstatus ligger på grønt område. Tiltaket blir ikke direkte berørt av fjellskred Nordnes.

Omsøkte fradeling ligger i et område uten kjent problematikk med overflatevann eller spesielle vær- og nedbørpåkjenninger. Med grunnlag i NVE atlas vurderes området som utenfor snø- og steinskredfare. Det ligger innenfor aktsomhetsområde for jord- og flomskred.

Det er heller ikke registret fare for flom på omsøkt areal. Når det gjelder plan- og bygningslovens § 28-1 om trygg byggegrunn, er ikke kommunen kjent med at det foreligger dokumentasjon på at byggegrunnen er trygg. Det er ikke fremkommet opplysninger fra tiltakshaver eller rapport etter befaring som konkluderer at det ikke er behov for geoteknisk vurdering. Enkel vurdering (utført av kommunen) av løsmassegeologien/kvartærgeologisk kart i forhold til omsøk fradeling utløser krav om geoteknisk vurdering utført av godkjent geoteknisk firma. Det planlagte tiltaket befinner seg i et område med hav- og fjordavsetning. Det er særlig i disse massene at det kan forekomme kvikkleire i henhold til den informasjonen kommunen har fått fra NVE. Tiltakshaver kan avvente resultatet av dispensasjonsbehandling før han bestiller en slik vurdering. Før det kan gis tillatelse til tiltak i området, så må grunnforholdene være vurdert.

Det er ikke utført kartlegging av radonforekomst i Storfjord kommune. Teknisk forskrift (TEK 10) stiller krav til radonsikring. Siden det her ikke er snakk om bygging av bygninger for varig opphold av mennesker, så er dette ikke relevant.

Det er ikke risikofylt industri i området, herunder kjemikalier/eksplosiver. Det er ikke høyspentledninger i parsellens nærhet.

Kulturlandskap

En eventuell godkjenning av dispensasjon vil gi en litt annen bruk av området. Det er likevel ingen grunn til å tro at kulturlandskapet blir påvirket av fradelingen.

Friluftsinteressene

Denne fradelingen vil ikke etter vår vurdering være til hinder for allmennhetens ferdsel. Midlertidig endret formål for eiendommen blir ikke ansett til å bli til hinder for friluftslivet og allmennhetens interesser i området.

Miljø

Det ligger i søknaden informasjon om at det vil søkes om å anlegge privat enkeltanlegg for avløp i tilknytning til sanitærbygget. Dette vil øke utslippsmengden i området. Det kreves fra kommunen at det etableres godkjent avløpsløsning for sanitærbygget. Dette må beskrives og søkes om i egen søknad om utslippstillatelse.

Foreløpig vurdering opp mot naturmangfoldloven:

Det er ingen direkte treff på arter i artsdatabanken i det aktuelle området. Den omsøkte parsellen er i dag ubebygget. Det er ikke registrert arter som er i kategoriene kritisk trua (CR), sterkt trua (EN), sårbar (VU) eller nær trua (NT) etter Norsk rødliste for arter 2010 ihht. Artskart i artsdatabanken.no (pr. 08.11.2017) innenfor den omsøkte parsellen. Arten fjellhumle er merket inn innenfor 1000m fra parsellen og har status livskraftig (LC).

Det skal settes opp anlegg av midlertidig art og et sanitærbygg, og vi vurderer det slik at NML §§ 8-12 er relevant for saken og må derfor anvendes. Vi anser kunnskapsgrunnlaget om de berørte økosystemene, jamfør NML § 8, for å være godt. Den samlede belastningen, jamfør NML § 10, på de berørte økosystemene er vurdert til å være liten. Kommunen har i sin vurdering av saken vektlagt at dispensasjon ikke fører til store inngrep og vil dermed ikke komme i konflikt med trua eller sårbare arter og naturtyper. Ut ifra de prinsippene som skal vurderes kan vi ikke se at det

omsøkte parsellen kommer i konflikt med hovedformålet i det som naturmangfoldloven skal verne om.

Jordloven:

Omsøkt fradeling sendes til jordlovsbehandling samtidig med at den sendes på høring. Ansvarlig for jordlovsbehandling får intern kopi av høringen. Vi ber om at denne behandles i forhold til jordlovens bestemmelser. Frist for å gi uttalelse, se høringsfrist.

Høringsfrist:

Høringsfristen settes til 13.12.2017.

Med hilsen

Hilde Kibsgaard
Ingeniør
tlf.: 77 21 28 22

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg

- 1 Søknad
- 2 Kvittering for nabovarsel
- 3 Uttalelse på nabovarsel
- 4 Avkjørselstillatelse
- 5 Kart
- 6 Svar på søknad om varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 55/4 i Storfjord kommune
- 8 Uttalelse til dispensasjonssøknad - landbruk
- 9 Særutskrift Behandling av klage på vedtak om varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 55/4 i Storfjord kommune
- 10 Oppdatert kart

Tilsvarende brev sendt til:

FYLKESMANNEN I TROMS

TROMS FYLKESKOMMUNE

FLT STATENS VEGVESEN AVDELING 76 REGION NORD

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

SAMEDIGGI / SAMETINGET

Könkämä c/o Nils Vasara-Hammare

Helligsskogen reinbeitedistrikt

Interne
kopimottakere:

Marit L. Figenschau

Til Storfjord kommune

Oldersletta 1

9046 Oteren

Oteren den 04.07.17

SØKNAD OM VARIG DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL 55/4 I STORFJORD KOMMUNE.

Jeg søker om varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på min eiendom i Storfjord kommune 55/4. Formålsendringen gjelder næringsvirksomhet i utmark i forbindelse med turistvirksomhet. Tiltaket vil bestå av bygningsmasser og infrastruktur i gitt område. Bygninger som er tenkt oppført er sanitærbygg med garderobe ca. 70 m². Det blir en lavvo/gamme på ca. 80 til 100 m² og i tillegg blir det oppført ca. 5 telt/doma ca. 20 m²/enhet. Anlegget vil ikke bestå av noe bygg som er fast fundamentert. Sanitær bygg monteres på betong pæler. Disse fjernes enkelt ved å trekke de rett opp av grunnen. Teltene blir stående montert på plattinger. Anlegget vil kunne fjernes i sin helhet innen 12 uker hvis behovet ville endre seg i forbindelse med at det er et NLFR-område. Infrastrukturen vil bestå av vei med snuplass, vann og avløp og avkjøring ihht. tegning i vedlagt kart. Det vil bli søkt om bruksendring av eksisterende avkjørsel. Jeg er åpen for nye løsninger når eventuelt nye E6 kommer. Den nye traseen vil bli godt skjermet fra anlegget. Det vil bli søkt om privat utslipptillatelse, med rensing i grunnen. Det blir ordnet med vann fra grunnvannskilde. Ottertun har kommunalt vann, men har dårlig vanntrykk pga. dårlig kapasitet på ledningen og spesielt dårlig når vaskeriet på Oteren er i drift. Jeg er klar over at området er merket som et mulig aktsomhetsområde med fare for jord og flomskred. Etter undersøkelser i historikken har det ikke forekommet noe form for ras, utglidninger eller flomskred i dette aktuelle området siste 200 år. Aktiviteten vil drives i vintersesongen i tidsrommet 1 november frem til 1 mai, da vil faren for jord skred være mindre. Der vil bli begrenset aktivitet på sommeren, kun noen telt som vil bli satt opp utenfor ras-sone. Dette for å kunne tilby overnatting til folk som ønsker å overnatte ute i naturen, se vedlagt kart. Eiendommen er et NLFR-området. Slik jeg er opplyst har det aldri vært brukt til dyrket mark da det består av torv, grus og myr, noe som gjør det helt uegnet til dette formålet. For at ett areal skal kunne klassifiseres som dyrkbar jord, må det kunne gi rimelig og sikker gressavling, noe som jeg vanskelig ser at dette område er egnet til. Det vil ikke være grunnlag for lønnsom drift som dyrket mark. Jeg og Oteren lysløypelag har inngått et samarbeid angående lysene i skiløypa. Lysene vil bli slukket under nordlysaktivitet, og fotografering. Scooterløypa blir ikke berørt av anlegget. Turistene kommer hovedsakelig fra utlandet med fly til Tromsø og noen med hurtigruten. Jeg har og tenkt å få inn turister som kommer kjørende med scooter fra Finland. I dag er det slik at nordlysturister som kommer med busser fra Tromsø oppholder seg langs E6 hovedsakelig i mørket og skaper med det farlige situasjoner for folk og andre trafikanter. Dem tar og tilhold på rasteplasser og andre private avkjøringer hvor det ordnes med bål og forsøples. Eksempelvis var det laget bål i kjørebane på kommunal vei i Tverrdalen Oteren. Får vi etablert et anlegg beregnet for turisme i søkt område vil det være et meget viktig trafikksikringstiltak da vi kan få turistene bort fra riksvei og rasteplasser. Anlegget vil ikke være til noe sjenanse for lokalbefolkningen da det ikke er boliger eller fritidsbebyggelse, foruten om mitt eget hus i området.

Tilbudene på anlegget vil blant annet by på opplevelser som nordlys, scootersafari, hundespann, reinkjøring. Området har en fantastisk utsikt utover Storfjorden med vakkert lys på vinteren og midnattsol på sommeren. Matservering vil bli i samarbeid med Hatteng grillbar. Salget av det jeg vil tilby vil gjøres gjennom hoteller og andre booking selskaper. Jeg vil fremheve i søknaden at et sånt anlegg vil være positivt for søker da jeg har barn som vil etablere seg i kommunen hvis dette kan bli en realitet. Dette kan også generere til flere arbeidsplasser, som å er positivt for næringslivet og kommunen.

Med hilsen

Reidar Høiseth.

Reidar Høiseth

Furumo

9046 Oteren

Tlf 90677510



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
42/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018
	Storfjord kommunestyre	

Hovedplan kommunale veier 2018-2029.

Henvising til lovverk:

Vegloven.

Vegtrafikkloven.

Plan- og bygningsloven.

Saksopplysninger

Følgende saksbehandling er gjort i plan- og driftstyret:

Første gangs behandling: Sak 20 /17 den 07.04.2017. Vedtatt planoppstart.

Andre gangs behandling: Sak 27/18 den 23.03.2018. Planen vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn.

Planen ble lagt ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 16.05.2018.

Tredje gangs behandling: 1.6.2018. Sluttinnstilling til kommunestyret.

Saken var satt på sakskartet til kommunestyremøtet 25.04.2018, men ble trukket ettersom høringsperioden ikke var utløpt.

Det er mottatt følgende høringsuttalelser innen fristens utløp 16.05.2018:

1. Vestersida bygdeutvalg, epost 27.3.2018.

Utvidede fartsgrenser på vestsida, 60 km/t, etterlyses i planen.

2. Brev fra Fylkesmannen i Troms av 14.04.2018.

Planen tas til orientering uten ytterligere merknader.

3. Brev fra Hatteng og omegn bygdeutvalg av 16.05.2018.

I høringsuttalelsen etterlyses følgende tiltak:

3.1. Bedre snuplass for skolebuss på Eggaveien.

3.2. Gangvei langs Hattengveien, strekningen E6 (kirka) – Kiilveien.

3.3. Veibelysning langs Hattengveien E6 (kirka) – Kiilveien.

3.4. Veibelysning langs privat vei lærerbakken-Kiilveien (langs Angelelva).

3.ii. Gangvei Hatteng skole-Angelelva (langs privat vei nord for Angelelva)

3.iii. Omklassifisering og skilting av Hattengveien til forkjørsvei. (Hellarberget – kryss Kitdal/Signaldalen – kryss E6 ved kirka)

4. Brev fra Storfjord høyre av 16.05.2018.

4.2. Vi slutter oss til planen for foreslåtte fartsgrenser.

4.3.a. Markedsgata i Skibotn bør asfalteres av kommunen selv om den ligger på privat eiendom. Veien brukes av allmenheten til bedehuset og Ruija kafe.

4.3.b. Veiene i boligfeltet på Storsandet i Skibotn og nederste delen av Johan Beck-veien bør også asfalteres av kommunen, evt med et bidrag fra grunneiere og beboere langs veiene.

Hovedplandokumentet, endringer 22.05.2018:

I møtet i veiplangruppa ble det gjort noen små endringer og presiseringer i dokumentet. Dette har ikke betydning for planens innhold ettersom justeringene ikke medfører planendringer. Det reviderte plandokumentet av 22.05.2018 framlegges til behandling og godkjenning i kommunestyret.

Arbeidsgruppa vil presisere at hovedplanen for kommunale veier er en kommunedelplan som gjelder for planperioden 2018-2029. Planen skal revideres hvert 4.år, helst tidlig i en ny kommunestyreperiode. Handlingsplanen, som er en del av hovedplanen, gjelder for 4 år, men skal rulleres årlig som en del av kommunens økonomiplan og årsbudsjett.

Vurdering

Innkomne merknader er behandlet i veikomiteen 22.05.2018:

1. Vestersida bygdeutvalg

Fartsgrenser vestersida. Hovedplanens høringer om fartsgrenser omfatter kun kommunale og private veier. Fylkes- og riksveistrekninger tas ikke med i planen. Innspillet sendes til Statens vegvesen som skiltmyndighet for vurdering.

3. Høringsuttalelse fra Hatteng og omegn bygdeutvalg.

Merknad om snuplass for skolebuss sendes til driftsetaten for vurdering. Tas ikke med i planen. Merknader om gangveier og veilys: Det er igangsatt arbeider med sentrumsplan Hatteng. I sentrumsplanen er det forutsatt at det skal reguleres inn aktuelle gang-/sykkelveier og snarveier. Snarveier er stier eller gangveier som ikke er forutsatt brøytet av kommunen. Veilys vil høre inn under dette arbeidet.

Veigruppa er imidlertid klar på at privat vei langs Angelelva ikke skal reguleres til gang-/sykkelvei og skal heller ikke tilrettelegges med veilys. Eksisterende gang-/sykkelvei langs Hattengveien videreføres langs Kiilveien fram til snuplass for skolebusser.

Omklassifisering av Hattengveien til forkjørsvai tas opp med Statens vegvesen som egen sak, jfr kommunens vedtatte trafiksikkerhetsplan.

4. Høringsuttalelse fra Storfjord høyre.

Arbeidsgruppa anbefaler at Storfjord kommune vurderer begge innspillene i forbindelse med asfalteringsplanen.

Rådmannens innstilling

Hovedplan for kommunale veier vedtas slik plandokumentet er revidert 22.05.2018.

Behandling av innkomne merknader:

1. Vestersida bygdeutvalg

Fartsgrenser vestersida. Hovedplanens høringer om fartsgrenser omfatter kun kommunale og private veier. Fylkes- og riksveistrekninger tas ikke med i planen. Innspillet sendes til Statens vegvesen som skiltmyndighet for vurdering.

3. Høringsuttalelse fra Hatteng og omegn bygeutvalg.

1. Merknad om snuplass for skolebuss sendes til driftsetaten for vurdering og eventuell utførelse. Tas ikke med i planen.
2. Merknader om gangveier og veilys: Det er igangsatt arbeider med sentrumsplan Hatteng. I sentrumsplanen er det forutsatt at det skal reguleres inn aktuelle gang-/sykkelveier og snarveier. Snarveier er stier og gangveier som ikke er forutsatt brøytet av kommunen. Veilys vil høre inn under dette arbeidet.
3. Privat vei langs Angelelva reguleres ikke til gang-/sykkelvei og skal heller ikke tilrettelegges med veilys. Eksisterende gang-/sykkelvei langs Hattengveien videreføres langs Kiilveien fram til snuplass for skolebusser og videre opp til Hatten skole.
4. Omklassifisering av Hattengveien til forkjørsvei tas opp med Statens vegvesen som egen sak, jfr kommunens vedtatte trafikksikkerhetsplan.

4. Høringsuttalelse fra Storfjord høyre.

Private veier i Storsandet i Skibotn vedtas innarbeidet i kommunens asfalteringsplan, men prioriteres etter asfaltering av kommunale veier. Det vil si at det ikke kan ventes at disse veiene blir asfaltert i perioden 2018-2019.

**STORFJORD KOMMUNE
HOVEDPLAN 2018-2029
KOMMUNALE VEIER**

Korrigert av veiplangruppa 22.05.2018 etter offentlig ettersyn..

Innhold

1. BESKRIVELSE AV VEISEKTOREN, LOVGRUNNLAGET OG PLANSYSTEMENE.	4
1. Innledning.	4
1.1. Kommuneplan.	4
1.2. Lover og sentrale forskrifter.	4
1.3. Ansvarsdelingen.	4
2. Plansystemer.	5
2.1. Kommuneplan, økonomiplan og handlingsprogram.	5
2.2. Hovedplan for kommunale veier.	5
2.3. Overordnede, eksterne vei- og trafikkplaner.	5
2.4. Ansvar og myndighet innen kommunen.	6
3. Plan og prosess.	6
3.1. Planens oppbygging. Dokumenter.	7
3.2. Forhold til andre planer.	7
3.3. Organisering av hovedplanarbeidet.	7
3.3.1. Mandat.	7
3.4. Planbehandling.	7
4. Hovedplanens oppbygging og innhold.	8
4.1. Hovedelementer.	8
DEL 1. POLITISK DOKUMENT.	9
1. Politiske utfordringer og retningslinjer.	9
1.1. Utfordringer og behov.	9
1.2. Mål.	9
1.3. Strategier.	10
1.4. Handlingprogram, tiltak og finansiering.	11
1.5. Fastsettelse av kommunale veier med startpunkt og endepunkt.	11
1.5.1. Veikart kommunale veier med fastsettelse av start- og endepunkter.	12
1.6. Kriterier for kommunal overtakelse av private veier.	12
1.7. Nedklassifisering av kommunale veier til private veier.	13
1.8. Bruksklasse kommunale veier.	13
1.8.1. Retningslinjer for revisjon av bruksklasser (BK) på kommunale veier i Storfjord kommune.	14
1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler.	14
1.10. Rettighetsavtaler med private veieiere.	15
1.11. Tilskudd til brøyting av private veier.	15
1.12. Kommunal brøyting av private veier.	15
DEL 2. FAGLIG DOKUMENT.	16
2. Beskrivelse av veinettet.	16
2.1. Forklaring av veityper.	16
2.1.2. Statens vegvesen. Vegnormalene. Håndbok N100 m.v.	16
2.1.3. Veier med liten ÅDT, krav i håndbok N100.	16
2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak.	18
2.3. Status kommunale veier.	18
2.3.2. Mengde og tilstandsbeskrivelse.	18
2.4. Investerings- og vedlikeholdsbehov 2018-2029.	20
2.4.1. Finansiering av vedlikehold og investeringer.	20
2.5. Trafikksikkerhet.	20
2.6. Delutredninger og planer.	21
2.6.1. Drifts- og vedlikeholdsstandard.	21
2.7. Handlingsprogram med tiltak.	21

DEL 3. UNDERLAG OG AND PLANER.....	23
3.1.Veiregister.....	23
3.2. Eksisterende planer og strategidokumenter som vedrører offentlige veier i Storfjord.....	26
3.3. Høringsinnspill	27
3.3.1. Høringsinnspill etter kunngjøring av planoppstart:	27
3.3.2. Høringsinnspill etter offentlig ettersyn med høringsfrist 16.05.2018.....	28

1. BESKRIVELSE AV VEISEKTOREN, LOVGRUNNLAGET OG PLANSYSTEMENE.

1. Innledning.

Storfjord kommunes hovedplan for veier skal gjelde for perioden 2018-2029. Hovedplanen er et strategisk dokument som skal etterfølges av en handlingsplan for perioden 2018-2021. Handlingsplanen skal konkretisere, tidfeste og angi kostnader for nødvendige tiltak i perioden. Hovedplanen skal rulleres hvert 4. år mens handlingsplanen skal rulleres hvert år som en del av kommunens budsjettarbeider.

1.1. Kommuneplan.

Kommunene skal ha en samlet kommuneplan som omfatter samfunnsdel med handlingsdel og arealdel, jfr plan- og bygningslovens (PBL) § 11.1. Det kan utarbeides kommunedelplaner for bestemte områder, temaer eller virksomhetsområder. Hovedplanen for kommunale veier i Storfjord fremmes som en kommunedelplan etter PBL § 11.1. og skal derfor behandles i samsvar med plan- og bygningslovens bestemmelser om medvirkning, offentlig høring m.v. Arealer til veigrunn er fastsatt i kommunens arealplan og i detaljreguleringsplaner. Hovedplan vei skal være et helhetlig styringsverktøy for utvikling og forvaltning av det kommunale veinettet. I den politiske delen av dokumentet skal kommunestyret fatte styringsvedtak med målsetning, strategi, handlingsprogram m.v. Hovedplanen skal og samle mest mulig veidata og belyse de enkelte elementer innenfor veiområdet. Viktige veidata skal leveres til Nasjonal Vegdatabank (NVDB).

Kommunestyret fastsetter i planen prinsipper og modeller for oppgradering og bygging av kommunale veier. Sist men ikke minst er det viktig å avdekke manglene ved de kommunale veiene og sikre veisystemene tilstrekkelig budsjettmidler til drift, vedlikehold og oppgradering.

1.2. Lover og sentrale forskrifter.

I lover og forskrifter er det angitt hvem som er forvaltningsmyndighet og ansvarlig for at en fatter gyldige vedtak og beslutninger. Nedenfor listes opp en del sentrale lover og forskrifter som gjelder i forbindelse med planlegging, bygging, drift og forvaltning av veiene.

Lover, forskrifter og retningslinjer.

Plan- og bygningsloven	Kommunen er planmyndighet og vedtar reguleringsplaner for veianlegg.
Vegloven	Loven regulerer ansvar og myndighet mellom staten, fylket og kommunen og fastsetter grunnleggende bestemmelser.
Vegtrafikkloven	Gjelder all trafikk med motorvogn og for steder der det er alminnelig adgang til å ferdes med motorvogn.
Byggteknisk forskrift TEK 17	Angir krav til universell utforming
Skiltforskriften	Gir hjemmel for skiltvedtak
Statens vegvesen, retningslinjer	Håndbøker og retningslinjer med spesifikasjoner og krav til bygging, drift og vedlikehold av veier.

1.3. Ansvarsdelingen

Myndighet, forvaltningsansvar og eierforhold er fordelt på flere forvaltningsnivåer:

Forvaltningsnivå	Eier, forvalter, planlegger, utbygger og vedlikeholder
Statens vegvesen	Stamveier, E6 og E8 i Storfjord.
Troms Fylkeskommune	Fv 868 Oteren-Lyngen gr, fv 321 Signaldal til kryss Eggaveien/Parasveien. fv 322 Hellarberget-Kitdal nord til og med Moskogaissa bru.
Kommunen	Kommunale veier.
Private	Private veier. Statens vegvesen er skiltmyndighet på private veier.

2. Plansystemer.

2.1. Kommuneplan, økonomiplan og handlingsprogram.

Kommunens plansystem for styring av aktiviteter består av følgende hovedelementer:

Planperioder	Tidshorisont
Kommuneplanperioden	12 år, men kommuneplanen skal rulleres minst en gang i hver kommunestyreperiode, dvs ca hvert 4.år.
Hovedplanperioden	Den tidshorisont som fastsettes i hovedplanen. Planperiodens lengde er ikke fastsatt, men det anbefales å følge kommuneplanperioden, dvs 12 år.
Handlingsplanperioden	Økonomiplanperioden, dvs 4 år. Rullering hvert år.
Budsjettperioden	Årlig, ved utarbeidelse av årsbudsjettet.

Kommunedelplanen kan ta for seg et bestemt, avgrenset virksomhetsområde, men følger de samme bestemmelser for behandling og rullering som kommuneplanen og er altså en del av denne.

2.2. Hovedplan for kommunale veier.

Det er ikke et lovbestemt krav om at kommunene skal ha hovedplan for kommunale veier. Dette er noe som kommunene selv bestemmer. Hensikten med planen er å skaffe kommunen et helhetlig styringsverktøy og en samlet oversikt innenfor virksomhetsområdet. Kommunen kan selv avgjøre hvor omfattende planen skal utformes med hensyn til detaljeringsgrad, dokumentasjon og ressursbruk.

2.3. Overordnede, eksterne vei- og trafikkplaner.

Kommunene må forholde seg til tre viktige eksterne planer som vil inneholde strategier og tiltak som vil påvirke kommunens egne veivalg i større eller mindre grad.

Eksterne planer	Innhold
Nasjonal Transportplan (NTP 2018-2029). Statens vegvesen.	Dette er Statens vegvesens viktigste strategiske plan for veisektoren. Den trekker opp hovedlinjene i hva vegvesenet vil satse på i et langsiktig perspektiv. Kommunene kan gi innspill til planarbeidet.
Regional transportplan (2018-2029). Troms fylkeskommune	Overordnet dokument som omfatter fylkesveinettet. Planen utarbeides av vegvesenet etter rammer og retningslinjer gitt av Fylkeskommunen og vedtas av fylkestinget. Kommunene gir innspill til planarbeidet.
Samordnet areal-og transportplan. Troms fylkeskommune	Plantype av overordnet karakter i henhold til Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging på fylkesnivå.

2.4. Ansvar og myndighet innen kommunen.

Kommunal myndighet	Ansvar og myndighet. Delegert myndighet.
Kommunestyret	Storfjord kommunestyre har all overordnet ansvar for kommunale veier etter vegloven og vegtrafikkloven. Kommunestyret har 14.12.2016 vedtatt «delegasjonsreglement for Storfjord kommune, det politiske reglementet.» Kommunestyret har delegert all myndighet innen vegloven med forskrifter og vegtrafikkloven med forskrifter til styret for plan og drift i prinsipielle saker og til rådmannen i saker som ikke er prinsipielle. F:\Fellesfiler\Normalreglementer\Delegasjonsreglement\Delegeringsreglement 2014
Plan- og driftstyret	Plan- og driftstyret er kommunens planutvalg som behandler alle tekniske planer og arealplaner. Utvalget har «det daglige politiske ansvar» innen veisektoren. Kommunestyret har 14.12.2016 delegert avgjørelsesmyndighet til plan- og driftstyret i prinsipielle saker etter vegloven og vegtrafikkloven med forskrifter.
Rådmannen	Kommunestyret har 14.12.2016 delegert all ansvar og myndighet til rådmannen innen vegloven med forskrifter og vegtrafikkloven med forskrifter i saker som ikke er prinsipielle.
Leder drift og utvikling	Rådmannen har videredelegert all myndighet innen veisektoren i saker som ikke er prinsipielle til leder for drift og utvikling, jfr delegert vedtak 83/15.
Saksbehandler drift og utvikling	Leder drift og utvikling videredelegerer myndighet innen veisektoren til saksbehandler(e).

3. Plan og prosess.

3.1. Planens oppbygging. Dokumenter.

Planen er inndelt i følgende nivåer

Plandel	Innhold
Del 1. Planens politiske del.	Inneholder de viktigste konklusjoner fra faglige utredninger og underlagsmateriale. Politisk del inneholder kommunens mål for veisektoren, strategier og handlingsplan for å nå målene.
Del 2. faglige utredninger	Ulike faglige utredninger, både nye og av eldre dato, og som har betydning for planen.
Del 3. Øvrige planer som er godkjent eller gitt en eller annen status i forhold til virksomheten.	Del 3 inneholder tekniske registre, kartunderlag og styringsdokumenter. En del av dokumentene må være tilgjengelig for rulling eller løpende oppdatering i form av regneark el.

3.2. Forhold til andre planer.

I planen tas med oversikt over andre planer, også fra andre myndigheter, som kan ha betydning for kommunedelplanen. Ingen av disse planene skal omstøtes, men søkes integrert i hovedplandokumentet.

3.3. Organisering av hovedplanarbeidet.

Planarbeidet organiseres i slik:

Organisering	Deltakere	Tekst
Styringsgruppe.	Styret for plan og drift.	Politisk hovedutvalg. Politisk behandling. Innstillingsrett til kommunestyret.
Arbeidsgruppe valgt av plan- og driftstyret	Maar Stangeland (Sp) Dagfinn Rydningen (Frp) Gaute Østeggen (H)	Arbeidsutvalget utarbeider planforslaget og lager innstilling til styringsgruppa.
Sekretariat	Steinar Engstad plan- og driftsetaten	Ansvarlig for det daglige arbeidet og for framdrift av utredninger av forskjellig slag.

3.3.1. Mandat

Plan- og driftstyret nedsatte en arbeidsgruppe i sak 39/16 med saksnavn «asfalteringsplan Storfjord kommune 2016» for å utrede en ny plan for oppgradering av kommunale veier. Arbeidsgruppa fikk følgende mandat: »Styret for plan og drift setter ned en arbeidsgruppe som utreder videre en ny plan for oppgradering av kommunale veier i Storfjord kommune. Gjeldende plan tas med i vurderingene. Planen legges fram for kommunestyret for endelig behandling.»

Etter anbefaling fra arbeidsgruppen ble mandatet endret i plan- og driftstyret 07.04.2017, sak 20/17: «Storfjord plan- og driftsstyre vedtar å utarbeide «Hovedplan for kommunale veier. Planen utarbeides etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Plan- og driftsstyre er styringsgruppe for planarbeidet.»

3.4. Planbehandling.

Planbehandlingen finner sted i samsvar med bestemmelsene i plan- og bygningslovens § 11.

Behandlingsutvalg	Milepeler
Styret for plan og drift	1.gangs behandling: Vedtak om planoppstart. Innhenting av innspill til planen.
Styret for plan og drift	2.gangs behandling. Vedtak om utlegging av planforslag til offentlig ettersyn.
Styret for plan og drift	3.gangs behandling Behandling av innkomne merknader. Innstilling til kommunestyret.
Kommunestyret	Sluttbehandling. Plangodkjenning.

4. Hovedplanens oppbygging og innhold.

4.1.Hovedelementer:

Del	Dokumentnivå	Dokument/utredning
1	Politisk dokument	1.1. utfordringer og behov. 1.2. Mål. 1.3. Strategier 1.4. Handlingsprogram, tiltak og finansiering. 1.5. Kommunale veier-avklaring av start- og endepunkt. 1.6. Kriterier for overtakelse av private veier. 1.7. Nedklassifisering av kommunale veier. 1.8. Bruksklasser kommunale veier. 1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler. 1.10. Rettigheter til offentlighetens bruk av private veier m.v. 1.11. Tilskudd til brøyting av private veier. 1.12. Kommunal brøyting av private veier.
2	Faglig dokument	2.1. Beskrivelse av veinettet. Veityper. Veinormaler. 2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak. 2.3. Status kommunale veier. 2.4. Investeringsbehov. 2.5. Trafikksikkerhet. 2.6. Delutredninger. 2.7. Handlingsprogram med tiltak
3	Underlag og andre planer.	3.1. Veiregistre med grunnlagsdata. 3.2. Eksisterende planer og strategidokumenter som inngår i eller berører hovedplanen.

DEL 1. POLITISK DOKUMENT

1. Politiske utfordringer og retningslinjer.

1.1.Utfordringer og behov.

Utfordringer og behov sammenstilles i egen tabell. For de veier som ikke ligger under kommunens ansvarsområde er utfordringer og behov satt opp sett fra kommunens ståsted:

Veieier	Veistrekning	Utfordring og behov	Tiltak i prioritert rekkefølge
Statens vegvesen	E6	Trafikksikkerhet Veistandard	1.Veiomlegging Oteren, utbedre trafikksikkerheten Balsfjord gr-Hatteng. 2. Skredsikring. 3. Ny Skibotn bru og oppgradert E6 Apaja - Seljestadbakken 4.Gang-/sykkelvei/veilys langs E6 i Apaja,Skibotn 5.Opprusting strekningen Hatteng-Kåfjord grense inkl Larsberg tunnelen til E6 standard.
Statens vegvesen	E8	Framkommelighet	-Full utbygging av Nordlysveien i Skibotndalen, jfr godkjente reguleringsplaner.
Troms Fylkeskommune	Fv868 Lyngen gr Fv 321 Signaldal Fv 322 Kitdal	Vedlikeholdsetterslep Veistandard Trafikksikkerhet	1. Gang-/sykkelveier og veilys langs fv på Hatteng/Åsen/Oteren 2.Veirekkverk, særlig fv 322 Kitdal der fv er nær Kitdalelva 3. Oppgradere faktisk bæreevne 4. .Asfaltering alle fylkesveier
Storfjord kommune	Samleveier	Bæreevne Trafikksikkerhet Framkommelighet	1.Oppgradering til Bk10 2.Fartsgrenser 3.Veirekkverk 4.Oppgradering og asfaltering
Storfjord kommune	Atkomstveier	Tilstrebe adskillelsesprinsippet Trafikksikkerhet	1.Fartsgrenser 2.Fartshindringer 3.Asfaltering 4.Veibelysning
Storfjord kommune	Gang-/sykkelveier	Tilstrebe adskillelsesprinsippet	-Utarbeide områdevis samlet plan for gang-/sykkelveier og snarveier (veier som ikke brøytes). Eksempel: Skibotn: Skibotn havn-Apaja Hatteng: Rundvei bru-bru

1.2. Mål.

Storfjord kommunes hovedmål 2018-2029:

Storfjord kommune skal ha gode og trafikksikre kommunale veier med god bæreevne minimum bruksklasse BKT8 og god framkommelighet året rundt.
Kommunale samleveier skal oppgraderes til bruksklasse BK10. Dette innebærer og at dårlige bruer må oppgraderes i samsvar med bruksklassekravet, evt at det må bygges nye bruer.
Kommunen skal ha interne gang-/sykkelveier som binder bygdene sammen.
Kommunen, som reiselivskommune, skal legge til rette for kjørende, gående og syklende og for å gi naturopplevelser og nærhet til naturen. Det utarbeides en samlet plan for sanitæranlegg med avfallshandtering for veifarende som kan brukes hele året.

Delmål 2018-2021:

Forfallet av kommunens veikapital skal stanses i handlingsplanperioden 2018-2021..
De viktigste kommunale veier og de fleste boligfeltveier skal asfalteres i perioden.
Kommunen skal utarbeide sentrumsplaner/veiplaner for Vestersida, Oteren, Hatteng og Skibotn/Apaja som viser samlet plan for nåværende og framtidige adkomstveier, gang-/sykkelveier og snarveier. Planen skal følge adskillelsesprinsippet.

1.3. Strategier.

Strategier for å oppnå målene:

1. Kommunen skal ha et program for forvaltning, drift og vedlikehold (FDV) av veier som sikrer at veikapitalen blir administrert, driftet og vedlikeholdt på slik måte at den ikke forringes og at den sikrer god trafikksikkerhet og framkommelighet året rundt.
2. Kommunalt vedlikeholdsetterslep skal i hovedsak tas igjen i løpet av handlingsplanperioden 2018-2021. Dette innebærer at kommunestyrets årlige bevilgninger til drift og vedlikehold innen veisektoren må økes samtidig som det hvert år må bevilges investeringsmidler til oppgradering av veier og bruer.
3. Trafikksikkerheten i sentrumsområdene skal sikres ved videre utbygging av gang-/sykkelveier og snarveier med belysning, samt fartsregulerende tiltak.
4. Trafikksikkerheten i grisgrendte deler av kommunen skal sikres gjennom fartsregulering, veirekkverk, mykgjøring av sideterreng, busslommer på strategiske steder samt drift og vedlikehold av veilys.
5. Veienes faktiske bæreevne skal forsterkes til minimum bruksklasse BK8T. Kommunens samleveier oppgraderes til faktisk bæreevne 10 tonn (BK10).
6. Alle kommunale bruer må styrkeberegnes og kvalitetssikres for bruksklassen på den enkelte vei. I handlingsplanperioden skal det gjøres spesialinspeksjon av minimum følgende kommunale bruer, jfr rapport fra bruinspeksjon 2017: Kavelfossen bru på Fosseveien og Solvoll bru Tverrdalveien. Dersom kommunen overtar gangbru over Skibotnelva ved Strandbu Camping bør også denne brua underlegges spesialinspeksjon. Spesialinspeksjonen vil gi anbefalinger til tiltak og kostnad for utbedring av bruene.
7. Det lages et prosjekt og søkes om prosjektmidler for utarbeidelse av samlet sanitærplan med avfallsbehandling for reiseliv og turisme hvor berørte parter deltar. Eksisterende og nye anlegg må være helårsanlegg. Samtidig ses det på tilfredsstillende løsninger for parkering og stans av kjøretøyer langs veiene. Det tas sikte på brukerfinansiering av sanitæranleggene.

1.4. Handlingprogram, tiltak og finansiering.

Handlingsprogrammet deles i årsbudsjett for drift/vedlikehold og investering. Driftsbudsjettet skal sikre tilstrekkelige midler til at veiene fungerer som planlagt og at veikapitalen ikke forringes. I tillegg sikres budsjettene i perioden 2018-2021 ekstra budsjettmidler til reasfaltering av asfaltveier og oppgrusing av grusveier. Investeringsbudsjettene i handlingsprogrammet skal sikre midler til nyasfaltering av grusveier, nye veilys osv.

Investeringsprogram 2018-2021 vedtatt av kommunestyret 13.12.2017

Prosjekt	2018	2019	2020	2021
Kommunale veier, oppbygging og grusing	300 000	500 000	500 000	500 000
Veilys Oterbakken	500 000			
Asfaltering og oppgradering Oterbakken	1 500 000			
Trafikksikkerhetstiltak	600 000	2 500 000	2 000 000	600 000
Oppgradering bruer inkl forprosjekt og inspeksjon	400 000			
Asfaltering ihht asfalteringsplan	3 500 000	3 500 000		
Skilting av kommunale veier	300 000			

1.5. Fastsettelse av kommunale veier med startpunkt og endepunkt.

Storfjord kommunestyre fastsetter at følgende veier er kommunale veier. Start- og endepunkt for veiene fastsettes entydig i Nasjonal vegdatabase (NVDB). Alle andre veier med veinavn er private veier.

Kommunale veier vedtatt av Storfjord kommunestyre:

Kv=kommunal. Pv=privat (feilregistrerte kommunale veier, rettes opp i NVDB)

Område	Veinavn	Veinr NVDB	Startpunkt Kommunal vei	Endepunkt Kommunal vei (foreløpig)
Vestersida	Steindalsveien	Mangler NVDB	X Fv 868	X med privat skogsvei etter kommunal parkeringsplass
	Kvalhaugen	Pv 99856	X fv 868	Veiende boligfelt
	Langdalsveien	Pv 99845 Pv 99846	X fv 868	Vestersidasenteret
	Råa	Pv 99843 Pv 99844	X fv 868	Veiende boligfelt, to armer
Oteren	Tverrdalsveien	Kv 1000	X fv 868	X E6
	Vaskeriveien	Kv 1032	X fv 868	Veiende, snuplass
	Oterbakken	Kv 1001 Pv 99776	Kryss E6	Veiende snuplass + veiende arm ved 55/9 grense
Hatteng	Åsheimveien	Pv 99766	X fv 322	Parkering omsorgssenter, ikke private boligfelt
	Åsenveien	Kv 1002	X fv 321	Åsen omsorgssenter

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

	Hattengveien	Kv 1003 Kv 1005	X fv 322 Kitdal	X E6 nord
	Brennaveien	Kv 1008	X Hattengveien	Snuplass skytterhuset Kv 1008 hp1 m 1160 (Krever avtale med grunneier og vedtak i kommunestyret)
	Kiilveien	Kv 1003 Pv 99706	X Hattengveien	Veiende som i dag.
	Skolebakken	Kv 1006	X Kiilveien	Kv 1006 hp1 m 233 (Kryss privat skogsvei)
	Hatturanta	Mangler	X Kirkeveien	Veiende industriområde
	Kirkeveien	Mangler	X Hattengveien	Prestebolig Kirkegården, veiende
	Oldersletta	Kv 1004	X Hattengveien	Veiende
Kitdal	Kitdalsveien	Kv 1009	X fv 321/fv 322	Kv 1009 hp 1 m 6600 ved Moskogaisa bru, men ikke inkludert brua
Signalaldalen	Fosseveien	Kv1010	X fv 321	X fv 321
	Parasveien	Kv 1012	X fv 321	Kv1012 hp1 m 6487+10 Kryss Paras
	Eggaveien	Kv 1011	X fv 321	Kv 1011 hp1 m 2780 Snuplass Egga gård
Kvesmenes	Kvesmenesveien	Kv 1013	X E6	Kv 1013 hp1 m 346+20 Snuplass småbåthavn
Horsnes	Horsnesveien	Kv 1014	X E6	X E6
Skibotn	Ræssiruto	Pv 99645 Pv 99643	X E6	Grense kommunal eiendom 46/Kommunalt boligfelt
	Gammelveien	Kv 1015	X E6	X E6
	Sommersetlia	Kv 1017	X E6	Vei uten armer
	Industriveien	Kv 1018	X Sommersetlia	Kryss E6
	Skoleveien	Kv 1016	X E6	Veiende
	Stormyra	Kv 1019 Kv 1020	X E6	Veiende
	Øvre Markedsplass	Kv 1021	X Stormyra	
	Johan Beckveien	Kv 1004	X Stormyra	Kv 1024 hp1 m 244
	Rasingen	Kv 1011	X E6	Veiende boligfelt
	Olderbakken	Kv 1075	X E6	Veiende snuplass
	Skibotn kai			Veiende kai og industriområde

1.5.1. Veikart kommunale veier med fastsettelse av start- og endepunkter.

Kart som viser start- og endepunkt for samtlige kommunale veier, jfr vedlegg.

1.6. Kriterier for kommunal overtakelse av private veier.

Private veier kan etter søknad overtas av kommunen. Kommunestyret fastsetter følgende kriterier for overtakelse av private veier:

1. Private veieiere/veilag kan søke kommunen om å overta privat vei til eie alternativt overta drift og/eller vedlikehold av veien.
2. Søknad om kommunal overtakelse av privat vei skal være underskrevet av hjemmelshaverne til veigrunnen og de som er tilknyttet veien med avkjørsel, og de som har andre rettigheter tilknyttet veien eller veigrunnen.
3. Hjemmelshaverne skal selge veigrunnen med en minimumsbredde på 10 meter til kommunen for en rimelig pris, ikke overstigende kr 5,- pr m² i 2017 pris. Salgsprisen justeres etter SSB konsumprisindeks med utgangspunkt i indeksen pr januar 2018.
4. Ved veiender skal det være opparbeidet godkjent snuplass for brøytebil, renovasjonsbil, skolebuss og andre store kjøretøy før overtakelsen..
5. Den private veien bør ha bæreevne tilsvarende bruksklasse BKT8 eller bedre før overtakelse.
6. Veien må ha veigrøfter og stikkrenner som er tilstrekkelig dimensjonert. I tillegg må hver privat avkjøring være tilfredsstillende opparbeidet med stikkrenne etter behov.
7. Da overtakelse av private veier er en varig framtidig kostnad for kommunen skal søknader om overtakelse av private veier alltid behandles og vedtas av kommunestyret. Det er kommunens økonomiske situasjon og veiens standard som til enhver tid avgjør om kommunen skal overta private veier.
8. En del veier på Storsande i Skibotn er tatt med i kommunestyrets vedtak om asfaltering. Det opptas forhandlinger med grunneier og rettighetshavere i forkant av asfalteringen, jfr kriteriene for overtakelse av private veier til kommunale veier.

1.7. Nedklassifisering av kommunale veier til private veier.

Kommunen kan etter skjønn nedklassifisere kommunale veier helt eller delvis til privat veigrunn eller privat grunn dersom veien ikke lengre trafikkeres av befolkningen eller tjener samfunnets interesser. Før kommunen fatter vedtak om nedklassifisering skal saken sendes på høring til berørte grunneiere og rettighetshavere. Nedklassifisering av kommunale veier skal behandles og vedtas av kommunestyret.

1.8. Bruksklasse kommunale veier.

Regionvegkontoret for Statens vegvesen vedtar forskrifter om tillatte vektor og dimensjoner for transport på fylkes- og kommunale veier i Troms to ganger hvert år. Kommunene melder inn endringer om tillatte vektor og dimensjoner for transport på kommunale veier til Statens vegvesen. Bruksklassene for kommunale veier blir offentliggjort av Statens vegvesen gjennom forskriftene og i eget dokument som er tilgjengelig på internett.

Følgende forskrifter er gyldige fra 1.oktober 2017, se vedlegg.

FOR-2017-09-18-1501. Forskrift om tillatte vektor og dimensjoner for normaltransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.

FOR-2017-09-18-1502. Forskrift om tillatte vektor og dimensjoner for spesialtransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.

FOR-2017-09-18-1504. Forskrift om tillatte vektor og dimensjoner for tømmertransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.

Veigrupper i forhold til bruksklasser:

Veigruppe A: Veier som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veier som ikke har bruer.

Veigruppe B: Øvrige bruer med ett kjørefelt.

Veigruppe IKKE: Veier som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle (veien har da svake punkt som ikke er dimensjonert for tyngre trafikk f.eks. svake bruer).

1.8.1. Retningslinjer for revisjon av bruksklasser (BK) på kommunale veier i Storfjord kommune.

Kommunenes veimyndighet gjør vedtak om bruksklasse på kommunale veier og oversender vedtaket til Statens vegvesen for innlemming i vegvesenets forskrift om tillatte vektor og dimensjoner. Vedtaket er gyldig fra den dagen forskriftsendringen blir kunngjort i Lovtidende.

Kommunestyret gir følgende retningslinjer for revisjon og nyfastsettelse av bruksklasser på kommunale veier:

1. Den som er delegert myndighet av kommunestyret til å forvalte kommunale veier har myndighet til å revidere bruksklassen for den enkelte kommunale vei og rette feil i vegvesenets veiliste.
2. Revisjon av bruksklasse (BK) skal være skriftlig og være dokumentert med vedtak i kommunens saksbehandlingssystem. I vedtaket skal veien være enstydig dokumentert med veinummer fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) og veiens gamle og nye bruksklasse. Kommunens vedtak skal sendes til Statens vegvesen, region Nord, Bodø hvor kommunens vedtak tas med i vegvesenets revisjon av den aktuelle forskriften.
3. Kommunale veier uten bruer kan oppklassifiseres fra BK T8 til BK 10 etter at veiens gjennomsnittlige bæreevne er dokumentert til å tåle belastningen.
4. Kommunale veier i veigruppe B (ruer med ett kjørefelt) kan oppgraderes fra BK T8 til BK 10 etter at det er gjennomført ordinær inspeksjon eller spesialinspeksjon av bruene på den enkelte veistrekning og inspeksjonen dokumenterer at bruene har tilstrekkelig bæreevne. Spesialinspeksjon skal gjennomføres på eldre ruer og på nyere ruer som ved vanlig inspeksjon viser feil eller mangler som kan ha betydning for bæreevnen.
5. Kommunale samleveier bør oppgraderes til BK 10 med tillatt vognlengde 19,50 m av transporthensyn og fordi de til tider blir benyttet som omkjøringsveier ved stenging av E6.
6. Kommunale atkomstveier kan etter skjønn oppgraderes til BK 10 dersom de normalt trafikkeres av kjøretøy med tung last.
7. Kommunale atkomstveier i boligfelt oppklassifiseres normalt ikke til BK 10.
8. Nye kommunale veier og ruer skal bygges for BK 10, men bruksklassen fastsettes etter skjønn enten som BKT 8 eller BK 10 avhengig av om veien er samlevei eller atkomstvei.
9. Kommunale veier med svake ruer i veigruppe IKKE skal klassifiseres som vei hvor det må søkes om dispensasjon HVER GANG tunge kjøretøy skal passere brua. Dersom kjøretøy ikke skal passere brua er det ikke nødvendig å søke dispensasjon.

1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler.

Ved planlegging, prosjektering og bygging av kommunale veier skal kommunen følge Statens vegvesens veinormaler og retningslinjer så langt de passer. Kommunen utarbeider ikke egne veinormaler.

- A. Enfeltsvei skal ikke ha mindre veibredde enn 4,0 m med møteplasser som angitt i vegvesenets vegnormaler.
- B. Tofeltsveier skal ikke bygges da det ikke er trafikkgrunnlag for det.
- C. Enfeltsveier i boligfelt med mer enn 20 boenheter bør ha asfaltert veibredde 5,0 m og 0,25 m skulder.
- D. Alternativt kan enfeltsveier i boligfelt bygges med 4,0 m veibredde med møteplasser og fortau på den siden av veien som er mest hensiktsmessig.
- E. Samleveier som brukes som omkjøringsveier for E6 bør ha asfaltert veibredde 5,50 m og 0,25 m skulder av grus. Ved smalere veibredde bør det vurderes å opparbeide møteplasser på den «sterkeste» siden av veien.
- F. Gang-/sykkelveier bør ha asfaltert veibredde minimum 2,50 m, men helst 3,00 m veibredde med 0,25 m grusskulder.
- G. Snarveier er små gangveier som bygges utenfor kravene i TEK 17 og veinormalenes krav. De skal ikke dimensjoneres for kjøretøy og skal som hovedregel ikke brøytes. Snarveier skal følge terrenget så langt det passer. Formålet med snarveier er å gi et trafiksikkert tilbud spesielt til barn og unge. Snarveier skiltes og stenges for motorisert ferdsel der dette er naturlig.
- H. Kommunale parkeringsplasser bør som hovedregel ha en bredde på 2,50 m og lengde på 6,00 m.
- I. Veilys. Ved nye veilysanlegg skal det benyttes påkjøringssikre stålmaster med LED-lys og jordkabelanlegg.

1.10. Rettighetsavtaler med private veiere.

Storfjord kommunestyre vil arbeide for å opprette tinglyste rettigheter/avtaler som sikrer allmenhetens bruk av private kjøreveier, skogsveier og stier fra offentlig vei fram til hensiktsmessige parkeringsplasser. Hensikten med dette er å lette allmennhetens tilgang til utmarka. Kommunestyret ber administrasjonen utarbeide samlet plan over aktuelle veier, skogsveier og stier hvor allmenhetens interesser kan ivaretas gjennom tinglyste rettigheter mellom kommunen og grunneierne. I planen må og utredes kostnader til opprusting av veiene, veivedlikehold, opparbeidelse av parkering, hensiktsmessig håndtering av avfall og sanitærforhold. Dersom det er hensiktsmessig knyttes dette arbeidet sammen med prosjekt for utarbeidelse av samlet sanitærplan for reiseliv og turisme.

Aktuelle veier:

- a) Parasveien til parkeringsplass ved veiende Rognli.
- b) Stordalsveien i Signaldalen fra Parasveien til passende parkering/snuplass.
- c) Norddalsveien i Kitdal fra fylkesveien til nedenfor kryss Hompen.
- d) Fra Gammelveien over bru ved Båtkulpen til E6/E8.
- e) Brennaveien til skytterhuset

1.11. Tilskudd til brøyting av private veier.

Storfjord kommune kan opprette budsjettpost for tilskudd til brøyting av private veier. Tilskuddets størrelse vurderes fra år til år på bakgrunn av kommunens økonomiske situasjon. Plan- og driftstyret administrerer ordningen og utarbeider regler for tildeling av tilskuddet. Ordningen trer ikke i kraft før kommunestyret har vedtatt ordningen gjennom budsjettvedtak.

1.12. Kommunal brøyting av private veier.

Storfjord kommune kan overta brøyting av private veier for kortere eller lengre perioder. Aktuelle veier innarbeides i brøyteanbudene. Plan- og driftstyret utarbeider regler for ordningen. Ordningen trer ikke i kraft før kommunestyret har vedtatt ordningen gjennom budsjettvedtak.

DEL 2. FAGLIG DOKUMENT.

2. Beskrivelse av veinettet.

2.1. Forklaring av veityper:

Differensieringsprinsippet skal legges til grunn for utforming av veisystemene. Dette innebærer at veisystemet deles inn i veityper avhengig av veiens funksjon.

Adskillelsesprinsippet skal legges til grunn i tettbygde strøk. Adskillelse innebærer at kommunen skal tilstrebe å ha et sammenhengende veinett for motorisert trafikk og ett for gående og syklende.

Veinettet inndeles på dette grunnlag i fire veityper:

Hovedveier: Hovedveier skal dekke behovet for transport mellom distrikter, områder osv. Antall avkjørsler skal være begrenset.

Samleveier: Samleveier er de kommunale og fylkeskommunale veiene som går mellom bygdene samt veiene i næringsområdene.

Atkomstveier: Atkomstveier er boligfeltveier og veier som etter skjønn ikke betjener gjennomgangstrafikk i særlig grad. Atkomstveier som kan bli benyttet som omkjøringsveier ved stenging av E6 kan bli vurdert som samleveier.

Sambruk (blanding av biler, syklist og fotgjengere) kan være aktuelt på deler av atkomstveinettet. Blandingen skal skje slik at de myke trafikanter blir prioritert i hovedsak ved nedsatt hastighet og eventuelle fartsdumper.

Sammendrag offentlige veier i Storfjord kommune.

Veieier	Veitype	Veikategori	Lengde i meter
Statens vegvesen	Hovedvei E6	Hovedvei Balsfjord gr-Kåfjord gr	39160
	Hovedvei E8	Hovedvei Skibotn - Finland	38510
	Gang- og sykkelvei	-Oteren v/helsehuset	35
		-Skibotn	2079
Troms Fylkeskommune	Samlevei Fv 868	Samlevei Oteren-Lyngen gr	22848
	Samlevei Fv 321	Samlevei Signaldal	13022
	Samlevei Fv 322	Samlevei Hellarberget-Kitdal	8081
	Gang- og sykkelvei	Gang- og sykkelvei:	0
Storfjord kommune	Samleveier	Samleveier	17320
	Atkomstveier	Boligfeltveier	24324
	Gang- og sykkelvei	-Elvevoll	370
		-Oteren	100
		-Hatteng	1070
		-Skibotn	600
Sum	Alle veier		163265
	Alle gang-/sykkelveier		4254

2.1.2. Statens vegvesen. Vegnormalene. Håndbok N100 m.v.

Vegnormalene er utgitt av Statens vegvesen og er grunnlaget for vegvesenets planlegging og bygging av nye veier. Vegnormalene er utformet etter trafikkbelastningen angitt som årsgjennomsnittlig trafikk (ÅDT). Årsgjennomsnittlig trafikk angir den gjennomsnittlige trafikkmengde som passerer et punkt på veien i begge retninger i løpet av et døgn (alle trafikpasseringer pr år delt på 365 dager).

2.1.3. Veier med liten ÅDT, krav i håndbok N100.

Sa1. Samleveier i boligområder, fartsgrense 50 km/t

Samleveier i boligområder bør ikke være lengre enn 2 km, og ikke ha en trafikkbelastning på mer enn ÅDT 1 500. Veibredden bør være 6,0 m inkl veiskulder.

Sa3. Samleveier, fartsgrense 80 km/t

Disse veiene har en øvre grense for trafikkbelastning på ÅDT 1 500. Veier med høyere trafikkgrunnlag utformes som øvrig hovedvei. Samleveier med lavt trafikkgrunnlag (ÅDT < 300) bør utformes som 1-feltsvei, mens veier med ÅDT > 300 bør utformes som 2-feltsvei.

Tverrprofil for Sa3, 1-feltsveg, 4 m veibredde inkl veiskulder.

På 1-feltsveier anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand, men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste. Møteplassene utformes ved at kjørebane utvides til 6 m over en lengde på 20 m med 15 m overgangsstrekning til hver side. Totallengde på møteplassen vil da være 50 m. Møteplassene legges på den siden av veien hvor det er mest hensiktsmessig.

A1. Atkomstveier i boligområder, fartsgrense 30 km/t

Dette er veier som gir atkomst til boliger. I boligområder bør atkomstveiene utformes som blindveier eller sløyfer. Blindveier bør ikke være lengre enn 250 m, mens sløyfer kan ha lengde inntil 600 m. Atkomstveier i boligområder utformes på de myke trafikanter premisser.

Kjørebanebredden varierer etter antall boenheter langs veien. For veier inntil 50 boenheter i blindvei bør asfaltert veibredde være 3,5 m. For veier med mer enn 50 boenheter eller 80 boenheter i sløyfe, bør asfaltert veibredde være 4 m pluss 0,50 m skulder på hver side.

A2. Atkomstveier til industriområder, fartsgrense 50 km/t

Vei til industriområde bør bygges med asfaltert veibredde 7,0 m inkl asfaltert skulder.

A3. Atkomstveier i spredt bebyggelse, fartsgrense 50 km/t

I spredt bebygde områder bør ikke atkomstveiene være lengre enn 3 km og ikke ha ÅDT > 300. Dersom veien er lengre, trafikkgrunnlaget høyere eller høyere fartsgrense ønskes, utformes veien etter krav som gjelder for samleveier.

Vegen bør bygges med 4,0 m veibredde inklusiv veiskulder.

På 1-feltsveger skal det anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand, men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste. Møteplassene utformes ved at kjørebane utvides til 6 m over en lengde på 20 m med 15 m overgangsstrekning til hver side. Anbefalt totallengde er 50 m. Møteplassene legges på den siden av vegen hvor det er mest hensiktsmessig.

C2. Utformingskrav. Bruksklasse (BK).

Veiskulder skal asfalteres i full bredde med unntak for veier som er bygd etter dimensjoneringsklasse A1 (atkostveier) og gang- og sykkelveier.

Bruksklasse (BK). Nye veier bør bygges med bruksklasse 10 tonn.

Tofelts veier.

På tofelts veier skal hvert kjørefelt ha bredde 2,75 m. I tillegg kommer 0,50 m veiskulder.

Total veibredde blir med dette 6,50 m.

Gang-/sykkelveier.

Gang-/sykkelveier bør bygges med 2,5-3,0 m bredde og 0,25 m skulder.

2.1.4. Kommunal veinormal.

Ved planlegging og prosjektering av nye kommunale veier bør kommunen følge vegvesenets veinormaler så langt det passer. Anbefalte veibredder i N100 må forstås som minimumsbredder for å få en funksjonell vei.

Eksisterende kommunale veier opprettholder den kjørebanebredden de har i dag, men kommunen må etter skjønn vurdere behovet for møteplasser på aktuelle steder og ved trange passasjer.

2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak.

Tiltak på eksisterende veinett, herunder drift og vedlikehold, betraktes som like viktige for trafikantene som utvikling av nye tilbud.

Veitype	Mål	Tiltak
Samleveier, enfeltsveier	Bruksklasse BK 10	Oppgradere bruer til BK10. Asfaltering.
Atkomstveier i kommunale boligfelt.	Fast dekke.	Forarbeider med grøfting og grusing.
Atkomstveier i spredt bebyggelse.	Bruksklasse BK 10. God grusveistandard.	Oppgradere bruer til BK10. Forsterking svake veipartier, grøfting og oppgrusing.
Gang-/sykkelveier	Utvide lokallet av gang-/sykkelveier.	Utarbeide områdevis samlet plan for gang-/sykkelveier.
Snarveier/stier	Opparbeide ny type snarveier/stier	Utarbeide områdevis samlet plan for snarveier/stier

2.3. Status kommunale veier.

2.3.1. Dagens situasjon.

Storfjord kommune har ingen vedtatte normaler for kommunale veier og gang-/sykkelveier. De gamle bygdeveiene ble opprinnelig bygd på enkleste vis etter datidens trafikk. Det ble foretatt lite masseutskifting der det var dårlig byggegrunn. Veiene var smale etter nåtidens krav. Opp gjennom årene har veiene seget ut på grunn av trafikk og veihøvlning. Dette betyr at mange veier har bæreevne som ikke tilfredsstiller kravene til tungtrafikk, særlig på veiskuldrene.

De fleste eldre kommunale veier har varierende veibredde omkring 5,0 m. Disse veiene er å forstå som enfeltsveier uten møteplasser. To personbiler har som regel ikke vansker med å møtes, men personbil og lastebil må redusere farten under møting.

Nyere kommunale veier kan ha asfaltert kjørebanebredde opptil 5,0 m pluss grusskulder.

2.3.2. Mengde og tilstandsbeskrivelse.

Kommunale veier

Tilstandsgrad (TG) etter Norsk Standard (NS)

Vurderingsgrunnlag: Bæreevne målinger utført 2017.

Tilstandsgrad (TG) etter Norsk Standard (NS)

TG 0= Svært god tilstand. Ny veg/nytt dekke

TG 1= God til mindre god tilstand, mindre ujevnheter, spor og telehiv

TG 2= Dårlig til svært dårlig tilstand, større ujevnheter, spor og krakelering, telesprekker, slag hull, kantskader

TG 3= Ikke reparerbar, ødelagt, kraftige spor, krakelering, slag hull, ujevnheter, kantskader.

Veitype

1= Gate med tosidig fortau, påkostet. Sentrumsgate med granittkantstein, heller på fortau og liknende

2= Gate med tosidig fortau, standard.

3= Samleveg, tofelts, asfaltert. Hovedveg, gjennomkjøringsveg.

4= Samleveg, tofelts, grusveg. Hovedveg, gjennomkjøringsveg.

5_ Atkomstveg, asfaltert. Boligveg i boligfelt, fra en eller flere husstander til samlevegen.

6= Atkomstveg, grusveg. Boligveg i boligfelt, fra en eller flere husstander til samlevegen.

7= Gang-/sykkelveg, asfaltert. Veg kun for gående og syklende.

8= Gang-/sykkelveg, grusdekke. Veg kun for gående og syklende.

Veinavn	Lengde	Grus	Fast	TG	Gjennitt bæreevne	Lengde bæreevne <10 t	BK
	m	m	dekke		Tonn		2017
Kommunale samleveier							
Gammelveien Skibotn	2259		2259	2	7,9	904	BKT 8
Industriveien, Skibotn	462	462		2	12,5	0	BKT 8
Skibotn kai	520		520	2			BKT 8
Horsnesveien	2753		2753	2	8	1789	BKT 8
Hatturanta	490	120	370	1	10,8	0	BKT 8
Hattengveien	1390		1390	2	9,8		BKT 8
Kitdalsveien	6552		6552	2	8	3276	BKT 8
Tverrdalveien	2480		2480	2	8,1	1488	BKT 8
Vaskerveien Oteren	414		414	2	9	207	BKT 8
Sum samleveger	17320	582	16738				
Kommunale atkomstveier							
Steindalsveien	450	450		2			BKT 8
Kvalhaugen	100	100		2			BKT 8
Langdalsveien	220		220	2	7,8		BKT 8
Råa	270	270		2	7,2		BKT 8
Oterbakken	720	720		2	12,6	0	BKT 8
Åsheimveien	190		190	2	12	0	BKT 8
Åsenveien	283	283		2	8,4	184	BKT 8
Brennaveien	730		730	2	10	10 %	BKT 8
Oldersletta	496	316	180	2	13,8	0	BKT 8
Kiilveien	466		466	2	12,3	0	BKT 8
Skolebakken	230		230	2			BKT 8
Kirkeveien	310	310		2			BKT 8
Fosseveien	5438	5438		2	6,7	2719	BKT 8
Kavelfossen bru							Spesiell. Ikke
Eggaveien	2801	2801		2	6,7	1681	BKT 8
Parasveien	6594	6594		2	10,2	659	BKT 8
Kvesmenesveien	400	400		2	6,6	292	BKT 8
Apaja	270	270		2			BKT 8
Sommersetlia	1160	1160		2	11,8	0	BKT 8
Skoleveien	470	380	90	1	11,9	24	BKT 8

Johan Beck-veien	380	150	230	1-2			BKT 8
Stormyra	771		771	1			BKT 8
Øvre Markedsplass	760		760	1			BKT 8
Rasingen	258		258	1			BKT 8
Olderbakken	557		557	2			BK 10

Kommunale gang-/sykkelveier:

Tekst	Lengde	Grus	Fast	TG	
	m	m	dekke		
Ellevoll-Råa	370	370		2	
Oterbakken	100	100		2	
Kitdal bru-Angelelva	870		870	2	
Hatteng skole	200	200		2	
Gammelveien-Skibotn skole	600	600		2	Ikke formalisert gang-/sykkelvei. Brukes i praksis.

2.4. Investerings- og vedlikeholdsbehov 2018-2029.

Gjennom deltakelse i veiprosjektet «Vedlikehold i veisektoren» som er gjennomført i regi av KS-kommunenes interesse og arbeidsgiverorganisasjon, har kommunen kartlagt eget veinett med tanke på kategorisering av ulike veityper og angivelse av den tekniske tilstanden. Resultatene er oppsummert i rapporten «Vedlikeholdsetterslepet i veisektoren» i 2009. Rapporten konkluderer med at dersom Storfjord kommune skal oppgradere samtlige veier til minimumsnivå vil det koste ca 38 mill kr.

2.4.1. Finansiering av vedlikehold og investeringer.

Overordnede statlige myndigheter har bestemt at drift/vedlikehold/investeringer i kommunale veier skal finansieres på forskjellige måter ut fra etterfølgende kriterier:

Tiltak	Finansiering
A. Grusveier som fortsatt skal være grusveier.	Kostnader til vedlikehold, f.eks grusing av eksisterende grusveier skal finansieres over driftsbudsjettet. Det er ikke tillatt å lånefinansiere ordinært vedlikehold.
B. Veier med eksisterende fast dekke.	Kostnadene til reasfaltering er normalt sett ikke en investeringskostnad, men en driftskostnad som må finansieres over driftsbudsjettet.
C. Grusveier som oppgraderes med fast dekke.	Kostnadene til oppgradering fra grusveier til veier med fast dekke er investering og finansieres over investeringsbudsjettet.
D. Nye veier.	Nye veier finansieres alltid over investeringsbudsjettet.

2.5. Trafikksikkerhet.

Storfjord kommune har vedtatt kommunal trafikksikkerhetsplan 2018-2021 med handlingsprogram 25.10.2017, sak 53/17. Trafikksikkerhetsplanen rulleres hvert 4. år og handlingsprogrammet hvert 2. år hvis ikke annet er bestemt. Kommunens trafikksikkerhetsplan innlemmes som egen delplan under Hovedplan for kommunale veier. Kommunens trafikksikkerhetsplan med prioritert handlingsprogram danner grunnlaget for kommunens søknader om trafikksikkerhetstilskudd til Troms Fylkeskommune. Tilskudd kan gis til prosjekter langs kommunale og fylkeskommunale veier. Tilskuddsordningen er for tiden noe usikker på grunn av reduserte bevilgninger fra Staten.

2.6. Delutredninger og planer.

Det er utarbeidet/skal utarbeides følgende delutredninger som følger hovedplanen som vedlegg eller saksbehandles som egen sak:

1. Asfalteringsplan. Vedtatt av kommunestyret 25.10.2017 sak 54/17.
2. Bæreevnekontroll 2017 for deler av kommunalt veinett.
3. Revisjon av fartsgrenser for kommunale veier.
4. Hovedinspeksjon bruer 2017.
5. Revisjon av skiltplan og skiltvedtak for kommunale veier utarbeides som egen sak og saksbehandles etter delegasjonsreglementet.
6. Drifts- og vedlikeholdsstandard utarbeides som egen plan og vedtas av plan- og driftstyret som prinsipiell sak etter delegasjonsreglementet-

2.6.1. Drifts- og vedlikeholdsstandard.

Begreper FDV-forvaltning, drift, vedlikehold. Kommunal

Forvaltning	<i>Forvaltning</i> omfatter styring og administrative oppgaver utført av offentlig administrasjon. Forvaltningsansvaret er avklart gjennom delegasjonsreglementet for kommunen.
Drift	<i>Drift</i> omfatter alle oppgaver og rutiner som er nødvendige for at bygninger og anlegg skal fungere som planlagt. Kommunen må utvikle systemer og gode rutiner for å bedre driften av veisystemene.
Vedlikehold	<i>Vedlikehold</i> er arbeid som er nødvendig for å opprettholde kvaliteten på bygning eller anlegg m.v. på fastsatt nivå, dvs. de tiltak som er nødvendige for å sikre at bygningen eller anlegget som helhet fungerer etter hensikten. Det er vanlig å skille mellom løpende og periodisk vedlikehold. Driftsetaten må ha vedlikeholdsrutiner og vedlikeholdsplaner som sikrer at veikapitalen ikke forringes. Kommunestyret må følge opp drift og vedlikehold av veier og bruer gjennom tilstrekkelige budsjett.

2.7. Handlingsprogram med tiltak.

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

Kostadsoverslag veikostnader eks nye bru

Veinavn	Lengde	Grus	Fast	År	Bære-	Lengde bære-	BK	Bru	Bruer kr	Veikost
	m	m	dekke	ca	evne Tonn	evne <10 t	2017	Antall	vedlikeh	kr
Kommunale samleveier										
Gammelveien Skibotn	2259		2259	1992	7,9	904	BKT 8	1	30 000	3 569 220
Industriveien, Skibotn	462	462			12,5	0	BKT 8	0		600 600
Skibotn kai	520		520					0		
Horsnesveien	2753		2753	1976	8	1789	BKT 8	1	195 000	4 831 515
Hatturanta	490	120	370		10,8	0	BKT 8	0		
Hattengveien	1390		1390		9,8		BKT 8	0		
Kitdalsveien	6552		6552		8	3276	BKT 8	1	155 000	
Tverrdalveien	2480		2480	1996	8,1	1488	BKT 8	2	120 000	
Vaskeriveien Oteren	414		414		9	207	BKT 8	0		
Sum samleveger	17320	582	16738							9 001 335
Kommunale atkomstveier										
Steindalsveien	450	450						0		
Kvalhaugen	100	100						0		
Langdalsveien	220		220		7,8			0		
Råa	270	270			7,2			0		351 000
Oterbakken	720	720			12,6	0	BKT 8	0		936 000
Åsheimveien	190		190		12	0		0		
Åsenveien	283	283			8,4	184		0		367 900
Brennaveien	730		730		10	10 %		0		
Oldersletta	496	316	180		13,8	0		0		410 800
Kiilveien	466		466		12,3	0		0		
Skolebakken	230		230					0		
Kirkeveien	310	310						0		403 000
Fosseveien	5438	5438			6,7	2719		2	330000	1 500 000
Eggaveien	2801	2801			6,7	1681		1		1 000 000
Parasveien	6594	6594			10,2	659		3	229000	2 000 000
Kvesmenesveien	400	400			6,6	292		0		520 000
Apaja	270	270						0		351 000
Sommersetlia	1160	1160			11,8	0		0		1 508 000
Skoleveien	470	380	90		11,9	24		0		494 000
Johan Beck-veien	380	150	230					0		195 000
Stormyra	771		771					0		
Øvre Markeds plass	760		760					0		
Rasingen	258		258							
Olderbakken	557		557							
Sum atkomstveier	24324	19642	4682							10 036 700
Sum Total	41644	20224	21420							19 038 035

2018-2029. Alle priser eks mva

DEL 3. UNDERLAG OG AND PLANER.**3.1.Veiregister.**

Oversikt over alle veier i Storfjord med vedtatte og godkjente veinavn pr 01.04.2018.

Eier: SvV=Statens vegvesen; Fv=Troms fylkeskommune; K=Storfjord kommune; P=Private

Eier	Vedtatt veinavn	Postnr	Kort beskrivelse (omtrentlig)	Vedtaksår	Veinr	Vedtaksdato	Saksnr.
SvV	Nordlysveien		Balsfjord grense - Riksgrensen	2013	1036	20.02.2013	8/13
SvV	Skibotsveien	9143	Fra "Nykryset" på Olderbakken til grense Kåfjord	2015	1080	07.11.2015	46/15
Fv	Vestersidaveien	9046	Kryss Oteren - Lyngen grense	2013	1047	20.02.2013	8/13
Fv	Signalbalsveien	9046	Fra Fv 321 – Signalnes bru	2015	1079	25.06.2015	28/15
K	Eggaveien	9046	Signalnesbrua - Eggen gård	2006	1019	01.11.2006	87/06
K	Fosseveien	9046	Fossebrua - Kavelfossbrua, Signaldalen	2006	1020	01.11.2006	87/06
K	Gammelveien	9143	Gamle E6	2006	1014	01.11.2006	87/06
K	Hatturanta	9046	Industriområde Hatteng	2015	1071	25.06.2015	28/15
K	Horsnesveien	9046	Gamle E6	2006	1021	01.11.2006	87/06
K	Industriveien	9143	Passerer TK-bygget m.fl.	2006	1012	01.11.2006	87/06
K	Kiilvegen	9046	Vegvesengarasjen - Kiilgården	2006	1018	01.11.2006	87/06
K	Kirkeveien	9046	Fra Hattengveien mot kirka m.m.	2016	1087	14.12.2016	79/16
K	Kvalhaugen	9046	Kvalhaugen boligfelt	2006	1094	01.11.2006	87/06
K	Kvesmenesveien	9046	Fra Nordlysveien til Kvesmenes	2015	1051	25.06.2015	28/15
K	Langdalsveien	9046	Fra fv868 mot Vestersidasenteret	2016	1057	14.12.2016	79/16
K	Olderbakken	9143	Fra E6 mot Olderbakken (ny blindvei)	2015	1075	07.11.2015	46/15
K	Oldersletta	9046	Boligfelt bak rådhuset	2006	1015	01.11.2006	87/06
K	Oterbakken	9046	Boligfelt Oterbakken/Engstadjordet	2006	1002	01.11.2006	87/06
K	Parasveien	9046	Signalnesbrua - Rognli gård	2006	1024	01.11.2006	87/06
K	Rasingen	9143	Rasingen	2006	1011	01.11.2006	87/06
K	Råa	9046	Boligfelt Råa, Elvevoll	2006	1003	01.11.2006	87/06
K	Skolebakken	9046	Boligfelt Hatteng skole	2006	1017	01.11.2006	87/06
K	Skoleveien	9143	Boligfelt BI	2006	1001	01.11.2006	87/06
K	Sommersetlia	9143	Boligfelt Sommersetlia	2006	1013	01.11.2006	87/06
K	Steindalsveien	9046	Fv 868 – Steindalen (ny-veien)	2013	1044	20.02.2013	8/13
K	Stormyra	9143	Boligfelt BII	2006	1010	01.11.2006	87/06
K	Tverrdalsveien	9046	"Hovedveien" i Tverrdalen	2006	1025	01.11.2006	87/06
K	Vaskerveien	9046	Oteren industriområde	2013	1046	20.02.2013	8/13
K	Øvre Markedsplass	9143	BII - Storsande	2006	1009	01.11.2006	87/06
K	Åsenveien	9046	"Beredskapsveien" fra Åsen til sykehj.	2015	1087	25.06.2015	28/15
K+P	Brennaveien	9046	"Hovedveien" på Brenna	2006	1016	01.11.2006	87/06
K+Fv	Hattengveien	9046	Veikryss Hellaren – Veikryss kirka	2015	1070	25.06.2015	28/15
K+P	Hottiveien	9143	Storsande - hotellet	2006	1008	01.11.2006	87/06
K+P	Johan Beck-veien	9143	Varesenteret - kapellet	2006	1004	01.11.2006	87/06
K+Fv	Kitdalsveien	9046	Kitdalen rundt	2006	1022	01.11.2006	87/06
K+P	Åsheimveien	9046	Vestre Åsen (v/ Lyngenfjord)	2015	1086	25.06.2015	28/15
P	Arovollveien	9143	Fra E6 mot Arovolden	2015	1062	07.11.2015	46/15
P	Ballonesveien	9143	Fra E6 i Apaja mot Ballones	2015	1063	07.11.2015	46/15

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

P	Bekkoveien	9143	Fra hyttefelt Risuruto mot gangbru	2015	1064	07.11.2015	46/15
P	Bentsjordveien	9046	Bentsjord hytteopmråde	2018	1100	21.02.2018	11/18
P	Borrenesveien	9046	Fra Fosseveien mot Stornes	2015	1048	25.06.2015	28/15
P	Bossoaivi	9046	Kvalnes/kvalnesbukta	2018	1096	21.02.2018	11/18
P	Buktaveien	9046	Fv 868 mot Rastebybukta	2013	1026	20.02.2013	8/13
P	Buollángáddi	9046	Fv 868 mot Buollangaddi	2013	1027	20.02.2013	8/13
p	Båtkulpen	9143	Fra Gammelveien mot Strandbu camping	2015	1065	07.11.2015	46/15
P	Doaresvággi	9046	Tverrdalsveien mot Tverrdalsløypa	2013	1028	20.02.2013	8/13
P	Elsnesveien	9046	Fra Horsnesveien mot Elsnes boligfelt	2018	1098	21.02.2018	11/18
P	Elvenesveien	9046	Hyttefelt Elvenes	2013	1029	20.02.2013	8/13
P	Elvestrandveien	9046	Fra Hattengveien mot Hatteng camping	2018	1097	21.02.2018	11/18
P	Eyolfbakken	9046	Østre Åsen (v/ gult veiviserskilt)	2015	1066	25.06.2015	28/15
P	Forranesveien	9143	Fra Skibottsveien mot Forraneset (hytter)	2018	1103	21.02.2018	11/18
P	Fossemelveien	9143	Fra E6/E8 mot Fossemelen	2018	1078	06.03.2018	12/18
P	Gálggoluodda	9143	Boligområde Galgo	2015	1067	07.11.2015	46/15
P	Goaskat	9046	Fv 868 mot Smolt-anlegget	2013	1030	20.02.2013	8/13
P	Gohpi	9046	Fv 868 mot Steindalen	2013	1031	20.02.2013	8/13
P	Grettenesveien	9046	E6/E8 mot Gretteneset	2013	1032	20.02.2013	8/13
P	Grindholmveien	9143	Boligområde sør for Olderelva	2015	1068	07.11.2015	46/15
P	Gunnarskogen	9143	Fra Gammelveien mot Søre Skibotn	2016	1056	14.12.2016	78/16
P	Halsebakkan	9143	Hyttefelt Halsebakkan	2015	1093	07.11.2015	46/15
P	Jordmorstien	9046	Fra Kitdalsveien mot Naimakka vest	2015	1049	25.06.2015	28/15
P	Karvos-Kalles vei	9143	Fra Industriveien mot Litlevollen	2015	1050	07.11.2015	46/15
P	Kjerkenesveien	9046	E6/E8 mot Kirkenes	2013	1033	20.02.2013	8/13
P	Laplassen	9143	Fra Gammelveien mot Furuholmen	2016	1058	14.12.2016	78/16
P	Larsbergveien	9143	Hyttefelt Larsberg	2015	1072	07.11.2015	46/15
P	Larsvollen	9046	Fra fv321 mot Borgen	2015	1073	25.06.2015	28/15
P	Leaibeavuoddi	9143	Til boilger ved Nedrevann	2018	1105	21.02.2018	10/18
P	Leirbakken	9046	Tverrdalsveien mot Leirbakken	2013	1034	20.02.2013	8/13
P	Markedsgata	9143	Markedsplassen - kapellet	2006	1005	01.11.2006	87/06
p	Markedsskogen	9143	Fra Gammelveien mot omsorgssenter og LHL-boliger	2016	1059	14.12.2016	78/16
P	Melen	9046	Bygda Melen	2006	1023	01.11.2006	87/06
P	Mellomjordveien	9143	Fra E6 i Apaja mot Mellomjord	2015	1074	07.11.2015	46/15
P	Mortendalsveien	9046	E6/E8 mot Skogli gård	2013	1035	20.02.2013	8/13
P	Myrslettveien	9143	Fra E6/E8 mot Myrslett	2016	1088	14.12.2016	77/16
P	Naimakka	9046	Fra Kitdalsveien mot Naimakka øst	2015	1052	25.06.2015	28/15
P	Norddalsveien	9046	Fra Kitdalsveien mot Norddalen	2015	1053	25.06.2015	28/15
P	Nordliveien	9046	Vei til boliger/hytter på østsiden av E6/E8 på Bentsjord	2018	1101	21.02.2018	11/18
P	Olderelvveien	9143	Vei mot Olderelv camping	2018	1102	21.02.2018	11/18
P	Ollibakken	9046	Fra Horsnesveien mot Lundheim	2018	1099	21.02.2018	11/18
P	Oterlia	9046	E6/E8 mot Oterlia boligområde	2013	1037	20.02.2013	8/13
P	Oterodden	9046	E6/E8 mot Oteren nord for Coop	2013	1038	20.02.2013	8/13
P	Raschveien	9143	Markedsgata - Storsande	2006	1006	01.11.2006	87/06

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

P	Ræssiruto	9143	Fra E6/E8 mot kommunale boliger/hyttefelt	2016	1095	14.12.2016	77/16
P	Røykenesbukta	9143	Hyttefelt Røykenesbukta	2015	1076	07.11.2015	46/15
P	Røykenesveien	9143	Hyttefelt Røykenes	2015	1077	07.11.2015	46/15
P	Sagbruksveien	9143	Fra E6/E8 mot Apajasteinen	2016	1089	14.12.2016	77/16
P	Sandbakken	9143	Fra Gammelveien, vei med avkjøring mellom 45/171 og 45/172	2016	1060	14.12.2016	78/16
P	Sarabakken	9046	E6/E8 mot Skogtun m.fl.	2013	1039	20.02.2013	8/13
P	Silderoggi	9046	Steindalen v/ Sildaroggi m.fl.	2013	1040	20.02.2013	8/13*
P	Skoggjerdet	9143	Fra Gammelveien, vei med avkjøring mellom 45/67 og 45/69	2016	1061	14.12.2016	78/16
P	Skogvollveien	9143	Fra E6/E8 mot Hattiskoll	2016	1090	14.12.2016	77/16
P	Skytterveien	9143	Fra E6 mot Skibotn skytesenter	2015	1081	07.11.2015	46/15
P	Smedveien	9046	Boligområde bak Vegvesengarasjen	2016	1091	14.12.2016	79/16
P	Solliveien	9143	Fra Øvre Markeds plass mot Solli	2015	1082	07.11.2015	46/15
P	Solvollveien	9046	Tverrdalsveien mot Solvoll gård	2013	1041	20.02.2013	8/13
P	Sommarsetveien	9046	Sommarsetgårdene Oteren	2013	1042	20.02.2013	8/13
P	Sommersetra	9143	Boligområde nord for Olderelva	2015	1083	07.11.2015	46/15
P	Stalloveien	9046	Fv 868 mot Elvevoll dalen	2013	1043	20.02.2013	8/13
P	Stallveien	9143	Apaja vis a vis Broen	2015	1084	07.11.2015	46/15
P	Stordalsveien	9046	Fra Parasveien mot Stordalen	2015	1054	25.06.2015	28/15
P	Stornesveien	9046	Oterbakken mot Stornes	2013	1045	20.02.2013	8/13
P	Storsande	9143	Boligområdet Storsande	2006	1007	01.11.2006	87/06
P	Sæterveien	9046	Fra Eggen gård til Fredheim	2018	1104	21.02.2018	11/18
P	Tulvu	9143	Fra E6/E8 mot Furustad	2016	1069	14.12.2016	77/16
P	Veibakken	9046	Fra Kitdalsveien mot Veibakken	2015	1055	25.06.2015	28/15
P	Øvre Åsen	9046	Fra fv321 mot hyttefelt v/ høydebasseng	2016	1092	14.12.2016	79/16

3.2. Eksisterende planer og strategidokumenter som vedrører offentlige veier i Storfjord.

Reguleringsplaner med vedtaksdato er egengodkjent i kommunestyret.

Planeier	Planid	Plannavn	Vedtatt dato
Statens vegvesen	19392014001	Prosjekt E6 Nordkjosbotn-Hatteng Reguleringsplan Balsfjord grense-Hatteng	25.06.2015
Statens vegvesen	19392014002	E8 Riksgrensa – Skibotn Reguleringsplan: E8 Skibotn kryss-Brennfjell del 1	25.06.2015
Statens vegvesen	19392014003	Prosjekt: E6/E8 Skibotn Reguleringsplan E6 Ny Olderelv bru.	07.09.2015
Statens vegvesen	19392015004	Reguleringsplan Riksgrensa-Rovvejohka	26.10.2016
Statens vegvesen	19392015005	Reguleringsplan E8 Brennfjell-Halsebakkan del 2	14.12.2016
Storfjord kommune		Sentrumsplan Oteren. Plangruppe nedsatt.	Under arbeide
Storfjord kommune		Sentrumsplan Hatteng. Plangruppe nedsatt.	Under arbeide

3.3. Høringsinnspill

3.3.1. Høringsinnspill etter kunngjøring av planoppstart:

Kommunen har tidligere mottatt følgende innspill til planen:

Dato	Avsender	Innspill	Kommunens vurdering
29.05.17	Håkon Silli, Hatteng	Skilting Kiilveien	Vedlikeholdsprosjekt
30.05.17	Nils Petter Beck	Asfalteringsplan. Utføre asfalteringen på 1-2 år.	
30.05.17	Hatteng og omegn bygdeutvalg	1. Innspill til asfaltplanen.	
	Hatteng og omegn bygdeutvalg	2. Utbedring Kitdalveien i Paharutto pga «sig i veien»	Undersøkes med grunnboring. Deretter tiltak.
	Hatteng og omegn bygdeutvalg	3. Ombygging veikryss fv 321/fv 322/Kitdalveien.	Fellesprosjekt kommunen og Troms Fylkeskommune. Plan er utarbeidet.
	Hatteng og omegn bygdeutvalg	4. Innspill om gang-/sykkelveier og snarveier.	Innarbeides i sentrumsplan Hatteng
	Hatteng og omegn bygdeutvalg	5. Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
31.05.17	Fylkesmannen	Kommunen må sikre gode trafikale forhold for innbyggerne, særlig de unge. Gang-/sykkelveier, busslommer o.l.	Kommunen må tilstrebe å følge adskillelsesprinsippet for veier.
31.05.17	Oteren bygdelag	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
1.6.17	Oteren barnehage	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
6.6.17	Vestersida bygdeutvalg	Innspill vedr fartsgrenser	Behandlet i kommunestyret
8.6.17	Melen Vel	Søknad om at Melenveien blir opptatt som kommunal vei.	Behandles som saksak i kommunestyret etter at hovedplanen for veier er behandlet
3.8.17	Statens vegvesen	Innspill trafikkdata og ulykkesdata.	Benyttet i kommunal trafikksikkerhetsplan.
13.8.17	Ronald Figenschau	Kitdalsveien, Paharutto. Veirekkverk Naimakkabakken-veikryss	Grunnboring og tiltak. Troms Fylkeskommune.
30.8.17	Trygg Trafikk (TT)	Innspill trafikksikkerhetsplan	TT inviteres til å orientere om «trafikksikker kommune».

5.9.17	Barnas representant	Innspill om gang-/sykkelveier og overganger	Sentrumsplaner
27.9.17	Hatteng skole	Skibotnbrua E6, smal Innspill trafikksikkerhetsplan	Tas videre til vegvesenet.
26.9.17	Troms Fylkeskommune	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
28.9.17	Skibotn bygdeutvalg	Utbedre Skibotn bru og veien derfra til Seljestadbakken. Øvrige innspill til trafikksikkerhetsplan.	Statens vegvesen

3.3.2. Høringsinnspill etter offentlig ettersyn med høringsfrist 16.05.2018.

Det er mottatt følgende høringsuttalelser innen fristens utløp 16.05.2018:

1. Vestersida bygdeutvalg, epost 27.3.2018.

Utvidede fartsgrenser på vestersida, 60 km/t, etterlyses i planen.

2. Brev fra Fylkesmannen i Troms av 14.04.2018.

Planen tas til orientering uten ytterligere merknader.

3. Brev fra Hatteng og omegn bygdeutvalg av 16.05.2018.

I høringsuttalelsen etterlyses følgende tiltak:

- 3.1. Bedre snuplass for skolebuss på Eggaveien.
- 3.2. Gangvei langs Hattengveien, strekningen E6 (kirka) – Kiilveien.
- 3.3. Veibelysning langs Hattengveien E6 (kirka) – Kiilveien.
- 3.4. Veibelysning langs privat vei lærerbakken-Kiilveien (langs Angelelva).
- 3.ii. Gangvei Hatteng skole-Angelelva (langs privat vei nord for Angelelva)
- 3.iii. Omklassifisering og skilting av Hattengveien til forkjørsvai. (Hellarberget – kryss Kitdal/Signalalen – kryss E6 ved kirka)

4. Brev fra Storfjord høyre av 16.05.2018.

- 4.2. Vi slutter oss til planen for foreslåtte fartsgrenser.
- 4.3.a. Markedsgata i Skibotn bør asfalteres av kommunen selv om den ligger på privat eiendom. Veien brukes av allmenheten til bedehuset og Ruija kafe.
- 4.3.b. Veiene i boligfeltet på Storsandet i Skibotn og nederste delen av Johan Beck-veien bør også asfalteres av kommunen, evt med et bidrag fra grunneiere og beboere langs veiene.

Innkomne merknader er behandlet i veikomiteen 22.05.2018:

1. Vestersida bygdeutvalg

Fartsgrenser vestersida. Hovedplanens høringer om fartsgrenser omfatter kun kommunale og private veier. Fylkes- og riksveistrekninger tas ikke med i planen. Innspillet sendes til Statens vegvesen som skiltmyndighet for vurdering.

3. Høringsuttalelse fra Hatteng og omegn bygdeutvalg.

Merknad om snuplass for skolebuss sendes til driftsetaten for vurdering. Tas ikke med i planen.

Merknader om gangveier og veilys: Det er igangsatt arbeider med sentrumsplan Hatteng. I sentrumsplanen er det forutsatt at det skal reguleres inn aktuelle gang-/sykkelveier og

snarveier. Snarveier er stier eller gangveier som ikke er forutsatt brøytet av kommunen.

Veilys vil høre inn under dette arbeidet.

Veigruppa er imidlertid klar på at privat vei langs Angelelva ikke skal reguleres til gang-/sykkelvei og skal heller ikke tilrettelegges med veilys. Eksisterende gang-/sykkelvei langs Hattengveien videreføres langs Kiilveien fram til snuplass for skolebusser.

Omklassifisering av Hattengveien til forkjørsvai tas opp med Statens vegvesen som egen sak, jfr kommunens vedtatte trafikksikkerhetsplan.

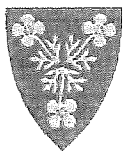
4. Høringsuttalelse fra Storfjord høyre.

Arbeidsgruppa anbefaler at Storfjord kommune vurderer begge innspillene i forbindelse med asfalteringsplanen.

HOVEDPLAN KOMMUNALE VEIER

OFFENTLIG ETTERSYN

HØRINGSSVAR



Storfjord kommune
Plan- og driftsetaten

Mottakere ihht
mottakerlisteliste

Deres ref:
«REF»

Vår ref:
2017/233-29

Løpenr:
2764/2018

Arkivkode
Q14

Dato
27.03.2018

**STORFJORD KOMMUNE-OFFENTLIG ETTERSYN HOVEDPLAN KOMMUNALE
VEIER.**

Storfjord plan- og driftstyre har i sak 27/18 den 23.3.18 vedtatt å legge ut hovedplan kommunale veier til offentlig ettersyn. Plandokumentene er utlagt på rådhuset Hatteng og på kommunens hjemmeside <http://www.storfjord.kommune.no/>. Høringssvar sendes til Storfjord kommune, Oldersletta 1, 9046 Oteren eller til post@storfjord.kommune.no innen fristens utløp 16.mai 2018. Ved svar bes det om at referanse 2017/233 oppgis. Dersom høringsbrevet er sendt til feil adressat, bes det om å få tilbakemelding om dette med oppdatert adresse og epostadresse.

Med hilsen

Steinar Engstad
konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg

- 1 Hovedplan kommunale veier.
- 2 Rapport bæreevne målinger 2017
- 3 Rapport bruinspeksjon 2017.
- 4 Kart med forslag til start- og endepunkt for kommunale veier.
- 5 Statens vegvesen-vegliste Troms. Bruksklasser, vogntoglengde og tillatt last
- 6 Høring fartsgrenser - kart

MOTTAKERLISTE:

Tilsvarende brev sendt til:
Oteren barnehage
Furuslottet barnehage
Hatteng skole
Skibotn skole
Barnas representant v/oppvekstsjefen
Oteren bygdeutvalg v/Halvor Karlsen
Hatteng og omegn bygdeutvalg v/Birger Bruvold
Vestersida bygdeutvalg v/Anne Dalheim
Østre Storfjord bygdeutvalg v/Arngrim Kiil Molberg
Signal dalen bygdelag v/Rigmor Figenschau
Skibotn bygdeutvalg v/Silja Skjelnes-Mattila
Troms Turlag
Helligskogen reinbeitedistrikt
Ishavskystens friluftsråd
Statskog
Skibotn arbeiderlag v/Sigmund Steinnes
Storfjord arbeiderparti v/Inger Heiskel
Storfjord høyre v/Nils Petter Beck
Storfjord senterparti v/Maar Stangeland
Fjordfolket v/Arvid Lilleng
Rådet for eldre og uføre v/Ann-Mari Hansidatter
Tverrpolitisk liste v/Knut Jentoft
Skibotn folkeliste v/Atle Steinnes
Storfjord ungdomsråd v/Emilie Myrhaug
Storfjord kristelige folkeparti v/Noralf Nymo
Storfjord kystlag v/Tore Isaksen
Storfjord fremskrittsparti v/Ann Sofie Fagerhaug
Storfjord ungdomsråd v/Jill Fagerli
Storfjord naturbarnehage



Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler
Lone Alien Høgda

Telefon
77642136

Vår dato
14.04.2018
Deres dato
26.03.2018

Vår ref.
2017/3294
Deres ref.

Arkivkode
421.3

17/233

Storfjord kommune
Oldersletta 1
9046 Oteren

Fylkesmannens tilbakemelding på høring av hovedplan for kommunale veier i Storfjord Kommune

Fylkesmannen i Troms viser til ovennevnte sak med høringsfrist 16. april 2018. Hovedplan for kommunale veier i Storfjord kommune er et strategisk dokument som skal følges opp med en handlingsplan.

Fylkesmannen tar hovedplan for kommunale veier i Storfjord kommune til orientering og har ingen ytterligere merknader til saken.

Vi stiller til disposisjon ved behov for råd/veiledning i det videre planarbeidet. Ved henvendelser ber vi dere oppgi saksnummer **2017/3294**.

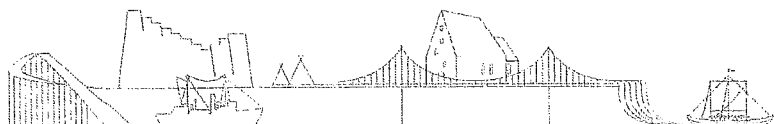
Med hilsen

Per Elvestad
plandirektør

Oddvar Brenna
fagansvarlig plan

Kopi til:
Troms fylkeskommune Postboks 6600 9296 Tromsø

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

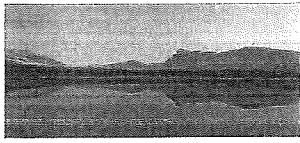


Fylkeshuset, Strandvegen 13
Postboks 6105, 9291 Tromsø

Telefon: 77 64 20 00
Telefaks: 77 64 21 39

Avdeling
Plan, reindrift og
samfunnssikkerhet

fmrpostmottak@fylkesmannen.no
www.fylkesmannen.no/troms



Hatteng og omegn bygdeutvalg
Hattengveien 47
9046 Oteren

16.05.2018

Storfjord Kommune
Oldersletta 1
9046 Oteren

STORFJORD KOMMUNE – OFFENTLIG ETTERSYN HOVEDPLAN KOMMUNALE VEIER

1. Bakgrunn

Hatteng og omegn bygdeutvalg (HOOBU) viser til sak med ref. 2017/233-29, løpenr 2764/2018, arkivkode Q14, datert 27.03.2018.

2. Drøfting

a. HOOBU har følgende kommentarer/innvendinger til planen:

i. HOOBU kan ikke se at kommunen har

1. beskrevet noe om forholdene i Signaldalen – bedre forhold for skolebarn som venter på skolebuss (Steve).

Begrunnelse

Stedet som er beskrevet har ingen etablerte buss stopp. Dette medfører at skolebarna må stå i selve veibanen. Skolebussen må stoppe i kjørebanen som på stedet er uoversiktlig.

2. tatt med gangvei langs Hattengveien, strekningen E-6 (Kirka) – veikryss Kiilveien.

Begrunnelse

Veistrekningen er flittig benyttet av gående og syklende. Veistrekningen benyttes som hovedinnfartsåre for busser, trailere, personbiltransport både til Hatteng sentrum og til Kittdalen og Signaldalen.

3. tatt med opprettelse av veibelysning langs Hattengveien E-6 (Kirka) – veikryss Kiilveien.

Begrunnelse

Veistrekningen er flittig benyttet av gående og syklende. Veistrekningen benyttes som hovedinnfartsåre for busser, trailere, personbiltransport både til Hatteng sentrum og til Kittdalen og Signaldalen.

4. tatt med opprettelse av veilys på privat vei lærerbakken – Kiilveien (langs Angelelva).

Begrunnelse

Skolebarna som bor i Hattengområdet, og som ikke har krav på skolebuss, benytter denne traseen som gangvei til og fra skolen. Kommunen bør gjøre avtale med grunneier slik at det blir satt opp veibelysning.

ii. HOOBU mener kommunen bør revurdere

1. behovet for gangvei Hatteng skole – Angelelva.

Begrunnelse

Trafikken mellom skolen og Angelelva (veikryss Kiilveien – Hattengveien) er meget liten. Det er hovedsakelig 2 husstander ved Kiilveien, beboere på Lærerbakken, ansatte ved skolen, skolebusser og foreldre som bringer og henter sine barn som benytter veistrekningen.

Skolebarn som bor i Hattengområdet benytter i hovedsak den private veien fra Lærerbakken, ned langs Angelelva til Kiilveien. I forbindelse med oppstart og avslutning av skoledagen, synes den største faren for gående å være foreldre som bringer og henter sine barn med bil.

Her er det innsparingspotensial ift kommunale utgifter, samtidig som sikkerheten forbedres.

iii. HOOBU finner planen noe uklar ift følgende:

1. omklassifisering og skilting av Hattengveien til forkjørsvei

Begrunnelse

Denne veistrekningen har vært forkjørsvei helt frem til E-6 ble lagt om på '90 tallet. Brukere av veistrekningen kjører fortsatt som om veistrekningen er forkjørsvei, noe som igjen medfører farlige situasjoner i flere av veikryssene.

Ved å omklassifisere veistrekningen, vil veikrysset Hattengveien-Kittalveien-Signaldalveien bli et mindre farlig veikryss.

Her er det innsparingspotensial ift kommunale utgifter, samtidig som sikkerheten forbedres.

3. Konklusjon

HOOBU ber Storfjord kommune sørge for at de forhold som er nevnt i dette skriv tas med i planen, eventuelt kommer med en plausibel forklaring på hvorfor forholdene ikke tas med.

Med Hilsen

Birger Bruvold
Leder HOOBU

Fra: Nils Petter Beck (nilsbeck@online.no)

Sendt: 16.05.2018 14:42:56

Til: Post Storfjord; Steinar Engstad

Kopi: osteggen@hotmail.com; 'Hallgeir Naimak'; 'Øyvind'; lyngentourist@gmail.com; kirstskogmo@hotmail.com; 'Geir Varvik'; 'Caroline Ingebrigtsen'; 'Lars-Einar Garden'

Emne: Høringssvar fra Storfjord Høyre

Vedlegg: Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn..PDF;Hovedplan kommunale veier..PDF;Rapport bæreevne målinger 2017.PDF;Statens vegvesen-vegliste Troms. Bruksklasser, vogntoglengde og tillatt last.PDF;Høring fartsgrenser - kart.PDF

Hei,

Her kommer høringsuttalelsen fra Storfjord Høyre som behandlet den i styremøte 8.mai d.å..

1. Vi synes Hovedplanen er et godt og grundig utarbeidet dokument.
2. Vi slutter oss til planen for foreslåtte fartsgrenser.
3. Når det gjelder asfalteringsplanen har vi et par kommentarer:
 - a. Markedsgata i Skibotn (fra det 'opprinnelige posthuset' i nordenden til bedehuset/Borghild Syltas hus i sør) bør besørges reasfaltert av kommunen selv om den er på privat eiendom ettersom det er en vei som brukes av allmenheten, for adkomst til så vel Bedhuset som Ruija kafe, og ikke av grunneieren.
 - b. Veiene i boligfeltet på Storsandet i Skibotn og nederste del av Johan Beck-veien bør også asfalteres av kommunen, evt. med et bidrag fra grunneiere og beboere langs veiene.

Med vennlig hilsen
Nils Petter Beck
leder Storfjord Høyre

From: Steinar Engstad

Sent: Tuesday, March 27, 2018 10:13 AM

To: 'ann.hansi@hotmail.com' <ann.hansi@hotmail.com>; 'anne.dalheim@storfjord.kommune.no' <anne.dalheim@storfjord.kommune.no>; 'arngrim@elgsnes-gård.no' <arngrim@xn--elgsnes-grd-58a.no>; 'arnolilleng@gmail.com' <arnolilleng@gmail.com>; 'asfagerhaug1@gmail.com' <asfagerhaug1@gmail.com>; 'assteinn@online.no' <assteinn@online.no>; 'birgerbruvold@yahoo.no' <birgerbruvold@yahoo.no>; 'emiliebm@hotmail.com' <emiliebm@hotmail.com>; 'furuslottet.barnehage@storfjord.kommune.no' <furuslottet.barnehage@storfjord.kommune.no>; 'hal-bka@online.no' <hal-bka@online.no>; Hatteng skole <hatteng.skole@storfjord.kommune.no>; 'helligskogenrbd@gmail.com' <helligskogenrbd@gmail.com>; 'inger.heiskel@storfjord.net' <inger.heiskel@storfjord.net>; Jill Fagerli <Jill.Fagerli@storfjord.kommune.no>; Joakim Stensrud Nilsen <Joakim.Nilsen@storfjord.kommune.no>; Knut Jentoft <knut.jentoft@storfjord.kommune.no>; 'kontakt@storfjordnaturbarnehage.no' <kontakt@storfjordnaturbarnehage.no>; May-Tove Lilleng <May-Tove.Lilleng@storfjord.kommune.no>; 'maar.stangeland@storfjord.net' <maar.stangeland@storfjord.net>; 'nilsbeck@online.no' <nilsbeck@online.no>; 'noralf.nymo@storfjord.net' <noralf.nymo@storfjord.net>; Oteren Barnehage <oteren.barnehage@storfjord.kommune.no>; 'post@ishavskysten.no' <post@ishavskysten.no>; 'post@statskog.no' <post@statskog.no>; 'rastenes@gmail.com' <rastenes@gmail.com>; 'rigmor@signaldalen.no' <rigmor@signaldalen.no>; 'sigmund.steinnes@gmail.com' <sigmund.steinnes@gmail.com>; Skibotn skole <skibotn.skole@storfjord.kommune.no>; 'skibotnbygdeutvalg@gmail.com' <skibotnbygdeutvalg@gmail.com>; 'troms@dnt.no' <troms@dnt.no>

Subject: Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn.

Vedlagt sendes hovedplan kommunale veier med tilhørende vedlegg på offentlig høring med svarfrist 16.mai 2018. Saken sendes kun som epost.

Fra: Anne Dalheim (annemor.dalheim@gmail.com)

Sendt: 27.03.2018 11:55:52

Til: Steinar Engstad; Knut Jentoft; kaare.eriksen@gmail.com; Trond-Roger Larsen

Kopi: Oteren Barnehage; kontakt@storfjordnaturbarnehage.no; Hatteng skole; Skibotn skole; May-Tove Lilleng; emiliebm@hotmail.com; ann.hansi@hotmail.com; hal-bka@online.no; birgerbruvold@yahoo.no; Signaldalen bygdelag (rigmor@signaldalen.no); silja.skjemattila@gmail.com; Helligskogen reinbeitedistrikt (helligskogenrbd@gmail.com); Troms Turlag (troms@dnt.no); Ishavskystens friluftsråd (post@ishavskysten.no); assteinn@online.no; Knut Jentoft; Skibotn bygdeutvalg (skibotnbygdeutvalg@gmail.com); sigmund.steinnes@gmail.com; inger.heiskel@storfjord.net; asfagerhaug1@gmail.com; Nils Petter Beck (nilsbeck@online.no); noralf.nymo@storfjord.net; rastenes@gmail.com; Maar Stangeland (maar.stangeland@storfjord.net); arnolilleng@gmail.com

Emne: Re: Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn.

Vedlegg:

Hei igjen.

Vestersia bygdeutvalg har behandlet forrige plan, hovedvegplan før jul.

Vi sendte inn noen forslag ang utvidete 60 soner og behov for busslommer.

Dette ble ikke tatt inn, såg vi, og på spørsmål til kommunestyret, Kåre Eriksen stilte spørsmål, ble det svart at våre merknader ville bli tatt med i den neste planen, som antakelig er denne dere nå har sendt ut.

Men på spørsmål på facebook svarer kommunen :

« Hei Anne, dere får sjekke i forslaget som er lagt ut hvordan deres innspill i tidligere fase er ivarettatt. Dersom det fremdeles er punkter dere savner burde dere sende inn merknader til det forslaget som er lagt fram.»

Er det slik at svaret som ble gitt fra kommunestyrets talerstol ikke gjelder ?

Må bygdeutvalget på nytt ta opp de samme tingene til denne nyutsendte planen?

Jeg mener det er altfor mye planmas på bygdeutvalgene, og særlig når vi opplever at våre innspill ikke tas inn slik det er sagt.

Mvh anne dalheim

Vestersia bygdeutvalg

Sendt fra min iPad

27. mar. 2018 kl. 11:32 skrev Steinar Engstad <Steinar.Engstad@storfjord.kommune.no>:

Hei.

Det gikk ikke så bra med første forsendelse pga størrelse på vedleggene. Jeg deler opp vedleggene og sender i flere omganger. Her er nr 1. Følgende vedlegg ettersendes: Rapport bruinspeksjon (17 mb) og kart med forslag til fartsgrenser (9 mb).

Mvh Steinar Engstad

konsulent

From: Steinar Engstad

Sent: Tuesday, March 27, 2018 10:13 AM

To: 'ann.hansi@hotmail.com' <ann.hansi@hotmail.com>; 'anne.dalheim@storfjord.kommune.no' <anne.dalheim@storfjord.kommune.no>; 'arngrim@elgsnes-gård.no' <arngrim@xn--elgsnes-grd-58a.no>; 'arnolilleng@gmail.com' <arnolilleng@gmail.com>; 'asfagerhaug1@gmail.com' <asfagerhaug1@gmail.com>; 'assteinn@online.no' <assteinn@online.no>; 'birgerbruvold@yahoo.no' <birgerbruvold@yahoo.no>; 'emiliebm@hotmail.com' <emiliebm@hotmail.com>; 'furuslottet.barnehage@storfjord.kommune.no' <furuslottet.barnehage@storfjord.kommune.no>; 'hal-bka@online.no' <hal-bka@online.no>; Hatteng skole <hatteng.skole@storfjord.kommune.no>;

'helligskogenrbd@gmail.com' <helligskogenrbd@gmail.com>; 'inger.heiskel@storfjord.net' <inger.heiskel@storfjord.net>; Jill Fagerli <Jill.Fagerli@storfjord.kommune.no>; Joakim Stensrud Nilsen <Joakim.Nilsen@storfjord.kommune.no>; Knut Jentoft <knut.jentoft@storfjord.kommune.no>; 'kontakt@storfjordnaturbarnehage.no' <kontakt@storfjordnaturbarnehage.no>; May-Tove Lilleng <May-Tove.Lilleng@storfjord.kommune.no>; 'maar.stangeland@storfjord.net' <maar.stangeland@storfjord.net>; 'nilsbeck@online.no' <nilsbeck@online.no>; 'noralf.nymo@storfjord.net' <noralf.nymo@storfjord.net>; Oteren Barnehage <oteren.barnehage@storfjord.kommune.no>; 'post@ishavskysten.no' <post@ishavskysten.no>; 'post@statskog.no' <post@statskog.no>; 'rastenes@gmail.com' <rastenes@gmail.com>; 'rigmor@signal dalen.no' <rigmor@signal dalen.no>; 'sigmund.steinnes@gmail.com' <sigmund.steinnes@gmail.com>; Skibotn skole <skibotn.skole@storfjord.kommune.no>; 'skibotnbygdeutvalg@gmail.com' <skibotnbygdeutvalg@gmail.com>; 'troms@dnt.no' <troms@dnt.no>

Subject: Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn.

Vedlagt sendes hovedplan kommunale veier med tilhørende vedlegg på offentlig høring med svarfrist 16.mai 2018. Saken sendes kun som epost.

Med hilsen

Steinar Engstad

konsulent

<Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn..PDF>

<Hovedplan kommunale veier..PDF>

<Rapport bæreevne målinger 2017.PDF>

<Statens vegvesen-vegliste Troms. Bruksklasser, vogntoglengde og tillatt last.PDF>

<Høring fartsgrenser - kart.PDF>

STORFJORD KOMMUNE

RAPPORT BÆREEVNEMÅLINGER 2017

UTVALGTE KOMMUNALE VEIER

Rapport over bæreevne

Elvevoll boligfelt

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	8,5	7,2	10,1	7,2
Tot.	8,5	7,2	10,1	7,2

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 07.07.2017

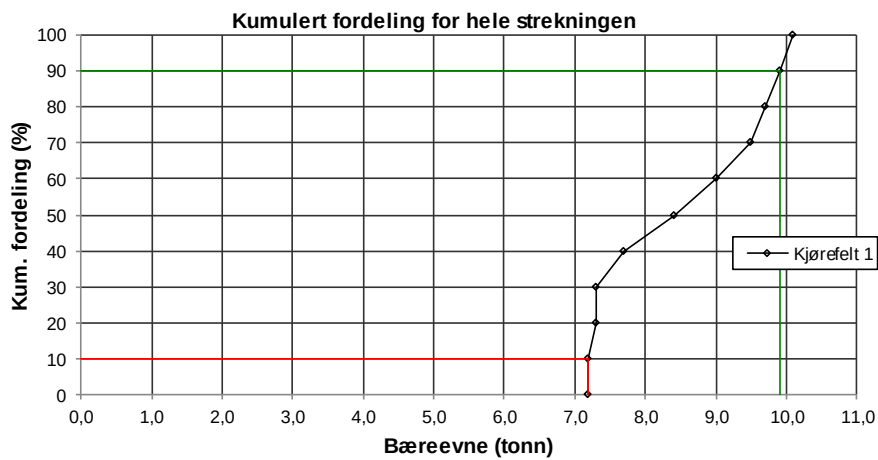
Operator: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

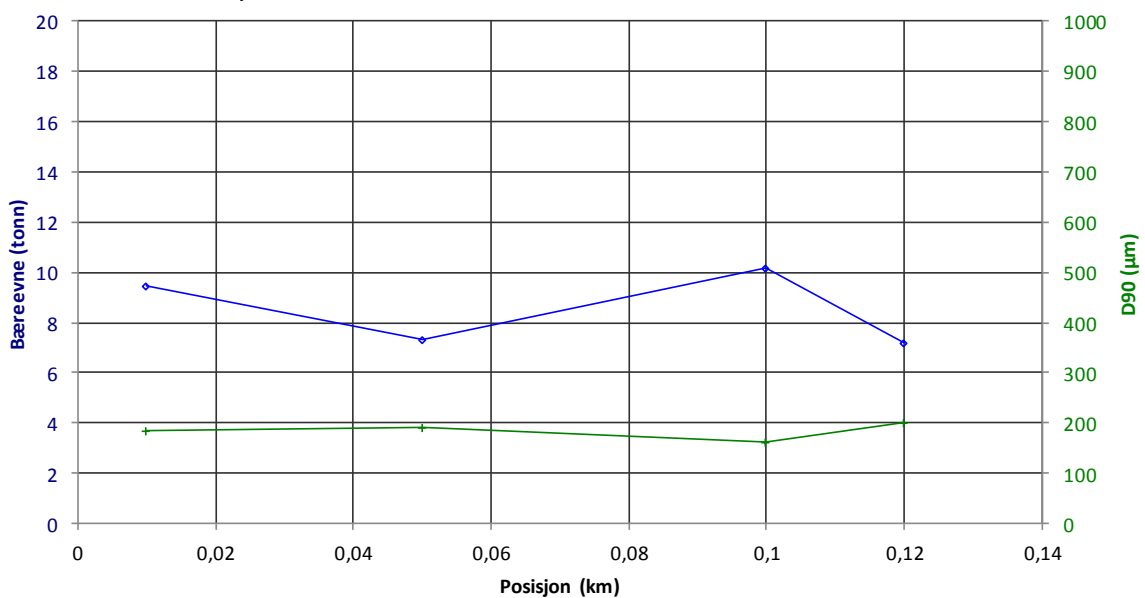
Bæreevneformel: Grus

Strekningbæreevne i felt 1: 7.2 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	7,2
10	7,2
20	7,3
30	7,3
40	7,7
50	8,4
60	9,0
70	9,5
80	9,7
90	9,9
100	10,1

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Elvevoll gangveg Råa-Vestersidasenteret

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	8,8	3,9	13,5	6,7
Tot.	8,8	3,9	13,5	6,7

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 07.07.2017

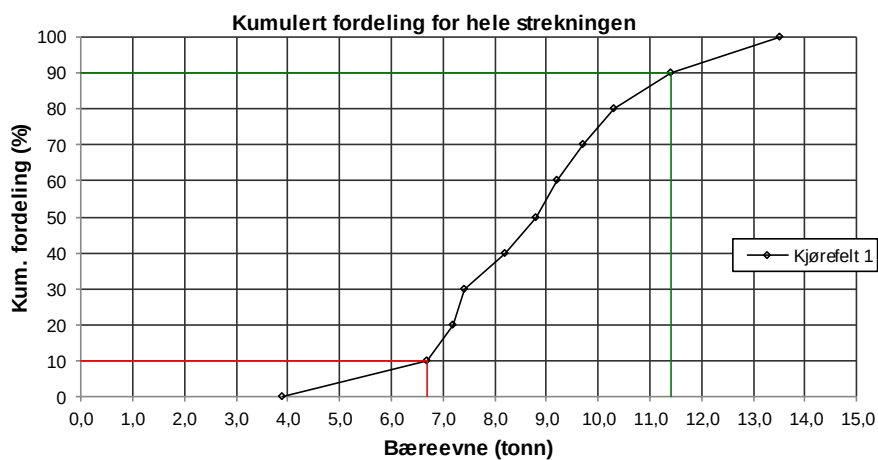
Operator: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

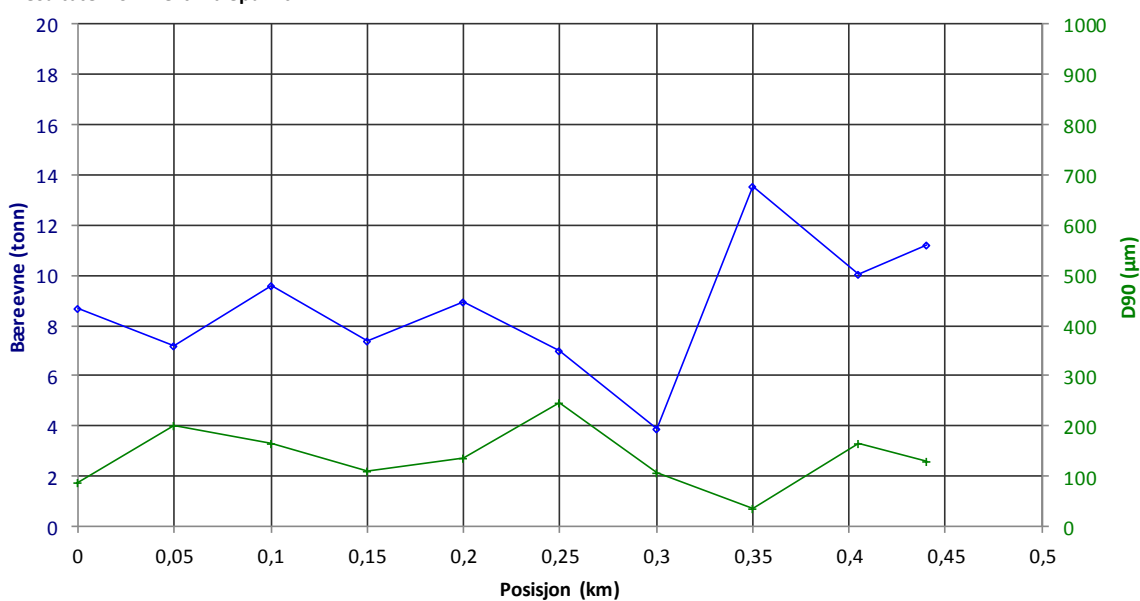
Bæreevneformel: Grus

Strekningbæreevne i felt 1: 6.7 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	3,9
10	6,7
20	7,2
30	7,4
40	8,2
50	8,8
60	9,2
70	9,7
80	10,3
90	11,4
100	13,5

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Langdalsveien, Ellevoll

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operator: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

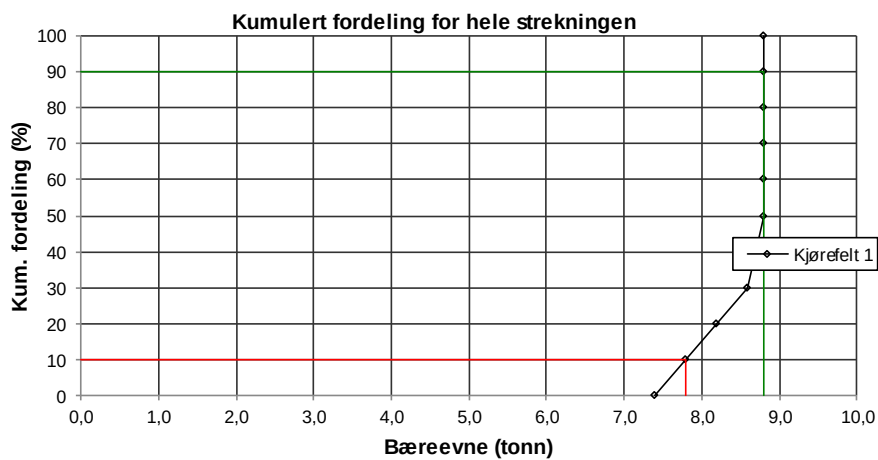
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

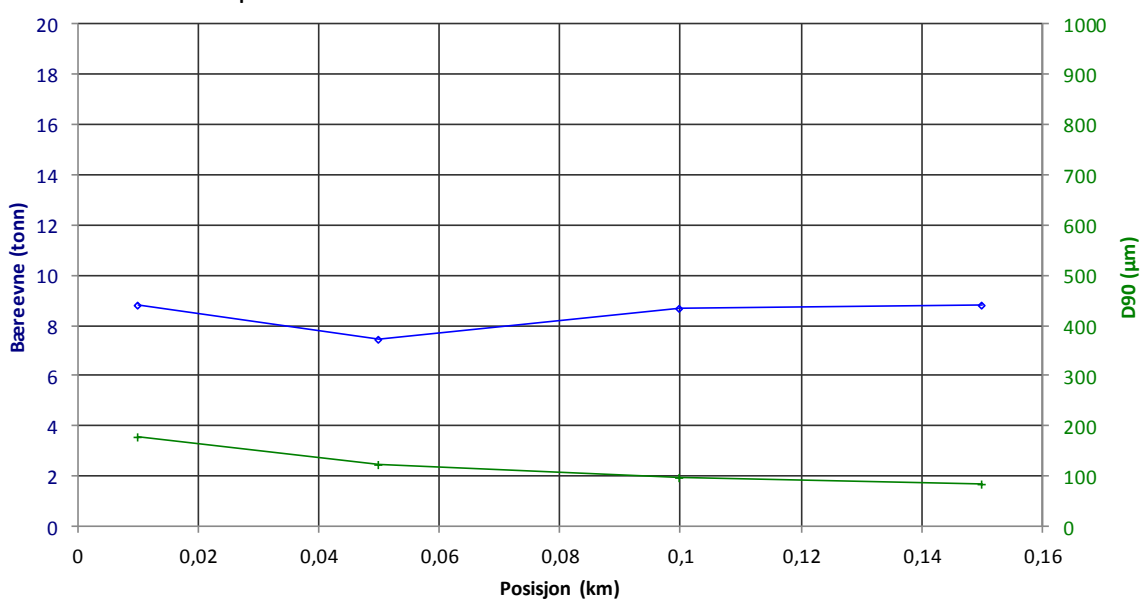
Km	Middel	Min	Max	10%
0	8,4	7,4	8,8	7,8
Tot.	8,4	7,4	8,8	7,8

Strekingsbæreevne i felt 1: 7.8 tonn



Bæreevne (T)		
Kjørefelt		
Kum. %	1	
0	7,4	
10	7,8	
20	8,2	
30	8,6	
40	8,7	
50	8,8	
60	8,8	
70	8,8	
80	8,8	
90	8,8	
100	8,8	

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Tverrdalsveien

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Falldyn Dynatest 8012-020

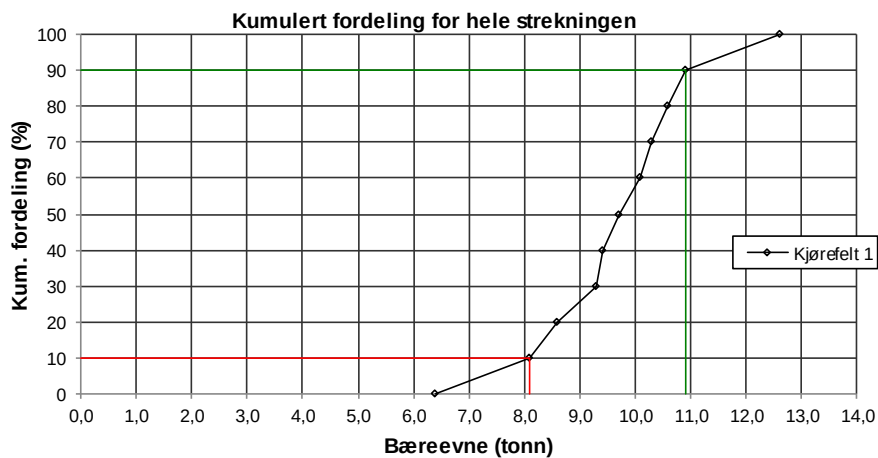
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

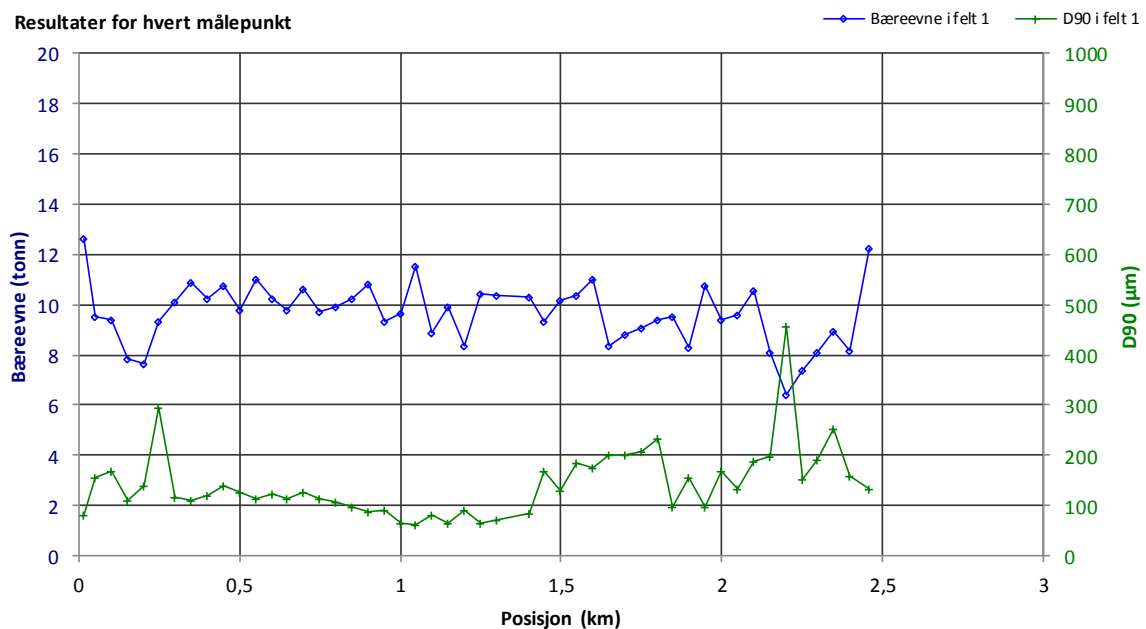
Km	Middel	Min	Max	10%
0	10,0	7,7	12,6	9,2
1	9,7	8,3	11,6	8,4
2	8,9	6,4	12,2	7,3
Tot.	9,7	6,4	12,6	8,1

Strekningbæreevne i felt 1: 8.1 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	6,4
10	8,1
20	8,6
30	9,3
40	9,4
50	9,7
60	10,1
70	10,3
80	10,6
90	10,9
100	12,6

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Vaskeriveien, Oteren

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

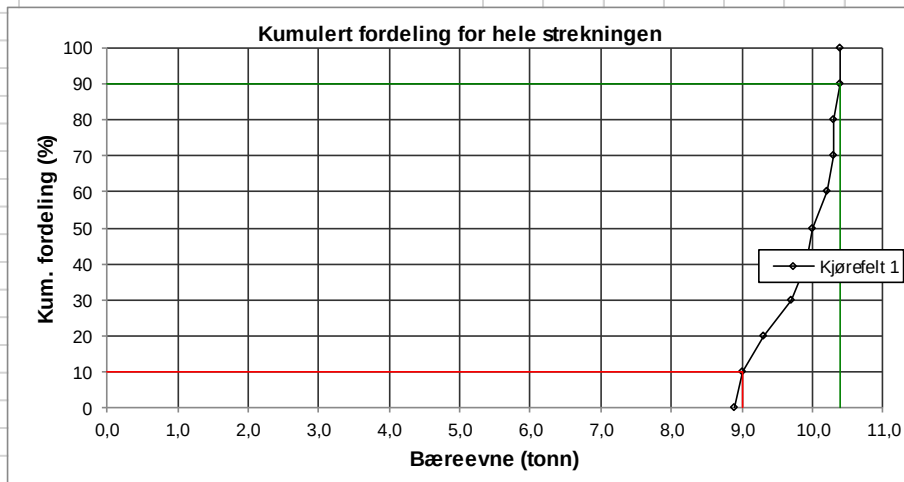
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt og Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

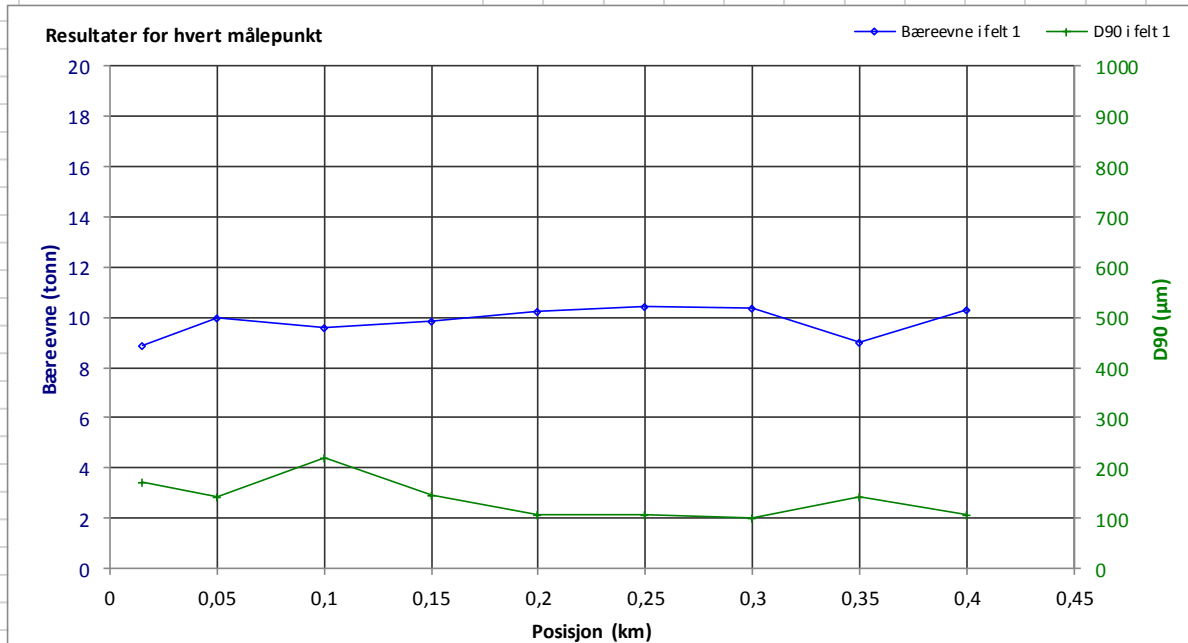
Km	Middel	Min	Max	10%
0	9,8	8,9	10,4	9,0
Tot.	9,8	8,9	10,4	9,0

Strekningbæreevne i felt 1: 9.0 tonn



Bæreevne (T)

Kjørefelt	
Kum. %	1
0	8,9
10	9,0
20	9,3
30	9,7
40	9,9
50	10,0
60	10,2
70	10,3
80	10,3
90	10,4
100	10,4



Rapport over bæreevne

Oterbakken

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,4	11,3	17,5	12,6
Tot.	14,4	11,3	17,5	12,6

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 07.07.2017

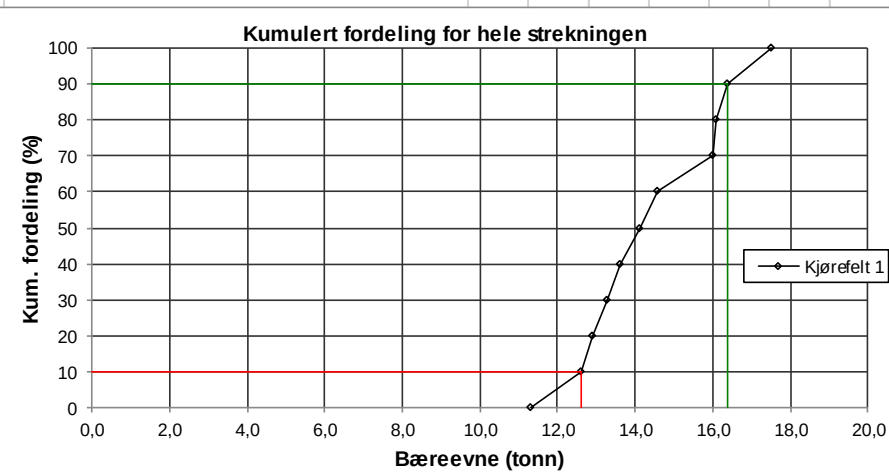
Operator: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

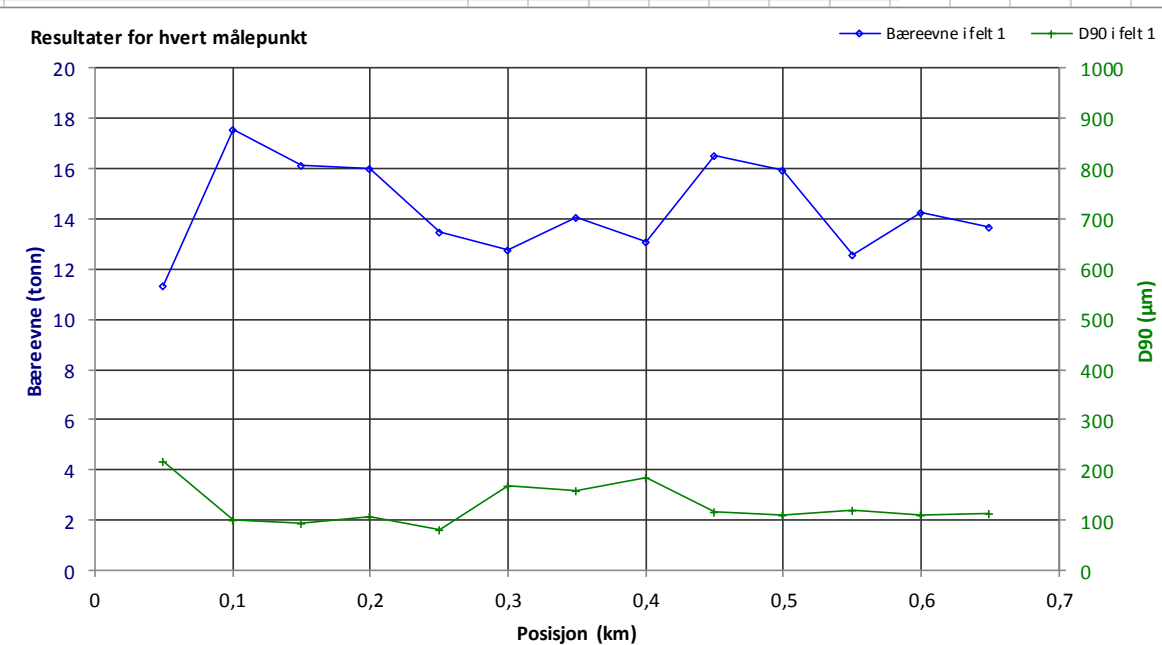
Bæreevneformel: Grus

Strekingsbæreevne i felt 1: 12.6 tonn



Bæreevne (T)

Kjørefelt	
Kum. %	1
0	11,3
10	12,6
20	12,9
30	13,3
40	13,6
50	14,1
60	14,6
70	16,0
80	16,1
90	16,4
100	17,5



Rapport over bæreevne

Åsenveien, Hatteng

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	9,7	7,5	11,3	8,4
Tot.	9,7	7,5	11,3	8,4

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 05.07.2017

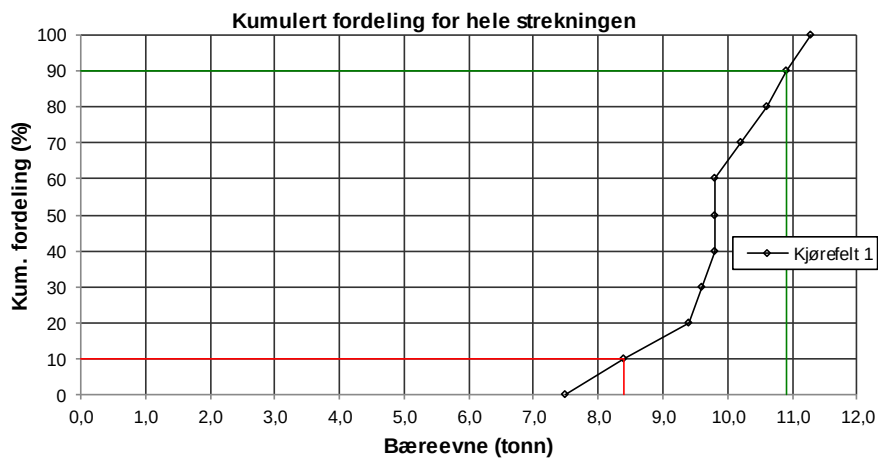
Operator: Administrator

Måleutstyr: Falldod Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

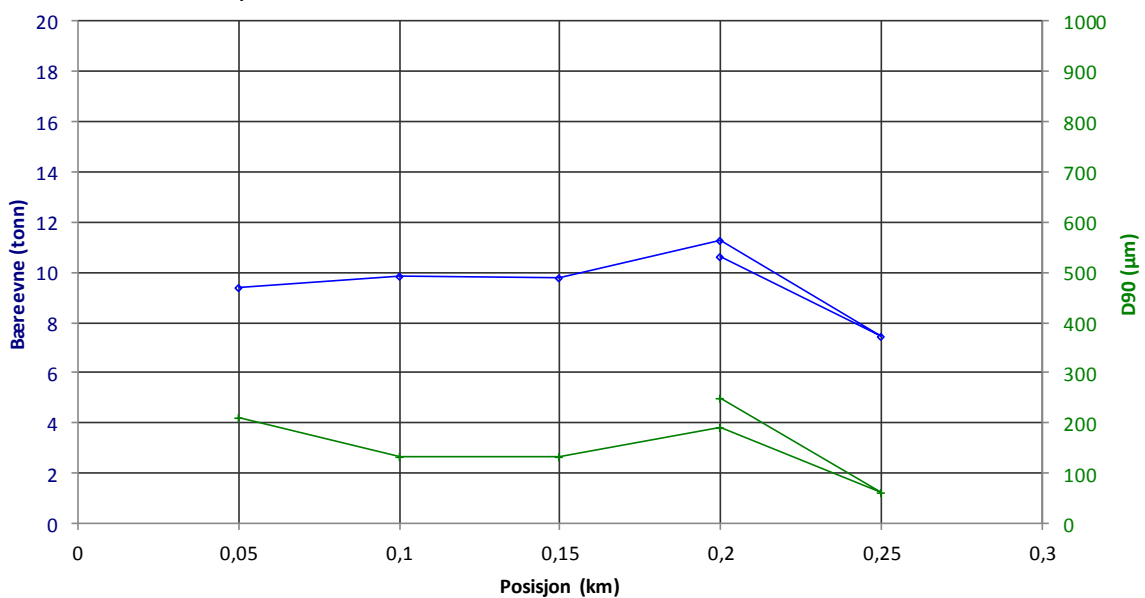
Bæreevneformel: Grus

Strekningbæreevne i felt 1: 8.4 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	7,5
10	8,4
20	9,4
30	9,6
40	9,8
50	9,8
60	9,8
70	10,2
80	10,6
90	10,9
100	11,3

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Åsheimveien, Hatteng

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,7	11,8	17,4	12,0
Tot.	14,7	11,8	17,4	12,0

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 05.07.2017

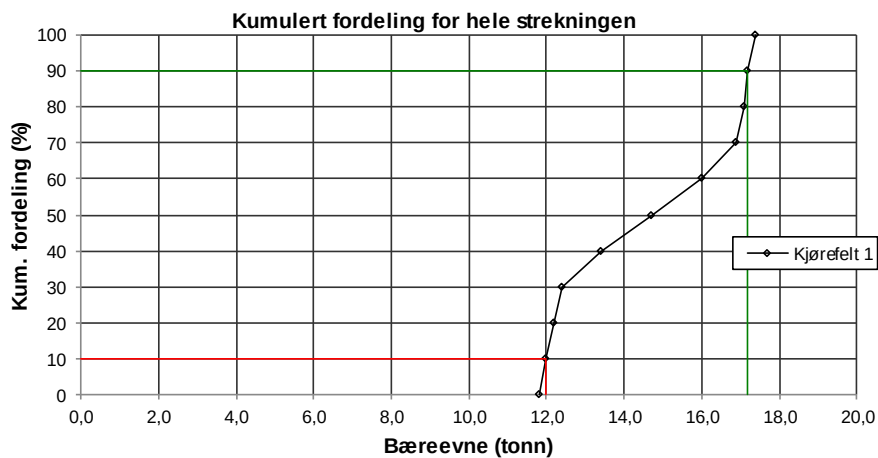
Operator: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

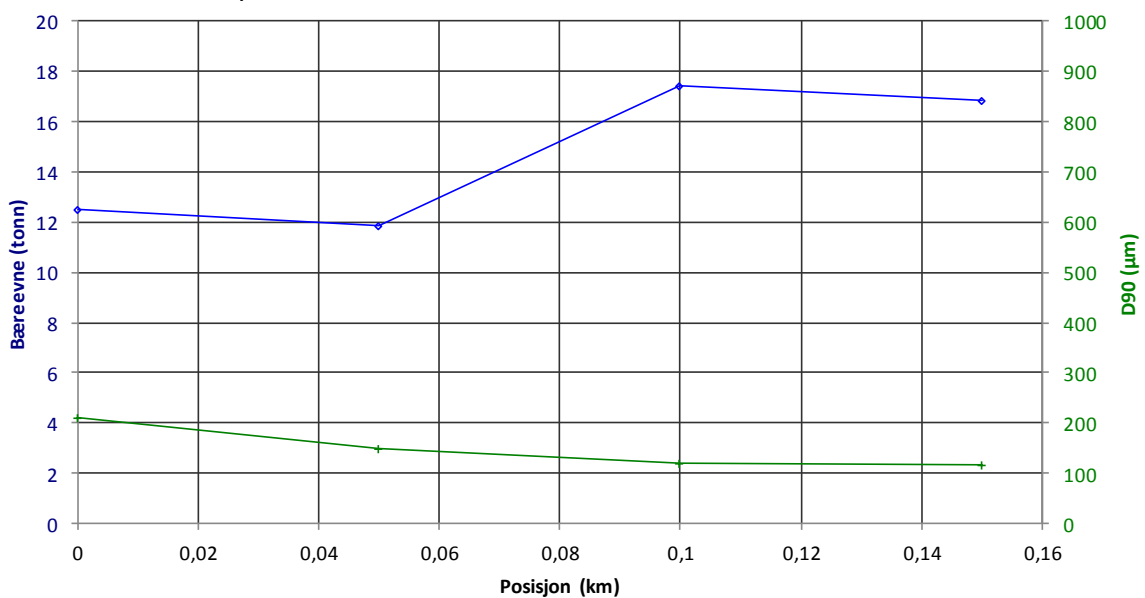
Bæreevneformel: Grus

Strekningbæreevne i felt 1: 12.0 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	11,8
10	12,0
20	12,2
30	12,4
40	13,4
50	14,7
60	16,0
70	16,9
80	17,1
90	17,2
100	17,4

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Oldersletta

Ukjent vegnett

Målt: 05.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

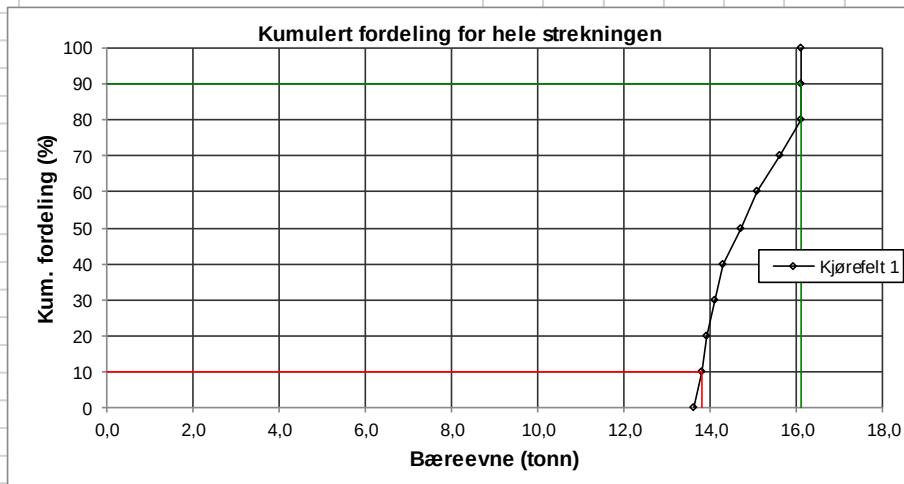
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

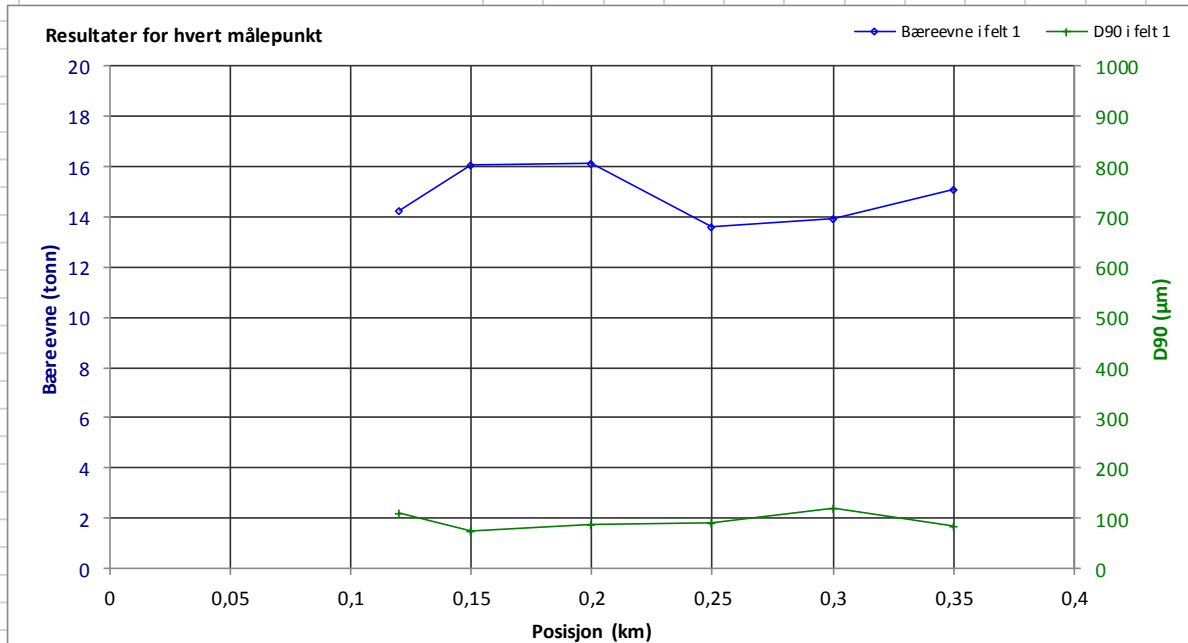
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,9	13,6	16,1	13,8
Tot.	14,9	13,6	16,1	13,8

Strekingsbæreevne i felt 1: 13.8 tonn



Bæreevne (T)

Kjørefelt	
Kum. %	1
0	13,6
10	13,8
20	13,9
30	14,1
40	14,3
50	14,7
60	15,1
70	15,6
80	16,1
90	16,1
100	16,1



Rapport over bæreevne

Hattengveien

Ukjent vegnett

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

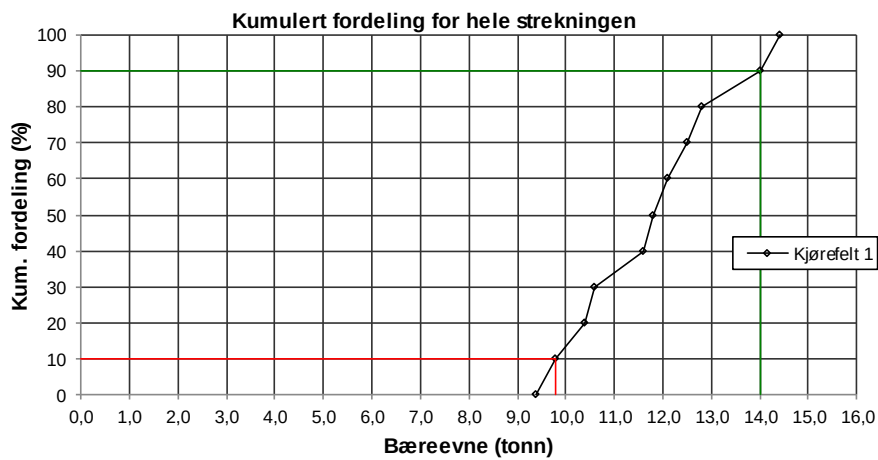
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	11,8	9,4	14,4	9,8
Tot.	11,8	9,4	14,4	9,8

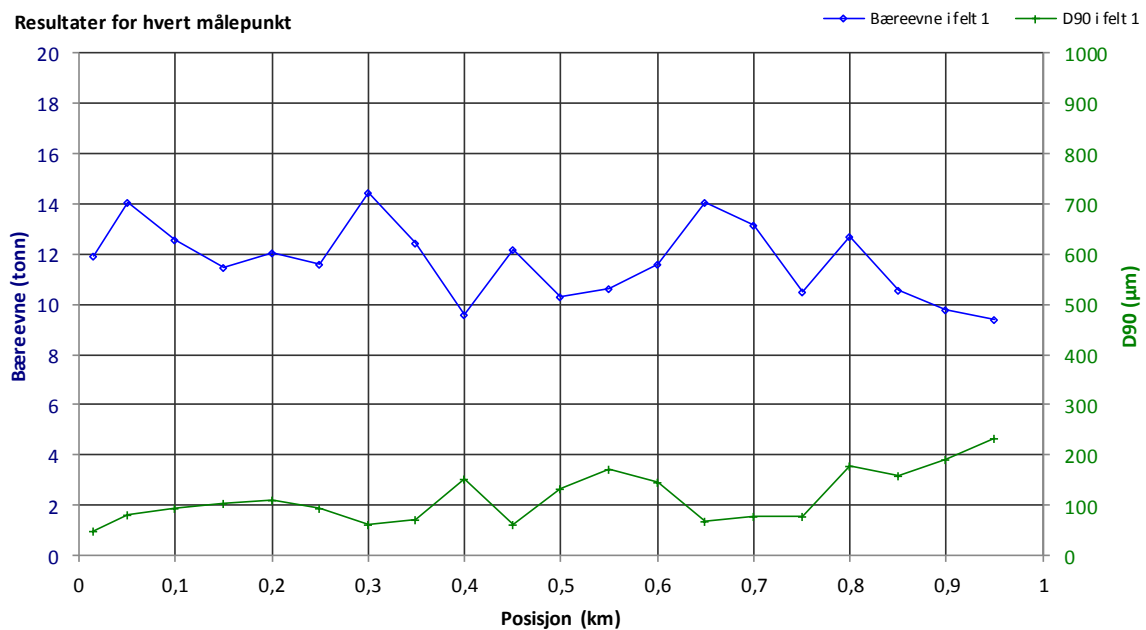
Strekningbæreevne i felt 1: 9.8 tonn



Bæreevne (T)

Kjørefelt	
Kum. %	1
0	9,4
10	9,8
20	10,4
30	10,6
40	11,6
50	11,8
60	12,1
70	12,5
80	12,8
90	14,0
100	14,4

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Kv 1008. Brennaveien. NVDB.

Ukjent vegnett

Målt: 05.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

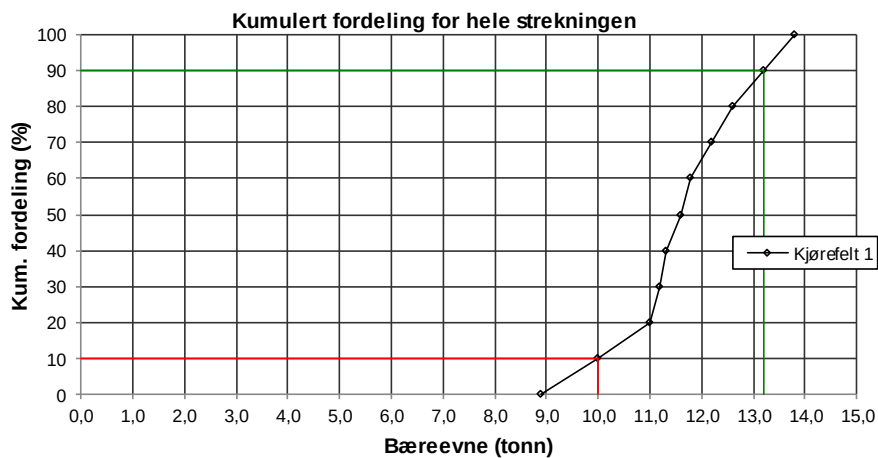
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	12,0	11,3	12,6	11,5
1	11,4	8,9	13,8	9,6
Tot.	11,6	8,9	13,8	10,0

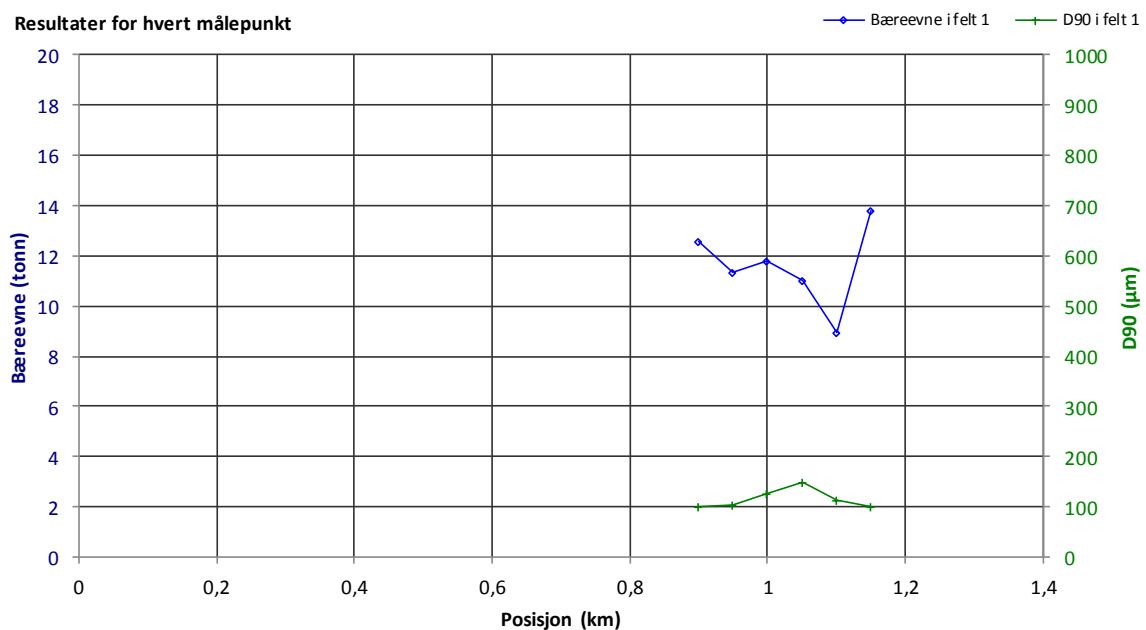
Strekningbæreevne i felt 1: 10.0 tonn



Bæreevne (T)

Kum. %	Kjørefelt	
	1	
0	8,9	
10	10,0	
20	11,0	
30	11,2	
40	11,3	
50	11,6	
60	11,8	
70	12,2	
80	12,6	
90	13,2	
100	13,8	

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Hatturanta, Hatteng

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	12,7	9,9	17,2	10,8
Tot.	12,7	9,9	17,2	10,8

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 06.07.2017

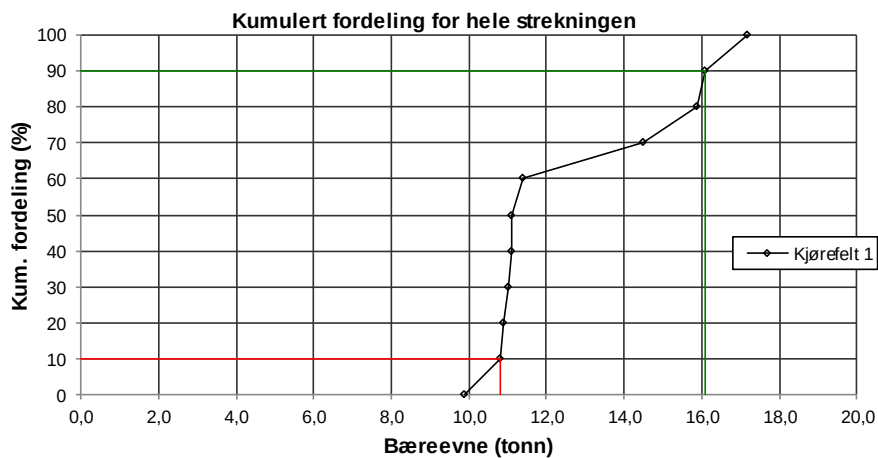
Operator: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt og Grus

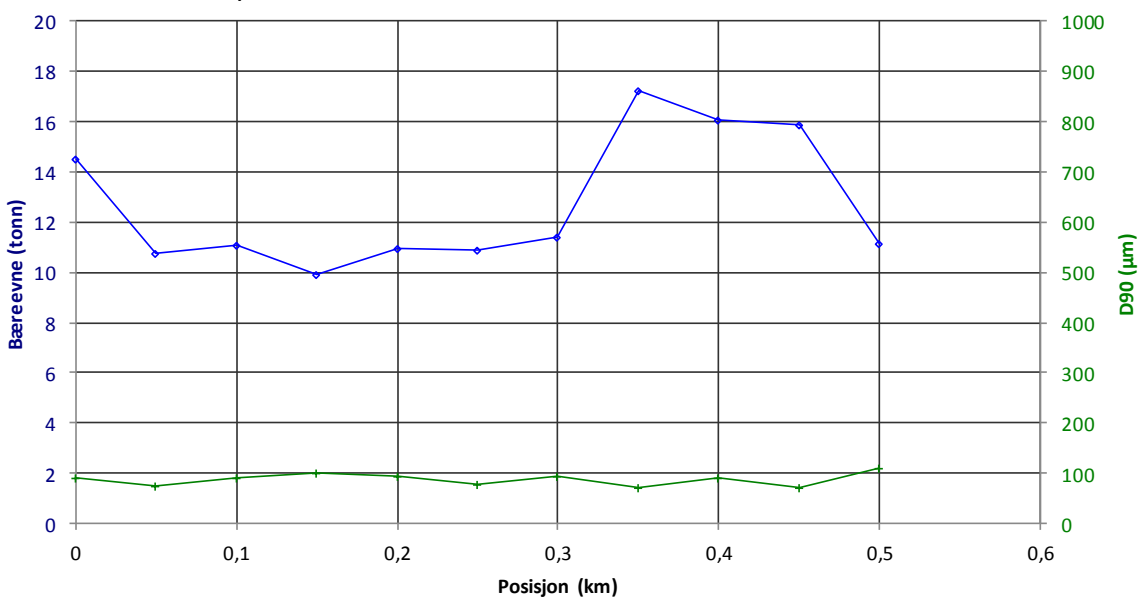
Strekingsbæreevne i felt 1: 10.8 tonn



Bæreevne (T)

Kum. %	Kjørefelt	
	1	
0	9,9	
10	10,8	
20	10,9	
30	11,0	
40	11,1	
50	11,1	
60	11,4	
70	14,5	
80	15,9	
90	16,1	
100	17,2	

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Kv 1005 -E6 Kiilveien-E6. NVDB veintr.

Ukjent vegnett

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

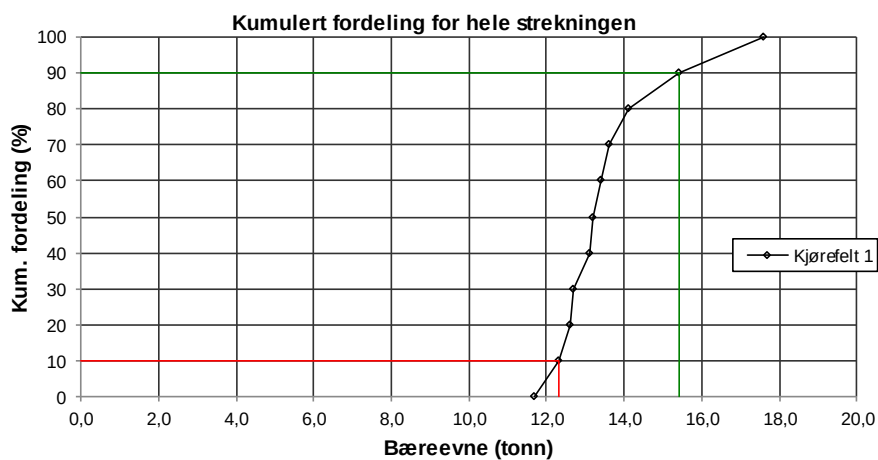
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

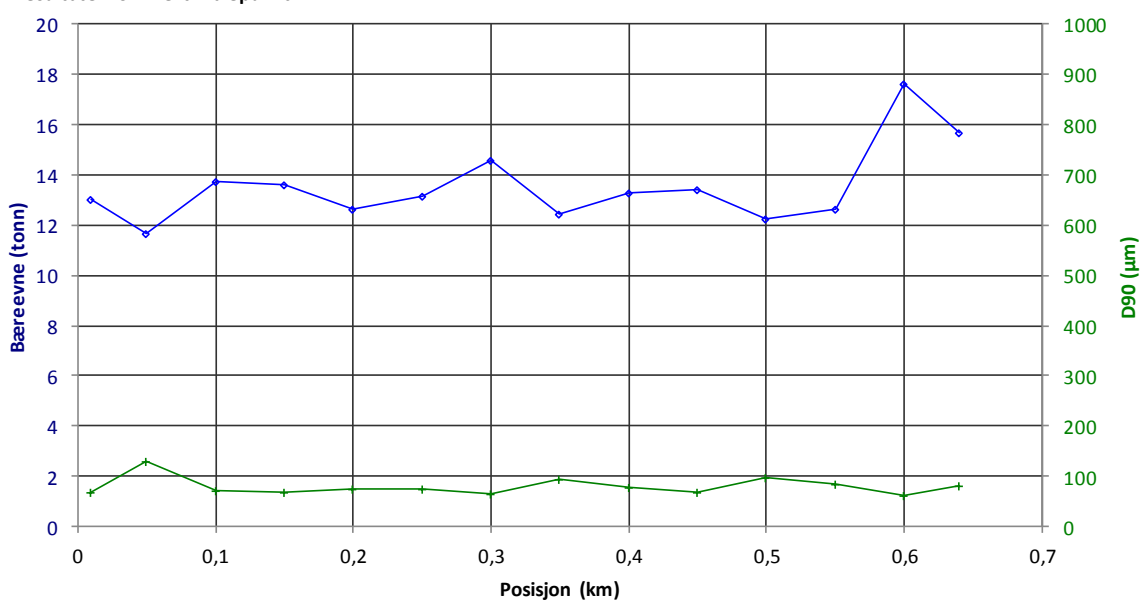
Km	Middel	Min	Max	10%
0	13,6	11,7	17,6	12,3
Tot.	13,6	11,7	17,6	12,3

Strekingsbæreevne i felt 1: 12.3 tonn



Bæreevne (T)	
Kjørefelt	
Kum. %	1
0	11,7
10	12,3
20	12,6
30	12,7
40	13,1
50	13,2
60	13,4
70	13,6
80	14,1
90	15,4
100	17,6

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Kv 1009. Kitdalsveien. NVDB

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 21.06.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

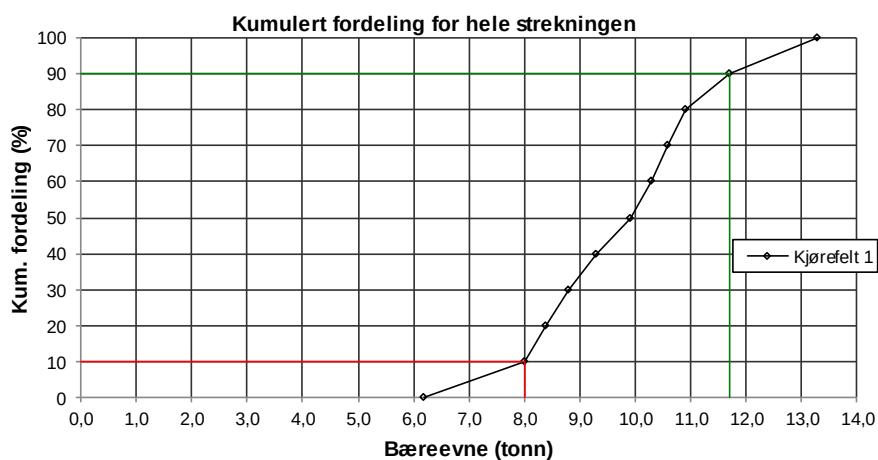
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

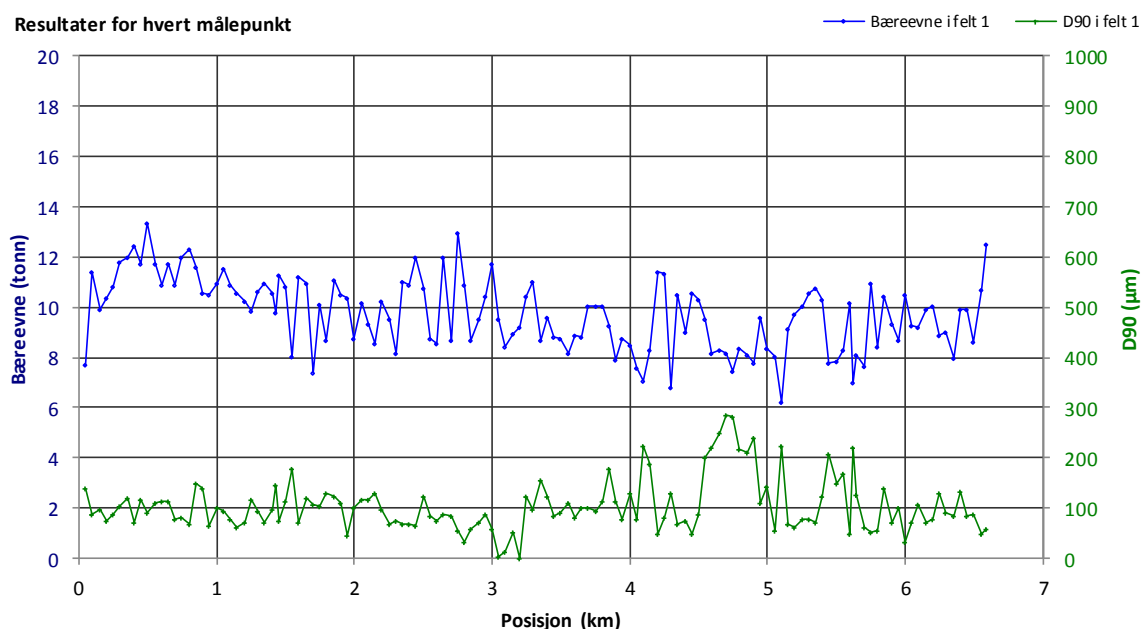
Km	Middel	Min	Max	10%
0	11,2	7,7	13,3	10,3
1	10,3	7,4	11,5	8,7
2	10,0	8,2	12,9	8,6
3	9,3	7,9	11,8	8,4
4	8,8	6,8	11,4	7,4
5	8,9	6,2	11,0	7,7
6	9,7	7,9	12,5	8,6
Tot.	9,8	6,2	13,3	8,0

Strekingsbæreevne i felt 1: 8.0 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	6,2
10	8,0
20	8,4
30	8,8
40	9,3
50	9,9
60	10,3
70	10,6
80	10,9
90	11,7
100	13,3

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Kv 1009.Felt2. Kitdalsveien. NVDB.

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Bæreevne (T) pr. km, felt 2

Km	Middel	Min	Max	10%
3	9,3	7,8	11,6	7,9
Tot.	9,3	7,8	11,6	7,9

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 05.07.2017

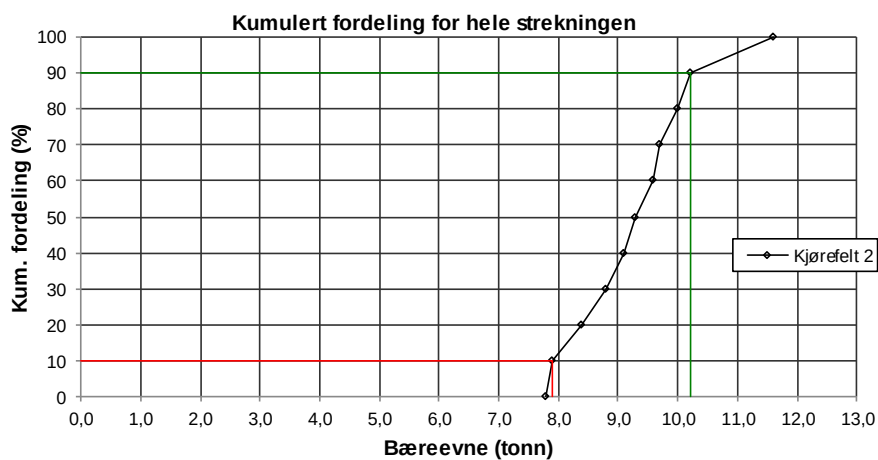
Operator: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

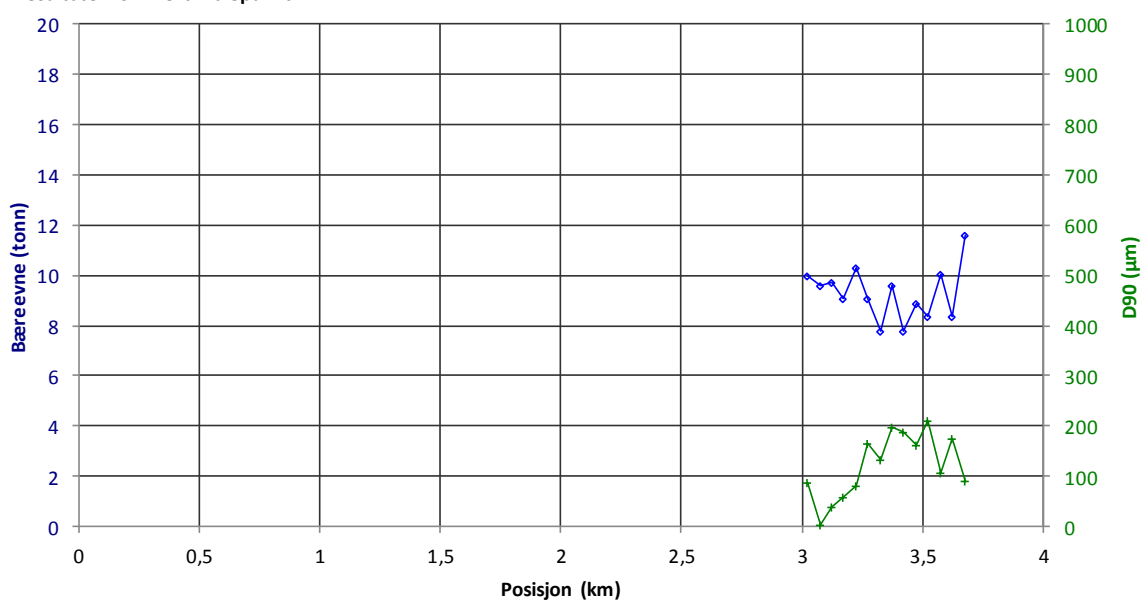
Strekningbæreevne i felt 2: 7.9 tonn



Bæreevne (T)

Kum. %	Kjørefelt
0	7,8
10	7,9
20	8,4
30	8,8
40	9,1
50	9,3
60	9,6
70	9,7
80	10,0
90	10,2
100	11,6

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Fosseveien

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

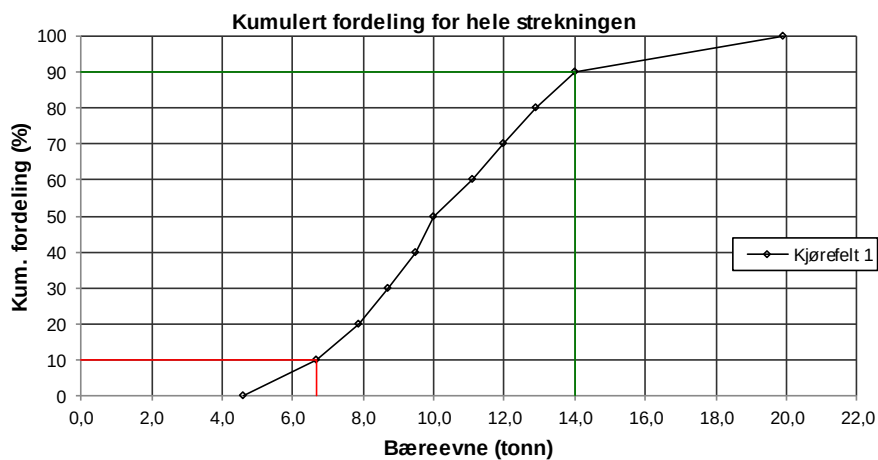
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

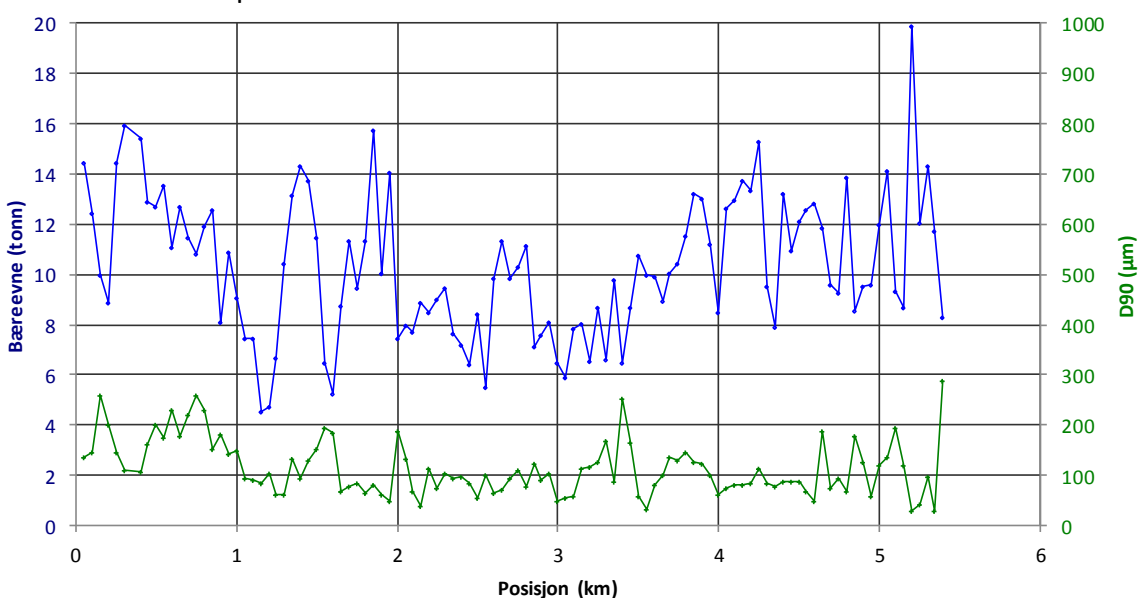
Km	Middel	Min	Max	10%
0	12,2	8,1	15,9	9,6
1	9,8	4,6	15,7	5,2
2	8,5	5,5	11,3	7,1
3	9,2	5,9	13,2	6,5
4	11,4	7,9	15,3	8,5
5	12,3	8,3	19,9	8,6
Tot.	10,4	4,6	19,9	6,7

Strekingsbæreevne i felt 1: 6.7 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	4,6
10	6,7
20	7,9
30	8,7
40	9,5
50	10,0
60	11,1
70	12,0
80	12,9
90	14,0
100	19,9

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Eggaveien

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Falldyn Dynatest 8012-020

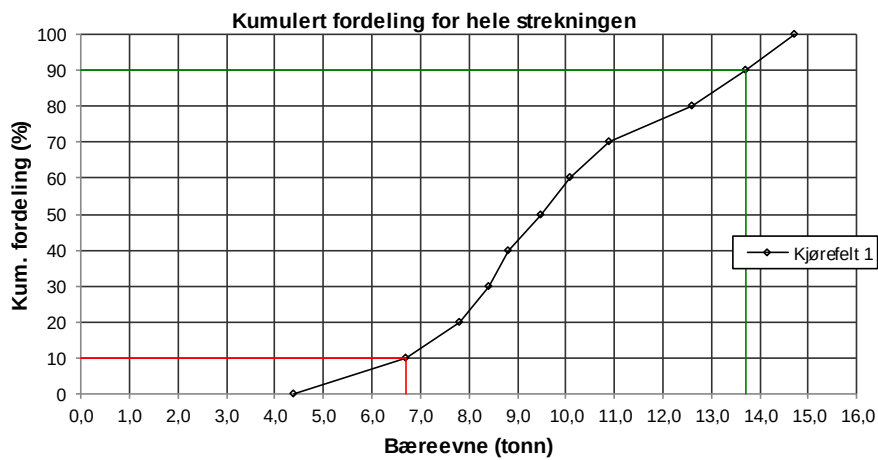
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

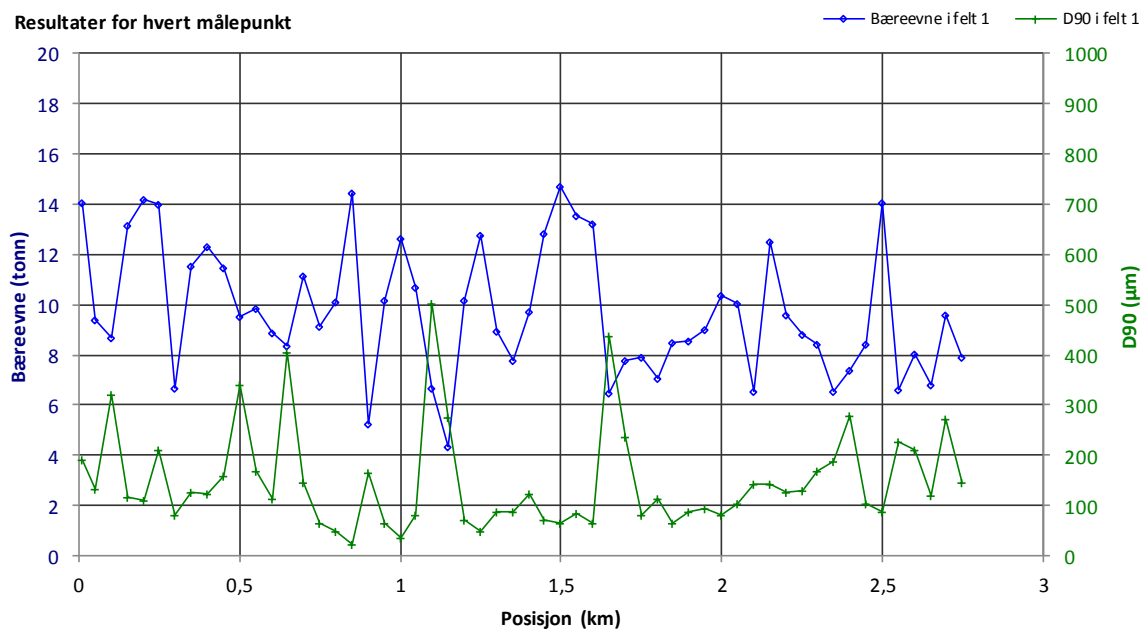
Km	Middel	Min	Max	10%
0	10,6	5,3	14,4	8,2
1	9,7	4,4	14,7	6,7
2	8,9	6,6	14,1	6,6
Tot.	9,8	4,4	14,7	6,7

Strekingsbæreevne i felt 1: 6.7 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	4,4
10	6,7
20	7,8
30	8,4
40	8,8
50	9,5
60	10,1
70	10,9
80	12,6
90	13,7
100	14,7

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Parasveien

NORD-ERF-VTAW

F 890, fra hp 0/-1 til hp0/-1

Ytre spor, 3. slag i målepunktet.

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

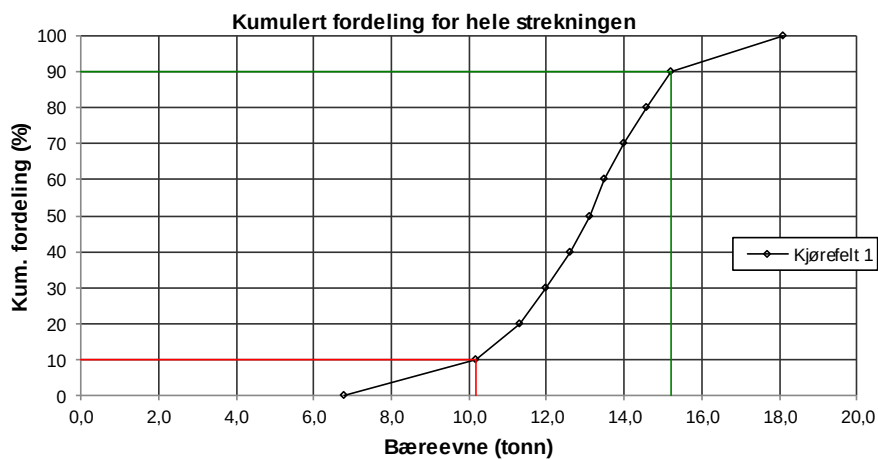
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	13,4	10,0	16,1	11,1
1	12,8	6,8	17,3	11,3
2	13,0	11,3	15,1	11,8
3	12,2	8,1	15,3	8,3
4	11,9	8,6	15,5	9,6
5	13,3	8,1	18,1	10,1
6	14,6	11,1	17,3	13,7
Tot.	12,9	6,8	18,1	10,2

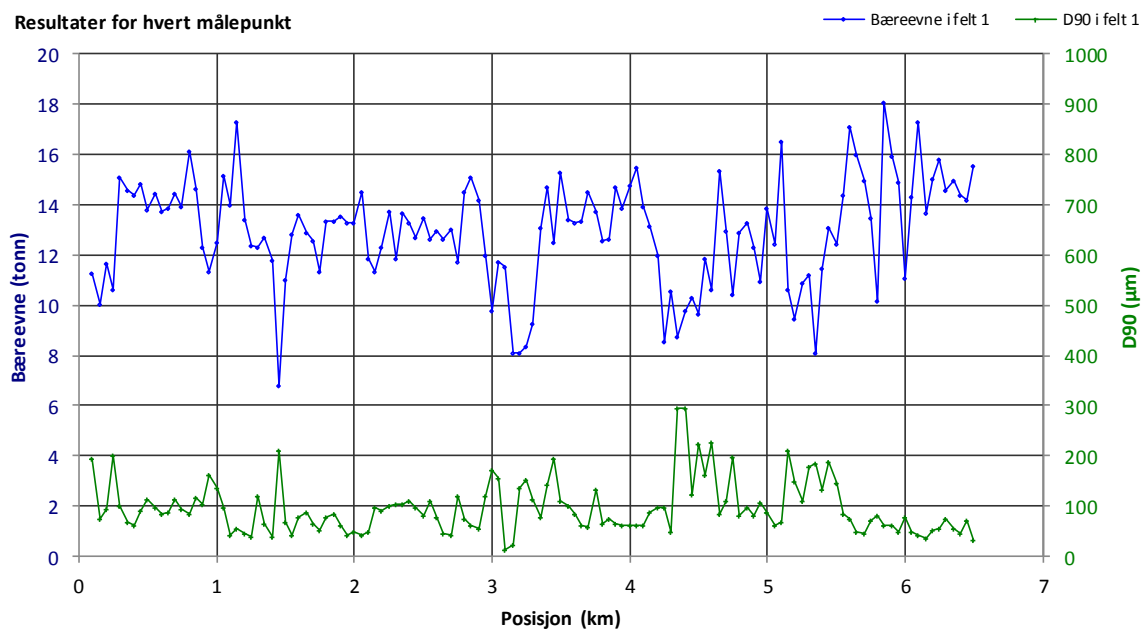
Strekingsbæreevne i felt 1: 10.2 tonn



Bæreevne (T)

Kum. %	Kjørefelt
0	6,8
10	10,2
20	11,3
30	12,0
40	12,6
50	13,1
60	13,5
70	14,0
80	14,6
90	15,2
100	18,1

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Kvesmenesveien

Ukjent vegnett

Målt: 06.07.2017

Operatør: Administrator

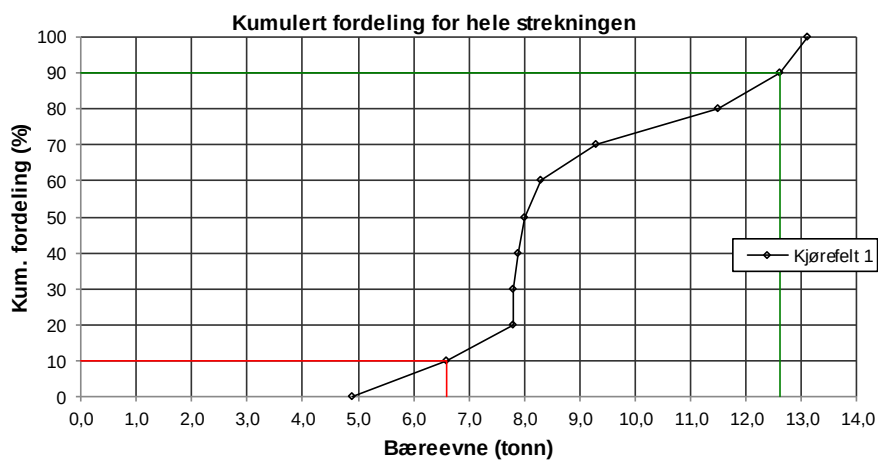
Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt og Grus

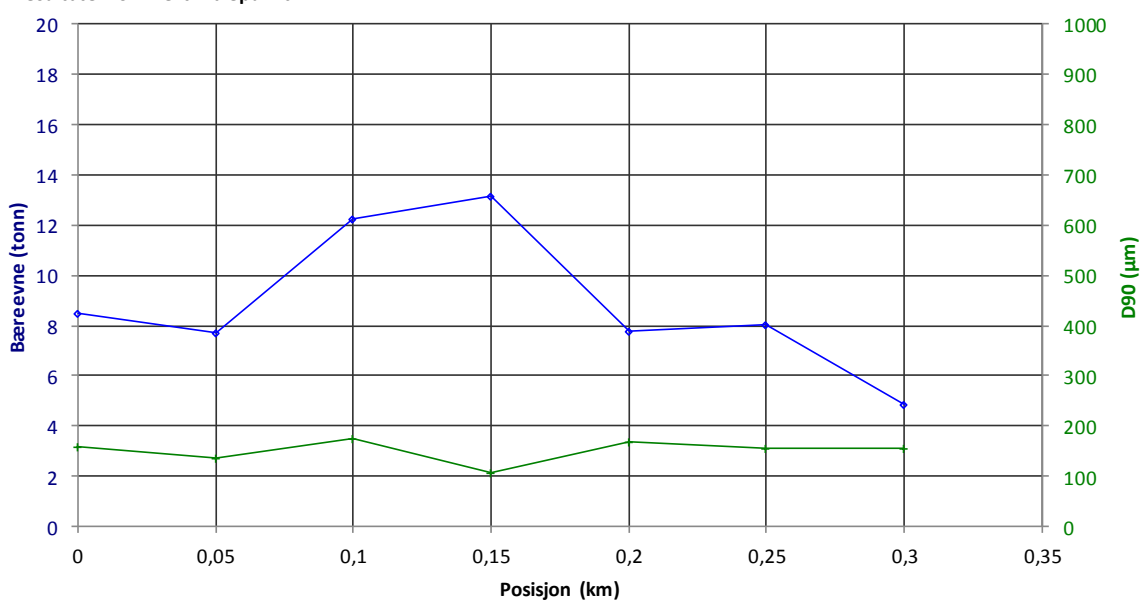
Bæreevne (T) pr. km, felt 1				
Km	Middel	Min	Max	10%
0	8,9	4,9	13,1	6,6
Tot.	8,9	4,9	13,1	6,6

Strekningbæreevne i felt 1: 6.6 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	4,9
10	6,6
20	7,8
30	7,8
40	7,9
50	8,0
60	8,3
70	9,3
80	11,5
90	12,6
100	13,1

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Horsnesveien

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallddy Dynatest 8012-020

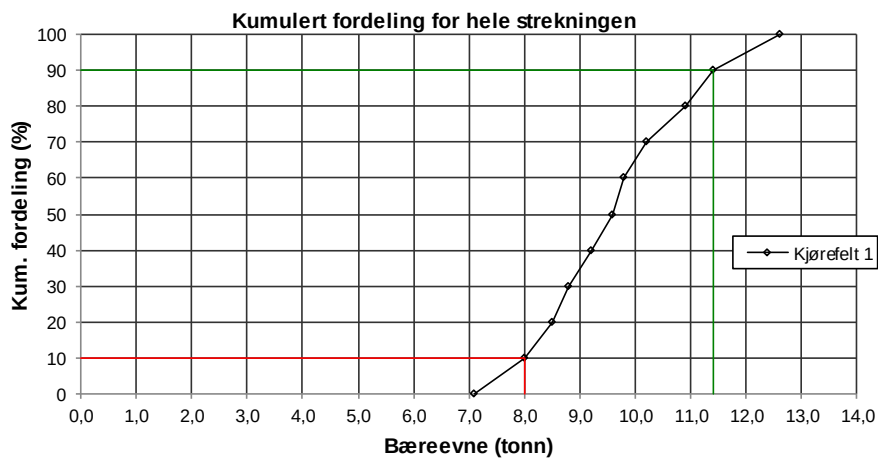
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

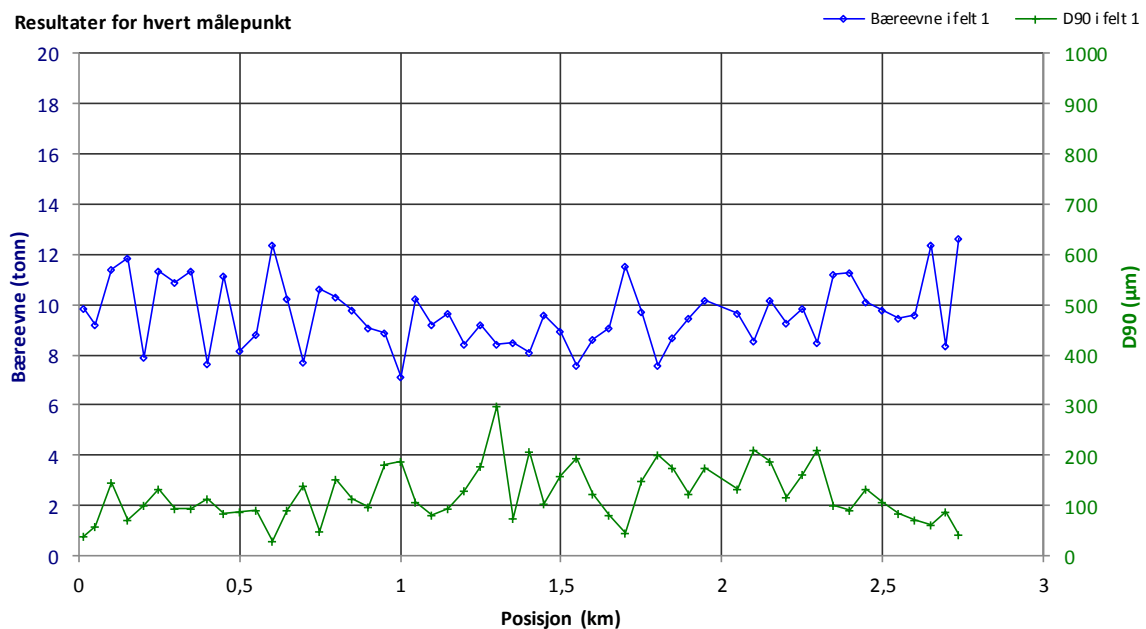
Km	Middel	Min	Max	10%
0	9,9	7,7	12,4	7,9
1	9,0	7,1	11,6	7,6
2	10,1	8,4	12,6	8,5
Tot.	9,6	7,1	12,6	8,0

Strekingsbæreevne i felt 1: 8.0 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	7,1
10	8,0
20	8,5
30	8,8
40	9,2
50	9,6
60	9,8
70	10,2
80	10,9
90	11,4
100	12,6

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Gammelveien, Skibotn

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

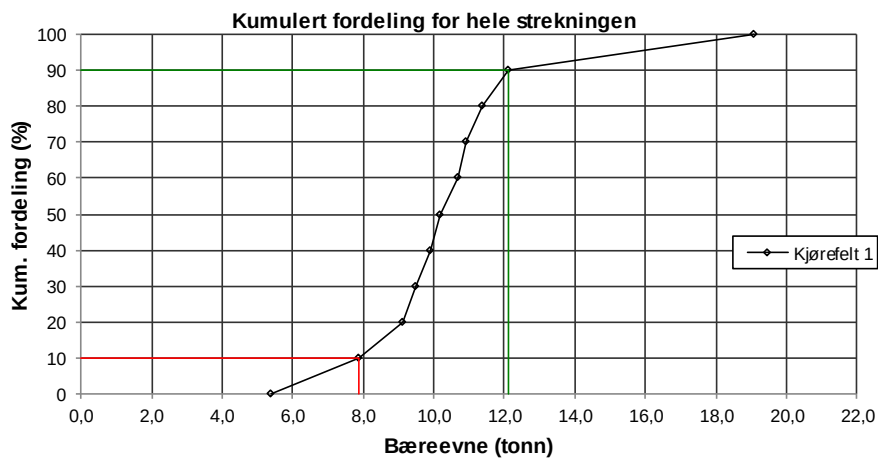
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

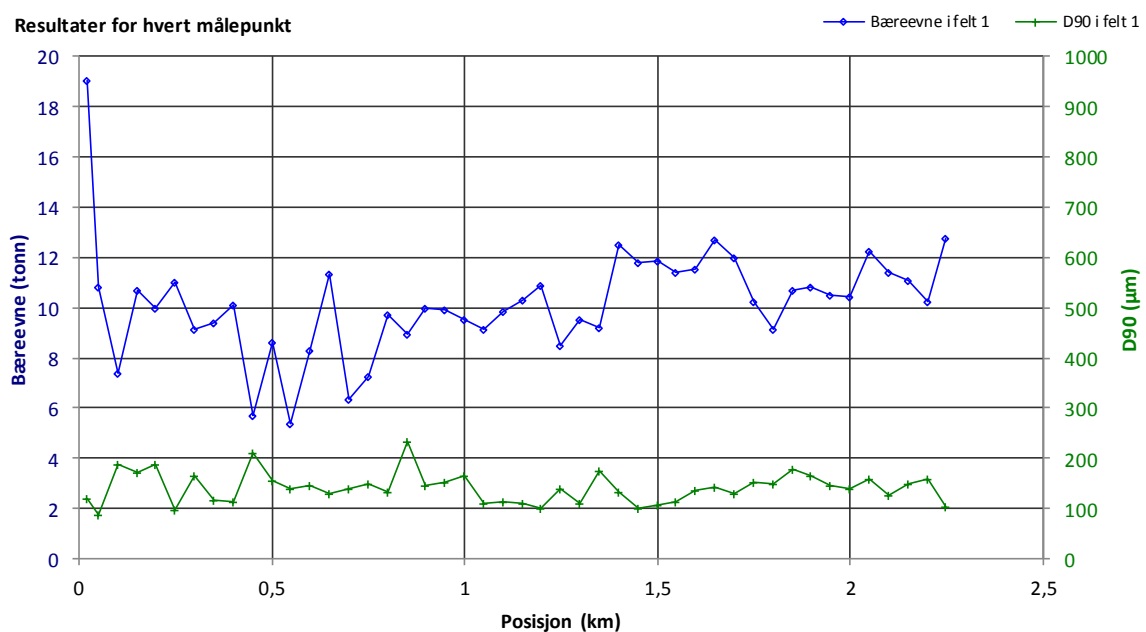
Km	Middel	Min	Max	10%
0	9,5	5,4	19,1	6,3
1	10,6	8,5	12,7	9,1
2	11,4	10,3	12,7	10,4
Tot.	10,2	5,4	19,1	7,9

Strekingsbæreevne i felt 1: 7.9 tonn



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	5,4
10	7,9
20	9,1
30	9,5
40	9,9
50	10,2
60	10,7
70	10,9
80	11,4
90	12,1
100	19,1

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Skoleveien, Skibotn

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

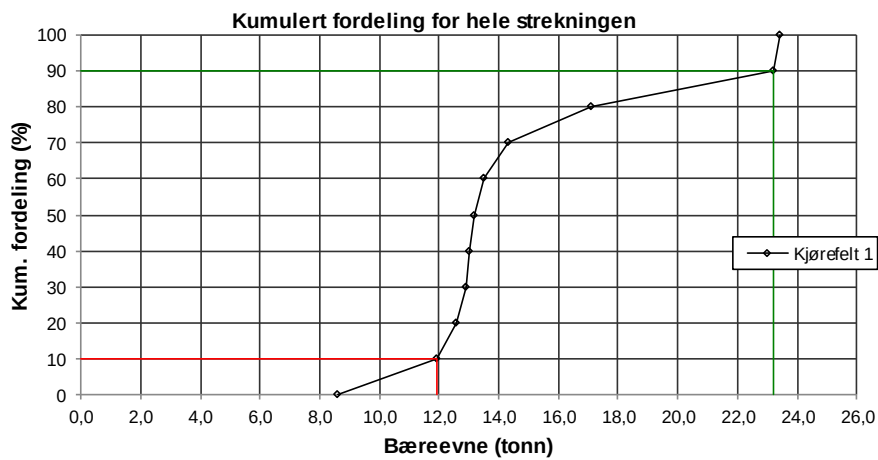
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt og Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,9	8,6	23,4	11,9
Tot.	14,9	8,6	23,4	11,9

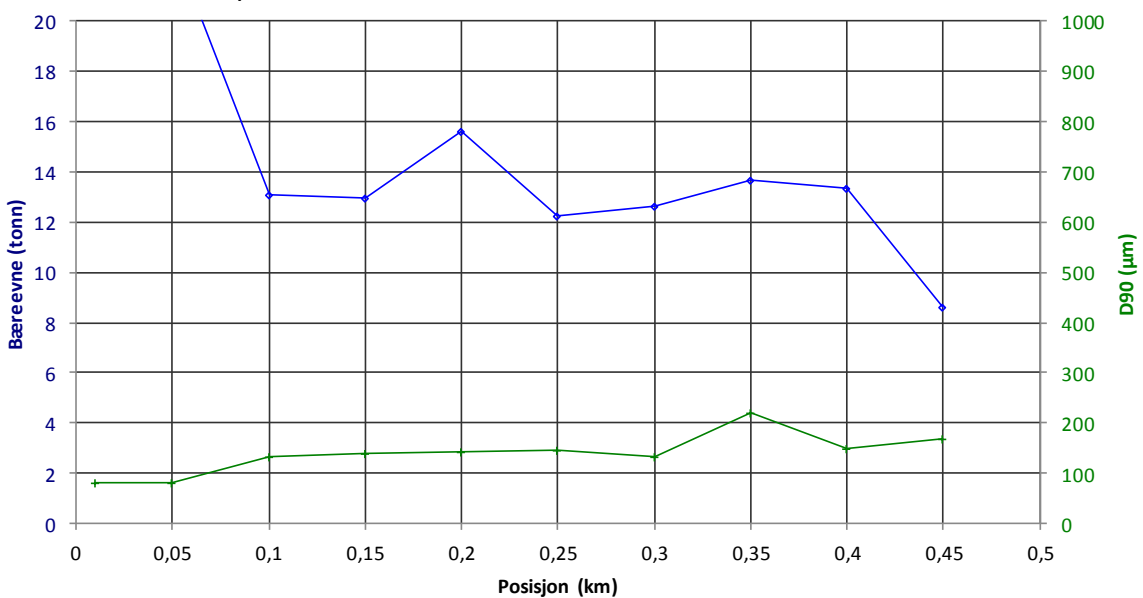
Strekingsbæreevne i felt 1: 11.9 tonn



Bæreevne (T)

Kjørefelt	
Kum. %	1
0	8,6
10	11,9
20	12,6
30	12,9
40	13,0
50	13,2
60	13,5
70	14,3
80	17,1
90	23,2
100	23,4

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Sommersetlia, Skibotn

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

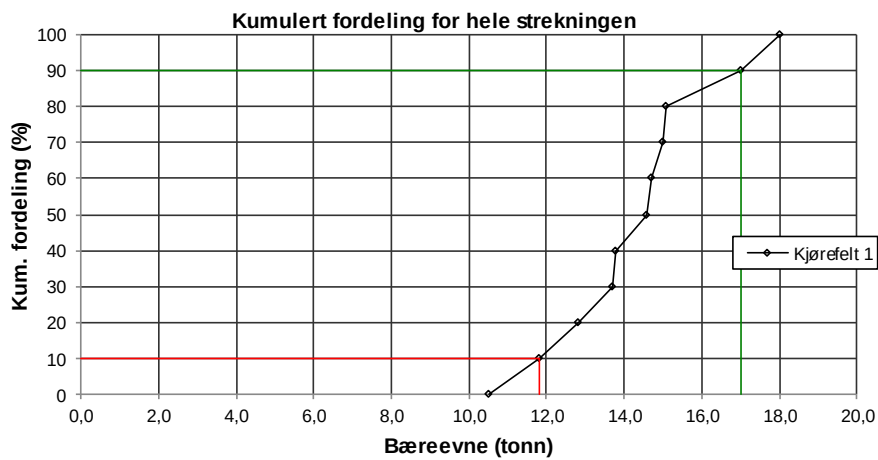
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,2	10,5	18,0	12,0
1	14,3	11,7	17,4	12,2
Tot.	14,2	10,5	18,0	11,8

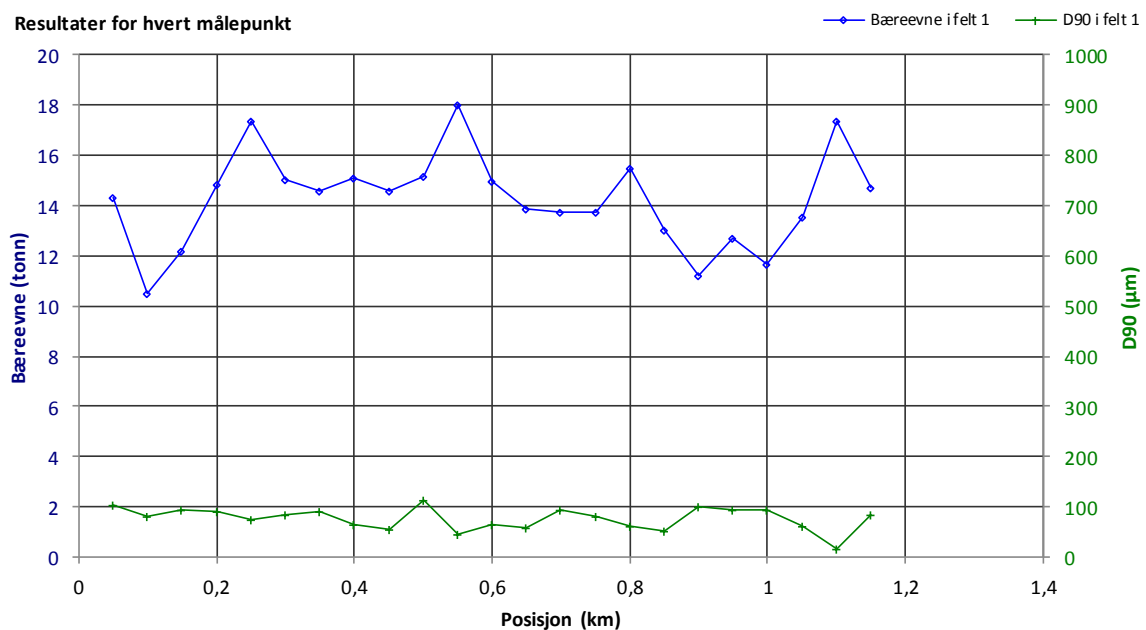
Strekningbæreevne i felt 1: 11.8 tonn



Bæreevne (T)

Kum. %	Kjørefelt
0	10,5
10	11,8
20	12,8
30	13,7
40	13,8
50	14,6
60	14,7
70	15,0
80	15,1
90	17,0
100	18,0

Resultater for hvert målepunkt



Rapport over bæreevne

Industriveien, Skibotn

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Fallodd Dynatest 8012-020

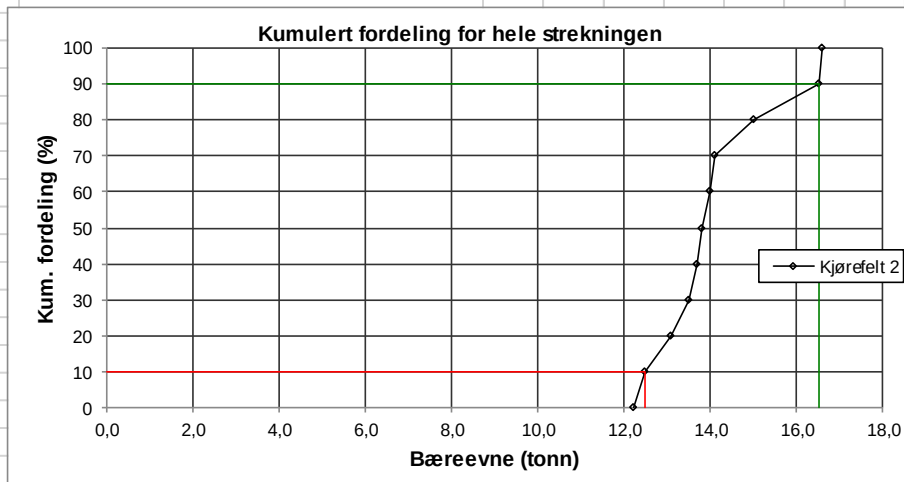
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Grus

Bæreevne (T) pr. km, felt 2

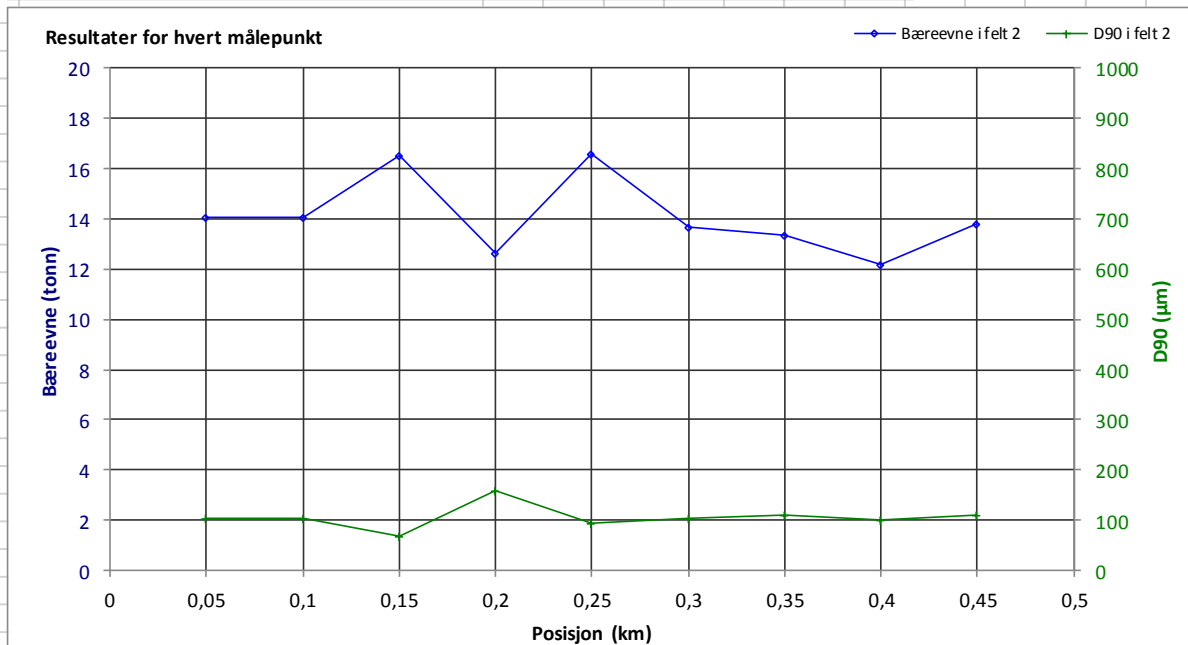
Km	Middel	Min	Max	10%
0	14,1	12,2	16,6	12,5
Tot.	14,1	12,2	16,6	12,5

Strekingsbæreevne i felt 2: 12.5 tonn



Bæreevne (T)

Kjørefelt	
Kum. %	2
0	12,2
10	12,5
20	13,1
30	13,5
40	13,7
50	13,8
60	14,0
70	14,1
80	15,0
90	16,5
100	16,6



Rapport over bæreevne

Skibotn kai?

Ukjent vegnett

Målt: 07.07.2017

Operatør: Administrator

Måleutstyr: Falldod Dynatest 8012-020

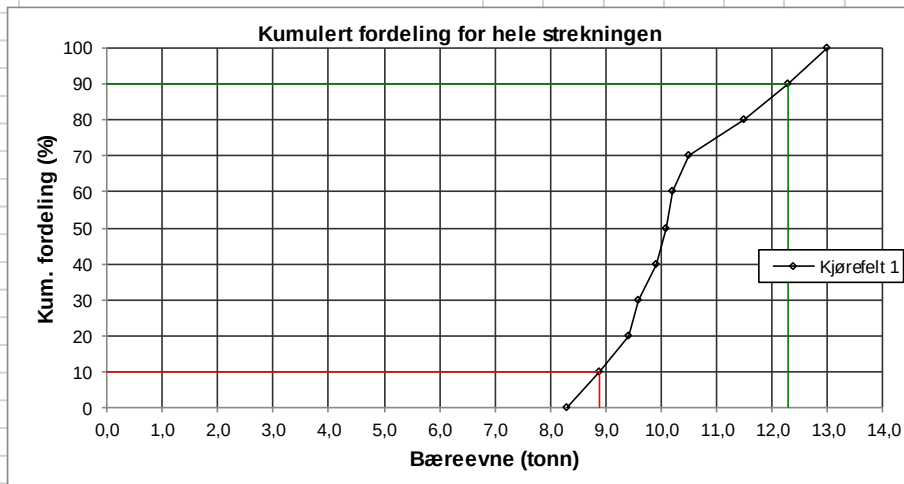
Platediameter 300 mm.

Bæreevneformel: Asfalt

Bæreevne (T) pr. km, felt 1

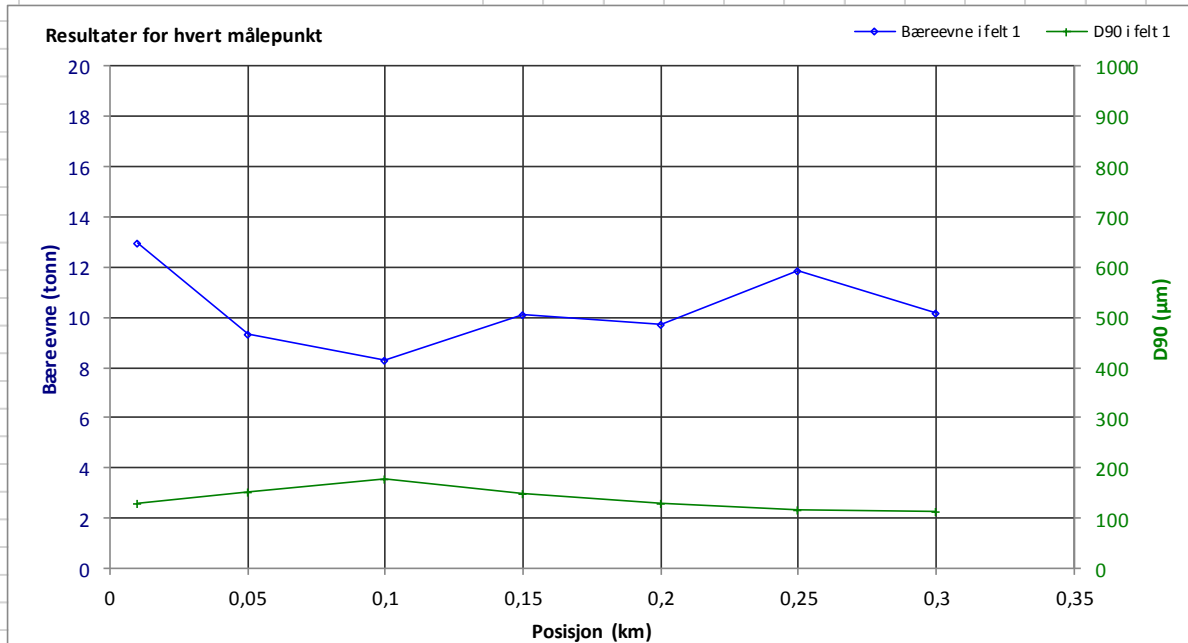
Km	Middel	Min	Max	10%
0	10,4	8,3	13,0	8,9
Tot.	10,4	8,3	13,0	8,9

Strekningbæreevne i felt 1: 8.9 tonn



Bæreevne (T)

Kjørefelt	
Kum. %	1
0	8,3
10	8,9
20	9,4
30	9,6
40	9,9
50	10,1
60	10,2
70	10,5
80	11,5
90	12,3
100	13,0



RAPPORT SAMLEKONKLUSJON BROER**Kjør rapport...****Anqi parameter for rapport:****Konstruksjonseier:**

Storfjord kommune

Fra dato (dd-mm-åååå):

01-01-2017

Til dato (dd-mm-åååå):

31-12-2017

Overskrift:

Inspeksjon bruer 2017.

Avsnitt 1:

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen "Inspeksjonshåndbok for bruer", håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt.

Avsnitt 2:

NB. Bruer og kaier med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra

Avsnitt 3:**Sortering:**

☒ Konstruksjonsnummer ☐ Konstruksjonsnavn ☐ Dokumentnummer

SKADERAPPORT - BROKONSTRUKSJONER[Kjør rapport...](#)**Angi parameter for rapport:****Konstruksjonseier:**

Storfjord kommune

Skadetype:Hold nede Ctrl-tangenten for å velge mange.
Om ingen velges, tas alle med.

- 10 - Materialuavhengige skader
- 11 - Setning
- 12 - Bevegelse
- 13 - Deformasjon
- 14 - Riss/sprekk
- 15 - Brudd
- 16 - Skade på overflatebehandling
- 17 - Lekkasje/fuktbelastning
- 18 - Misfarging
- 20 - Skade i grunnen
- 21 - Innsnevring
- 22 - Erosjon
- 30 - Skade på betong
- 31 - Liten/skadet overdekning
- 32 - Forvitring
- 33 - Støpesår
- 34 - Børn
- 35 - Avskalling
- 36 - Armeringskorrosjon
- 37 - Utvasking

Skadeårsak:Hold nede Ctrl-tangenten for å velge mange.
Om ingen velges, tas alle med.

- 10 - Prosjekteringsfeil
- 11 - Mangelfullt regelverk
- 12 - Avvik fra standard
- 13 - Feil materialvalg
- 14 - Feil i beregninger
- 15 - Feil i utforming
- 20 - Materialfeil
- 21 - Materialfeil, sammensetning
- 22 - Materialfeil, fasthet
- 23 - Materialfeil, laminering
- 24 - Materialfeil, oppsprekking
- 25 - Alkalireaktivt tilslag
- 26 - Innstøpte klorider
- 30 - Utførelsesfeil
- 31 - Stillasetning
- 32 - Feilplassert armering
- 33 - Feil utstøpning
- 34 - Manglende bearbeiding
- 35 - Manglende herdetiltak
- 36 - For tidlig belastning

Bæreevne:☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4**Trafikksikkerhet:**☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4**Vedlikehold:**☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4**Miljø:**☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

SKADETYPER - BROKONSTRUKSJON - REFERANSE**10 Materialuavhengige skader**

- 11 Setning
- 12 Bevegelse
- 13 Deformasjon
- 14 Riss/sprekk
- 15 Brudd
- 16 Skade på overflatebehandling
- 17 Lekkasje/fuktbelastning
- 18 Misfarging

20 Skade i grunnen

- 21 Innsnevring
- 22 Erosjon

30 Skade på betong

- 31 Liten/skadet overdekning
- 32 Forvitring
- 33 Støpesår
- 34 Bom
- 35 Avskalling
- 36 Armeringskorrosjon
- 37 Utvasking

40 Skade på stål

- 41 Løse skruer/nagler
- 42 Korrosjon
- 43 Slitasje/gnisning
- 44 Trådbrudd

50 Skade på stein

- 51 Utglidning
- 52 Utrasing

60 Skade på tre

- 61 Oppflising
- 62 Råte

70 Skade på slitelag/fuktislasjon

- 71 Sporslitasje
- 72 Ujevnheter
- 73 Krakelering/hull
- 74 Blæring (Paddehatter)
- 75 Avflaking

80 Mangel

- 81 Manglende rengjøring
- 82 Manglende del
- 83 Manglende opprydding/fjerning

90 Annen skade/mangel

SKADEÅRSAKER - BROKONSTRUKSJON - REFERANSE**10 Prosjekteringsfeil**

- 11 Mangelfullt regelverk
- 12 Avvik fra standard
- 13 Feil materialvalg
- 14 Feil i beregninger
- 15 Feil i utforming

20 Materialfeil

- 21 Materialfeil, sammensetning
- 22 Materialfeil, fasthet
- 23 Materialfeil, laminering
- 24 Materialfeil, oppsprekking
- 25 Alkalireaktivt tilslag
- 26 Innstøpte klorider

30 Utførelsesfeil

- 31 Stillassetning
- 32 Feilplassert armering
- 33 Feil utstøpning
- 34 Manglende bearbeiding
- 35 Manglende herdetiltak
- 36 For tidlig belastning
- 37 Monteringsfeil

40 Manglende drift/vedlikehold**50 Miljøangrep**

- 51 Frostangrep
- 52 Kloridangrep
- 53 Karbonatisering
- 54 Utluting
- 55 Biologisk angrep
- 56 Kjemisk angrep

60 Belastning

- 61 Trafikklast
- 62 Jordtrykk
- 63 Islast
- 64 Strømlast
- 65 Vindlast
- 66 Temperatur
- 67 Svinn/kryp
- 68 Overlast slitelag

70 Ulykkeslast

- 71 Påkjørsel
- 72 Påsegling
- 73 Flom
- 74 Jord-/snøskred
- 75 Eksplosjon
- 76 Brann

80 Bruksskade

- 81 Normal nedbrytning/slitasje

Storfjord kommune

Inspeksjon bruer 2017.

Tidsrom: 01-01-2017 til 31-12-2017

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen "Inspeksjonshåndbok for bruer", håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt.

NB. Bruer og kaier med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra veglisten til Statens vegvesen.

Estimert total utbedringskostnad: kr 1 073 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 001-17 Konstr. nr. 001 - Paras bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Men det er påvist betydelig slitasje med påfølgende avskalling og blottlagt/korroderet armering i slitelaget. Det er også avskalling i underkant av brudekket grunnet feilplassert og korroderet armering. Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag og lageravsatser bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 210 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 002-17 Konstr. nr. 002 - Vassdal bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Noe skader/mangler på rekkverk bør utbedres, løst, korroderet og deformert (foreløpig ikke alvorlig). Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 12 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 003-17 Konstr. nr. 003 - Signalnes bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har konsekvenser for bæreevne eller trafikksikkerhet. Slitelag, kantdragere og lageravsatser bør rengjøres. Begroing på/ved brua bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 7 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 004-17 Konstr. nr. 004 - Kavelfossen bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Det er påvist betydelig korrosjon på hovedbjelker, foreløpig ikke kritisk. Råte i brudekket, slitelag og rekkverk. Brua er skiltet til AT5 tonn, vi har ikke tilgang til noen beregninger, og mener at det er noe usikkerhet knyttet til bæreevne. Landkar og pilar er i bra stand. Det anbefales å gjennomføre en spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnad for utbedring av brua.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 005-17 Konstr. nr. 005 - Fossen bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk/føringskinne akse 3-4 har brudd og deformasjon skader som bør utbedres. Samtlige fugekonstruksjoner er mangelfulle og skadet og bør skiftes ut. Mye skader i slitelag med synlig armering. Nytt slitelag bør vurderes. Begroing bør fjernes. Lageravsatser og slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 330 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 006-17 Konstr. nr. 006 - Solvoll bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Bru bestående av bjelkeelementer og dekkeelementer i betong. Gammel og i generelt dårlig stand. Ligger på BkT8 veg og det stilles spørsmål om dette kan dokumenteres. Det mangler bakvegg på begge landkar, masse raser ned på lageravsatser/terskler. Rekkverket er ikke kjørestærkt og har i tillegg flere skader som medfører nedsatt trafikksikkerhet. Det anbefales spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnader.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 007-17 Konstr. nr. 007 - Tverrdal bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har umiddelbare konsekvenser for bæreevne, men det er påvist betydelige utvasking-skader under "bunnplate/drager" nedstrøms side. Det er også sprekker og brudd i nedre del av mur mellom rør. Skadene bør utbedres. Rør er korrodert i nedre del, men foreløpig ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Utvasking og erosjon under vinge akse 0-1 nedstrøms har trolig ført til utrasing av masse i vegskulder bak vinge, dette må også utbedres.

Estimert utbedringskostnad: kr 120 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 008-17 Konstr. nr. 008 - Sordal bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har skader som medfører nedsatt trafikksikkerhet, betydelig korrosjon, råte og deformasjon. Bør utbedres/erstattes. Slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 155 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 009-17 Konstr. nr. 009 - Pekkajorma GS bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har noen skader og mangler som medfører nedsatt trafikksikkerhet. Brudd i stein landkar 0-1 nedstrøms side, ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Lageravsatser bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 14 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 010-17 Konstr. nr. 010 - Elgsnes bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Det er påvist mye skader på slitelag, også på tilstøtende veg. Dette bør utbedres/erstattes. Rekkverk er korrodert og kort, nytt bør vurderes for å forbedre trafikksikkerheten. Begroing bør fjernes. Vannavløp bør stakes opp/rengjøres. Lageravsatser bør også rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 195 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 011-17 Konstr. nr. 011 - Oledereby bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Utrasing i erosjonssikring/tørrmur akse 0-1, dette bør utbedres.

Estimert utbedringskostnad: kr 30 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 012-17 Konstr. nr. 012 - Skibotnelva GS bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

"Hjemmelaget" konstruksjon bestående av gammel kranbane e.l. Det er vanskelig å si noe om bæreevne på dette, men det stilles spørsmål ved fundamentering av pilar og generell stabilitet. Deler av overbygningen er stroppet fast. Lageravsats akse 4 består av råtne trestokker. Sveiset lageravsats akse 2 synes også noe usikker. Hvis kommunen skal overta denne bør det gjennomføres en vurdering/spesialinspeksjon om konstruksjonen bør skiftes ut.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 001		Konstruksjonsnavn Signalnes bru				Veinavn Parasveien	
Byggeår 0	Lengde 33.5	Bredde 5.5	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 10.138		Pos. lengde (DDM) 020 02.416		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Bjelkebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 001-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikkisikkerhet. Men det er påvist betydelig slitasje med påfølgende avskalling og blottlagt/korrodert armering i slitelaget. Det er også avskalling i underkant av brudekket grunnet feilplassert og korrodert armering. Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag og lageravsatser bør rengjøres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 210000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering:												
Sett fra oppstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000	
												
C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1											
C 1 - Landkar (Betong)	2-3											
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2 + 4 kryss)	1-2	J	Nylig overflatebehandlet	0	-	-	-	-	0	0		
												

E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betongelementer)	1-2	J		35	-	2	-	-	82	0	
«»	«»	N		36	-	2	-	-	32	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/grus)	0-3	J		72	-	3	-	-	82	0	200000
«»	«»	J		81	-	4	-	-	40	0	5000
«»	«»	J		35	-	3	-	-	82	0	
«»	«»	N		36	-	3	-	-	82	0	
«»	«»	N		71	-	3	-	-	81	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 2)	1-1	N		81	-	2	-	-	40	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 2)	2-2	J		81	-	2	-	-	40	0	



H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-3	J		13	-	-	1	-	71	0	
											
H 1 7 - Ledning/kabel (Div. kabler)	0-3										

STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 002		Konstruksjonsnavn Vassdal bru				Veinavn Parasveien	
Byggeår 0	Lengde 11.5	Bredde 5.9	Ant. sp. 1	Fri høyde 1	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 08.573		Pos. lengde (DDM) 020 03.437		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Bjelkebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 002-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Noe skader/mangler på rekkverk bør utbedres, løst, korrodert og deformert (foreløpig ikke alvorlig). Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag bør rengjøres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 12000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering: Sett fra oppstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000	
												
C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1	J	Tilslaget	33	-	1	-	-	20	0		
												
C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3	N	Tilslaget	33	-	1	-	-	20	0		
«>»	«>»	N	Forskaling	83	-	2	-	-	40	0		
D 2 1 - Hovedbjelke (Betong x 2)	1-2	J	Tilslaget	33	-	1	-	-	20	0		
												

E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2	N	Tilslaget	33	-	1	-	-	20	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/grus)	0-3	J		83	-	3	-	-	40	0	5000
«»	«»	N		73	-	2	-	-	81	0	
											
E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	N		83	-	3	-	-	40	0	2000
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	1-1	J		42	-	2	-	-	81	0	
											
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	2-2	N		42	-	2	-	-	81	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne + betongstabber)	0-3	J	Løst	41	-	2	2	-	90	0	
«»	«»	J		42	-	2	1	-	81	0	
«»	«»	J		13	-	2	1	-	71	0	
											
H 1 7 - Ledning/kabel (Div. rør/kabler)	0-3										

STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 003		Konstruksjonsnavn Paras bru				Veinavn Parasveien	
Byggeår 0	Lengde 11.9	Bredde 6.8	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 07.577		Pos. lengde (DDM) 020 04.616		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Bjelkebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 003-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har konsekvenser for bæreevne eller trafiksikkerhet. Slitelag, kantdragere og lageravsatser bør rengjøres. Begroing på/ved brua bør fjernes.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 7000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering: Sett fra oppstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0		
												
C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1											
C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3											
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-2	J		42	-	1	-	-	40	0		
												
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/grus)	0-3	J		81	-	3	-	-	40	0	5000	

«»	«»	J	I veg/grus	72	-	2	-	-	81	0	
											
											
E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J		81	-	3	-	-	40	0	2000
«»	«»	J		36	-	1	-	-	32	0	
											
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	1-1	J		42	-	2	-	-	81	0	
«»	«»	J		81	-	2	-	-	40	0	
											
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	2-2	N		42	-	2	-	-	81	0	
«»	«»	N		81	-	2	-	-	40	0	
H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne + betongstabber)	0-3	J		42	-	2	1	-	81	0	
											
H 1 7 - Ledning/kabel (Div. rør/kabler)	0-3										

STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 004		Konstruksjonsnavn Kavelfossen bru				Veinavn Fossevegen	
Byggeår 0	Lengde 24.3	Bredde 3.8	Ant. sp. 2	Fri høyde 5	Startakse 0	Sluttakse 4	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 11.146		Pos. lengde (DDM) 019 59.556		Ny insp. Snarest	Planlagt insp. type Spesialinspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Bjelkebru - SKILTET med AT5					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 004-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Det er påvist betydelig korrosjon på hovedbjelker, foreløpig ikke kritisk. Råte i brudekket, slitelag og rekkverk. Brua er skiltet til AT5 tonn, vi har ikke tilgang til noen beregninger, og mener at det er noe usikkerhet knyttet til bæreevne. Landkar og pilar er i bra stand. Det anbefales å gjennomføre en spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnad for utbedring av brua.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering:												
Sett fra oppstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-4	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0		
												
C 1 - Landkar (Betong + stålbakett)	0-1											
C 1 - Landkar (Betong + vinger (tørrmur))	3-4	N	Lav bakvegg	82	-	2	-	-	10	0		
C 2 - Pilar (Betong)	2-2	J		14	-	1	-	-	90	0		
												
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-4	J		42	1	3	-	-	81	0		



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre - strøved)	1-4	J		62	1	2	-	-	81	0	
---	-----	---	--	----	---	---	---	---	----	---	--



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre/grus)	0-5	J		71	1	3	-	-	0	81	
«»	«»	J	Spiker stikker opp	61	1	3	-	-	0	82	
«»	«»	J	Veg/grus og overgang bru	72	-	2	2	-	81	0	

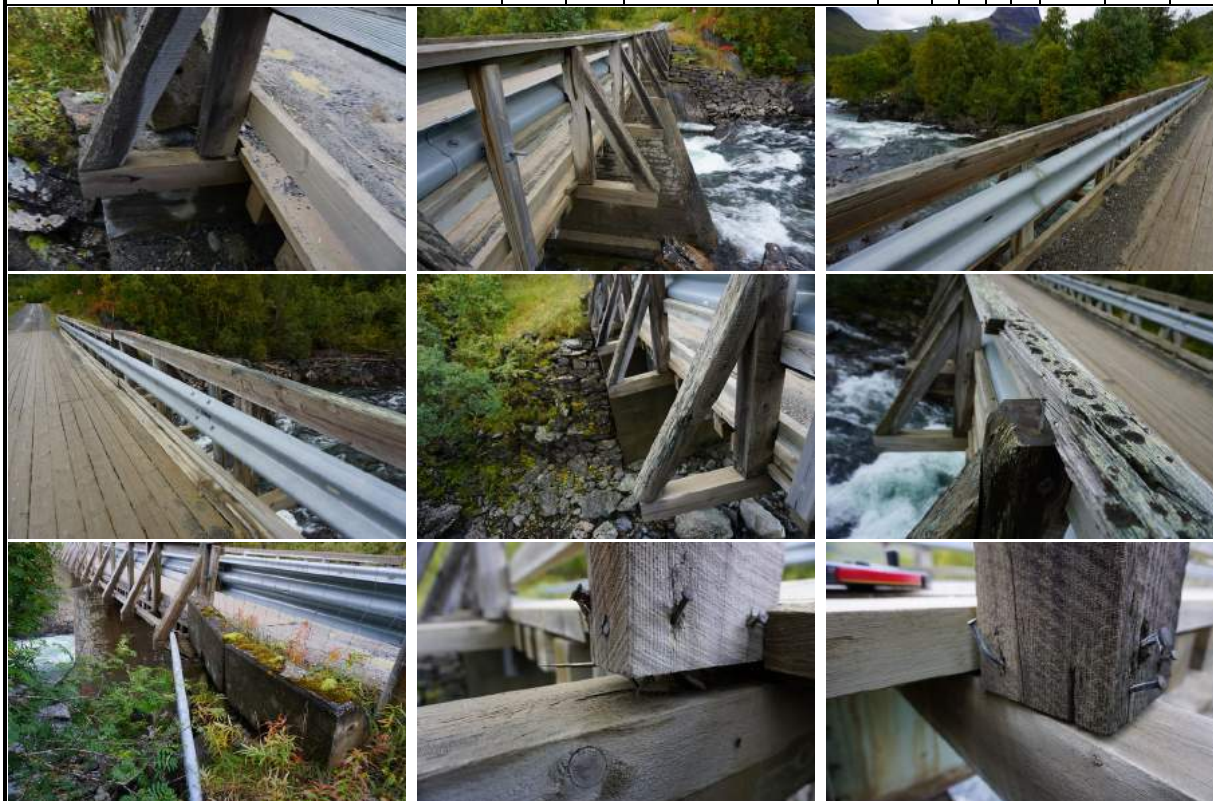




H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	1-1	N		81	-	3	-	40	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	2-2	N		81	-	3	-	40	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	3-3	J		81	-	3	-	40	0	



H 1 5 - Rekkverk (Tre m/føringsskinne)	0-4	J	Delvis løst	90	-	-	3	90	0	
«»	«»	N		62	-	-	3	81	0	



H 1 7 - Ledning/kabel (Div. kabler)	0-4									
-------------------------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 005		Konstruksjonsnavn Fossen bru				Veinavn Fossevegen	
Byggeår 0	Lengde 53.5	Bredde 4.3	Ant. sp. 2	Fri høyde 3	Startakse 0	Sluttakse 4	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 13.268		Pos. lengde (DDM) 019 58.745		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Bjelkebru + platebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 005-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk/føringskinne akse 3-4 har brudd og deformasjon skader som bør utbedres. Samtlige fugekonstruksjoner er mangelfulle og skadet og bør skiftes ut. Mye skader i slitelag med synlig armering. Nytt slitelag bør vurderes. Begroing bør fjernes. Lageravsatser og slitelag bør rengjøres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 330000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering:												
Sett fra oppstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-4	N		83	-	3	-	-	40	0	5000	
C 1 - Landkar (Betong)	0-1											
C 1 - Landkar (Betong)	3-4											
C 2 - Pilar (Betong)	2-2											
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	2-3	J		0	-	-	-	-	0	0		
												
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2 + avst.)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0		
												
D 2 2 - Tverrbærere (Betong)	1-1											
D 2 2 - Tverrbærere (Betong)	2-2											
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2	N		35	-	2	-	-	82	0		
<<>>	<<>>	J		36	-	2	-	-	32	0		



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/grus)	0-4	N		35	-	3	-	-	82	0	
«>»	«>»	J		36	-	3	-	-	32	0	230000
«>»	«>»	N		71	-	2	-	-	81	0	
«>»	«>»	J		72	-	2	-	-	82	0	
«>»	«>»	J		81	-	3	-	-	40	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 2)	1-1										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren x 2)	2-2										
H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Stål)	1-1	J	Må byttes	90	-	4	-	-	10	0	25000



H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Stål)	2-2	J	Må byttes	90	-	4	-	-	10	0	25000
--------------------------------------	-----	---	-----------	----	---	---	---	---	----	---	-------



H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Stål)	3-3	J	Må byttes	90	-	4	-	-	10	0	25000
--------------------------------------	-----	---	-----------	----	---	---	---	---	----	---	-------



H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-4	N		13	-	-	2	-	71	0	
«»	«»	J		15	-	-	3	-	71	0	20000
«»	«»	J		42	-	2	-	-	81	0	



H 1 7 - Ledning/kabel (Div. kabler)	0-4										
-------------------------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 006		Konstruksjonsnavn Solvoll bru				Veinavn Tverredalsvegen	
Byggeår 0	Lengde 8	Bredde 5.4	Ant. sp. 1	Fri høyde 2.5	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 14.584		Pos. lengde (DDM) 019 50.757		Ny insp. Snarest	Planlagt insp. type Spesialinspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Bjelkebru - elementer					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 006-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Bru bestående av bjelkeelementer og dekkeelementer i betong. Gammel og i generelt dårlig stand. Ligger på BkT8 veg og det stilles spørsmål om dette kan dokumenteres. Det mangler bakvegg på begge landkar, masse raser ned på lageravsatser/terskler. Rekkverket er ikke kjørestert og har i tillegg flere skader som medfører nedsatt trafiksikkerhet. Det anbefales spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnader.				
Estimert utbedringskostnad <i>(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)</i> Kr 0,-				

INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering:											
Sett fra oppstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J		83	-	2	-	-	40	0	
											
C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Mangler bakvegg	82	-	3	-	-	10	0	
 											
C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J		37	-	2	-	-	64	0	
«>»	«>»	J	Mangler bakvegg	82	-	3	-	-	10	0	



D 2 1 - Hovedbjelke (Betong x 5)	1-2	J		14	1	2	-	-	82	0	
«»	«»	J		35	1	2	-	-	82	0	
«»	«»	J		17	-	2	-	-	82	0	
«»	«»	N		36	1	2	-	-	81	0	



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betongelementer)	1-2	J		35	1	2	-	-	82	0	
«»	«»	J		36	1	3	-	-	81	0	
«»	«»	N		17	-	2	-	-	30	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3										
H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-3	N		42	-	2	-	-	81	0	
«»	«»	J		15	-	-	3	-	71	0	

«»

«»J

Svakt

90

-

-

3

-

10

0



STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 007		Konstruksjonsnavn Tverrdal bru				Veinavn Tverredalsvegen	
Byggeår 0	Lengde 11.2	Bredde 6.2	Ant. sp. 2	Fri høyde 2.7	Startakse 0	Sluttakse 4	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 15.098		Pos. lengde (DDM) 019 51.244		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Korrugerte stålrør med overmur					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 007-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har umiddelbare konsekvenser for bæreevne, men det er påvist betydelige utvaskingsskader under "bunnplate/draget" nedstrøms side. Det er også sprekker og brudd i nedre del av mur mellom rør. Skadene bør utbedres. Rør er korrodert i nedre del, men foreløpig ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Utvasking og erosjon under vinge akse 0-1 nedstrøms har trolig ført til utrasing av masse i vegskulder bak vinge, dette må også utbedres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 120000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering:											
Sett fra oppstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-4	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000
											
C 1 - Landkar (Betongvinger)	0-1	N		37	-	2	-	-	64	0	
«»	«»	J		22	-	4	2	-	64	0	5000
											
C 1 - Landkar (Betongvinger)	3-4	N		37	-	2	-	-	64	0	
D 4 8 - Overmur (Betong)	1-3	J		35	1	3	-	-	82	0	30000
«»	«»	N		36	1	3	-	-	82	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)

0-4

F 1 - Fundament/bunnplate (Betong)

1-3

J

37

2

3

-

-

64

0

80000



F 5 - Rørelement (Korrugert stålrør Ø=4,2m)

1-2

J

42

-

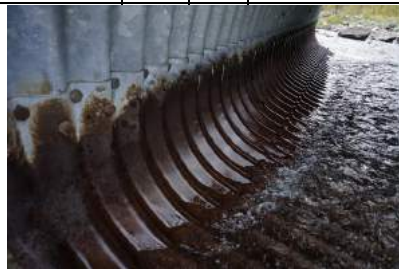
2

-

-

81

0



F 5 - Rørelement (Korrugert stålrør Ø=4,2m)

2-3

J

42

-

2

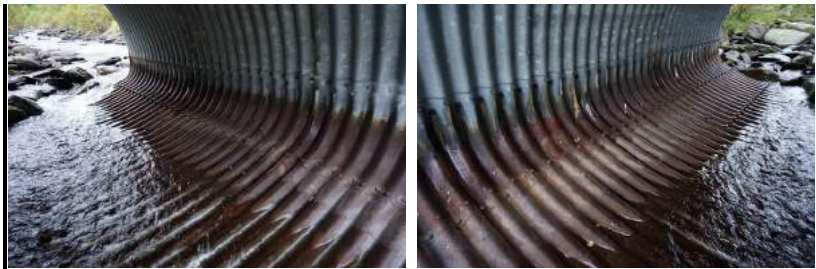
-

-

81

0





H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-4											
---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 008		Konstruksjonsnavn Sørdal bru				Veinavn Kitdalsvegen	
Byggeår 0	Lengde 10	Bredde 5	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 14.146		Pos. lengde (DDM) 020 05.000		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Platebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 008-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har skader som medfører nedsatt trafiksikkerhet, betydelig korrosjon, råte og deformasjon. Bør utbedres/erstattes. Slitelag bør rengjøres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 155000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering:												
Sett fra oppstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	40	0		
												
C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1											
C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3											
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J		0	-	-	-	-	0	0		
												
												
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	J		81	-	3	-	-	40	0	5000	
												
												

H 1 5 - Rekkverk (Stål m/føringsskinne)	0-3	J		13	-	-	2	-	71	0	
«»	«»	J		42	-	-	3	-	81	0	150000
«»	«»	J		62	-	-	3	-	81	0	
«»	«»	J	Konstruksjonsfeil	17	-	4	-	-	30	0	
											
H 2 2 - Spesielle skilt (Innsnevring/hindring)	0-3	N	Ute av stilling/brudd	90	-	-	2	-	90	0	

STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 009		Konstruksjonsnavn Pekkajorma GS bru				Veinavn GS veg Hatteng	
Byggeår 0	Lengde 12.2	Bredde 2	Ant. sp. 1	Fri høyde 4	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkost Ikke behov
Vegliste. GS	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 15.848		Pos. lengde (DDM) 019 57.831		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Bjelkebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 009-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har noen skader og mangler som medfører nedsatt trafiksikkerhet. Brudd i stein landkar 0-1 nedstrøms side, ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Lageravsatser bør rengjøres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 14000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering:												
Sett fra nedstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000	
												
C 1 - Landkar (Stein)	0-1	J		15	-	1	-	-	90	0		
												
C 1 - Landkar (Stein)	2-3											
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-2	J		42	-	1	-	-	81	0		
												

E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Stålrister)	1-2											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Stålrister/asfalt)	0-3											
H 1 1 - Lager/lageravsats (Steinavsats)	1-1	N		81	-	3	-	-	40	0	2000	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Steinavsats)	2-2	J		81	-	3	-	-	40	0	2000	



H 1 5 - Rekkverk (Stål m/flettverk + føringsskinne)	0-3	J	Svakt	90	-	-	2	-	10	0		
«»	«»	J	Skarp kant i flettverk	90	-	-	3	-	82	0	5000	
«»	«»	J		13	-	-	2	-	82	0		



STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 010		Konstruksjonsnavn Elgsnes bru				Veinavn Horsnesvegen	
Byggeår 0	Lengde 15	Bredde 5.85	Ant. sp. 1	Fri høyde 3	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkost Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 20.202		Pos. lengde (DDM) 020 03.040		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Bjelkebru					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 010-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Det er påvist mye skader på slitelag, også på tilstøtende veg. Dette bør utbedres/erstattes. Rekkverk er korrodert og kort, nytt bør vurderes for å forbedre trafikksikkerheten. Begroing bør fjernes. Vannavløp bør stakes opp/rengjøres. Lageravsatser bør også rengjøres.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 195000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:											
Orientering:											
Sett fra nedstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000
											
C 1 - Landkar (Stein/betong)	0-1										
C 1 - Landkar (Stein/betong)	2-3										
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål x 2)	1-2	J		42	-	2	-	-	81	0	
  											
 											
D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	1-1										

D 2 2 - Tverrbærer (Betong)	2-2											
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	N		71	-	3	2	-	81	0	110000	
«»	«»	N		72	-	3	2	-	82	0		
«»	«»	J		73	-	3	2	-	82	0		
«»	«»	N		81	-	4	-	-	40	0	3000	
												
E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J		81	-	4	-	-	40	0	3000	
												
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	1-1	J		81	-	3	-	-	40	0	2000	
«»	«»	J		42	-	2	-	-	81	0		
												
H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål x 2)	2-2	J		81	-	3	-	-	40	0	2000	
«»	«»	N		42	-	2	-	-	81	0		
												
H 1 5 - Rekkverk (Stål + betongstabber)	1-2	J	Kort/svakt	82	-	-	3	-	10	0	70000	
«»	«»	J		42	-	3	2	-	81	0		
«»	«»	J		35	-	2	-	-	90	0		



H 1 6 - Vannavløp/drenssystem (6 stk.)	1-2	J	Tette	81	-	4	-	-	40	0	
--	-----	---	-------	----	---	---	---	---	----	---	--



STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 011		Konstruksjonsnavn Oledereelv bru				Veinavn Gammelveien	
Byggeår 0	Lengde 9	Bredde 4.75	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. BkT8	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 22.681		Pos. lengde (DDM) 020 16.776		Ny insp. 09-18	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Platebru - elementer					
							

INSPEKSJON:				
Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 011-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafiksikkerhet. Utrasing i erosjonssikring/tørrmur akse 0-1, dette bør utbedres.				
Estimert utbedringskostnad <i>(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)</i> Kr 30000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:												
Orientering: Sett fra oppstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/pukk/jord)	0-3	J	Erosjonssikring akse 1	52	-	4	-	-	90	0	30000	
												
C 1 - Landkar (Betong)	0-1											
C 1 - Landkar (Betong)	2-3											
D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betongelementer)	1-2											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong/asfalt)	0-3	J		81	-	2	-	-	40	0		
<<>>	<<>>	J	Ved overgang veg	72	-	1	-	-	82	0		



H 1 5 - Rekkverk (Stål + føringsskinne)	0-3	J		13	-	1	-	-	71	0	
---	-----	---	--	----	---	---	---	---	----	---	--



STORFJORD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 012		Konstruksjonsnavn Skibotnelva GS bru				Veinavn Ved Båtkulpen	
Byggeår 0	Lengde 42	Bredde 1.3	Ant. sp. 2	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 4	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. GS	Miljøkl	Pos. bredde (DDM) 069 22.628		Pos. lengde (DDM) 020 16.310		Ny insp. Snarest	Planlagt insp. type Spesialinspeksjon
Kapasitet		Byggverkstype Fagverkskonstruksjon					
							

INSPEKSJON:

Dato 11-09-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 012-17	Inspektør OH & TAA	Reg. av SC - TAA 2
Konklusjon "Hjemmelaget" konstruksjon bestående av gammel kranbane e.l. Det er vanskelig å si noe om bæreevne på dette, men det stilles spørsmål ved fundamentering av pilar og generell stabilitet. Deler av overbygningen er stroppet fast. Lageravsats akse 4 består av råtnetrestokker. Sveiset lageravsats akse 2 synes også noe usikker. Hvis kommunen skal overta denne bør det gjennomføres en vurdering/spesialinspeksjon om konstruksjonen bør skiftes ut.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:												
Sett fra nedstrøms:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad	
B 4 - Fylling (Stein/sand)	0-4											
C 1 - Landkar (Betong/stein)	0-1	J		0	-	-	-	-	0	0		
												
C 1 - Landkar (Betong/tre)	3-4											
C 2 - Pilar (Stål)	2-2	J		0	-	-	-	-	0	0		
												



D 6 - Fagverk (Stål, kranbane e.l.)

1-2

J

0

-

-

-

-

0

0



D 6 - Fagverk (Stål, kranbane e.l.)

2-3

J

0

-

-

-

-

0

0



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre)

0-4

J

0

-

-

-

-

0

0



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre)

0-4

J

0

-

-

-

-

0

0



H 1 1 - Lager/lageravsats (Betong)	1-1										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Betong/tre)	4-4	J			0	-	-	-	-	0	0



H 1 1 - Lager/lageravsats (Stål)	2-2										
H 1 5 - Rekkverk (Tre)	0-4	J			0	-	-	-	-	0	0



H 1 7 - Ledning/kabel (Div. kabler)	0-4										
-------------------------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STORFJORD KOMMUNE

Veikart som viser veikomiteens
forslag til avgrensing av
kommunale veier mot andre veier.

SITUASJONSPLAN - BYGGESAK

STORFJORD
KOMMUNE

Gnr./Bnr./Fnr.: 65/32 Steindalen

Bruksnavn:

Kartblad:

Adresse:

Dato: 09.01.2018

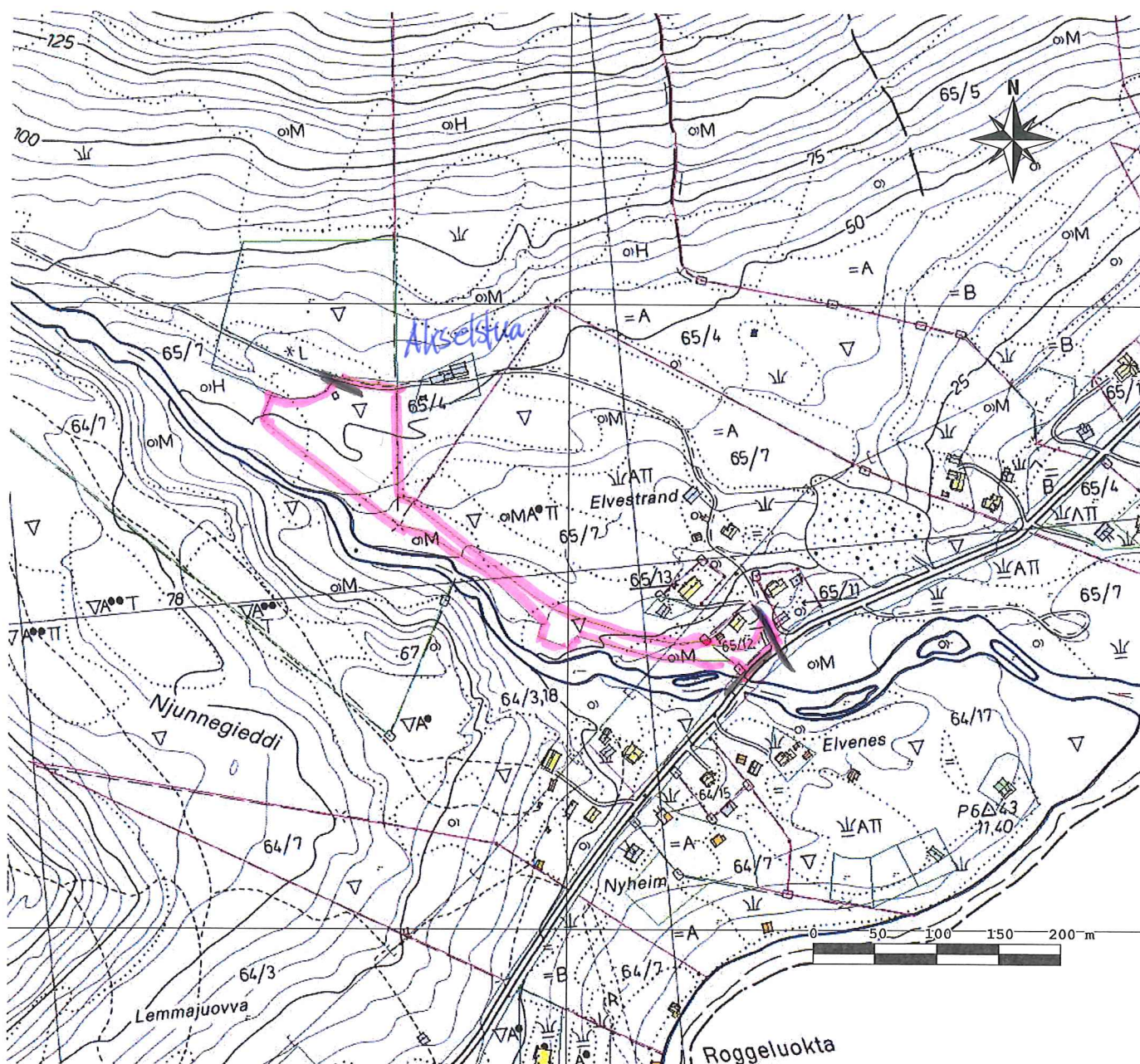


Saksbehandler:

Deres referanse:

Kommunal eiendom

Målestokk: 1:5000



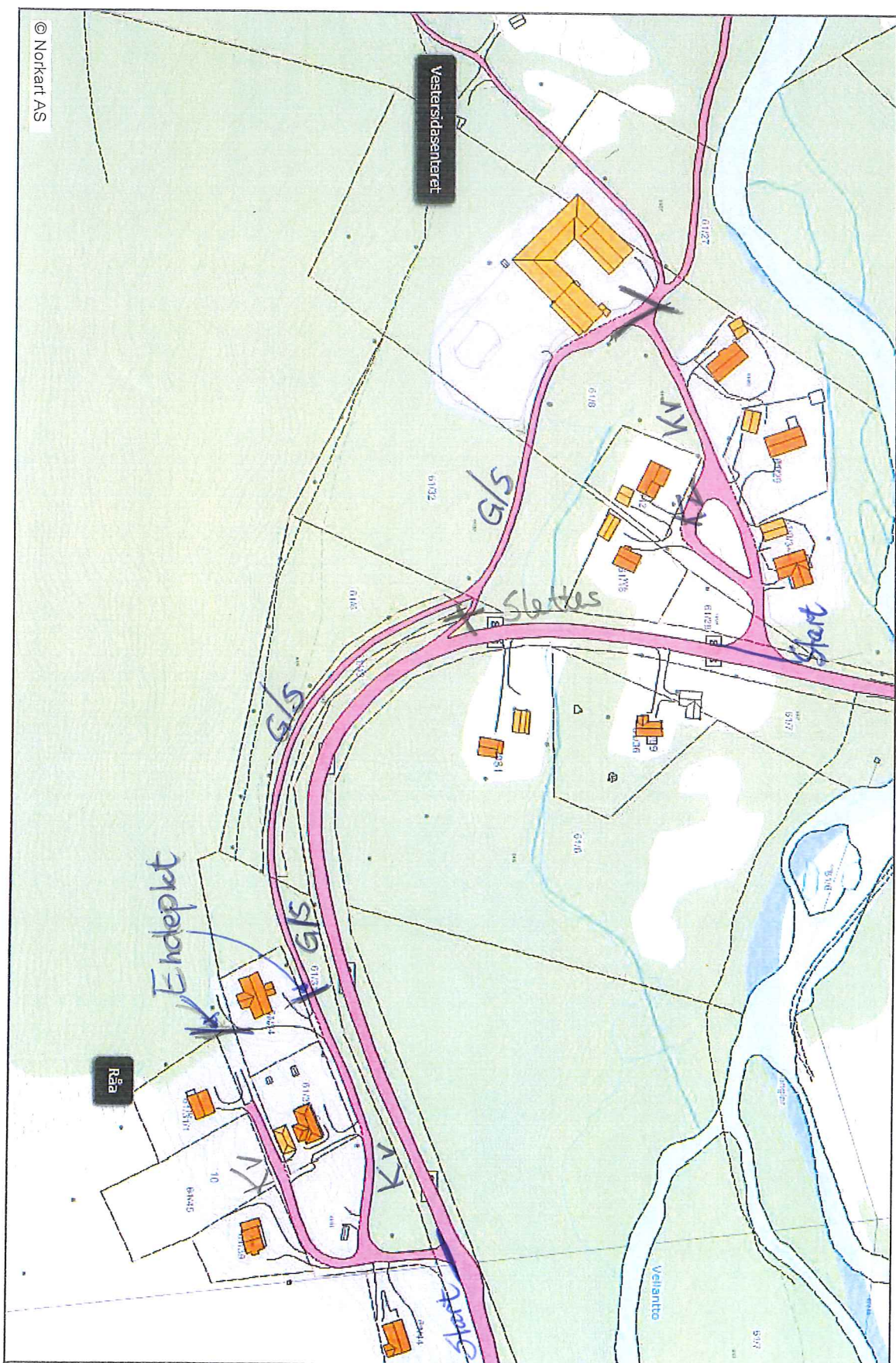
- Situasjonsplanen skal inneholde:
1. Bygg, adkomstveier og andre installasjoner som inngår i byggesaken.
 2. Profil av terreng hvor kotehøyde på murkroner tegnes inn.
 3. Plassering av vann, spillvann og overvannsledninger på tomten.

Alt som skal tegnes inn må være i riktig målestokk og målsatt. Plassering av bygg og adkomstveier er bindene. Foretas forandringer skal ny situasjonsplan utarbeides og sendes inn.

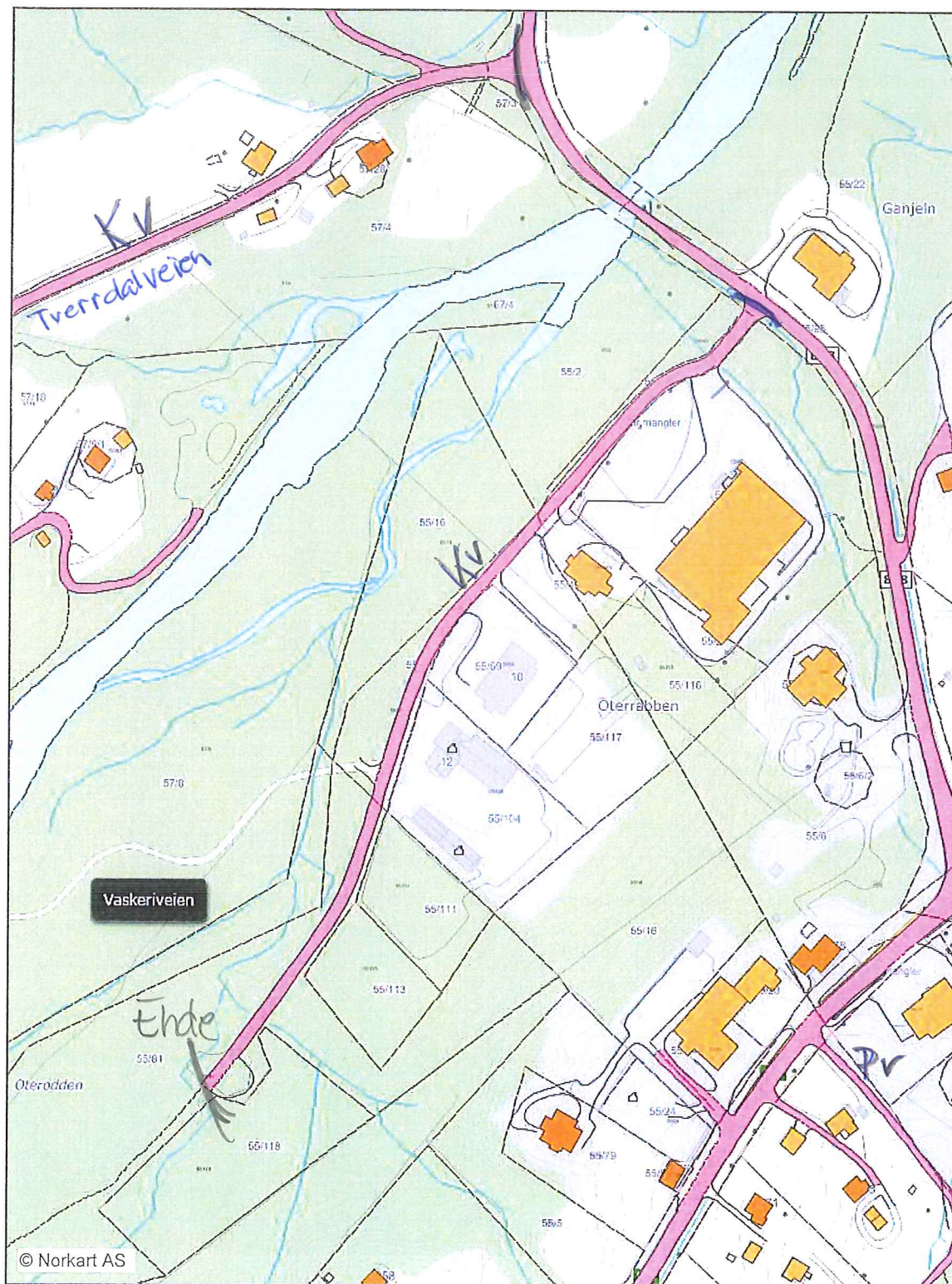


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger Elvevoll

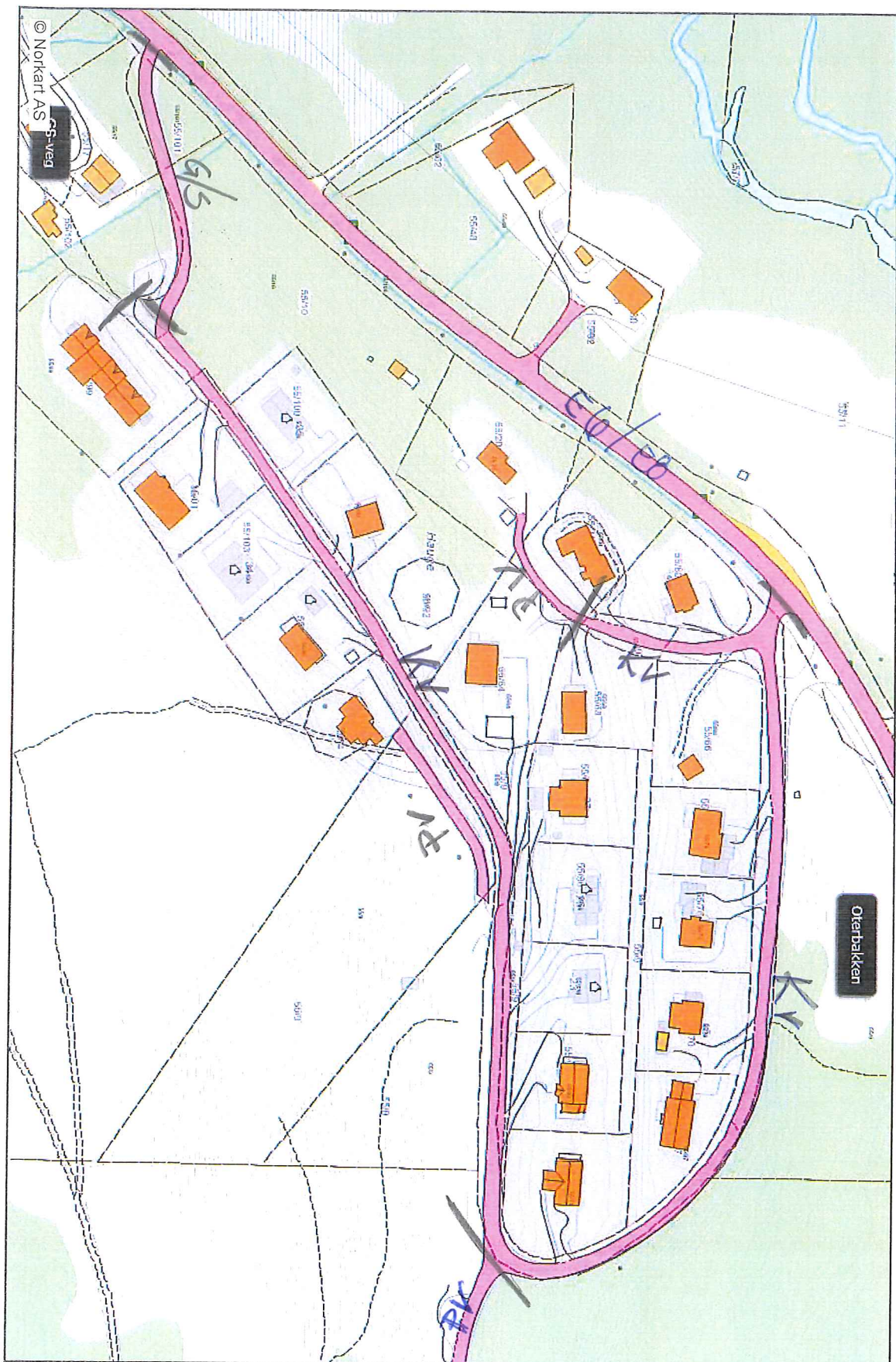


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

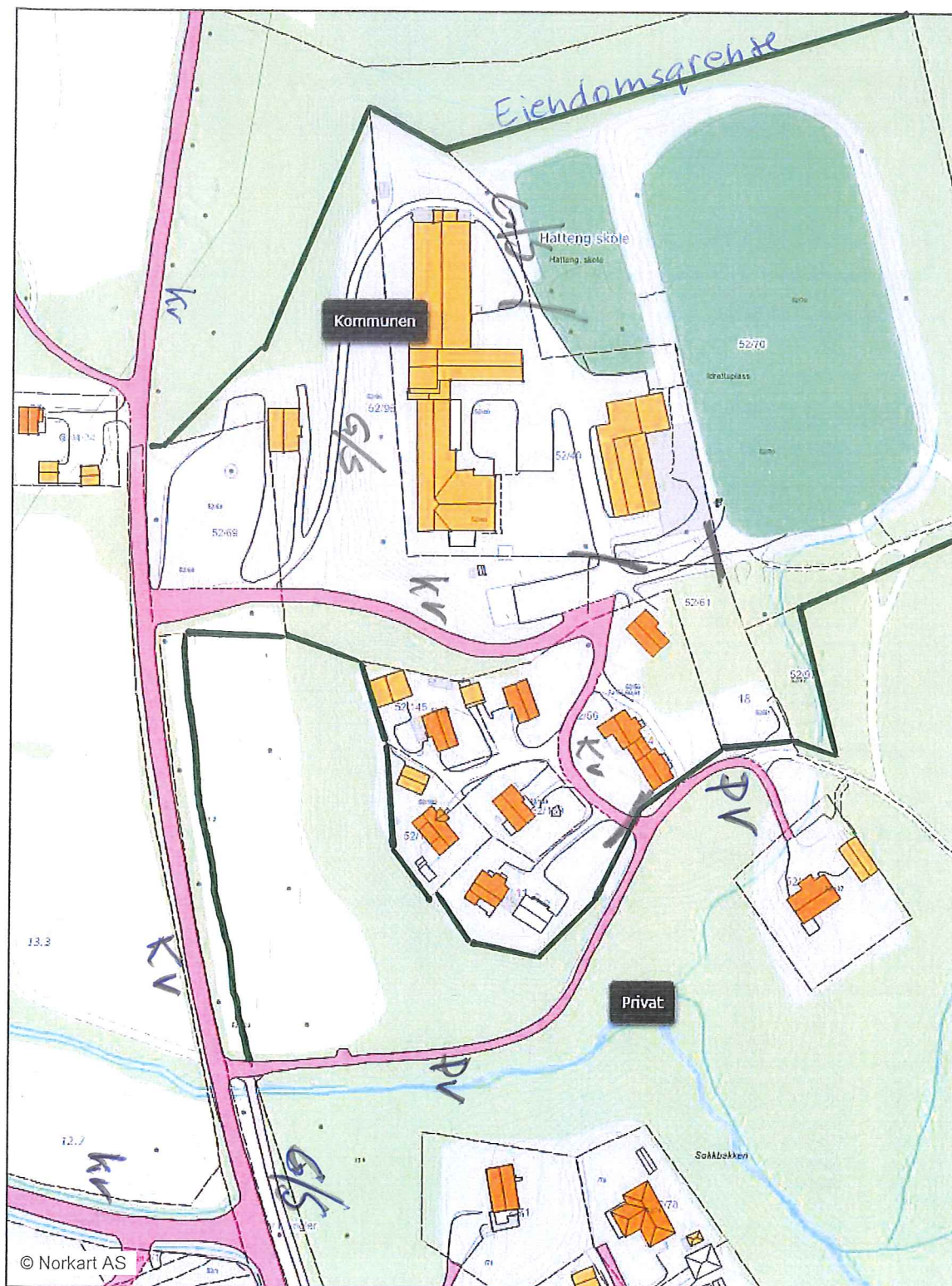


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger Oteren

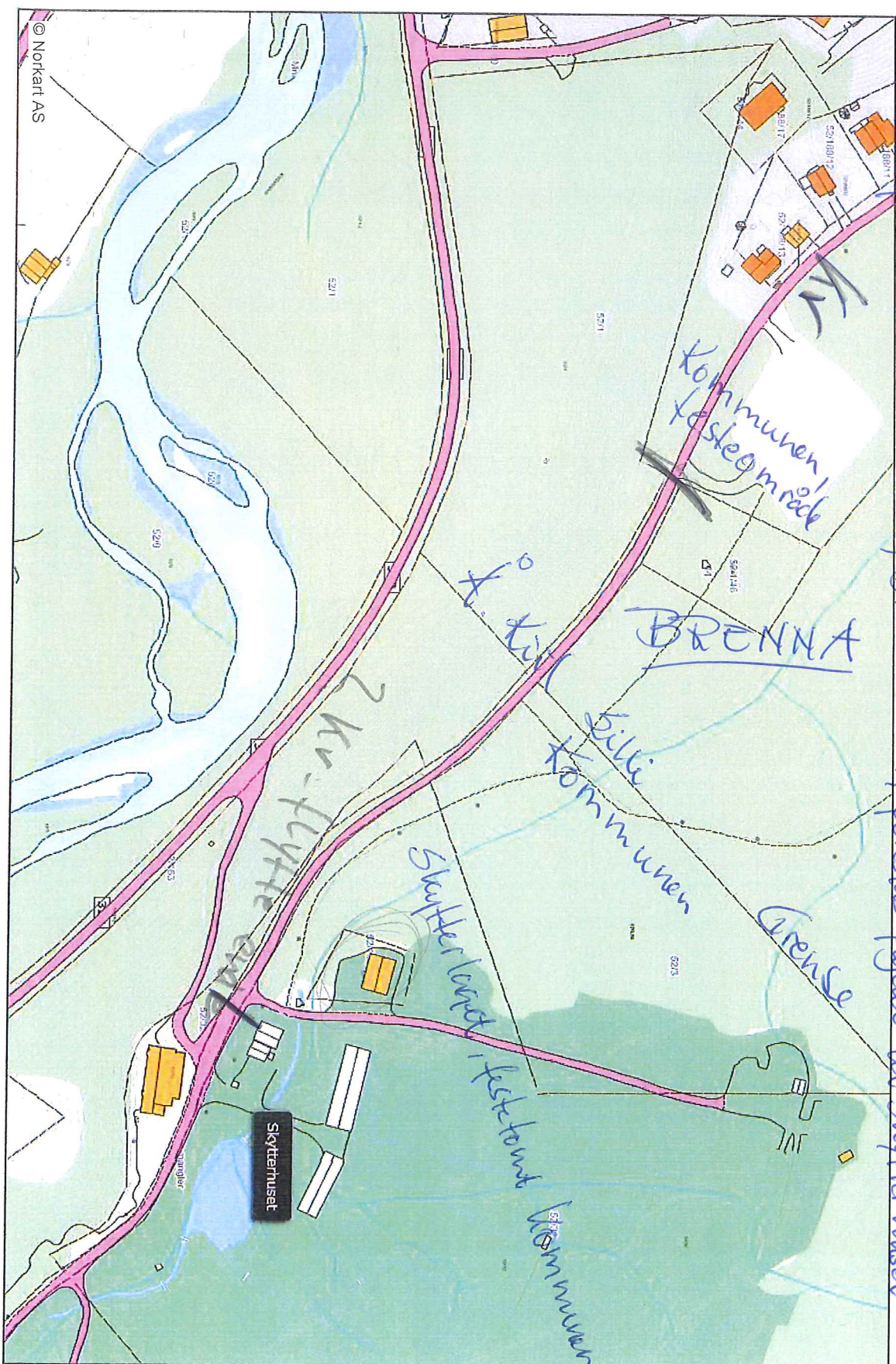


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

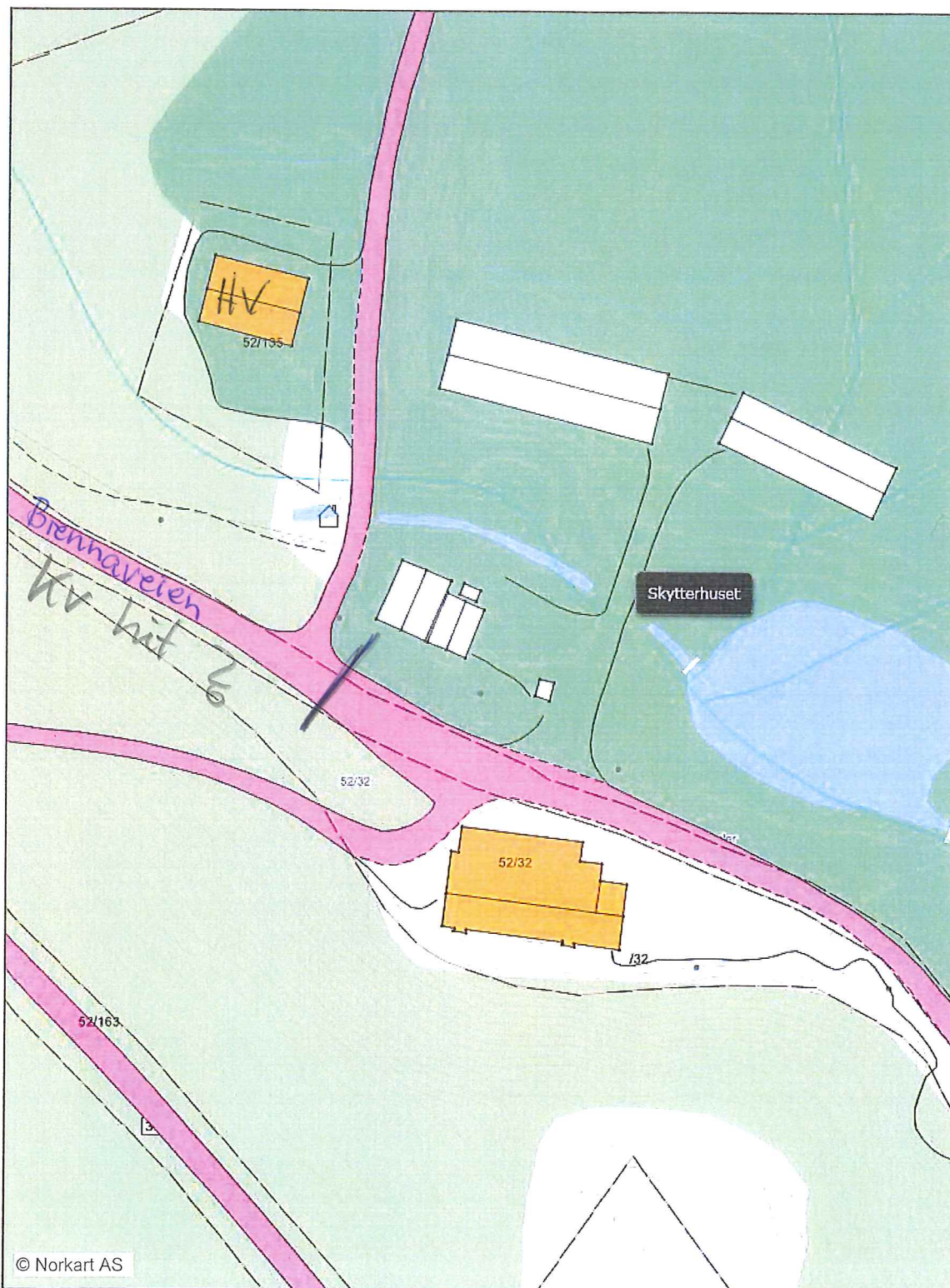


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Gjense for kommunal vei, Brennaveien, foreslas flyttet til skytterhuset



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



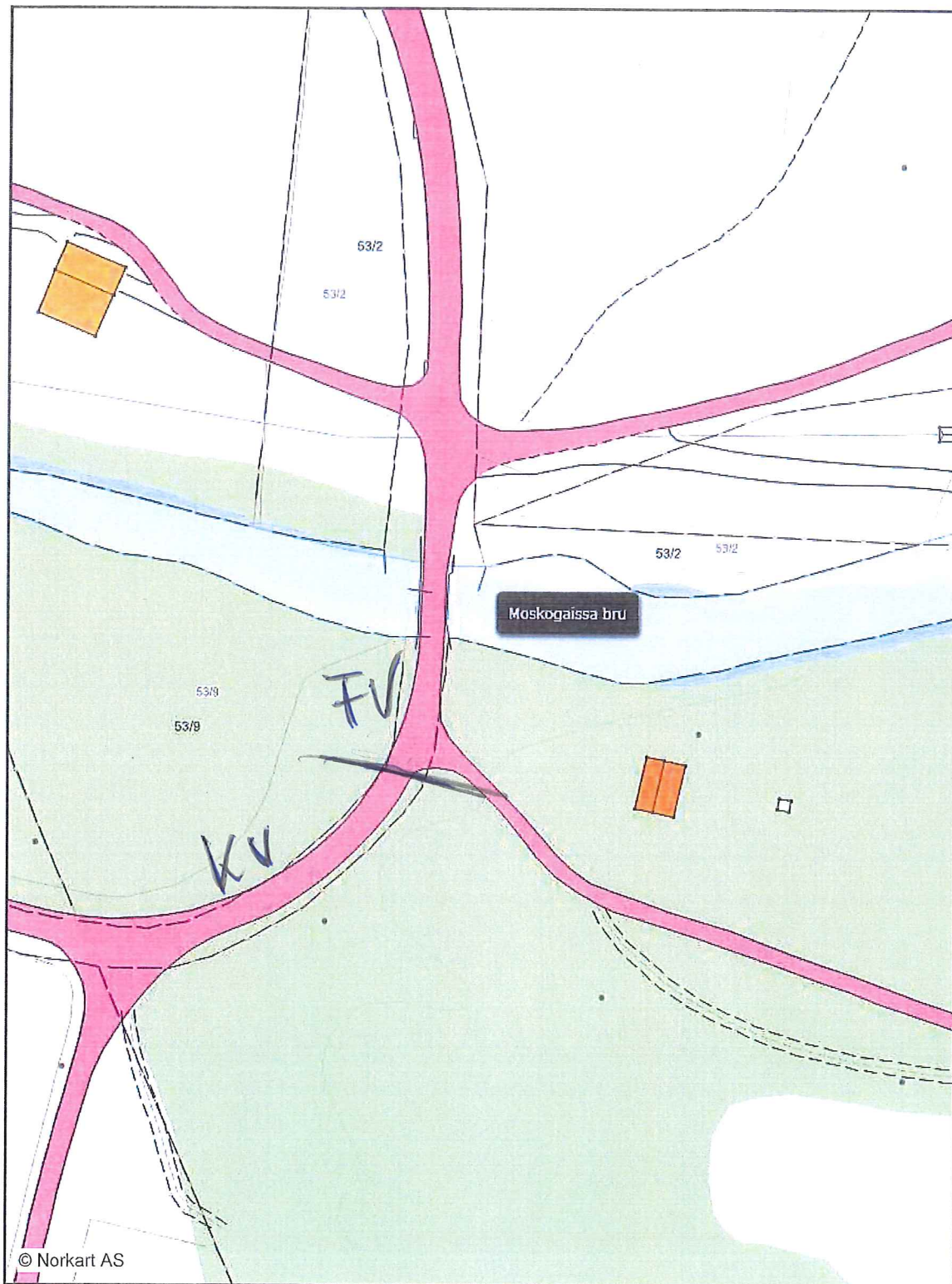
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



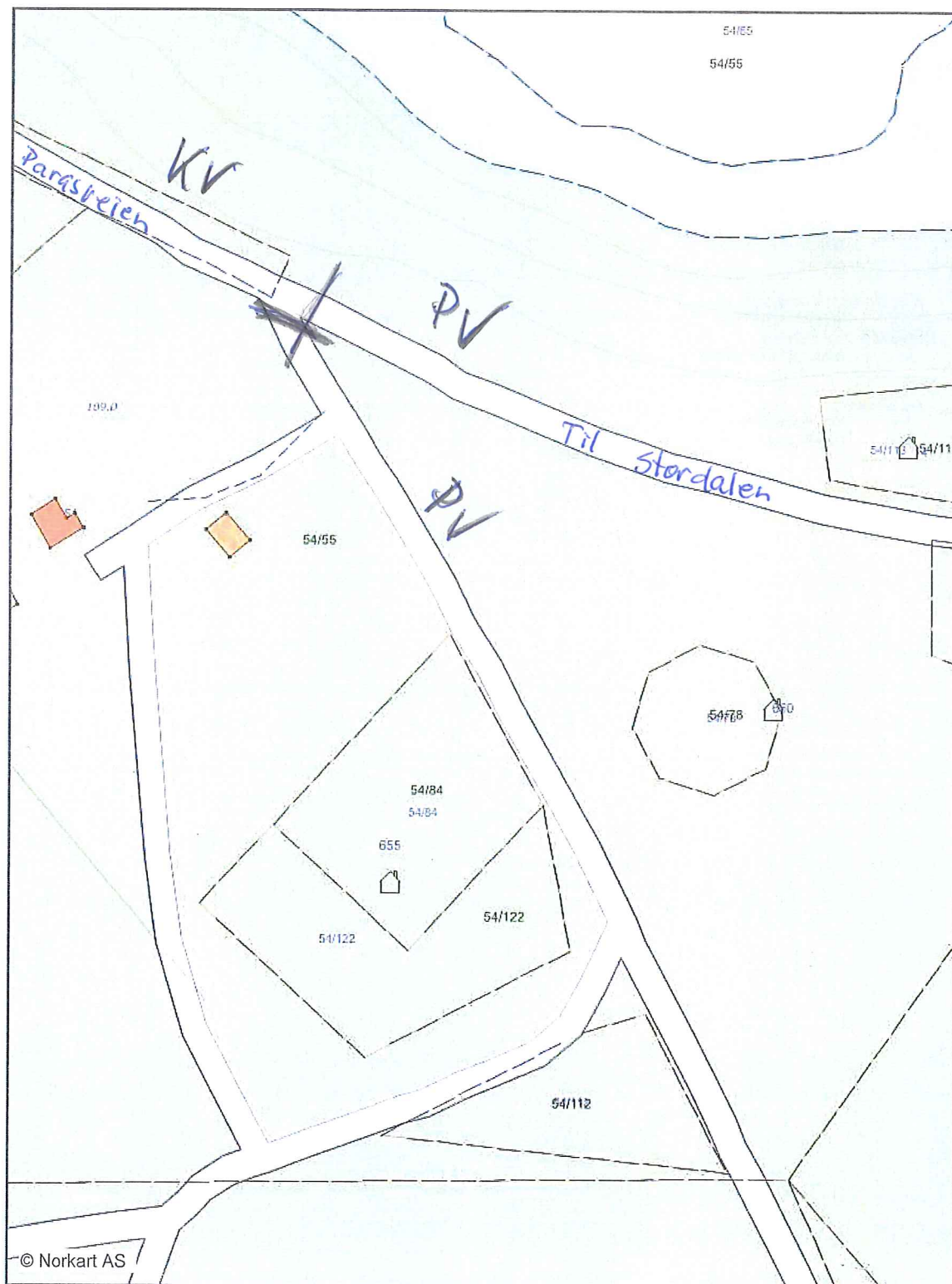
Utredning kommunale vegar i Kitdal

1:1000

29.11.2017



Kommunen tar forbehold om feil i kartet.



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



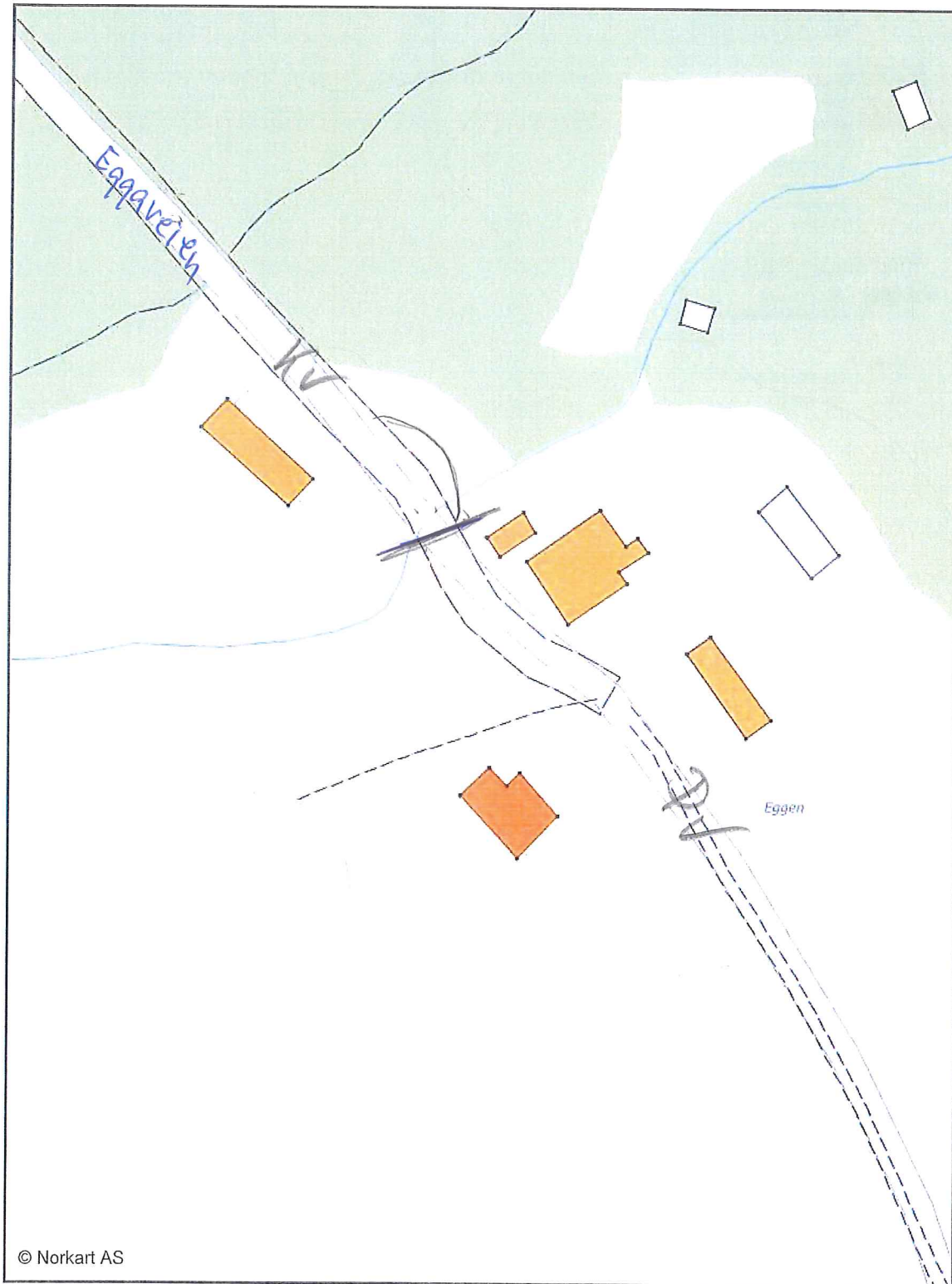
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



Utredning kommunale veger Eggaveien

1:1000

28.11.2017



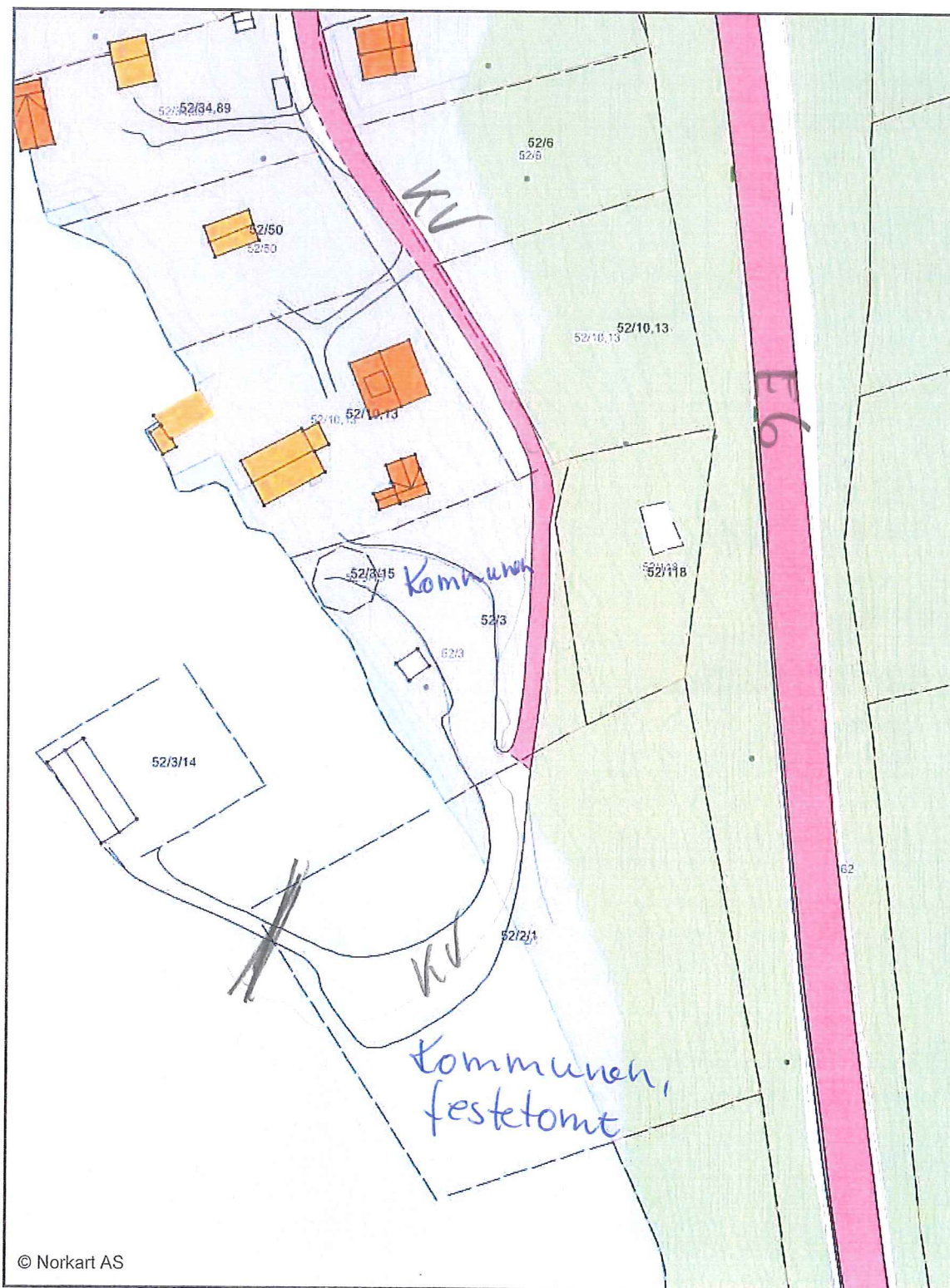
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



Utredning kommunale veger Kvesmenesv

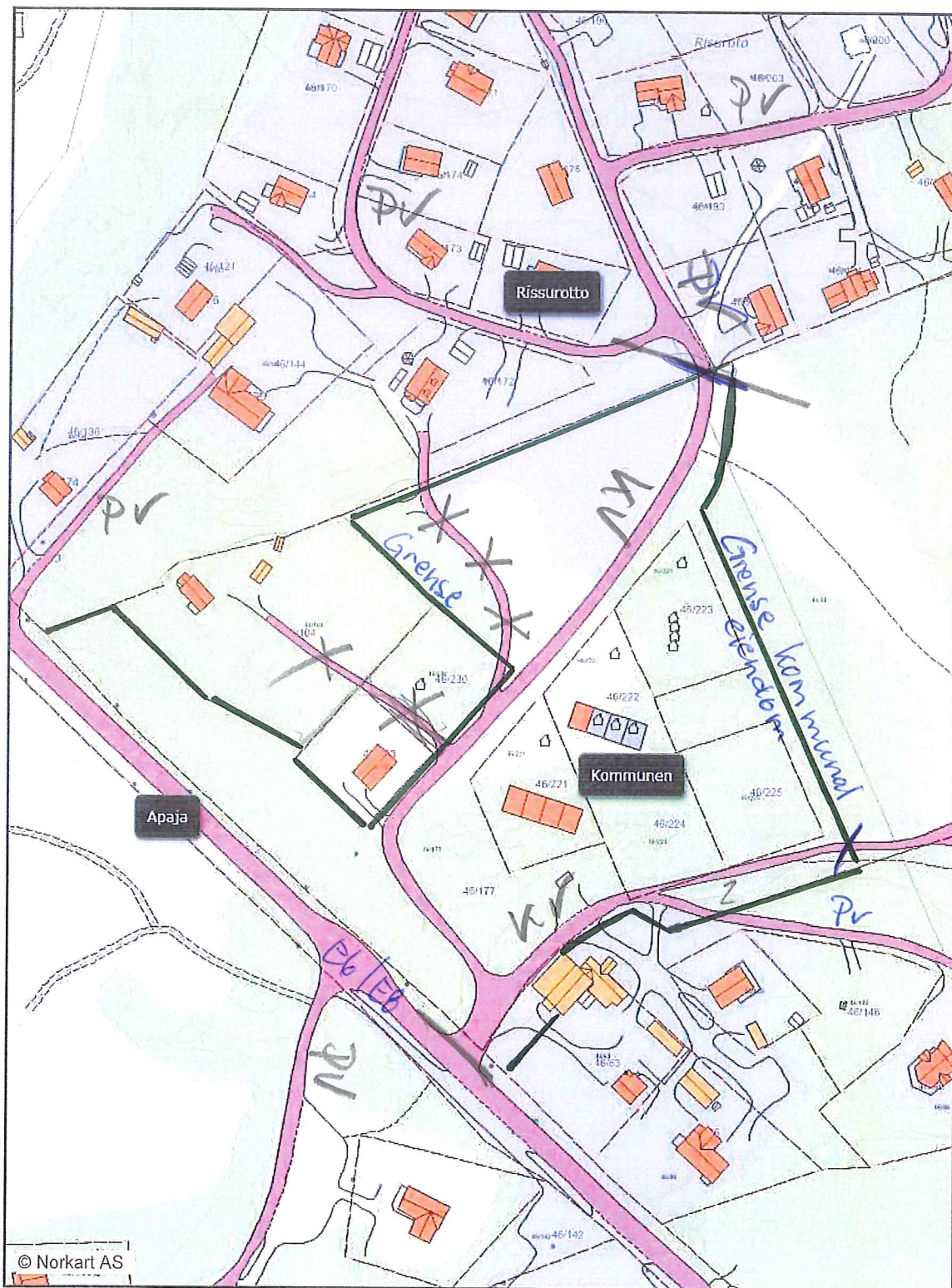
1:1000

28.11.2017

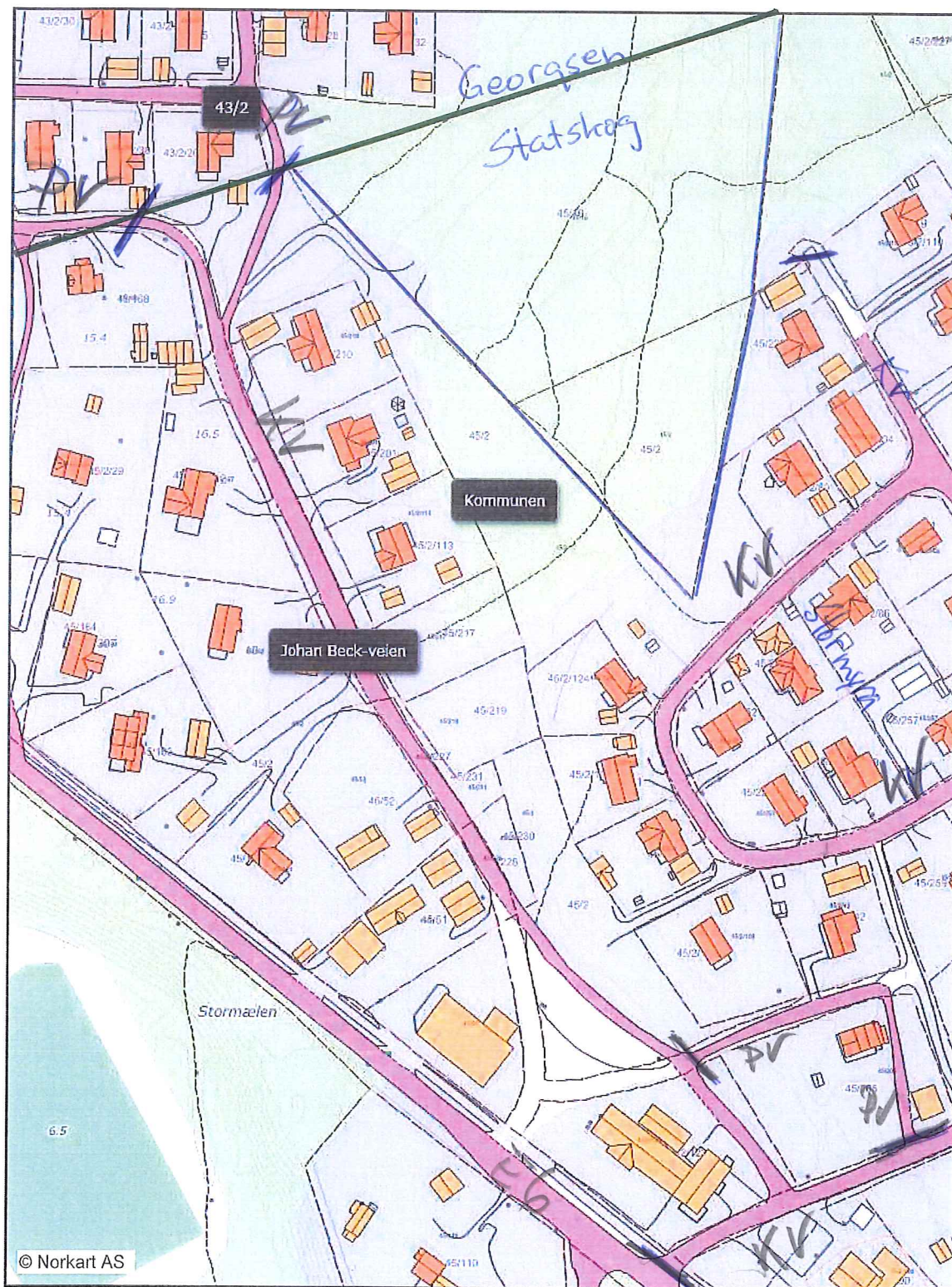


© Norkart AS

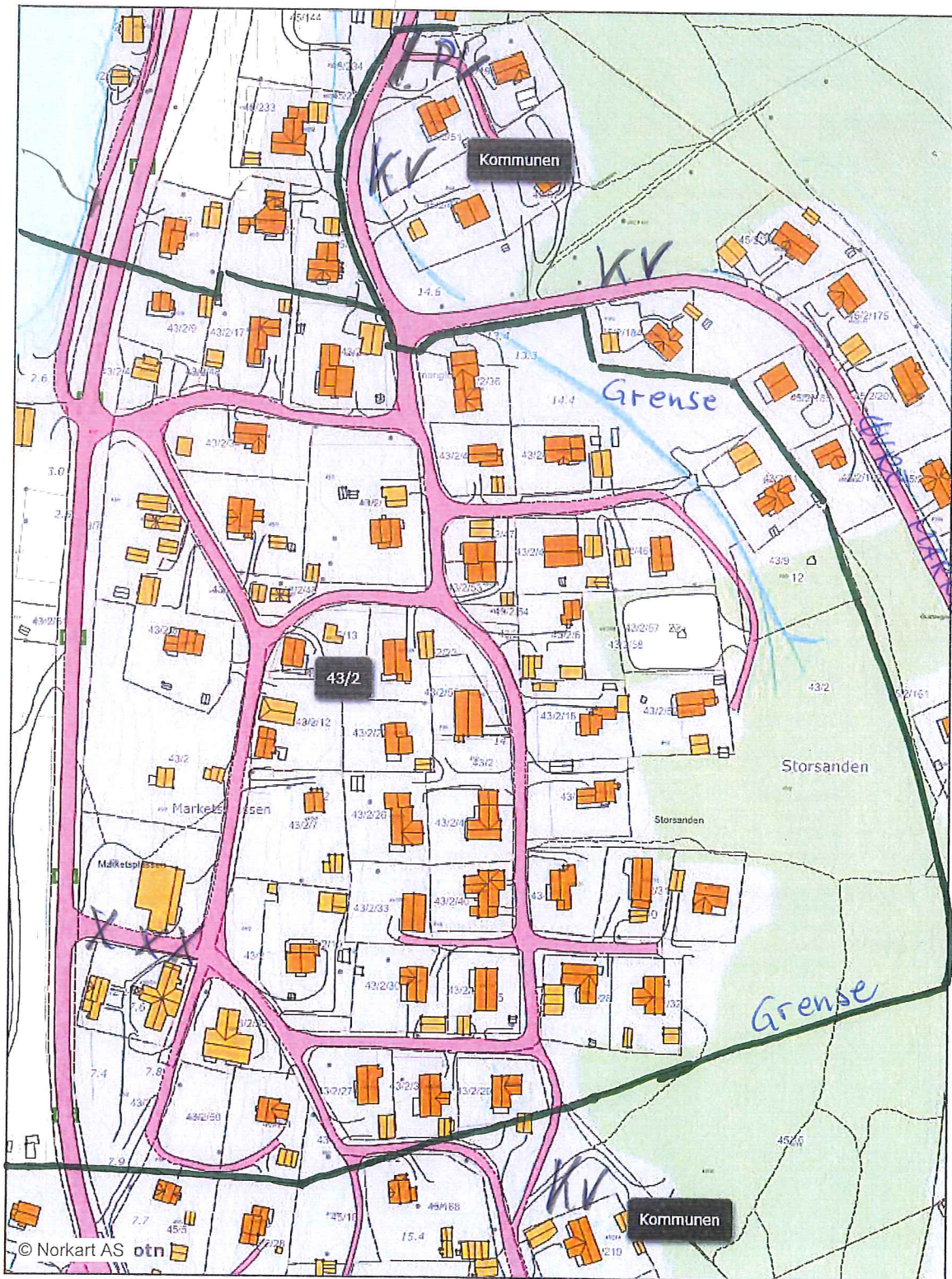
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



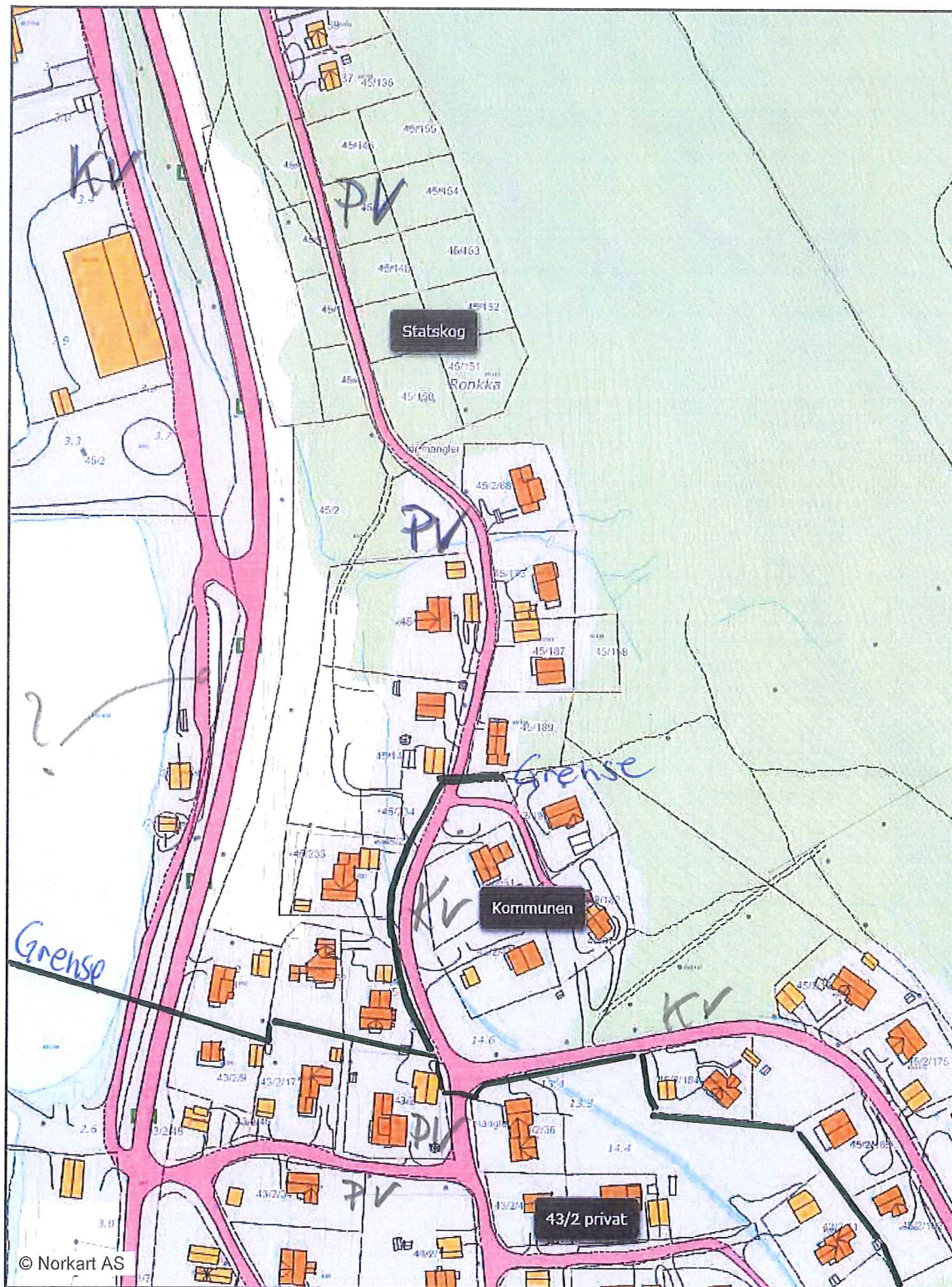
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



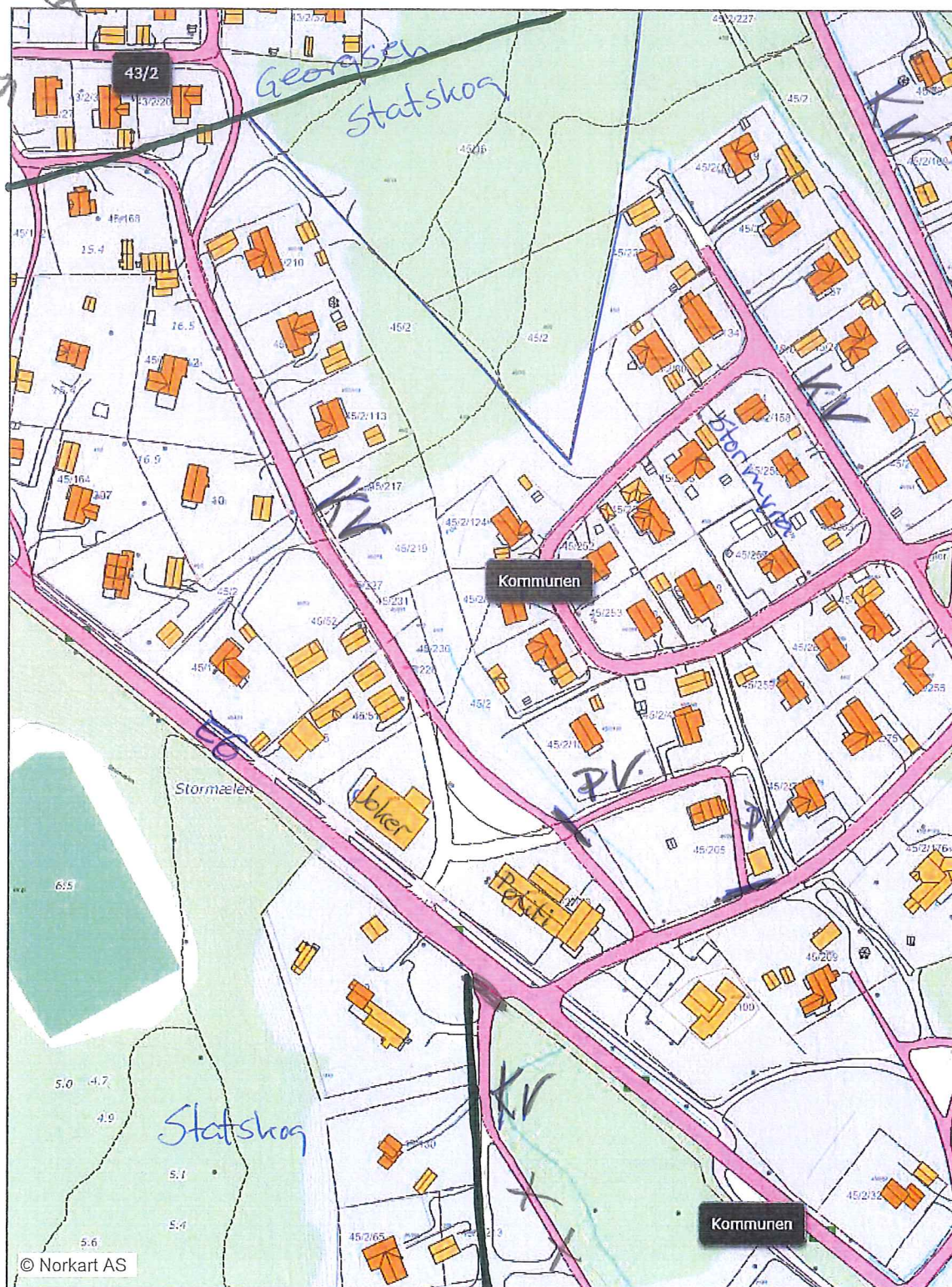
Utredning kommunale veger i Skibotn

1:2500

29.11.2017



Kommunen tar forbehold om feil i kartet.

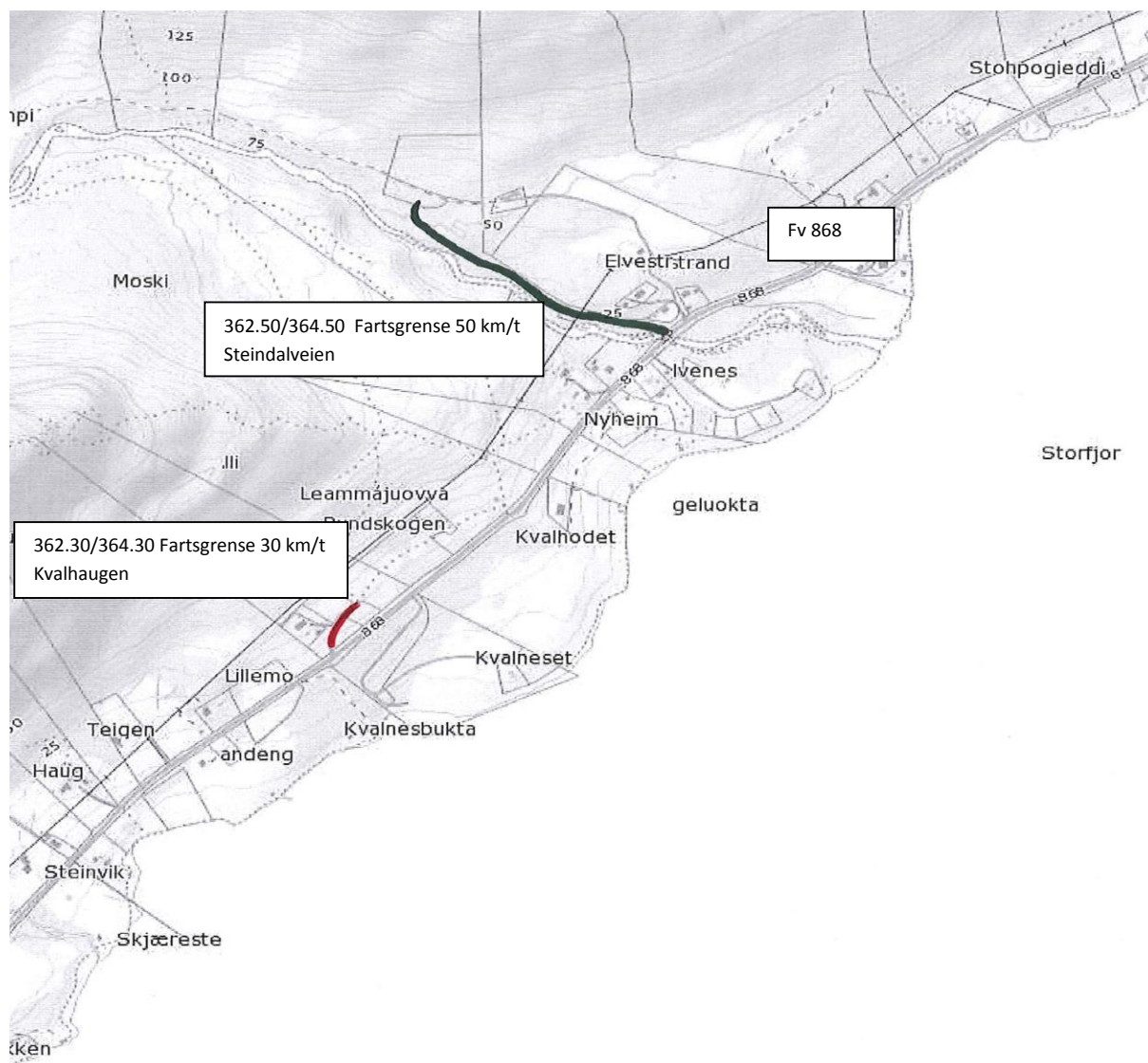


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

STORFJORD KOMMUNE
HOVEDPLAN KOMMUNALE VEIER
HØRING FARTSGRENSER
KARTVEDLEGG

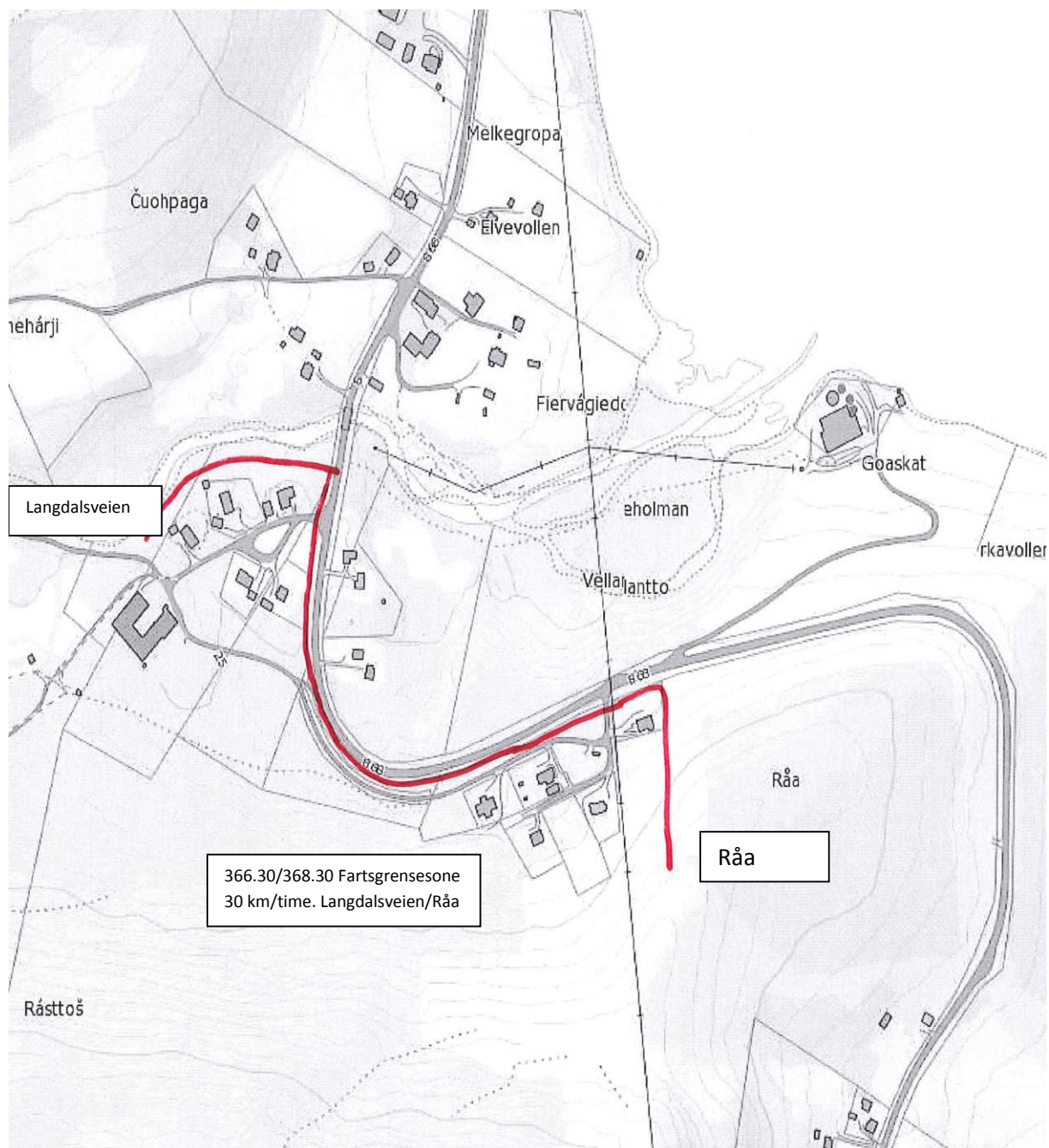
Statens vegvesen og Politiet vil få eget høringsbrev om fartsgrenser.

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Steindalsveien og Kvalhaugen. Høring.



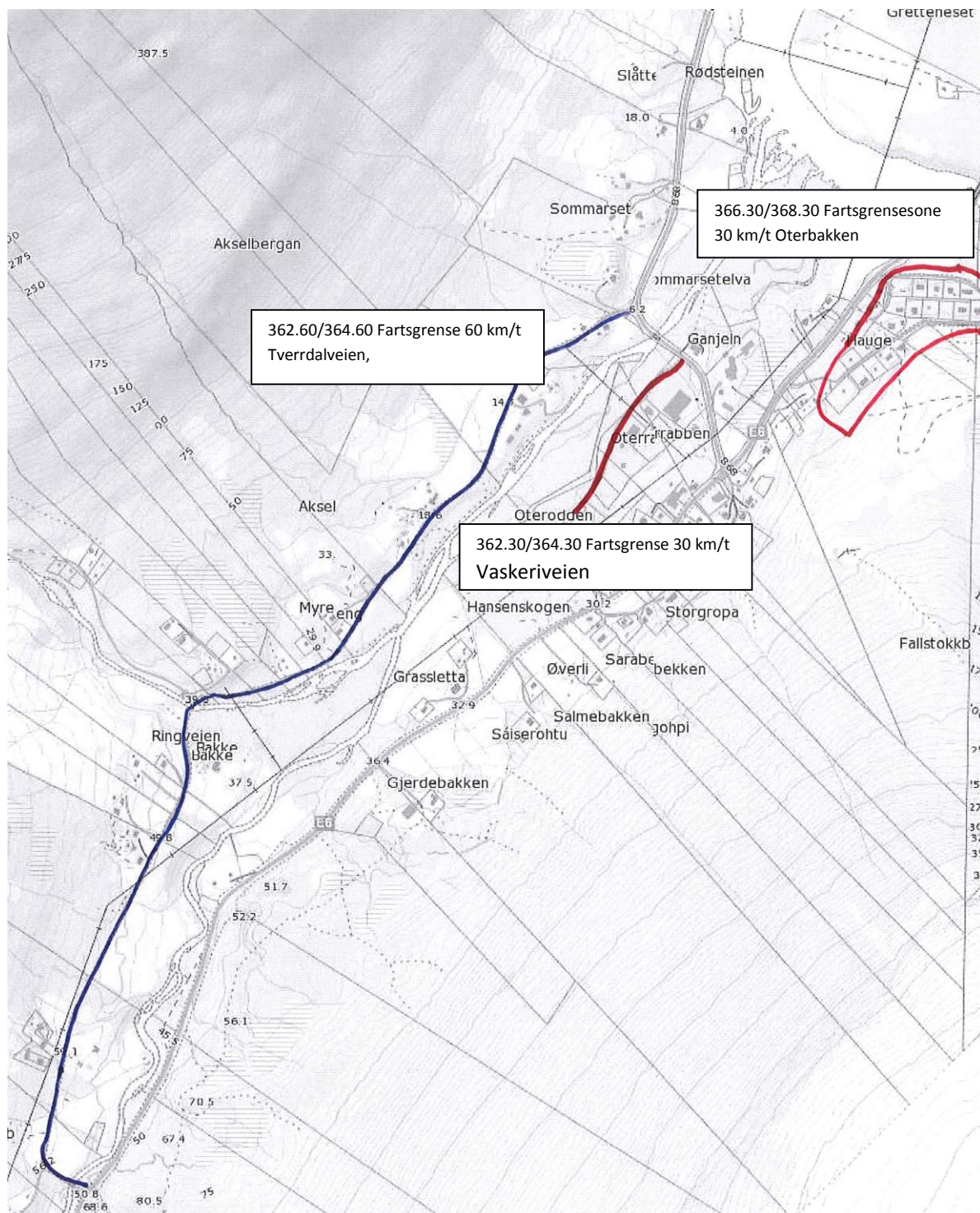
2. Rødt=30 km/time Grønt=50 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Ellevoll, høring



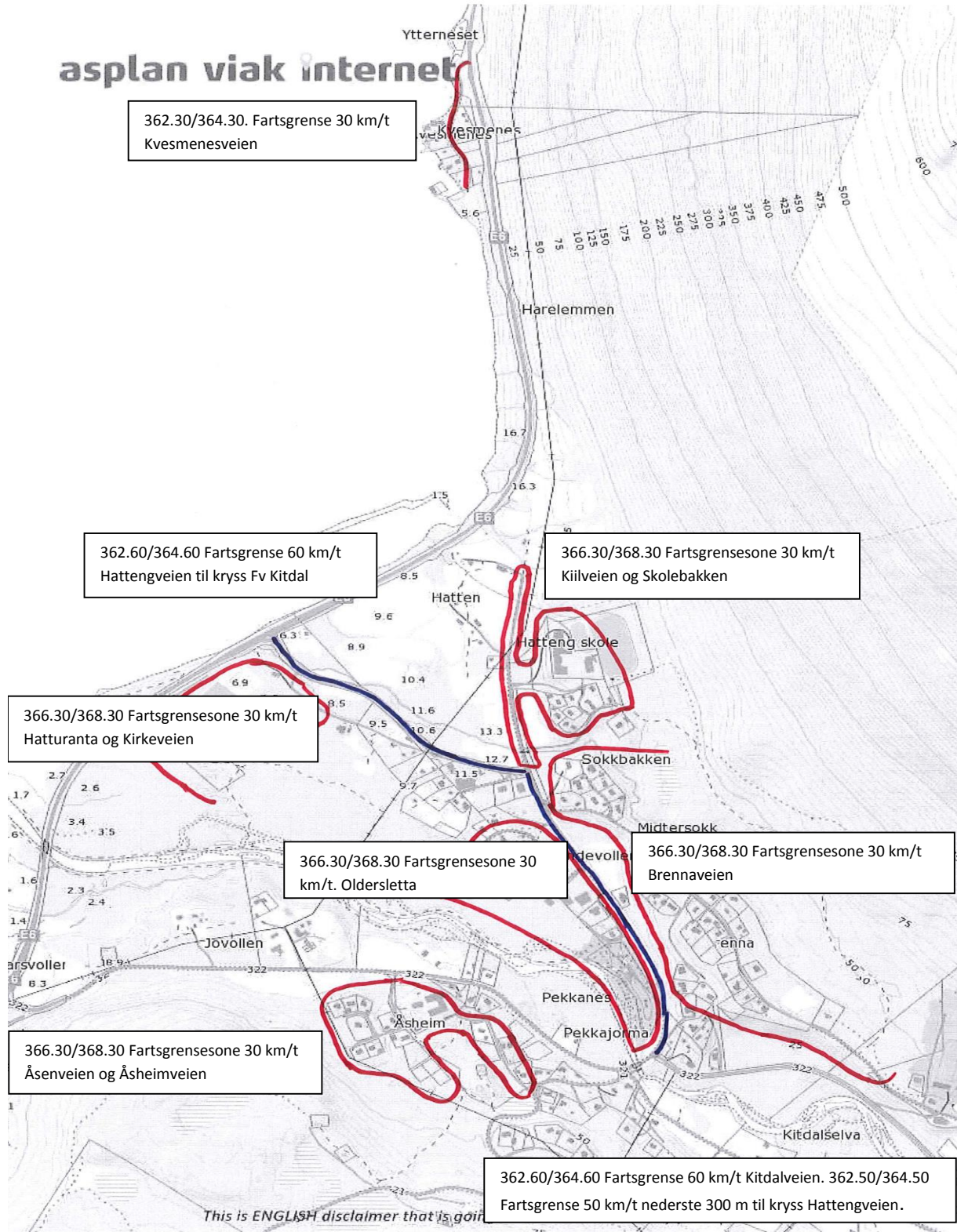
2. Rødt=30 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Oteren, høring. Kun kommunale veier.



2. Rødt=30 km/time Blått=60 km/time

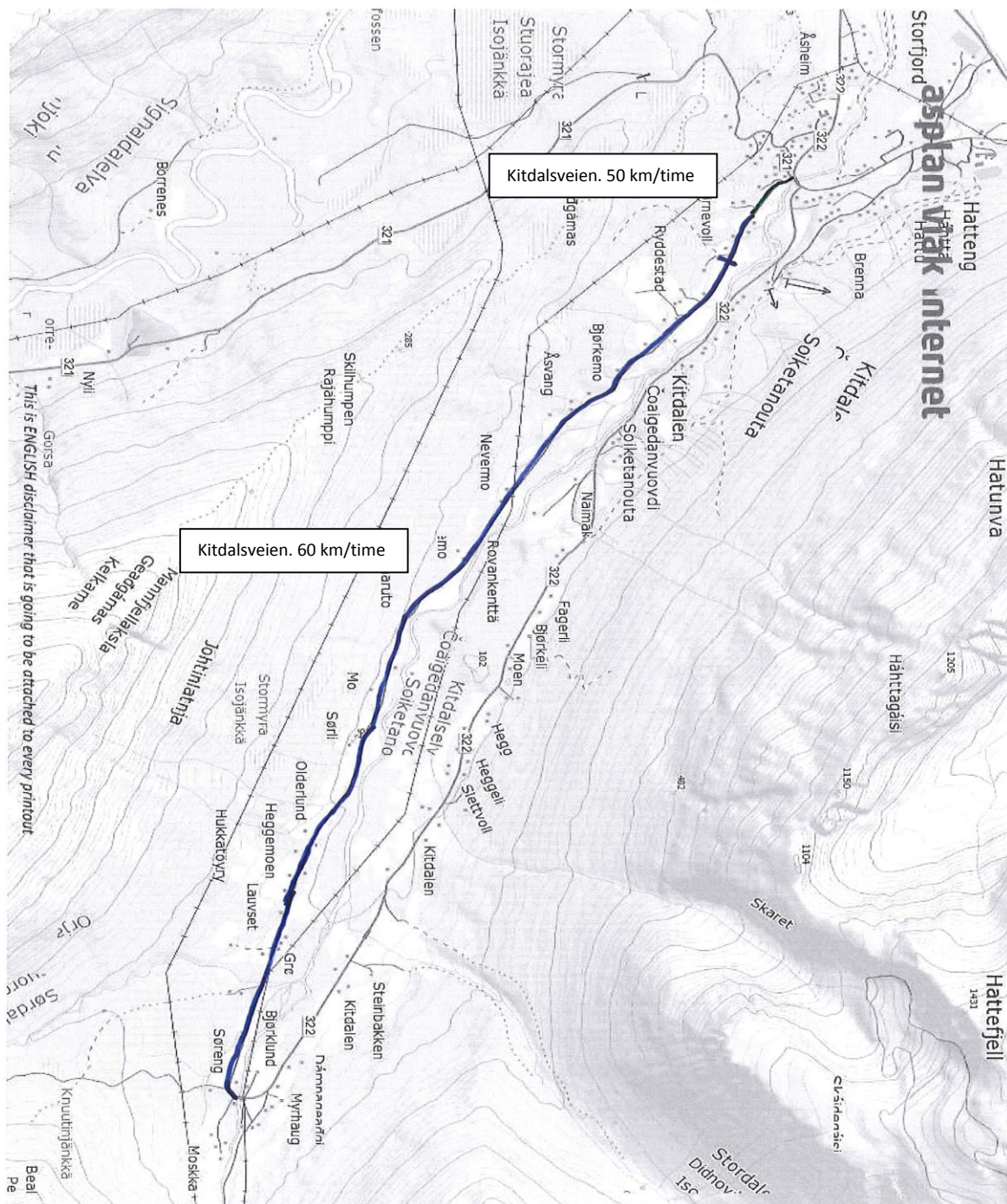
1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Hatteng og Kvesmenes. Høring.



2. Rødt=30 km/time Blått= 60 km/time

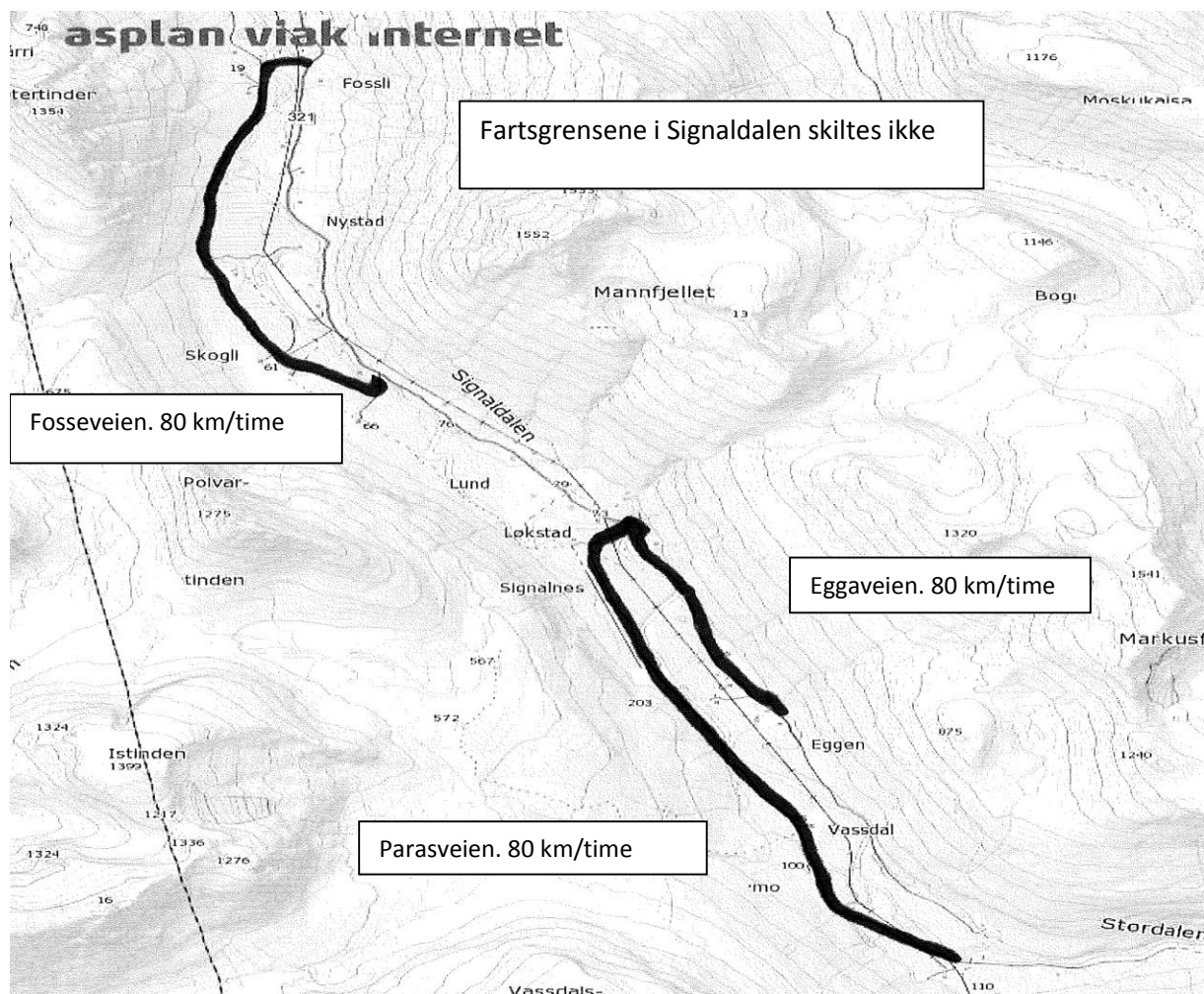
1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Kitdalsveien. Kommunal vei. Høring.

Fartsgrense Kitdalsveien 50 km/time de nederste 300 m fra veikryss med fv 321 og fv 322. Fartsgrense 60 km/time resten av Kitdalsveien.



2. Grønt=50 km/time Blått=60 km/time

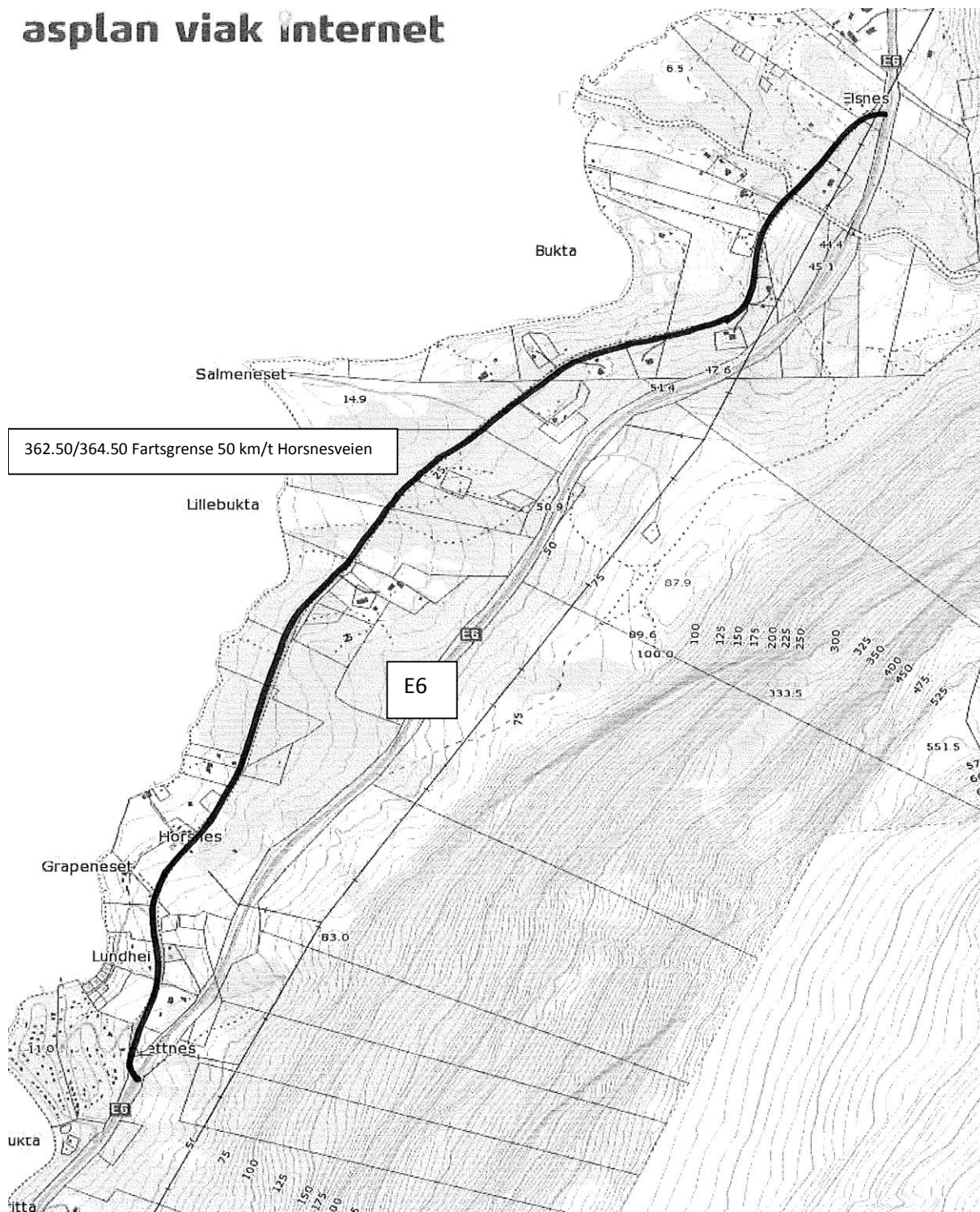
1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Signaldalen. Kommunale vegar. Høring.



2. Sort=80 km/time

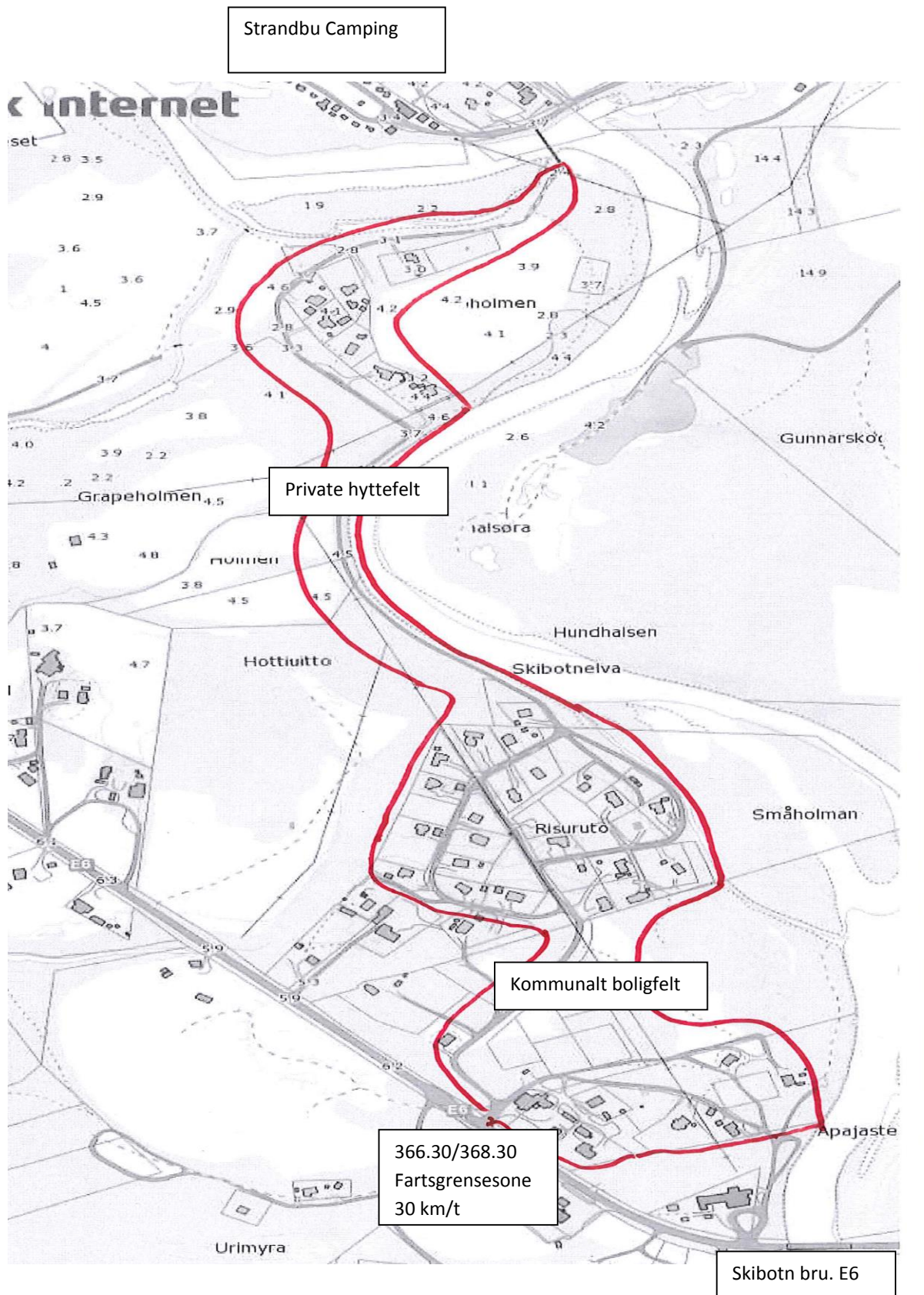
1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrense Horsnesveien, høring.

asplan viak Internet



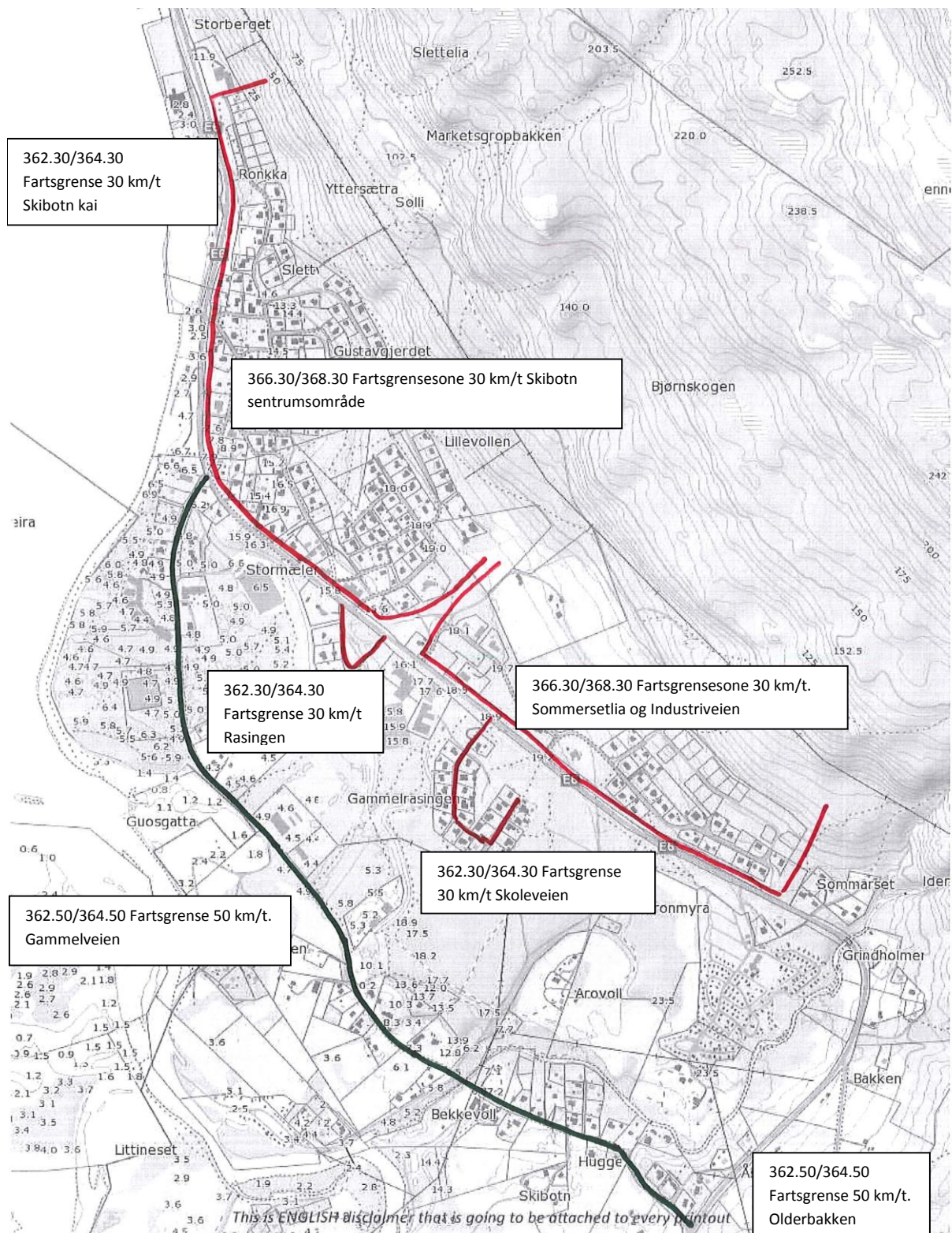
2. Grønt=50 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Apaja. Kommunale og private veier. Høring.



2. Rødt=Fartsgrensesone 30 km/time.

1STORFIORD KOMMUNE. Fartsgrenser Skibotn-høring



2Rødt=30 km/time Grønt=50 km/time



Statens vegvesen

Vegliste 2017

FYLKES- OG KOMMUNALE VEGER

April 2017

Troms

www.vegvesen.no/veglister



Foto: Jarle Wæhler

Innholdfortegnelse

Innledning om:

Veggruppe for spesialtransport	3
Bruksklasse sommer	3
Bruksklasse vinter	3
Aksellast i teleløsningsperioden	3
Tømmertransport	3
Modulvogntog	3
Dispensasjoner	4

Ny utformings av veglista etter forvaltningsreformen 2010	5
--	----------

Forskrift om tillatte vektor og dimensjoner for kjøretøy på fylkes- og Kommunale veger i Troms fylke	6
---	----------

Modulvogntogstrekninger	7
--------------------------------	----------

Primære fylkesveger	14
----------------------------	-----------

Fylkes- og kommunale veger i de enkelte kommuner	16
---	-----------

Ikrafttredelse	71
-----------------------	-----------

Kart over Troms	72
------------------------	-----------

STATENS VEGVESEN VEGLISTE, BRUKSKLASSE - TILLATT LAST OG VOGNTOGLENGDE

Troms fylke

Innledning

Vegliste for fylkes- og kommunale veger i Troms fylke inneholder opplysninger om vegens tillatte bruksklasse sommer og vinter, tillatt totalvekt og vogntog lengde samt veggrupper for spesialtransporter

Veggrupper for spesialtransport

Veggruppe A: Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer.

Veggruppe B: Veger med øvrige bruer med ett kjørefelt.

IKKE: Veger som ikke er egnet for spesialtransport. Disse vegene kan ikke brukes av kjøretøy som har dispensasjon for spesialtransport uten tidsbegrensning.

Bruksklasse sommer

Bruksklasse sommer er vegens generelle tillatte bruksklasse, utenom periodene med vinterakselast og eventuelle perioder med nedsatt aksellast i teleløsningsperioden.

Bruksklasse vinter

Tidspunkt for innføring og oppheving av forhøyet tillatt aksellast på frossen veg kunngjøres i lokalpressen/lokalradio. Ordningen gjelder kun for de strekninger som er oppført med bruksklasse i kolonnen for vinterakselast i veglisten. Ved mildværsperioder kan ordningen oppheves med øyeblikkelig virkning.

Vinterakselasten oppheves når teleløsningsperioden begynner.

Aksellast i teleløsningsperioden

På fylkesveger vil det bare unntaksvis bli innført restriksjoner i teleløsningsperioden. På kommunale veger kan omfanget variere fra kommune til kommune. Veglisten inneholder ikke opplysninger om aksellast i teleløsningsperioden. Det kan likevel bli innført restriksjoner på enkelte svake strekninger. Tidspunkt for eventuelle restriksjoner og hvilken aksellast som gjelder vil bli kunngjort lokalt, og skilt vil bli satt opp på de aktuelle strekninger.

For opplysning om restriksjoner er innført, kontakt den enkelte kommune eller vegtrafikksentralen (VTS) tlf. 175.

Vi henstiller til transportørene og transportbrukere å planlegge og tilrettelegge sine transporter slik at belastningen på spesielt svake veger blir minst mulig i teleløsningsperioden.

Tømmertransport

Transport av tømmer på vogntog mellom 19,5 og 24 meter med minst 7 aksler etter første ledd, spesielt innrettet for tømmertransport, tillates på veger der det er angitt i lista. Slik transport tillates med en totalvekt på 56 eller 60 tonn på veg hvor det er angitt i lista. Der det ikke er angitt 56 eller 60 tonn gjelder generell tillatt totalvekt også for slike kjøretøy.

Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

Øvrige forutsetninger og krav til kjøretøy, bestemmelser om returgods, samt måleregler framgår av vegliste for riksveger. De forutsetninger, krav og måleregler som står i riksveglista gjelder også for transport på fylkes- og kommunale veger.

Modulvogntog

Prøveordningen med 25,25 meter lange modulvogntog i Norge startet opp 1. juni 2008. Fra 1. juni 2011 er vegnettet som omfattes av ordningen utvidet. Det utgis egen liste som viser hvilke veger slike vogntog kan

benytte. Bestemmelsene om modulvogntog finnes i forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner for offentlig veg. (Vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy).

Dispensasjoner:

Søknad sendes Statens vegvesen region nord, Vegtrafikksentralen i Nord-Norge: disp-nord@vegvesen.no

Internett: www.vegvesen.no

Telefon: 751 14884

NY UTFORMING AV VEGLISTA ETTER FORVALTNINGREFORMEN

Fra 1. januar 2010 ble en stor del av riksvegene overtatt av fylkeskommunene og ble dermed fylkesveger.

Fylkesvegene er delt i tre kategorier:

- Primære fylkesveger: Fylkesveger som før 1. januar 2010 var riksveger
- Sekundære fylkesveger: De viktigste tidligere fylkesvegene
- Øvrige fylkesveger: Resten av fylkesvegene

De primære fylkesvegene har samme nummer som de tidligere riksvegnumrene.

I veglista er de primære fylkesvegene (tidligere riksveger) listet opp først uten deling på kommunegrensene.

Deretter listes vegene opp kommunevis og alfabetisk. For hver kommune listes sekundære og øvrige fylkesveger samlet, og deretter de kommunale vegene.

Forkortelser i veglisten: Bf. Boligfelt Rkj. Rundkjøring E Europaveg Rv. Riksveg Fv. Fylkesveg Sv. Sideveg Kv. kommunal veg X Vegkryss

FORSKRIFT OM TILLATTE VEKTER OG DIMENSJONER FOR KJØRETØY PÅ FYLKES OG KOMMUNALE VEGER I TROMS FYLKE

Fastsatt av Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region NORD (22.03.2017) med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven, jf. Forskrift om bruk av kjøretøy § 5 - 3 nr.2 bokstavene a og b.

For gjeldende bestemmelser om vekter og dimensjoner vises til "Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg", samt "Forskrift om nærmere vilkår for dispensasjon og om tillatt lengde og bredde uten dispensasjon" fastsatt av Vegdirektoratet den 01.04.2017 - Veglister april 2017 for riksveger.

Troms fylke

Primære fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
FV 855	Buktamo x E6 - Botnhågen forbrenningsanlegg	28,930	Bk 10	25,25	60	L	V
FV 858	Tømmereiv x E6 - Storsteinnes x kv. Meieriveien	4,708	Bk 10	25,25	60		V
FV 862	Terjevika rkj E8 - Giæverbukta rkj rv.862	5,015	Bk 10	25,25	60		

Troms, Balsfjord kommune

Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
FV 295	Fossberg x E6 - Nordkjosbotn kontrollstasjon	0,164	Bk 10	25,25	60		

Troms, Balsfjord kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
KV 3900	Sentrumsveien x E6 - x kv. Skogveien	0,442	Bk 10	25,25	60	L	V
KV 4000	Skogveien - Mack ølbryggeri	0,838	Bk 10	25,25	60		
KV 5400	Meieriveien	0,392	Bk 10	25,25	60		

Troms, Lenvik kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
KV 1213	Botnhågen x fv.855 - Kontrollstasjon	0,241	Bk 10	25,25	60		

Troms, Målselv kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
KV 1064	Industrivegen	1,008	Bk 10	25,25	60	L	V
KV 1133	Industrivegen	0,106	Bk 10	25,25	60	L	V

Troms, Tromsø kommune

Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
FV 53	Tomasjord x E8 - Tromsøysundvegen 266	1,995	Bk 10	25,25	60		
FV 59	Breivika rkj E8 - x kv Stakkevollvegen	1,222	Bk 10	25,25	60		
FV 63	Gjæverbukta rkj fv.862 - kv. Langnesvegen rkj	0,409	Bk 10	25,25	60		

Troms, Tromsø kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bruksklasse	Tillatt vogntoglengde	Tillatt totalvekt	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
KV 20601	Flyplassvegen x rv.862 - Langnes handelspark	1,134	Bk 10	25,25	60		
KV 30790	Kv.30790 Ringveien x rv.862 - x Stakkevollveien	9,408	Bk 10	25,25	60		
KV 30790	Ringveien	0,065	Bk 10	25,25	60		
KV 37650	Terjevika rkj E8 - Stakkevollvegen 7A	1,954	Bk 10	25,25	60		
KV 37650	Stakkevollvegen	0,353	Bk 10	25,25	60		
KV 44006	Breivika rkj E8 - Terminalgata 1-177	1,468	Bk 10	25,25	60		

Troms fylke

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 83	Harstad x Rv 83/Fv 6 - Refsnes fk	34,590	Bk10	A	19.50	24	50
FV 83	Refsnes fk - Flesnes fk - Langvassbukt	10,957	Bk10	B	19.50		50
FV 84	Fossbakken x Ev 6 - Elvevoll x F852	54,783	Bk10	A	19.50	24	50
FV 84	Elvevoll X F852 - Skøelv	21,612	BkT8	A	19.50	22	50
FV 84	Skøelv - Sørreisa	4,847	Bk10	A	19.50	24	50
FV 84	Arm til Salangsverket	0,900	Bk10	A	19.50	24	50
FV 86	Andselv vest x Ev 6 - Svanelvmo x Fv 228	61,962	Bk10	A	19.50	24	50
FV 86	Svanelvmo x Fv 228 - Gryllefjord - Torsken	45,956	Bk10	B	19.50		50
FV 86	Gryllefjord FK m/oppstillingsplass	0,044	Bk10	A	19.50		50
FV 87	Elverum xE6 - Øvergård xE6	76,686	Bk10	A	19.50	24	50
FV 91	Fagernes xE8 - Olderdalen xE6	45,897	Bk10	A	19.50	24	50
FV 824	Nordland gr - Bømyra X Ev10	8,460	Bk10	A	19.50		50
FV 824	Breistrand - Boltås	2,174	Bk10	A	19.50		50
FV 825	Tjeldsund bru X Ev10 - Grov - Straumsnes - Langmyra X Ev6	68,821	Bk10	A	19.50		50
FV 829	Grov - Nordland gr	18,884	BkT8	A	19.50		50
FV 847	Setermoen rkj. E6 - Nesmoen	1,602	Bk10	A	19.50		50
FV 847	Nesmoen - Innset	33,418	Bk10	B	19.50	24	50
FV 848	Sletta x84 - Fornes	16,298	Bk10	A	19.50	24	50
FV 848	Fornes - Storelva 2 bru	28,785	BkT8	B	19.50		50
FV 848	Storelva 2 bru - Sørrollnes	3,588	BkT8	B	19.50		40
FV 848		1,169					
FV 848	Sørrollnes - Kanebogen x83	1,303	Bk10	A	19.50	24	50
FV 848	Kanebogen x83 - Stangnes fk	0,618	Bk10	A	19.50	24	50
FV 849	Gåre x83 - Borkenes	3,157	Bk10	A	19.50	24	50
FV 851	Brandvoll xE6 - Sjøvegan x84	19,067	Bk10	A	19.50	24	50
FV 852	Elvevoll x84 - Brøstadbotn nord xF211	3,624	Bk10	A	19.50	24	50
FV 853	Andselv x853 - Andselv xKv	0,361	Bk10	A	19.50	24	50
FV 854	Rundhaug x fv.87 - Målselv bru x E6	20,231	Bk10	A	19.50	24	50
FV 854	Olsborg X Ev6 - Målsnes	24,244	BkT8	A	19.50		40
FV 855	Buktamo xE6 - Finnfjordbotn x86	28,260	Bk10	A	19.50	24	50
FV 855	Botnhågen kontrollstasjon - Finnfjordbotn x 86	1,728	Bk10	A	19.50	24	50
FV 856	Finnfjordeid x fv.855 - Fredheim *fv.265	14,479	Bk10	A	19.50	24	50

60

Troms fylke

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde		Maks totalvekt
					Generelt	Tømmer	Generelt Tømmer
FV 857	Heia X Ev6 - Øverbygd x87	20,752	BkT8	A	19.50		50
FV 858	Tømmerelv xE6 - Storsteinnes	4,708	Bk10	A	19.50	24	50 60
FV 858	Storsteinnes - Malangseidet x Kv287	33,493	Bk10	A	19.50	24	50
FV 858	Malangseidet - Storvik x fv.286	25,759	BkT8	B	19.50		50
FV 858	Ryatunnelen	3,327	Bk10	B	19.50		50
FV 858	Vikran fk - Larseng fk - Larseng X Rv862	15,866	Bk10	B	19.50	24	50
FV 859	Skjæret x fv.858 - Tennes	5,094	Bk10	A	19.50	24	50
FV 860	Islandsbotn x86 - Stonlandseid	42,935	Bk10	A	19.50	24	50
FV 861	Silsand x fv.86 - Stønnesbotn x fv.862	43,771	Bk10	A	19.50	24	50
FV 862	Hungeren xE8 - Eidkjosen x858	19,089	Bk10	A	19.50	24	50
FV 862	Eidkjosen x858 - Nordfjorbotn	16,359	Bk10	B	19.50	24	50
FV 862	Nordfjordbotn - Sandvika xF55	22,525	BkT8	B	19.50		40
FV 862	Sandvika xF55 - Skaland Ø xF251	42,786	Bk10	A	19.50		50
FV 862	Skaland Ø xF251 - Straumsbotn x F86	16,071	Bk10	B	19.50		50
FV 862		0,080	BkT8	B	19.50		40
FV 863	Kvaløysletta x862 - Skulgam	20,621	Bk10	A	19.50	24	50
FV 863	Skulgam - Hansnes fk - Skåningsbukt fk - Skåningsbukt x305	36,435	Bk10	B	19.50	24	50
FV 865	Storslett xE6 - Bergmo	21,028	Bk10	A	19.50	24	50
FV 865	Bergmo - Bilto	22,011	BkT8	B	19.50	22	40
FV 866	Langslett xE6 - Skattørsund bru	28,594	Bk10	A	19.50	24	50
FV 866	Skattørsund bru - Skjervøy DS-kai m/arm til Skjervøy fk	6,096	Bk10	B	19.50	24	50
FV 867	Samamoa x83 - Fenes Fk	18,454	Bk10	A	19.50		50
FV 868	Oteren xE6 - Lyngseidet x91	42,041	Bk10	A	19.50		50
FV 869	Perlarsneset x866 - Storstein	4,204	Bk10	B	19.50	24	50

Troms, Balsfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 184	Målselv/Balsfjord - Nordfjorbotn X Rv858	23,404	BkT8	B	19.50	50
FV 281	Sagelv x fv858 - avkj. kraftstasjon	4,408	BkT8	A	19.50	50
FV 281	Avkj. kraftsasjon - x E6 Sætervang	0,717	Bk10	A	19.50	50
FV 283	Bukta X F858 - Aursfjord X Fv184	24,513	BkT8	B	19.50	50
FV 286	Mestervik X F858 - Balsfjord/Tromsø	32,822	Bk10	B	19.50	50
FV 287	Indre Tennes X F859 - Skrean	13,868	BkT8	A	19.50	50
FV 288	Nordbyvatn X F858 - Sand X Fv286	15,212	BkT8	A	19.50	40
FV 292	Rennelv X Ev8 - Balsfjord/Tromsø	10,083	BkT8	B	19.50	50
FV 293	Rennelv x F292 - Laksvatnbukt Sør	13,839	Bk10	A	19.50	50
FV 293	Laksvatnbotn Sør - Balsfjord/Tromsø	2,382	Bk10	B	19.50	50
FV 293	Laksvatnbukt X Fv293 - Laksvatnbukt N X Ev8	0,665	Bk10	B	19.50	50
FV 294	Kantornes x E8 - Balsfjord/Tromsø	23,165	BkT8	B	19.50	50
FV 295	Bergneset X Ev6 - Fossberg X Ev6	8,568	Bk10	A	19.50	50
FV 296	Myre X Ev6 - Storsteinnes X F858	12,789	BkT8	A	19.50	50

Troms, Balsfjord kommune
Kommunale veger

Kommunale veger						"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter		Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV 100	LHL vegen (Storsteinnes)	0,087	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 101	LHL vegen (Storsteinnes)	0,078	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 103	Måsbergvikvegen	0,619	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 105	Moltberget X F283 - Sløikholmo	0,848	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 106	Kjerkevikvegen	0,578	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 107	Hamnvåg sk X Fv184 - Plogsætra	1,247	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 108	Solheimvegen til Morud	0,726	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 110	Storsteinnesvegen	0,544	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 111	Nordbyelvvegen	0,838	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 112	Nordbynesvegen	0,944	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1000	Asphaugveien (Storsteinnes)	0,628	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1001	Sneveveien	0,566	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1002	Lundbergveien	0,761	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1003	Nordkjosbotn - Seljelvnes (Gamle EV8)	0,025	BkT8	Bk10	A	19.50	24	40
KV 1003	Seljelvnes - Jernberg	7,155	BkT8	Bk10	A	19.50	24	40
KV 1008	X Fv292 - Mobakken i Lakselvdal	0,367	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1011	X F87 - Elverumsvegen (Tamokdalen)	2,056	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1012	X F87 - Nystedvegen (Tamokdalen)	0,629	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1018	Strupvegen	2,586	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1026	Veg på industriområde Bergneset	0,164	Bk10		A	19.50		50
KV 1027	Lanesvegen	2,864	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1029	Hamnvågvegen	0,761	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1030	Indre Hamnvågvegen	0,718	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1033	Hølenvegen (Kjosen-Brennmoen)	1,759	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1033	Hølenvegen (Brennmoen-Hølen)	1,941	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1039	Storbuktvegen (Maksimalt Bk 8 - 32 på Sagelvvatn bru ved Mossbergvik.)	7,853	Bk10		B	19.50		50
KV 1040	Åsheimvegen	0,883	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1041	Åsheimvegen	1,278	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1043	Øverlivegen	1,556	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1047	Elementveien	1,740	Bk10		A	19.50	24	50
KV 1048	Nerbygdveien	4,503	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1050	Skutvik - Skogli	2,618	Bk6	Bk8	B	19.50		28

Troms, Balsfjord kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport			
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter		Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV 1051	Malangen x Fv 286 - Påfinnmoen	3,041	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1051	Krokelta - Nordeng	1,065	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1052	LHL vegen (Storsteinnes)	0,261	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1053	Malangen x Fv 286 - Påfinnmoen	1,121	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1055	Fribergvegen	1,371	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1061	Veiskifte (Storsteinnes)	0,083	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1100	Buktaveien (Storsteinnes)	0,253	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1200	Gammelveien	0,072	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1234	Markenesveien	2,451	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1300	Kløverstien (Storsteinnes)	0,046	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1400	Kveldsolveien (Storsteinnes)	0,313	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1500	Seljeveien (Storsteinnes)	0,194	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1600	Stubben (Storsteinnes)	0,039	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 1700	Grønvollveien (Storsteinnes)	0,376	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1800	Bregneveien (Storsteinnes)	0,218	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 1900	Fossveien (Storsteinnes)	0,252	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 2000	Svingen (Storsteinnes)	0,166	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 2100	Brattbakken (Storsteinnes)	0,154	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 2200	Kirkeveien (Storsteinnes)	0,233	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 2300	Balstun (Storsteinnes)	0,190	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 2400	Langskogveien (Nova) (Mortenhals)	0,655	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 2600	Adrian Hansens vei (Mestervik)	0,292	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 2700	Mestermannsveien (Mestervik)	0,484	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 2800	Beritstien (Mestervik)	0,175	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 2900	Dalveien	0,130	Bk8	Bk10	B	19.50		32
KV 3000	Nedre Elvejordsvei	0,092	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 3100	Øvre Elvejordsvei	0,083	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 3200	Tiutveien	0,134	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 3300	Bertestuveien	0,165	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 3400	Eineveien	0,099	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 3500	Ringveien (Nordkjosbotn)	0,924	Bk6	Bk8	B	19.50		28
KV 3600	Kløverlundveien (Nordkjosbotn)	0,328	Bk6	Bk8	B	19.50		28

Troms, Balsfjord kommune
Kommunale veger

Kommunale veger						"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport			
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter		Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 3700	Myrveien (Nordkjosbotn)	0,241	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3800	Moveien (Nordkjosbotn)	0,165	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 3900	Sentrumsveien (Nordkjosbotn) til Vollan bru	0,627	Bk10		B	19.50	24	50	50
KV 3900	IKKE over Vollan bru 4 tonn aksellast 10 tonn totalvekt	0,058	Spes		B	Spes			
KV 4000	Skogveien X Sentrumsveien - avkj. Mesta og Statens vegvesen	0,610	Bk10		B	19.50		50	
KV 4000	Skogveien (Nordkjosbotn) Fra avkjøring Meste og Statens vegvesen til Ringveien Øst	0,178	Bk10		B	19.50		50	
KV 4000	x Ringveien Øst - Ruud	8,035	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4100	Roffaveien (Nordkjosbotn)	0,261	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 4100	Roffaveien (Nordkjosbotn)	0,180	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4200	Skoleveien (Nordkjosbotn)	0,184	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4300	Torgveien (Nordkjosbotn)	0,141	Bk10		A	19.50		50	
KV 4400	Vollabakkveien	0,788	BkT8	Bk10	B	19.50		40	
KV 4500	Industriveien (Nordkjosbotn)	0,243	Bk10		B	19.50		50	
KV 4600	Moanveien	0,627	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4700	Balsokkveien (Storsteinnes)	0,238	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 4900	Veiskifte (Storsteinnes)	0,361	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 5200	Hageveien (Storsteinnes)	0,359	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 5400	Meieriveien, Storsteinnes X F858 - kai	0,392	Bk10		B	19.50		50	
KV 5700	Mellomveien (Storsteinnes)	0,169	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 5800	Barnehageveien (Storsteinnes)	0,217	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 5900	Ørnesveien	3,984	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 6500	Kirkemoveien (Storsteinnes)	0,117	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 6800	X Fv 292 - Heimli i Lakselvdal	0,447	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9001	Heimveien	0,853	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9002	Skoglundvegen	0,153	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 9023	Fjellfrøskvegen	2,971	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9027	X F87 - Sætervegen (Tamokdalen)	0,726	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9028	Tverrvegen (Josefvatn)	2,536	Bk8	Bk10	B	19.50		32	
KV 9042	Fjellskarddalen	2,191	Bk6	Bk8	B	19.50		28	
KV 9049	Indre Malangseidet - Malangseidet X F858	1,862	BkT8	Bk10	A	19.50		50	
KV	Øvrige veger	6,651	BkT8	Bk10	B	19.50		40	

Troms, Bardu kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 153	Salangen/Bardu - Kistefoss X F851	1,727	BkT8	A	19.50	40
FV 161	Skogstad X Ev6 - Storjorda	12,041	Bk10	A	19.50	50
FV 166	Innset - Altevann	2,909	BkT8	B	19.50	50

Troms, Bardu kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 1010	Altevannsveien	0,051	Bk8	A	19.50	32	
KV 1050	Bakkeveien	0,526	Bk8	A	19.50	32	
KV 1100	Bekkfaret	0,451	Bk8	A	19.50	32	
KV 1110	Bergveien	0,250	Bk8	A	19.50	32	
KV 1150	Bjørkveien	0,412	Bk8	A	19.50	32	
KV 1175	Blokkveien	0,243	Bk8	A	19.50	32	
KV 1180	Trolldalsveien	0,027	Bk8	A	19.50	32	
KV 1180	Blåbærstien	0,197	Bk8	A	19.50	32	
KV 1200	Brinkenveien	0,569	Bk8	A	19.50	32	
KV 1225	Dørum	0,371	Bk8	A	19.50	32	
KV 1250	Elvegata	0,957	Bk8	A	19.50	32	
KV 1300	Fageråsveien	0,412	Bk8	A	19.50	32	
KV 1400	Furuveien	0,840	Bk8	A	19.50	32	
KV 1450	Gammelveien	0,598	Bk8	A	19.50	32	
KV 1475	Grannhellinga	0,092	Bk8	A	19.50	32	
KV 1485	Granveien	0,104	Bk8	A	19.50	32	
KV 1500	Haugliveien	0,233	Bk8	A	19.50	32	
KV 1505	Idrettsveien	0,417	Bk8	A	19.50	32	
KV 1510	Industriveien	1,348	Bk8	A	19.50	32	
KV 1515	Infanteriveien	0,480	Bk8	A	19.50	32	
KV 1525	Kirkebakken	0,129	Bk8	A	19.50	32	
KV 1550	Kirkemogata	0,692	Bk8	A	19.50	32	
KV 1600	Lappraen	0,406	Bk8	A	19.50	32	
KV 1675	Liveien	0,240	Bk8	A	19.50	32	
KV 1700	Lyngveien	0,699	Bk8	A	19.50	32	
KV 1725	Magasinveien	0,235	Bk8	A	19.50	32	
KV 1730	Markaveien	0,300	Bk8	A	19.50	32	
KV 1750	Mellomveien	0,323	Bk8	A	19.50	32	
KV 1775	Moegga	0,952	Bk8	A	19.50	32	
KV 1790	Molundveien	0,408	Bk8	A	19.50	32	
KV 1800	Nerjordet	0,203	Bk8	A	19.50	32	
KV 1855	Olderveien	0,585	Bk8	A	19.50	32	

Troms, Bardu kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 1875	Parallellen	0,697	Bk8	A	19.50	32	
KV 1900	Parkveien	0,846	Bk8	A	19.50	32	
KV 1925	Rundmyra	0,197	Bk8	A	19.50	32	
KV 2000	Seljeveien	0,167	Bk8	A	19.50	32	
KV 2100	Seterveien	0,908	Bk8	A	19.50	32	
KV 2150	Skogbrynet	0,311	Bk8	A	19.50	32	
KV 2175	Skogveien	0,842	Bk8	A	19.50	32	
KV 2200	Skolegata	0,548	Bk8	A	19.50	32	
KV 2250	Snevebakken	0,139	Bk8	A	19.50	32	
KV 2265	Solstien	0,218	Bk8	A	19.50	32	
KV 2275	Solsvingen	0,538	Bk8	A	19.50	32	
KV 2285	Solåsveien	0,565	Bk8	A	19.50	32	
KV 2300	Åsland X Ev6 - Sponga - glattkjøringsbane	2,251	Bk10	A	19.50	50	
KV 2325	St Hansbakken	0,369	Bk8	A	19.50	32	
KV 2335	Storløveien	0,239	Bk8	A	19.50	32	
KV 2350	Stormyrveien	0,310	Bk8	A	19.50	32	
KV 2400	Strandbakken	0,260	Bk8	A	19.50	32	
KV 2450	Strandveien	0,431	Bk8	A	19.50	32	
KV 2475	Stubben	0,087	Bk8	A	19.50	32	
KV 2500	Toftaker	0,189	Bk8	A	19.50	32	
KV 2550	Toftakerlia	0,701	Bk8	A	19.50	32	
KV 2560	Trolldalsveien	0,783	Bk8	A	19.50	32	
KV 2575	Vekvedveien	0,236	Bk8	A	19.50	32	
KV 2600	Ytterjordveien	0,306	Bk8	A	19.50	32	
KV 2625	Aasvangveien	0,130	Bk8	A	19.50	32	
KV 2650	Åsveien	0,862	Bk8	A	19.50	32	
KV 3055	Sponga bru - Fosshaug bru	5,947	Bk8	A	15.00	32	
KV 3150	Tunevegen X Ev6 - X Ev6	0,020	Bk8	A	19.50	32	
KV 3200	Tunevegen X Ev6 - X Ev6	3,295	Bk8	A	19.50	32	
KV 3400	Bardujord - Eggen, Nedre	0,777	BkT8	A	19.50	40	
KV 3500	Østerdalsvegen Dybdal - Strømsmo	12,204	BkT8	A	19.50	40	
KV 3730	Fosseng bru	0,070	Spes	B	19.50		

Troms, Bardu kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 3735	Lund bru	0,065	Spes	B	19.50		
KV 4000	Løvliveien	0,760	BkT8	B	19.50	24 40	
KV 4050	Elvemoen	0,283	BkT8	B	19.50	24 40	
KV 4106	Tune bru	0,132	Spes	B	19.50		
KV 5050	Østerdalsvegen Dybdal - Strømsmo	0,548	BkT8	A	19.50	40	
KV 5200	Lunde - Sørmo	9,500	Bk10	A	19.50	50	
KV	Øvrige veger	52,042	BkT8	B	19.50	40	

Troms, Berg kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 251	Skaland Ø - Bøvær	6,394	BkT8	A	19.50	50
FV 252	Roaldsletta X F862 - Mefjordvær	5,741	Bk10	B	19.50	50
FV 253	Ersfjord x Fv862 - Ersfjord	0,367	BkT8	A	19.50	50
FV 275	Medfjordaksla X F862 - Lenvik/Berg	0,810	Bk10	A	19.50	50

Troms, Berg kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 1006	Veg til molo Bøvær	0,096	Bk8	B	19.50	32	
KV 1012	X F86 - Straumsnes	1,396	Bk8	B	19.50	32	
KV 1013	Ellevoll - Straumsbotn	1,094	Spes		12.40		
KV 1019	Arm til Medfjordbotn kai	0,943	Bk8	B	19.50	32	
KV	Øvrige veger	7,046	Bk6	B	19.50	28	

Troms, Dyrøy kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
FV 211	Dyrøy/Sørreisa - Finnlandsmoen x fv.212	10,878	BkT8	B	19.50	40	
FV 211	Finnlandsmoan x fv.212 - Brøstadbotn S x fv.852	1,237	Bk10	A	19.50	50	
FV 211	Brøstadbotn S x fv.852 - Sørfjord	20,838	BkT8	B	19.50	40	
FV 212	Finnlandsmoan X Fv211 - Dyrøyhamn	17,797	Bk10	A	19.50	50	
FV 214	Brøstadbotn S X Fv211 - Brøstadbotn fk	0,092	BkT8	B	19.50	50	

Troms, Dyrøy kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde	
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer
KV 1006	Brøstadveien	0,133	Bk8		B	15.00
KV	Øvrige veger	27,107	BkT8		B	19.50
						32
						50

Troms, Gåivuotna-Kåfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 331	Løkvoll X Ev6 - Dalen	12,186	BkT8	B	19.50	50
FV 332	Samuelsberg X Ev6 - Sommervoll X Fv331	3,110	BkT8	A	19.50	50
FV 333	Birtavarre X Ev6 - Birtavarre X gml Ev6	0,362	Bk10	A	19.50	50
FV 333	Gamle Ev6 i Birtavarre	7,209	Bk10	A	19.50	50

Troms, Gàivuotna-Kåfjord kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 6	Gamle Ev6 i Birtavarre	1,111	Bk10	A	19.50	50	
KV 1010	Øvervegen (Tidl. veg 2 i Olderdalen)	1,053	BkT8	A	19.50	50	
KV 2004	Sentrumsvegen på Løkvoll	0,733	BkT8	A	19.50	50	
KV 3006	Bru over Kåfjordelva ved Aspelund	0,020	Spes		19.50		
KV 3009	Kraftstasjon Oterholmen	2,613	Bk8	B	19.50	32	
KV 3018	Djupvik X Ev6 - Spåkenes	1,637	BkT8	A	19.50	50	
KV	Øvrige veger	32,823	BkT8	B	19.50	50	

Troms, Gratangen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport					
Veg		Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter		Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer	
FV	141	Lavangen/Gratangen - Myrlandshaug X gml. fk	8,070	BkT8		B	19.50		40	
FV	141	Myrlandshaug X gml. fk - Årstein X F825	21,254	Bk10		A	19.50		50	
FV	142	Storfossen X F825 - Elvenes X F825	6,821	Bk10		B	15.00		50	

Troms, Gratangen kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg		Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV	1	Kvernmovegen - Pelsdyrfarm	0,664	Bk8	A	19.50	32
KV	2	Laberg X F825 - Labergsdalen	2,976	Bk6		15.00	28
KV	3	Laberg kirkegård	0,358	Bk6		15.00	28
KV	6	Storfossen X Rv825 - Gratangen turiststasjon X Ev6	2,667	BkT8	A	15.00	40
KV	6	Storfossen X F825 - Gratangen turiststasjon X Ev6	0,131	BkT8	A	15.00	40
KV	6	Gratangen turiststasjon - Perniamyra X Ev6	0,084	Bk10	A	15.00	50
KV	7	Gratangen turiststasjon - Perniamyra X Ev6	2,149	Bk10	A	15.00	50
KV	141	Myrlandshaug - arm til gamle fk	0,184	Bk10	A	19.50	50
KV	2001	Elvenes X F825 - Eliborg	0,162	Bk6		12.40	28
KV	2003	Storfossen X F825 - Gratangen turiststasjon X Ev6	0,573	BkT8	A	15.00	40
KV	2004	X F825 - Gnr/Bnr 49/3	0,433	Bk6		12.40	28
KV	2005	X F825 - Osvoll	0,275	Bk6		12.40	28
KV	2007	X F825 X PV01011	0,189	Bk10	B	19.50 24	50
KV	2009	X F825 X PV01011	0,109	Bk10	B	19.50 24	50
KV	2011	X F825-Elvenes-X F825	0,397	Bk10	B	19.50 24	50
KV	2012	Elvenes X F825 - Elveneshaugen	0,841	Bk6	Ikke	12.40	28
KV	2016	Fjordbotn X Fv142 - Boligfelt	0,147	Bk6		12.40	28
KV	2017	Kalmeryggen X Fv142 - Boligfelt	0,306	Bk8	A	12.40	32
KV	2019	Langmyra X Ev6 - Kvernmo	2,735	Bk8	B	19.50	32
KV	2021	Kvernmovegen - Holtås	0,722	Bk8	A	15.00	32
KV	2022	Kvernmovegen - Pelsdyrfarm	0,446	Bk8	A	19.50	32
KV	2023	Øse X Ev6 - Vassøse	1,553	Bk8	B	12.40	32
KV	2024	Laberg X F825 - Labergsdalen	1,646	Bk6		15.00	28
KV	2028	Sortebekk X F825 - Boligfelt	0,407	BkT8	A	15.00	40
KV	2029	Hellarbogen X F825 - Kai	0,424	Bk10	A	19.50	50
KV	2030	X F825 Foldvik - X F825 Foldvik	3,020	Bk8	B	19.50	32
KV	2034	Hilleshamn X F825 - Hilleshamn X F825	1,040	Bk6		12.40	28
KV	2036	Hans Olaihaugen X Fv141 - Boligfelt	0,085	Bk6	Ikke	12.40	28
KV	2043	X Fv141 - Åkenes	0,269	Bk8	B	15.00	32
KV	2045	Skifte X Fv141 - Øvre Skifte	0,605	Bk6		19.50	28
KV	2046	Hesjeberg X Fv141 - Hesjeberg	0,502	Bk8	A	15.00	32
KV	2048	Myrlandshaugen X Fv141 - Fredly	1,244	Bk8	B	19.50	32

Troms, Gratangen kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde	
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer
KV 2049	Hans Olaihaugen X Fv141 - Boligfelt	0,160	Bk6		12.40	28
KV	Øvrige veger	2,779	BkT8		19.50	40

Troms, Harstad kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport					
Veg		Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter		Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer		Maks totalvekt Generelt Tømmer	
FV	1	Ervik X F867 - Harstad/Kvæfjord	12,587	Bk10		A	19.50		50	
FV	1	Harstad/Kvæfjord - Borkenes X F849	0,010	Bk10		A	19.50		50	
FV	2	Høgda X Fv1 - Ytre Aun	10,055	BkT8		A	19.50		50	
FV	4	Blomjoten X Rv83 - Kilamyra X Rv83	5,192	Bk10		A	19.50		50	
FV	6	Sama X Rv83 - Ringberg	3,382	Bk10		A	19.50		50	
FV	10	Rødmyra X F83 - Sørli	8,717	BkT8		B	19.50		40	
FV	12	Harstadbotn X Rv83 - Ytre Gansås	2,424	Bk10		A	19.50		50	
FV	13	Stangnes X F848 - Stangnes	1,247	Bk10		A	19.50		50	
FV	14	Sørvik X Rv83 - Harstad/Kvæfjord	8,948	Bk10		A	19.50		50	
FV	15	Bjørnerå X F867 - Grøtavær fort	15,533	Bk10		B	15.00		50	
FV	15	Alvestad X Fv15 - Alvestad fk	0,280	Bk10		B	15.00		50	
FV	121	Austnes fk X F867 - Søndre Leirvåg	9,157	Bk10		A	19.50		50	
FV	122	Moan X Fv121 - Vestnes	3,140	Bk10		A	19.50		50	
FV	123	Nergård X Fv121 - Nergårdshamn	1,271	Bk10		A	19.50		50	
FV	124	Altevik fk - Slagstad	4,131	BkT8		A	15.00		50	
FV	124	Altevik X Fv124 - Altevik X Fv124	0,036	BkT8		A	15.00		50	
FV	125	Altevik X Fv124 - Nordsand	2,473	BkT8		A	15.00		50	

Troms, Harstad kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 1111	Samasjøveien	0,663	Bk10	A	19.50	50	
KV 1117	Åsveien	0,537	Bk10	A	19.50	50	
KV 1127	St. Olavs gate - Åsveien	2,248	Bk10	A	19.50	50	
KV 1132	Tore Hunds gate	0,094	Bk10	A	19.50	50	
KV 1144	Storgata	0,448	Bk10	A	19.50	50	
KV 1156	Havnegata	0,414	Bk10	A	19.50	50	
KV 1160	Tordenskjolds gate	0,240	Bk10	A	19.50	50	
KV 1174	Verftsgata	0,185	Bk10	A	19.50	50	
KV 1175	Fjordgata	0,506	Bk10	A	19.50	50	
KV 1179	Sjøgata	0,132	Bk10	A	19.50	50	
KV 1184	Sigurds gate X Rv83 - Sigurds gate X Fjordgata	0,064	Bk10	A	19.50	50	
KV 1187	Seljestadveien	1,359	Bk10	A	19.50	50	
KV 1191	Margrethe Jørgensens veg	0,340	Bk10	A	19.50	50	
KV 1224	Borgveien X St. Olavs gate - X Seljestadveien	0,024	Bk10	A	19.50	50	
KV 1235	Kongsvegen X Fv12 - St. Olavs gate	0,216	Bk10	A	19.50	50	
KV 1242	Kapellvegen	0,175	Bk10	A	19.50	50	
KV 1258	Rødbergvegen	0,747	Bk10	A	19.50	50	
KV 1258	Rødbergveien	0,120	Bk10	A	19.50	50	
KV 1395	Stangnesterterminalen	1,099	Bk10	A	19.50	50	
KV 1453	Skavdalsvegen	0,207	Bk10	A	19.50	50	
KV 1486	Klubbholmen	0,352	Bk10	A	19.50	50	
KV 1487	Rundhågen	0,113	Bk10	A	19.50	50	
KV 1524	Ervik - Solli	4,646	Bk8	B	19.50	32	
KV	Øvrige veger	200,507	BkT8	B	19.50	40	

Troms, lbestad kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 131	Hamnvik X F848 - Nordrollnes kai	13,077	BkT8	A	19.50	50
FV 132	Sørvik X F848 - Årbostad	29,380	BkT8	A	19.50	50
FV 132	Engenes X Fv132 - Engenes kai	0,200	BkT8	A	19.50	50

Troms, lbestad kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV 1016	X Fv 132 Straumen - Storelva bru	2,473	BkT8	B	19.50	40
KV 1016	Bruen over Storelva	0,011	Bk8	B	19.50	32
KV 1016	Fra Storelva bru - Vang	3,430	BkT8	B	19.50	40
KV	Øvrige veger	23,338	BkT8	B	19.50	40

Troms, Karlsøy kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 301	Grøtnesdalen - Tromsø/Karlsøy	15,190	BkT8	B	19.50	50
FV 301	Tromsø/Karlsøy - Søreidet	35,360	BkT8	B	19.50	50
FV 301	Finnkroken X Fv301 - Finnkroken kai	0,125	BkT8	B	19.50	50
FV 301	Reinskard X Fv301 - Reinskard fk	0,150	BkT8	B	19.50	50
FV 301		0,103	BkT8	B	19.50	40
FV 302	Hessfjord X F863 - Mikkelvik fk	31,972	Bk10	B	19.50	50
FV 302	Tromsø/Karlsøy - Skogvik	9,637	BkT8	B	19.50	50
FV 303	Dåfjordvatn X Fv302 - Dåfjord	4,335	BkT8	B	19.50	50
FV 304	Hansnes X F863 - Grunnfjord	13,875	BkT8	A	19.50	50
FV 305	Skåningsbukt X F863 - Kristoffervalen	25,208	Bk10	B	19.50	50
FV 305	Skåningsbukt X F863 - Sandborg X Kv	30,851	Bk10	B	19.50	50
FV 305	Sandborg X Kv - Kojå	1,005	BkT8	A	19.50	50
FV 306	Vannareid X Fv305 - Burøysund	5,974	BkT8	A	19.50	50

Troms, Karlsøy kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde	
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer
KV 10	Arm til Brattfjell	0,615	BkT8		19.50	22
KV 11	Arm til Nakkeslett	0,604	Bk10		19.50	
KV 12	Arm til Mikkelvik	1,693	BkT8		19.50	
KV 305	Veg på Stornes	0,153	Bk10		19.50	
KV 1036	Arm til Bekkestrand	0,647	Bk10		19.50	
KV	Øvrige veger	27,406	BkT8		19.50	40

Troms, Kvæfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg		Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV	1	Harstad/Kvæfjord - Borkenes X F849	15,528	Bk10	A	19.50	50
FV	14	Sørvik X Rv83 - Harstad/Kvæfjord	0,005	Bk10	A	19.50	50
FV	14	Harstad/Kvæfjord - Straumen X F83	12,066	Bk10	A	19.50	50
FV	102	Flesnes X F83 - Holand	3,766	BkT8	B	19.50	50
FV	103	Gullesfjordbotn rkj. E10/rv.85 - kontrollstasjon	0,156	Bk10	A	19.50	50 60
FV	103	Gullesfjordbotn kontrollstasjon - Moelva bru	0,459	Bk10	A	19.50	50
FV	103	Gullesfjordbotn X Ev10 - Moelva bru	6,045	Bk10	A	19.50	50
FV	103	Moelva bru - Gullholm	3,168	Bk8	B	19.50	32
FV	104	Refsnes X F83 - Skjellvikneset	3,839	BkT8	A	19.50	50
FV	105	Borkenes X F849 - Borkenes fk	0,214	Bk10	A	19.50	50
FV	105	Salen X F83 - Hamn X F105	2,377	Bk10	A	19.50	50
FV	105	Kveøy fk - Øynes	7,069	Bk10	A	19.50	50

Troms, Kvæfjord kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV 104	Austerfjordvegen	8,931	Bk10	A	19.50	50
KV 3000	Einhågveien	0,347	BkT8	B	19.50	50
KV 3005	Hoklandsvegen	0,773	Bk10	A	19.50	50
KV 3014	Gullholmvegen	0,179	Bk8	B	19.50	32
KV 3018	Dale-elva	0,063	Bk10	A	19.50	50
KV 3100	Svartfjellveien	0,044	Bk8	B	15.00	32
KV	Øvrige veger	22,974	Bk10	B	19.50	50

Troms, Kvæenangen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
FV 361	Nordstraumen X Ev6 - Kjøllefjord X Fv367	5,177	BkT8	A	15.00	50	
FV 362	Undereidet X Ev6 - Dorrås	5,374	BkT8	A	19.50	50	
FV 363	Burfjord X Ev6 - Laukeng	8,875	BkT8	B	19.50	50	
FV 364	Burfjord X E6 - Burfjord kai	0,458	BkT8	B	19.50	40	
FV 365	Alteidet X Ev6 - Gulpenjarga kai	13,098	Bk10	A	19.50	50	
FV 367	Karvik X Ev6 - Sekkemo X Ev6	39,029	BkT8	B	19.50	40	

Troms, Kvæningen kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV 106	Burfjord X Ev6 - Burfjord kai	0,111	Bk10	A	19.50	50
KV 1002	Burfjord X Ev6 - Burfjord kai	0,085	Bk10	A	19.50	50
KV 1003	Burfjord X Ev6 - Burfjord kai	0,141	Bk10	A	19.50	50
KV	Øvrige veger	51,144	BkT8	B	19.50	40

Troms, Lavangen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 141	Tennevoll X F84 - Lavangen/Gratangen	17,515	BkT8	B	19.50	40

Troms, Lavangen kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV	Øvrige veger	16,963	BkT8	B	19.50	40

Troms, Lenvik kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
FV 227	Laksfjord X F860 - Russevåg	9,838	BkT8	A	19.50	50	
FV 229	Tranøy/Lenvik - Kvannås X F861	10,133	BkT8	B	19.50	40	
FV 261	Fagernes X F855 - Steinheim	31,591	BkT8	B	19.50	50	
FV 263	Gisund bru X F86 - Kjærsvik	1,000	Bk10	A	19.50	50	
FV 263	Kjærsvik - Tennskjær X Fv265	37,550	BkT8	B	19.50	50	
FV 265	Fredheim X F856 - Tennskjær	15,517	BkT8	B	19.50	40	
FV 265	Tennskjær - Tennskjær kai	0,282	BkT8	A	19.50	50	
FV 265	Fredheim X F856 - Straumen X F261	0,255	BkT8	A	19.50	50	
FV 266	Langnes X F856 - Bjorelvnes X F263	8,712	BkT8	A	19.50	50	
FV 271	Lysnes X F861 - Vangshamn	5,836	BkT8	B	19.50	50	
FV 274	Botnhamn X F862 - Laukvik	6,790	BkT8	A	19.50	50	
FV 275	Lenvik/Berg - Fjordgård	4,230	Bk10	A	19.50	50	
FV 277	Huselv X F862 - Husøy	11,655	Bk10	A	19.50	50	

Troms, Lenvik kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 1001	Sjøgata - (Ringvegen) - Bernhard Lunds veg	0,674	Bk10	A	19.50		50
KV 1002	Sjøgata X Ringveien - Nordb. vg. skole	0,358	Bk10	A	19.50		50
KV 1002	Sjøgata X Storgata - Hersvikvegen	0,151	Bk10	A	19.50		50
KV 1003	Bernhard Lunds veg	0,277	Bk10	A	19.50		50
KV 1004	Meierigata	0,144	Bk10	A	19.50		50
KV 1006	Hans Karolius veg	0,155	Bk10	A	19.50		50
KV 1008	Hersvikvegen	0,139	Bk10	A	19.50		50
KV 1024	Nordmarka	0,233	Bk8	B	19.50		32
KV 1028	Rådhusveien	0,008	Bk10	A	19.50		50
KV 1041	Gamle innfartsveg (Sandvikvegen/Skogenvegen)	1,761	Bk10	A	19.50		50
KV 1054	Start X Rv 86 - avkjøring til Skogen	0,008	Bk10	A	19.50		50
KV 1056	Gamle innfartsveg (Sandvikvegen/Skogenvegen)	2,227	Bk10	A	19.50		50
KV 1060	Start X Rv 86 - Finnfjordbotn	0,008	Bk10	A	19.50		50
KV 1091	Naustvegen	0,102	Bk10	A	19.50		50
KV 1110	Veg til Troms kraft (Laukhellavegen)	0,112	Bk10	A	19.50		50
KV 1133	Dvergveien	0,206	Bk10	A	19.50		50
KV 1135	Hulderveien	0,072	Bk10	A	19.50	22	50
KV 1145	Start X KV 2002 - Botnhågen	0,450	Bk10	A	19.50		50
KV 1145	Botnelva - Porkelvsletta	0,295	Bk10	A	19.50		50
KV 1149	Tverrvegen - Elvestad	1,508	Bk6		15.00		28
KV 1160	Veg til Husøy fergekai	0,142	Bk10	A	19.50		50
KV 1167	X Fv275 - Ørnfjordbotn fk	0,676	Bk10	A	19.50	22	50
KV 1171	Veg til Nedre Langnes - Baltsfjord bru ved vegende	6,448	BkT8	B	15.00		40
KV 1177	Tverrbotn - Årnes	6,333	Bk8	B	19.50		32
KV 1178	Grunnvåg - Finnfjordelv	0,843	Bk6		15.00		28
KV 1209	Veg til Holmen industriområde	0,566	Bk10	A	19.50		50
KV 1213	Botnhågen øst	0,241	Bk10	A	19.50	24	50
KV 1213	Botnhågen øst	0,327	Bk10	A	19.50		50
KV 1222	Veg til Rødbergshamn	0,783	BkT8	A	19.50		50
KV 1227	Veg til Aglapsvik	1,004	BkT8	A	19.50		50
KV 1230	Vasshaug X Rv856 - Langhaugen X Fv261	0,585	Spes		15.00		
KV	Øvrige veger	103,908	Bk8	A	19.50		32
							60

Troms, Lyngen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
FV 311	Lyngseidet X F91 - Koppangen	17,140	BkT8	B	19.50	50	
FV 312	Svensby X Rv91 - Russelv	44,521	Bk10	B	19.50	50	
FV 313	Jægervann X Fv312 - Lenangsøra X Kv	12,390	BkT8	A	19.50	50	
FV 314	S-Lenangsbotn X Fv312 - Svingen X Fv313	3,643	BkT8	A	19.50	50	
FV 314	Svingen X Fv314 - Svingen X Fv313	0,063	BkT8	A	19.50	50	

Troms, Lyngen kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV	Øvrige veger	42,999	BkT8	A	19.50	40

Troms, Målselv kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde	
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer
FV 171	Kirkesnesmoen X F87 - Bjørkås	18,808	Bk10		19.50	24
FV 173	Holt X F87 - Høgskarhus	21,317	BkT8		19.50	
FV 174	Tamok bru X F87 - Gamnes	11,642	BkT8		19.50	
FV 174	Gamnens - Tverrelvmo	4,689	BkT8		19.50	
FV 175	Istindli X F87 - Målselvfossen	3,896	BkT8		19.50	
FV 177	Rossvoll X F855 - Møllerhaugen	5,564	BkT8		19.50	
FV 178	Bardufoss X F853 - Nytrøa X F87	5,309	Bk10		19.50	
FV 179	Karlstad X F855 - Holmen Betong	1,577	Bk10		19.50	
FV 179	Holmen Betong - Kjerresnes	5,634	BkT8		19.50	
FV 184	Minde X F854 - Målselv/Balsfjord	11,845	BkT8		19.50	
FV 203	Engerud X F855 - Målselv/Sørreisa	0,426	BkT8		19.50	

Troms, Målselv kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde		Maks totalvekt
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer	
KV 1020	Kapellvegen	0,586	Bk10		A	19.50	50
KV 1064	Industrivegen	1,513	Bk10		A	19.50	50
KV 1211	Ferset X fv.171 - Sjeggnes x fv.87	17,585	Bk10		A	19.50 24	50 60
KV 1214	Rostad - Innset	4,610	Bk6			19.50	28
KV	Øvrige veger	141,854	Bk8		B	19.50	32

Troms, Nordreisa kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
FV 351	Sørkjosen X Ev6 - Sørkjosen flyplass	0,320	Bk10	A	19.50	50	
FV 352	Storslett X Ev6 - Kildal	7,581	BkT8	B	19.50	50	
FV 355	Tretten X Ev6 - Indre Storvik	20,095	BkT8	A	19.50	50	
FV 357	Rotsund X Ev6 - Rotsund fk X Fv342	0,070	BkT8	B	19.50	50	
FV 357	Storsletta FK - Hamnes	0,997	BkT8	B	19.50	50	
FV 357	Havnnnes fk - Berglund	6,523	BkT8	B	19.50	50	
FV 359	Oksfjordhamn X Ev6 - Storeng	6,673	BkT8	B	19.50	50	
FV 360	Mettevoll X Ev6 - Øvergård	4,663	BkT8	B	15.00	40	

Troms, Nordreisa kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV	Øvrige veger	124,135	Bk8	B	19.50	32

Troms, Salangen kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde	
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer
FV 84	Fossbakken x Ev 6 - Ellevoll x F852	0,051	Bk10		19.50	24
FV 152	Laberget - Lavangsnes	20,400	BkT8		19.50	
FV 153	Fagertun X F851 - Salangen/Bardu	6,408	BkT8		19.50	
FV 155	Skårvik X F84 - Haugli	12,810	BkT8		19.50	

Troms, Salangen kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 100	X F84 - Melen (Nord)	0,207	Bk6		12.40	28	
KV 101	X Kv1027 - Melen	0,095	Bk6		12.40	28	
KV 102	X F84 - Melen (Sør)	0,072	Bk6		12.40	28	
KV 103	X F84 - Magisås (Fjæra)	0,211	Bk6		12.40	28	
KV 104	Parkeringsplasser til Off. bygg	0,193	BkT8	B	19.50	40	
KV 105	Parkeringsplasser til Off. bygg	0,117	BkT8	B	19.50	40	
KV 106	X Kv1018 (Sandberganveien) - Vasshaug skole	0,120	BkT8	B	19.50	40	
KV 107	X F84 - Helse Rehab	0,422	BkT8	B	19.50	40	
KV 108	X F155 - Fjellstad (privat)	1,926	Spes		Spes		
KV 109	X F851 ved Masterbakken - slutt veg	1,533	Bk8	Ikke	15.00	32	
KV 110	X F851 - Tverseth (ingen snuplass for større biler)	1,606	Bk6		12.40	28	
KV 111	X Kv1006 (P1) - Stikkvei i boligfelt	0,082	BkT8	B	19.50	40	
KV 112	X Kv1006 (P1) - Stikkvei i boligfelt	0,084	BkT8	B	19.50	40	
KV 1000	Lavangsneset (fortsettelse på F152). Ingen snuplass for store kjøretøyer	2,425	Bk6		12.40	28	
KV 1002	X F152 - Labergshaugen. Ikke snuplass for større kjøretøy.	1,684	BkT8	B	19.50	40	
KV 1003	X Kv 1002 Labergshaugen - Lilund. Ikke snuplass for større kjøretøy.	0,482	Bk6		12.40	28	
KV 1004	X Kv1005 (Laberg boligfelt) - X F84 Slettebakken	0,542	Bk6		12.40	28	
KV 1005	X F84 - Laberg boligfelt. Snuplass m/liten svingradius.	0,484	BkT8	B	19.50	40	
KV 1006	X Kv 1005 Laberg - Laberg boligfelt. Snuplass m/liten svingradius.	0,215	BkT8	B	19.50	40	
KV 1009	X F851 - Idrettsheia	0,370	BkT8	B	19.50	40	
KV 1010	X F84 (Narvesen) - Strandveien. IKKE snuplass med svingradius for større biler	1,088	BkT8	B	19.50	40	
KV 1010	X Kv1010 (Strandveien) - Strandbu barnehage	0,040	BkT8	B	19.50	40	
KV 1010	X Kv1010 (Strandveien) - U4 (Sør2)	0,062	BkT8	B	19.50	40	
KV 1011	X Kv1010 (Strandveien) - TK bygg	0,073	BkT8	B	19.50	40	
KV 1012	X Kv1011 - Lensmannsjordet (Ingen plass å snu)	0,408	Bk6		12.40	28	
KV 1013	X Kv1012 (Lensmannsjordet) - Helsesenter - X F84.	0,192	Bk8	Ikke	15.00	32	
KV 1014	X F84 - Ryeveien (liten snuplass)	0,010	Bk6		12.40	28	
KV 1014	Parkeringsplasser til Off. bygg	0,021	BkT8	B	19.50	40	
KV 1014	X F84 - Kulturhus - X F84	0,157	Bk8	Ikke	15.00	32	
KV 1014	X Kv1010 - Salangshallen (øvre)	0,154	BkT8	B	19.50	40	
KV 1014	X Kv1010 (Strandveien v/Rema) - X F84 (Kongsveien v/Euronics	0,104	Bk6		12.40	28	
KV 1015	X F84 - Ryeveien (liten snuplass)	0,427	Bk6		12.40	28	

Troms, Salangen kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde	
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer
KV 1016	X Kv1015 (Ryeveien) - Per Tønders vei (Nedre)	0,218	Bk6		12.40	28
KV 1016	Kv1016 Per Tøndersveg Nedre - Per Tønders vei Øvre	0,064	Bk6		12.40	28
KV 1018	X F851 - Sandberganveien (ingen snuplass for større biler)	1,223	BkT8		19.50	40
KV 1019	X Kv1018 (Sandberganveien Ø) - Skrenten	0,288	BkT8		19.50	40
KV 1020	X F84 (Ø. Maxi) - Smedalsveien - X Kv1024 (St.Hansveien)	0,137	BkT8		19.50	40
KV 1021	X Kv1018 (Sandberganveien) - Fjellveien	0,176	Bk6		12.40	28
KV 1022	X Kv1021 (Fjellveien) - Holtveien	0,254	Bk6		12.40	28
KV 1022	X Kv1022 (Holtveien) - X Kv1021 (Fjellveien)	0,138	Bk6		12.40	28
KV 1024	X F84 (Kongsveien) - St.Hansveien (Bratt sving og ingen snuplass)	1,249	Bk6		12.40	28
KV 1024	X Kv1024 (st.Hansveien) - Gudalsveien (meget bratt stigning)	0,044	Bk6		12.40	28
KV 1025	X Kv1024 (St.Hansveien) - Rødbergveien (ingen snuplass for større biler)	0,288	Bk6		12.40	28
KV 1026	X Kv1024 (St.Hansveien) - øverste hus	0,264	Bk6		12.40	28
KV 1027	X F84 - Melen (Nord)	0,669	Bk6		12.40	28
KV 1028	X Kv1027 - Melen	0,347	Bk6		12.40	28
KV 1030	X F84 - Baklia. Ikke snuplass for større kjøretøy.	1,890	BkT8		19.50	40
KV 1032	X F848 - Løksa. OBS lavt luftspenn	0,851	Bk6		12.40	28
KV 1033	X F84 - Grønli. IKKE over Grønli bru	2,821	Bk6		12.40	28
KV 1034	X F84 - Nattmålskaret	1,347	Bk6		15.00	28
KV 1035	X F155 - Øvre Seljeskog	2,720	Bk6		15.00	28
KV 1036	1 tonns aksellast X F155 - X F851 (Høylund). VINTERSTENGT.	5,912	Spes		Spes	
KV 1037	1 tonns aksellast. X Kv1036 (Haugliveien-Flåget). VINTERSTENGT.	2,134	Spes		Spes	
KV 1039	X F155 - Snagli	2,463	Bk8		15.00	32
KV 1040	X F153 - Elvenes	0,961	BkT8		19.50	40
KV 1041	X F153 - Skulstad (ingen snuplass for større biler)	0,569	Bk6		12.40	28
KV 1042	X F153 - Hellekroken(ingen snuplass for større biler)	1,961	Bk6		12.40	28
KV 1062	X F84 - Salangsverket	1,413	Bk6		15.00	28

Troms, Skjervøy kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
FV 342	Klauvnes FK - Uløybukt	6,506	BkT8	B	15.00	50	
FV 347	Nymoen - Årviksand	44,862	Bk10	B	19.50	50	
FV 348	Langfjordbotn xF347 - Akkarvik	8,840	Bk10	A	19.50	50	
FV 349	Nikkeby - Hellnes	9,655	BkT8	B	15.00	50	
FV 349	Nikkeby vest xF349 - Nikkeby FK	0,094	BkT8	B	15.00	50	
FV 349	Nikkeby NV x arm - Nikkeby Nord xF349	0,057	BkT8	B	15.00	50	

Troms, Skjervøy kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV 9011	Akkarvik - Neset	1,531	Bk8	B	19.50	32
KV 9012	Veg i Akkarvik	1,362	Bk8	B	19.50	32
KV 9023	Vorterøy	2,400	Bk6		19.50	28
KV	Øvrige veger	33,114	BkT8	B	15.00	50

Troms, Skånland kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 114	Helleren X F829 - Miklevoll	8,451	BkT8	A	15.00	50
FV 115	Bømyra X F824 - Evenskjer X Kv	3,378	BkT8	A	19.50	50
FV 115	Evenskjer X Kv - Djuphamn X Ev10	2,566	Bk10	A	19.50	50
FV 116	Nordl/Planterhaug - Møllemysene X F824	10,487	BkT8	B	19.50	40

Troms, Skånland kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 1019	Øvre Trøssemark - Øvre Reinås	0,848	Bk8	A	15.00	32	
KV 1021	Nipenvegen	2,025	BkT8	A	15.00	50	
KV 1025	Kvitfors - Lille Trøssevann	2,950	BkT8	A	19.50	50	
KV 1026	Boltås - Kvitfors	0,560	BkT8	A	19.50	50	
KV 1026	Nord - Sørhusjord	3,143	Bk10	A	19.50	50	
KV 1027	arm til Rødbergsmark	0,997	Bk8	A	15.00	32	
KV 1029	Boltås - Kvitfors	1,945	BkT8	A	19.50	50	
KV 1030	Boltås - Steinjord - Nordland grense	0,972	BkT8	B	19.50	50	
KV 1030	Boltås - Kvitfors	1,204	BkT8	A	19.50	50	
KV 1031	Planterhaugvegen	0,483	Bk8	B	19.50	32	
KV 1032	Boltås - Steinjord - Nordland grense	1,275	BkT8	B	19.50	50	
KV 1033	Boltås - Steinjord - Nordland grense	1,299	BkT8	B	19.50	50	
KV 1037	Skavli - Nordland grense	3,736	Bk8	A	19.50	32	
KV 1040	Rundsletta X F824 - Storursletta (Breistrand)	0,079	Bk8	B	19.50	32	
KV 1040	Start ved X Kv 2011 (Breistrand)	0,059	Bk8	B	19.50	32	
KV 1041	Rundsletta X F824 - Storursletta (Breistrand)	0,174	Bk8	B	19.50	32	
KV 1041	Start ved X Kv 2011 til Pv 99878 og Kv 2011 ved Storursletta (Breistrand)	0,055	Bk8	B	19.50	32	
KV 1041	Start X Kv 2013 - X Kv 2011 Storursletta (Breistrand)	0,190	Bk8	B	19.50	32	
KV 1042	Start ved X Kv 2011 til Pv 99878 og Kv 2011 ved Storursletta (Breistrand)	0,172	Bk8	B	19.50	32	
KV 1042	Rundsletta X F824 - Storursletta (Breistrand)	0,587	Bk8	B	19.50	32	
KV 1048	Veg til Evenskjer kai	0,492	Bk10	B	19.50	50	
KV 1063	Djuphavn - Steinsland	1,915	BkT8	A	19.50	50	
KV 1072	Kirkegårdsveien - Kløvet	0,766	Bk8	A	15.00	32	
KV 1073	Kirkegårdsveien - Kløvet	0,591	Bk8	A	15.00	32	
KV 1074	Sandstrand - Sandevann	1,831	Bk8	A	15.00	32	
KV 1077	Fagerligata	0,379	Bk6		15.00	28	
KV 1087	Tovik - Øyvann	4,470	Bk6		19.50	28	
KV 1087	Veger i Sandemark	2,651	Bk6		19.50	28	
KV 1087	X KV 2046 til skytebane ved Tovikåsen	0,404	Bk8	B	19.50	32	
KV 1088	Veg til Tovik kirke	0,081	Bk8	B	19.50	32	
KV 1089	Renså - Fornes	1,148	Bk8	A	15.00	32	
KV 1090	Renså - Fornes	1,577	Bk8	A	15.00	32	

Troms, Skånland kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 1091	Renså - Fornes	3,448	Bk8	A	15.00	32	
KV 1096	Tovik - Øyvann	1,280	Bk6		19.50	28	
KV 1097	Tovik - Øyvann	3,202	Bk6		19.50	28	
KV 1098	Veger i Sandemark	1,325	Bk6		19.50	28	
KV 1099	Kalveskinnvegen	0,351	Bk10	A	19.50	50	
KV 1103	X Rv 829 - X Rv 825 Grov	0,918	BkT8	B	19.50	50	
KV 1104	X Rv 829 - X Kv 2054 i Grov	0,491	BkT8	B	19.50	50	
KV 1104	X KV 2055 til Astafjord kirke	0,063	BkT8	B	19.50	50	
KV 1105	X Rv 829 - X Rv 825 Grov	0,519	BkT8	B	19.50	50	
KV 1109	Start ved X Kv 2055 i Grov	0,223	BkT8	B	19.50	50	
KV 1110	Start ved X F829 til X Kv 2057 i Grov	0,056	BkT8	B	19.50	50	
KV 1110	Start ved X Kv 2058 i Grov	0,170	BkT8	B	19.50	50	
KV 1111	Start ved X F829 til X Kv 2057 i Grov	0,188	BkT8	B	19.50	50	
KV 1113	Start ved X Kv 2058 i Grov	0,107	BkT8	B	19.50	50	
KV 1117	Strætevegen	0,866	Bk8	B	19.50	32	
KV 1118	Balteskarvegen	1,646	BkT8	B	19.50	50	
KV 2003	Boltås - Svartvann - Nordland grense	2,136	Bk8	A	19.50	32	
KV 2015	Trøssen - Soltun	0,470	BkT8	B	15.00	40	
KV 2016	Trøssen - Bønesvegen	0,917	BkT8	B	15.00	40	
KV 2051	Renså - Fornes	0,540	Bk8	A	15.00	32	
KV	Øvrige veger	16,880	Bk8	B	15.00	32	

Troms, Storfjord kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 321	Kitdal X Fv322 - Signalnes bru X Kv	13,024	BkT8	A	19.50	50
FV 322	Hellarberget X Ev6 - Moskogaissa X Kv	8,073	BkT8	B	19.50	50

Troms, Storfjord kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde		Maks totalvekt
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer	
KV 8	Arm til Olderbakken X E6	0,391	Bk10		19.50	24	50 50
KV 1009	Hellarberget X Ev6 - Moskogaissa X Kv	0,064	BkT8		19.50		50
KV 1010	Bru ved Kavelfossen	0,028	Spes		19.50		
KV	Øvrige veger	40,584	BkT8		19.50		40

Troms, Sørreisa kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 202	Sørstraumen X F84 - Øvermoen X Kv	4,220	BkT8	A	19.50	50
FV 203	Målselv/Sørreisa - Hemminsjord X F86	10,861	BkT8	B	19.50	40
FV 211	Skøelv X F84 - Dyrøy/Sørreisa	9,087	BkT8	B	19.50	40

Troms, Sørreisa kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV 1002	Bonhaugveien	1,508	Bk10	B	19.50	50
KV 1007	Øvermo - Sørfosbog	1,930	Bk8	B	19.50	32
KV 1016	Skoleveien	0,149	Bk10	B	19.50	50
KV 1025	Nordli	2,009	Bk8	B	15.00	32
KV 1026	Leirbogvegen	1,660	Bk10	B	19.50	50
KV 1036	Bakkejordvegen	0,728	Bk10	B	19.50	50
KV 1038	Hemmingsjordvegen	1,863	Bk10	B	19.50	50
KV 1039	Vågdalsvegen	1,249	Bk8	B	15.00	32
KV 1040	Furøyvegen	1,473	Bk8	B	15.00	32
KV 1042	Sørreisa X F86 - Sørreisa X Skoleveien	0,277	Bk10	B	19.50	50
KV 1049	Lyshaugvegen	4,813	Bk8	B	19.50	32
KV 1052	Gumpedalsvegen	3,353	Bk8	B	15.00	32
KV 1063	Storlivegen	2,891	Bk8	B	19.50	32
KV 1064	Rabbåsvegen	3,156	Bk8	B	15.00	32
KV	Øvrige veger	16,486	BkT8	B	19.50	40

Troms, Torsken kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 232	Tranøy/Torsken - Ytre Grunnfarnes	22,954	BkT8	B	19.50	40
FV 243	Sifjordbotn X Fv232 - Flakstadvåg	19,440	Bk10	A	19.50	50

Troms, Torsken kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer	
KV 100	Veg til Grunnfarnes grav/skole	0,083	Bk8	B	15.00	32	
KV 1001	Ballesvik gårdsveg	0,203	Bk10	B	19.50	42	
KV 1001	Ballesvik gravlund	0,224	Bk8	B	15.00	32	
KV 1002	Ballesvik gårdsveg	0,600	Bk10	B	19.50	42	
KV 1008	X Rv 86 - gnr/bnr 24/30	0,049	Bk10	B	19.50	50	
KV 1009	Værneset - Ferånbukta	1,597	Bk10	B	19.50	50	
KV 1010	Gnr/Bnr 24/20 Storelva	0,361	Bk10	B	19.50	50	
KV 1011	Værneset - Ferånbukta	0,482	Bk10	B	19.50	50	
KV 1011	Ferånbukta - gnr/bnr 24/35 - 24/30	0,097	Bk10	B	19.50	50	
KV 1011	Stikkveg gnr/bnr 24/20	0,071	Bk10	B	19.50	50	
KV 1012	Værneset - Ferånbukta	0,454	Bk10	B	19.50	50	
KV 1012	Ferånbukta - gnr/bnr 24/35 - 24/30	0,499	Bk10	B	19.50	50	
KV 1012	Stikkveg Kverna	0,096	Bk10	B	19.50	50	
KV 1014	Veg til Grunnfarnes grav/skole	0,317	Bk8	B	15.00	32	
KV 1015	Grunnfarnes	0,474	Bk10	B	19.50	42	
KV 1016	Veg til Kaldfarnes	2,105	Bk10	B	19.50	50	
KV 1018	Veg til Veidmann	2,268	Bk10	B	19.50	42	
KV 1019	Veg til Medby skole	0,234	BkT8	B	15.00	50	
KV 1020	Veg til Øvre Veidmannsbotn/Herredsbu	0,333	Bk10	B	15.00	42	
KV 1022	X Fv 232 - Mølnevika	1,413	BkT8	B	19.50	50	
KV 1022	Stikkveg Skjåneset	0,081	BkT8	B	19.50	50	
KV 1022	Stikkveg Grindevika	0,048	BkT8	B	19.50	50	
KV 1025	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,162	Bk10	B	19.50	42	
KV 1026	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,312	Bk10	B	19.50	42	
KV 1027	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,027	Bk10	B	19.50	42	
KV 1028	Veg til Flakstadvåg gravlund, IKKE OVER BRUA	0,292	Bk10	B	19.50	42	
KV 1028	Veg til Flakstadvåg gravlund, inkl. bru	0,102	Spes		15.00		
KV 1029	Kirkeveien	0,193	Bk10	B	19.50	42	
KV 1030	X Fv 243 - Flakkstadvåg	0,091	Bk10	B	19.50	42	
KV 1031	Svanelvmo x Fv 228 - Gryllefjord - Torsken	6,357	Bk10	B	19.50	50	
KV	Øvrige veger	4,313	BkT8	B	15.00	40	

Troms, Tranøy kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

Sekundære- og øvrige fylkesveger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
FV 221	Stonglandseid X F860 - Skrolsvik X Kv	18,478	Bk10	B	19.50	50
FV 223	Stonglandseid X F860 - Lekangen X Kv	7,192	BkT8	A	19.50	50
FV 224	Å X Fv221 - Rødsand	8,598	BkT8	A	19.50	50
FV 225	Lillevassmyr X F860 - Vangsvik	4,040	Bk10	A	19.50	50
FV 227	Rubbestad - Vika X Fv225	3,429	Bk10	A	19.50	50
FV 228	Rye X F860 - Svanelvmo X F86	6,347	BkT8	B	19.50	50
FV 229	Sørli X Rv86 - Tranøy/Lenvik	1,373	BkT8	B	19.50	40
FV 231	Kampvoll X F860 - Skatvik	8,436	BkT8	A	19.50	50
FV 232	Svanelvplass X fv86 - Tranøy/Torsken	12,116	BkT8	B	19.50	40

Troms, Tranøy kommune
Kommunale veger

Kommunale veger					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde Generelt Tømmer	Maks totalvekt Generelt Tømmer
KV 1007	Rubbestad industriområde	0,672	Bk10	B	19.50	50
KV 1021	X Fv221 - Idustriområde Skrolsvik	0,148	Bk10	B	19.50	50
KV 1023	X F860 - Industriområde Solli	0,578	Bk10	B	19.50	50
KV 1025	X F860 - Holmen	1,444	Bk10	B	19.50	50
KV 1046	X F860 - Fosslund	2,562	Bk10	B	15.00	50
KV 1050	X FV 223 - Lekangneset	1,604	Bk10	B	19.50	50
KV	Øvrige veger	51,477	Bk8	B	15.00	32

Troms, Tromsø kommune
Sekundære- og øvrige fylkesveger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport	
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse Sommer Vinter	Veggruppe	Tillatt vogntoglengde	Maks totalvekt
					Generelt Tømmer	Generelt Tømmer
FV 51	Hov X F91 - Sjursnes X Fv52	16,574	Bk10	B	19.50	50
FV 51	Sjursnes X Fv52 - Stordal	15,146	Bk10	B	19.50	50
FV 52	Sjursnes X Fv51 - Skarmunken	8,710	Bk10	A	19.50	50
FV 53	Tomasjord X Ev8 - Skjelnan	4,917	Bk10	A	19.50	50
FV 53	Skjelnan - Oldervik	33,624	BkT8	B	19.50	50
FV 53	Tomasjord X Ev8 - Skjelnan	0,197	Bk10	B	19.50	50
FV 54	Larseng X F858 - Bakkejord bru	22,367	Bk10	A	19.50	50
FV 54	Bakkejord bru - Brensholmen X F862	15,804	BkT8	B	19.50	50
FV 55	Sandvika X F862 - Hillesøy bru Ø X Kv	5,054	Bk10	A	19.50	50
FV 57	Henrikkvik - Tromvik	31,485	Bk10	A	19.50	50
FV 58	Finnvik X F863 - Bellvika fk	10,511	Bk10	B	19.50	50
FV 58	Vengsøy fk - Vengsøy X Kv	0,305	Bk10	B	19.50	50
FV 58	Lyfjord kryss - Skulsfjord	3,570	Bk10	B	19.50	50
FV 59	UNN X Ev8 - X Kv Nordøyavn.	1,222	Bk10	A	19.50	50
FV 63	Rundkj. X Kv Langnesb. - Giæverbukta X F862	0,409	Bk10	A	19.50	50
FV 65	Søhellneset X F863 - Kvaløyvåg	14,350	Bk10	A	19.50	50
FV 66	Nordhella X F863 - Indre Kårvik	9,197	Bk10	A	19.50	50
FV 66	Indre Kårvik - Skarsfjord kraftst.	13,740	BkT8	A	19.50	40
FV 286	Balsfjord/Tromsø - Storvik x fv.858	14,547	Bk10	B	19.50	50
FV 286	Arm til Vikran	0,222	Bk10	B	19.50	50
FV 292	Balsfjord/Tromsø - Flatvoll X Fv293	9,060	Bk10	B	19.50	50
FV 293	Balsfjord/Tromsø - Jektevik	47,248	Bk10	B	19.50	50
FV 294	Balsfjord/Tromsø - Sørbotn x E8	17,090	BkT8	B	19.50	50
FV 302	Tromsø/Karlsøy - Skogvik	4,940	BkT8	B	19.50	50
FV 302	Finnkjerkkjøs - Engvik	6,095	BkT8	B	19.50	50

Troms, Tromsø kommune
Kommunale veger

					"Tømmer" verdier gjelder kun for 7-akslede spesialvogntog for tømmertransport		
Veg	Vegstrekning	Veglengde	Bruksklasse		Tillatt vogntoglengde		Maks totalvekt
			Sommer	Vinter	Generelt	Tømmer	
KV 30790	x rv.862 - x kv. Ørnesvegen	0,689	Bk10		A	19.50 24	50 60
KV 61060	Tromsdalen Camping - Elvestrand gravlund	0,854	BkT8		B	19.50	40
KV 66009	Øverdalsvegen i Andersdalen	1,124	BkT8		B	19.50	40
KV 66018	Lakselvbukt XFv 293 - Djupen	3,419	BkT8		B	19.50	40
KV 66024	Nakkenvegen, Lakselvbukt	1,711	BkT8		B	19.50	40
KV 82312	Nymo XFv 91 - Nyskog	1,772	BkT8		B	19.50	40
KV 82313	Nymark XFv 51 - Skoglund	1,089	BkT8		B	19.50	40
KV 82314	Nymark XFv 51 - Breivik	2,402	BkT8		B	19.50	40
KV	Øvrige veger	390,414	Bk10		A	19.50	50

IKRAFTTREDELSE

Denne forskrift gjelder fra 01.04.2017.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift av 15.10.2016 FOR TROMS FYLKE



17-0038 grafisk.senter@vegvesen.no



Statens vegvesen Region nord

Postboks 1403
8002 Bodø

tlf. 02030
vegvesen.no



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
43/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Styringsgruppe for Sentrumsplan Hatteng og VA Hatteng

Henvising til lovverk: Pbl. §12 Reguleringsplan

Saksopplysninger

Sentrumsplan Hatteng, og regulering av området her er i oppstartsfasen. Reguleringsplan eller områdeplan vil bli utarbeidet av Sweco AS og da i samarbeid med vår planlegger.

Parallelt med dette foregår det en prosjektering av Vann og avløp for Hatteng området. Utføres av Aquaparter AS. Prosjektene henger sammen, og en ser at det kan være gunstig at det er samme styringsgruppe for begge prosjekter.

Vurdering

For å få en bred politisk og administrativ medvirkning her foreslås det at det settes opp en styringsgruppe for prosjektene. Denne gruppen følger da begge prosjekter.

1. Områderegulering Hatteng
2. Prosjektering av VA Hatteng området.

Rådmannens innstilling

Styringsgruppen fastsatt av Plan- og driftsstyret består av følgende medlemmer:

Leder:

Medlem:

Medlem:

Medlem:

Planlegger: Joakim S. Nilsen

VA: Steinar Engstad



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
44/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018

Sentrumsplan Oteren - reguleringsarbeid

Henvisning til lovverk:

Saksopplysninger

Det er besluttet å gjennomføre en regulering av Oteren sentrum og det er utført en del arbeid i forkant av i regi av administrasjon i lag med lokal arbeidsgruppe. Rapport fra dette arbeidet foreligger.

Vedtak SPD 9. februar 2018:

1. Storfjord Plan- og driftsstyre tar vedlegg 1 «Sluttrapport forprosjekt Oteren Sentrumsplan, 2017» til etterretning.
2. Rådmannen gis mandat til å igangsette prosess med områdeplan for Oteren med foreslåtte avgrensning.
 - a. Områdeplanen skal inneholde forskjellig detaljeringsgrad.
 - i. Mindre områder som raskt må/burde komme i stand inngår i områdeplanen med detaljeringsgrad som tillater direkte igangsettelse av tiltak. F.eks: helikopterlandingsplass, området avsatt til allmennyttige formål, området mellom Helsehuset og Valmuen, VA til eksisterende bebyggelse.
 - ii. Større områder for nye tiltak settes av i områdeplanen med krav om detaljregulering.
3. Rådmannen lager utkast til avtaler for oppkjøp og/eller avtaler rundt kostnadsfordeling knyttet til områder som berøres av tiltak i områdeplanen. Avtalene må godkjennes av Storfjord formannskap.

Vurdering

Det er et meget stor arbeidsbelastning i etaten, og da også på plansiden. Vi leier inn hjelp til noen prosjekt, men det er uansett mye av dette innleide arbeidet vi må koordinere og handtere selv. Vår planlegger vil i forbindelse med kurs og ferieavvikling bli borte fra 20. august og ut uke 46 (til 19. november).

Det jobbes nå med flere parallelle planer og kommuneplanens samfunnsdel er under oppstart.

Rådmannens innstilling

På grunn av stort arbeidspress og liten bemanning høsten 2018 foreslås det at planarbeidet med Oteren sentrum utsettes til 2019.